

„PD - REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ HORYMÍROVA (OBA SMĚRY)“
„PD - REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ PROVAZNICKÁ (OBA SMĚRY)“

ZÁZNAM Z PROJEDNÁNÍ 29.6.2022

Místo konání: PUDIS, středisko Ostrava

Přítomni:

Viz prezenční listina

Na vstupním jednání bylo projednáno:

Projektanty byly představeny oba návrhy technického řešení obou akcí

„PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ HORYMÍROVA (OBA SMĚRY)“

a

„PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ PROVAZNICKÁ (OBA SMĚRY)“

V diskuzi bylo sděleno:

„PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ HORYMÍROVA (OBA SMĚRY)“

- Kolejnice a pražce zůstanou původní, kolejové lože se vymění pouze v rozsahu zastávek technologií bez snesení kolejí, jinou technologickou možnost pak uvést do TZ a do rozpočtu dát tu dražší variantu
- Projektanti žádají investora o technické podklady k TT (poloměry oblouků, přechodnice, číslo a kilometráž TT)
- Vzdálenost mezi podchodem a průjezdným profilem kolejiště se nebude řešit – doplní se značení zákaz vstupu do kolejiště
- Podklady pro přístřešky budou dodány investorem
- Dle SSMSK je možné napojení odvodnění do jejich vpusti tak, že se vyvede potrubí pod nástupištěm a napojí se přes malou šachtičku do vpusti bez zásahu do vozovky. Je třeba zjistit rozměry šachtičky a provést jednoduchý výpočet
Na druhé straně je šachta od OVAK – Ing. Chovanec zjistí u OVAKu možnosti a podmínky napojení.
- Nástupiště se provede šedé ze zámkové dlažby 20/20/8, kontrastní pás se provede z červené dlažby 20/10 a reliéfní dlažba bude červená, reliéfní v rozměrech 20/10
- Výška nástupiště bude 240mm nad TK, délka nástupiště od označnicku po konec nástupní hrany 65,8 m
- Sjezd ze silniční komunikace na nástupiště zůstane zachován
- Koše budou umístěny 1x na každé straně
- Obrubník se provede nový KS3 a jednořádek zůstane stávající
-

„PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ PROVAZNICKÁ (OBA SMĚRY)“

- Rozsah se provede od konce zrekonstruovaného křížení s ul. U Haldy po nové výhybky z trati podél ul. Místecké
- Použijí se nové žlábkové kolejnice Ri57
- Kryt bude použit kamenivo s úpravou kolejnic proti vodě – izolační nátěr – podklady dodá případně pan Tichý
- Pražce se použijí dřevěné
- Délka nástupiště od označnicku po konec nástupní hrany 65,8 m, výška 240mm nad TK

„PD - REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ HORYMÍROVA (OBA SMĚRY)“

„PD - REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ PROVAZNICKÁ (OBA SMĚRY)“

- Podklady pro smyčky dodá Ing. Motýčková, provede se zde bezdrátová technologie
- Přejezd(přejezd) přes tramvajovou trať se provede v šířce 3m z živičného povrchu s volným ukončením do štěrku
- Nástupiště se provede šedé ze zámkové dlažby 20/20/8, kontrastní pás se provede z červené dlažby 20/10 a reliéfní dlažba bude červená, reliéfní v rozměrech 20/10
- Na konci nástupiště v čele se provede varovný pás se sníženou obrubou z důvodu odtoku vody
- Obrubníky podél chodníků a nástupišť (vnější) se provedou zahradní – 50/200
- Umístí se zde 4 betonové koše bez základu na každý konec obou zastávek
- Zábradlí na rampy chodníku se umístí na vnější stranu při sklonu 12,5%
- Zděný přístřešek se odstraní a nahradí novým, podklady dodá investor
- Před fyzickou likvidací přístřešku UMOb Ostrava-Jih doporučuje kontaktovat společnost RENGL, s.r.o., která využívá stěnu jako plakátovací plochu
- Původní betonové lavičky se zruší (vrátí obvodu), nově budou pouze v novém přístřešku, kde bude kombinace 1 lavičky a 1 opory a 1 prázdného modulu – celkem tedy 3modulový
- Odvodnění TT se provede stejné jako stávající, napojení do stávajících odvodňovačů u šachtic počítat v rozpočtu s jejich výměnou

Investor dodá plánovaný harmonogram realizací staveb. Termín technického odsouhlasení se prozatím stanovuje na týden 18.-22.7.2022.

Zapsal: Ing. Michal Rubač