

PD – rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry)



DÚSP+DPS

Technická zpráva SO 701

OBSAH:

A. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČ. IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ OBJEKTU	3
B. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
C. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	3
D. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ, TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	4
D.1. Situační uspořádání	4
D.2. Výškové poměry	4
D.3. Konstrukce	4
E. STATICKÁ POSOUZENÍ	5
F. KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY POTŘEBNÉ PRO ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	5
G. SOUHLAS ODBORNÝCH ÚTVARŮ ZADAVATELE S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO A NEZAVEDENÉHO ŘEŠENÍ, SOUHLAS S NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM	5
H. POPIS VÝJIMEK Z PŘEDPISŮ, UVEDENÝCH ODCHYLNÝCH ŘEŠENÍ OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE	5
I. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD. A UVEDENÍ JEJICH ZÁVAZNOSTI PRO REALIZACI	6
J. SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ VČ. UVEDENÍ ODKAZU NA DOKLADOVOU ČÁST	6
K. PRŮKAZ O ZPRACOVÁNÍ VÝSLEDKŮ PRŮZKUMŮ	6
L. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY	6
M. PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ	6
N. POŽADAVKY NA GEOTECHNICKÝ MONITORING	6
O. POŽADAVKY NA MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	6
P. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	7

A. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČ. IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ OBJEKTU

Název stavby: PD – rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry)

Název stavebního objektu: SO 701 - Přístřešky

Místo stavby: zastávka Provaznická, ulice U Haldy, k.ú. Hrabůvka, obec Ostrava

Stavebník: Dopravní podnik Ostrava, a.s.

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava

IČ stavebníka: 61974757

Zhotovitel PD: PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

Středisko Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

IČ: 45272891

Hlavní inženýr projektu: ing. Michal Rubač

Spolupráce: Ing. Martin Krejčí, AO pro obor dopravní stavby – 1101379 – textová část

Geodetické zaměření: R&M Geodata, s.r.o.

Termín dokončení: říjen 2022.

B. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro objekt byl použit průzkum in situ, stavu komunikací včetně pořízení fotodokumentace. Dále bylo provedeno zaměření odbornou geodetickou firmou.

Výsledky průzkumů byly použity v návrhu.

Použité podklady:

- Vyhláška č. 405/2017Sb. o dokumentaci staveb v platném znění
- Územní plán Ostravy v aktuální podobě
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- část 1: Navrhování zastávek
 - situace polohopisu, výškopisu
 - stavební zákon a související předpisy
 - vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění
 - podklady správců inž. sítí
 - záznamy a prezenční listiny z projednání v rámci DÚSP+DPS
 - vyjádření a stanoviska dotčených subjektů k DÚSP+DPS.

C. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

Předmětem řešení je návrh úprav přístřešků a košů na zastávce Provaznická v MOb Ostrava-jih.

Důvodem je nutnost úprav přístřešků při úpravách stávajících nástupišť, výměně košů do podoby určené normou nebo vyhl. č. 398/2009Sb. a celkové zlepšení estetického a provozního stavu.

Parametry stavby:

- Přístřešek směr Dubina: 3 moduly (rektifikace)
- Přístřešek směr centrum: 3 moduly.

D. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ, TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

D.1. Situační uspořádání

Situační uspořádání je znázorněno na situačním výkrese. Přístřešek směr Dubina bude rektifikován v stávající poloze. Přístřešek směr centrum bude umístěn v nástupišti. Situační uspořádání – navržený třímodulový přístřešek na zastávce směr centrum je umístěn v prostoru bývalého přístřešku. Přístřešek má délku 4,148 m, šířku 1,886 m. Hloubka lavičky je 518 mm, šířka 1400 mm. Přístřešek je bez bočních stěn. Opěrka dřevěná je o rozměrech 1400*140*42 mm.

Koše betonové budou umístěny po 2 ks bez základů na každou stranu každého nástupiště.

D.2. Výškové poměry

Výškové uspořádání rektifikovaného přístřešku je dáno nutností přizpůsobit se nové výškové poloze danou zvýšením nástupiště. Výškové uspořádání nového přístřešku navazuje na objekt nástupiště (SO 653). Výška přístřešku je 2,412 m v místě čela střechy, celková výška je 2,824 m, světlá výška v místě zadní stěny 2,25 m. Střechy modulů se skládají z šikmých dílů začínajících na výšce 2,607 m. Výška lavičky je 450 mm nad úrovní nástupiště. Úhel střechy se zadní stěnou je 97 stupňů. Opěrka je umístěna mezi výškovou úrovní 775 až 905 mm nad niveletou nástupiště.

Výškové poměry jsou patrné z příčných řezů a ze situace.

D.3. Konstrukce

Rektifikace přístřešku bude provedena vyzvednutím přístřešku tak, aby byla zachována minimální podchodná výška.

Nosná konstrukce přístřešku je ze silnostěnných jeklových profilů 120*60*6 mm, opatřená nátěrem ve dvou vrstvách RAL 7016. Zadní stěna je z bezpečnostních lepených skel WGS čiré barvy. Dolní rozměr skla je 1345*1030*8,4 mm, horní pak 1345*1140,8*8,4 mm. Střecha je odvodněna s vyústěním na zadní straně přístřešku, je tvořena sendvičovým kompozitem AL PE AL tl. 4 mm.

Vybavení třímodulového přístřešku tvoří lavička s opěrákem ve středním modulu a opěrky v krajních modulech, všechno z masivního dřeva. Sloupy budou ukotveny do betonových asymetrických patek přes ocelovou přírubu tl. 8 mm pomocí závitových tyčí M16 pevnostní třídy 8.8 na chemickou kotvu. Podpěra lavičky je navržena z plechu tl. 8 mm a tvoří tak výztuhu, vrch lavičky je plech tl. 5 mm. Vlastní lavička je tvořena třemi dřevěnými prvky o rozměrech 1400*117*42 mm s mezerou 15 mm mezi sebou a 137 mm od stojen, prvky jsou k plechu ukotveny vždy 4 šrouby M5*60 mm. Základové patky 1100*600 mm budou z betonu třídy C20/25 při objemu jedné patky 0,4 m³. Pod patkou se rozprostře podkladní beton třídy C16/20 a podsyp ze štěrkopísku frakce 0-32 tl. 100 mm (objem patky 0,066 m³).

V pravém modulu při pohledu kolmo ke kolejím bude umístěn název zastávky, v druhých dvou modulech bude výtvarný prvek na desce o rozměrech 1300*260*2 mm. Na zadní stěně lavičky (opěrka) budou v plechu provedeny symboly města (!!!).

Opěrka je připevněna k plechu o rozměru 280*140*8 mm, který je kotven do stojny přístřešku. Do plechu je opěrka kotvena 4 maticovými nýty M10, do stojny 4 šrouby M10x30 mm, vždy v místě stojen přístřešku.

Odpadkové koše budou betonové s kruhovým půdorysem z vymývaného betonu. Koše budou vybaveny pozinkovanou vyjímatelnou vložkou. Koše budou vybaveny ocelovým odnímatelným žárově zinkovaným krytem s popelníkem s roštem z pozinkovaného plechu. Barva koše bude vybrána investorem. Orientační rozměry koše jsou - výška 98 cm, průměr koše 48 cm. Objem koše je 85 l. Výška krytu je 18 cm. Objem popelníku 5 l. Koše budou umístěny volně.

V rámci demolic bude provedeno:

- Odstranění 2 ks stávajících odpadkových košů, jednoho z přístřešku, druhého včetně stojny a základu
- Odstranění stávajícího přístřešku včetně základů, před fyzickou likvidací přístřešku ÚMOB Ostrava-Jih doporučuje kontaktovat společnost RENGL, s.r.o., která využívá stěnu jako plakátovací plochu
- Odstranění stávajících 2 betonových laviček a předání MOB.

V rámci základů přístřešku budou provedeny výkopy v zemině třetí třídy těžitelnosti se zapazením.

E.STATICKÁ POSOUZENÍ

Vzhledem k typizaci objektu nebylo zapotřebí provádět výpočty. Nejsou navrženy konstrukce, které je nutno ověřit statickým výpočtem.

F.KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY POTŘEBNÉ PRO ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Nejsou zapotřebí.

G. SOUHLAS ODBORNÝCH ÚTVARŮ ZADAVATELE S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO A NEZAVEDENÉHO ŘEŠENÍ, SOUHLAS S NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM

Bude řešeno projednáním s DPO, a.s., OD MMO a Drážním úřadem.

H. POPIS VÝJIMEK Z PŘEDPISŮ, UVEDENÝCH ODCHYLNÝCH ŘEŠENÍ OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE

Není řešeno.

I. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD. A UVEDENÍ JEJICH ZÁVAZNOSTI PRO REALIZACI

- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
 - část 1: Navrhování zastávek
 - stavební zákon a související předpisy
 - vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění
- Všechny tyto předpisy jsou pro realizaci stavby závazné.

J. SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ VČ. UVEDENÍ ODKAZU NA DOKLADOVOU ČÁST

Bude doplněno po projednání.

K.PRŮKAZ O ZPRACOVÁNÍ VÝSLEDKŮ PRŮZKUMŮ

Není předmětem objektu.

L.NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY

Objekt navazuje na všechny ostatní objekty stavby.

M. PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ

Území je s doznělými vlivy poddolování, není nutno řešit.

N. POŽADAVKY NA GEOTECHNICKÝ MONITORING

Nejsou.

O. POŽADAVKY NA MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Nejsou.

P.ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Není předmětem objektu.

Ostrava, říjen 2022

Ing. Martin Krejčí