

PD – Rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry)



DÚSP+DPS

Technická zpráva SO 101

OBSAH:

A. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČ. IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ OBJEKTU	3
B. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
C. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	4
D. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ, TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	4
D.1. Situační uspořádání	4
D.2. Výškové poměry	4
D.3. Konstrukce a příčné uspořádání.....	4
E. STATICKÁ POSOUZENÍ	5
F. KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY POTŘEBNÉ PRO ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	5
G. SOUHLAS ODBORNÝCH ÚTVARŮ ZADAVATELE S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO A NEZAVEDENÉHO ŘEŠENÍ, SOUHLAS S NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM	5
H. POPIS VÝJIMEK Z PŘEDPISŮ, UVEDENÝCH ODCHYLNÝCH ŘEŠENÍ OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE	6
I. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD. A UVEDENÍ JEJICH ZÁVAZNOSTI PRO REALIZACI.....	6
J. SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ VČ. UVEDENÍ ODKAZU NA DOKLADOVOU ČÁST	6
K. PRŮKAZ O ZPRACOVÁNÍ VÝSLEDKŮ PRŮZKUMŮ	6
L. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY	6
M. PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ	6
N. POŽADAVKY NA GEOTECHNICKÝ MONITORING.....	7
O. POŽADAVKY NA MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	7
P. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	7
P.1. Bezbariérové úpravy	7
P.2. Úpravy pro osoby nevidomé a slabozraké.....	7

A. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČ. IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ OBJEKTU

Název stavby: PD – rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry)

Název stavebního objektu: SO 101 – Místní komunikace

Místo stavby: zastávka Provaznická, ulice U Haldy, k.ú. Hrabůvka, obec Ostrava

Stavebník: Dopravní podnik Ostrava, a.s.

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava

IČ stavebníka: 61974757

Zhotovitel PD: PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

Středisko Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

IČ: 45272891

Hlavní inženýr projektu: ing. Michal Rubač

Spolupráce: Ing. Martin Krejčí, AO pro obor dopravní stavby – 1101379 – textová část

Geodetické zaměření: R&M Geodata, s.r.o.

Termín dokončení: říjen 2022.

B. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro objekt byl použit průzkum in situ, stavu komunikací včetně pořízení fotodokumentace. Dále bylo provedeno zaměření odbornou geodetickou firmou.

Výsledky průzkumů byly použity v návrhu.

Použité podklady:

- Vyhláška č. 405/2017Sb. o dokumentaci staveb v platném znění
- Územní plán Ostravy v aktuální podobě
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – část 1: Navrhování zastávek
- situace polohopisu, výškopisu
- zákon č. 361/2000Sb. a vyhláška č. 294/2015Sb. obojí v platném znění
- vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- stavební zákon a související předpisy
- vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek č. 1
- podklady správců inž. sítí
- záznamy a prezenční listiny z projednání v rámci DÚSP+DPS
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů k DÚSP+DPS.

C. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

Předmětem řešení je návrh úprav chodníků a zřízení zábradlí na zastávce Provaznické v MOB Ostrava-jih.

Důvodem je nutnost úprav stávajících komunikací a kolejíšť do podoby určené normou nebo vyhl. č. 398/2009Sb. a celkové zlepšení estetického a provozního stavu.

Parametry stavby:

- Šířka přístupových chodníků: 1,5 - 3 m
- Plocha úpravy objektu: 49 m².

D. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ, TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

D.1. Situační uspořádání

Situační uspořádání je znázorněno na situačním výkrese. Přístupový chodník k jižnímu místu pro přecházení bude zrekonstruován v návaznosti na nově zřízený povrch úpravy v kolejišti, odstraní se zbylé živíčné plochy směrem k podjezdu dr. Martínka. Přístupový chodník k severnímu místu pro přecházení bude posunut severněji z důvodu prodloužení nástupiště, demolován bude nefunkční chodník k bývalému přechodu v živíčné úpravě vč. záhonových obrub. Navázání bude provedeno na stávající chodníky v lokalitě.

D.2. Výškové poměry

Výškové uspořádání je dáno nutností zachovat v převážné míře stávající terén, stávající výšky navazujících chodníků a kolejíšť.

Výškové poměry jsou patrné z příčných řezů a ze situace.

D.3. Konstrukce a příčné uspořádání

Konstrukce je navržena následovně:

Konstrukce pojízdné plochy z dlažby:

- dlažba šedá (rel. červená)	DL	ČSN 73 6131	80 mm
- pískové lože	L		40 mm
- štěrkokodrť na upravenou pláň	min.ŠD _B	ČSN 73 6126 min.	250 mm
	celkem	min.tl.	370 mm.

Jedná se o konstrukci pro TDZ VI pro návrhovou úroveň D2.

Ve shodě s nástupištěm (SO 653) bude chodník proveden z šedé zámkové dlažby 200/200/80 mm, reliéfní dlažba 200/100/80 mm.

Na vnější straně chodníku bude použit jako vodící linie betonový obrubník ve výšce +6 cm 100/250 mm polozapuštěný do betonového lože min. C16/20nXF1 min. tl. 100 mm s boční opěrou. V místě odvodnění bude obrubník zapuštěn na 0 cm.

Příslušné moduly přetvárnosti a další požadavky na konstrukci vyplývají z dodatku TP 170, není nutno provádět výpočty. Pokud nebude možno dosáhnout těchto hodnot, lze připustit za podmínky souhlasu správce vozovky i hodnoty dle ČSN (doporučení ing. Zajíčka).

Odvodnění je navrženo podélným a příčným sklonem chodníků do travnatého pásu.

Zemní pláň bude provedena ve sklonu 3%.

Stávající živičné a dlážděné chodníky, betonové plochy se zdemolují do hl. dle příčných řezů.

Zdemolují se stávající betonové obruby chodníků, které se dále již nepoužijí. Některé prvky stávající dlažby z chodníků se snesou a opět použijí po očištění (předláždění) nebo se předají investorovi k dalšímu využití.

Doplní se zábradlí pro zajištění bezpečného přístupu osob se zdravotním postižením a osob nevidomých. Délka zábradlí ve směru centrum bude 14,6m. Délka zábradlí ve směru Dubina bude 4,6m. Zábradlí bude provedeno ve specifikaci se zarážkou pro slepeckou hůl. Detaily zábradlí jsou ve výkrese mobiliáře a situačním výkrese. Dále se doplní prvky stavební připravenosti pro zařízení OVANET.

E. STATICKÁ POSOUZENÍ

Vzhledem k jednoduchosti objektu nebylo zapotřebí provádět výpočty. Vozovky jsou navrženy dle TP 170 – dodatek, příp. dle příslušných ČSN. Nejsou navrženy konstrukce, které je nutno ověřit statickým výpočtem.

F. KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY POTŘEBNÉ PRO ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Nejsou zapotřebí.

G. SOUHLAS ODBORNÝCH ÚTVARŮ ZADAVATELE S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO A NEZAVEDENÉHO ŘEŠENÍ, SOUHLAS S NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM

Bude řešeno projednáním s DPO, a.s., OD MMO a Drážním úřadem.

H. POPIS VÝJIMEK Z PŘEDPISŮ, UVEDENÝCH ODCHYLNÝCH ŘEŠENÍ OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE

Není řešeno.

I. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD. A UVEDENÍ JEJICH ZÁVAZNOSTI PRO REALIZACI

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1
 - ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
 - část 1: Navrhování zastávek
 - zákon č. 361/2000Sb. a vyhláška č.294/2015Sb. obojí v platném znění
 - vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - stavební zákon a související předpisy
 - vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek č. 1.
- Všechny tyto předpisy jsou pro realizaci stavby závazné.

J. SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ VČ. UVEDENÍ ODKAZU NA DOKLADOVOU ČÁST

Bude doplněno po projednání.

K.PRŮKAZ O ZPRACOVÁNÍ VÝSLEDKŮ PRŮZKUMŮ

Není předmětem objektu.

L.NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY

Objekt navazuje na všechny ostatní objekty stavby.

M. PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ

Území je s doznělými vlivy poddolování, není nutno řešit.

N. POŽADAVKY NA GEOTECHNICKÝ MONITORING

Nejsou.

O. POŽADAVKY NA MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Nejsou.

P.ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

V rámci stavebního objektu jsou řešeny přístupové trasy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (viz poznámky v poslední kapitole průvodní zprávy).

P.1. Bezbariérové úpravy

Výška obruby v místě vyústění pěší trasy do kolejiště bude max. + 2 cm.

Dle vyhlášky č. 398/2009Sb. max. příčný spád chodníku je 2%, maximální podélný sklon je 8,33%, v místě rampy 12,5%, min. šířka chodníku 1,5 m, v místě bodové překážky výj. 0,9 m. To vše je respektováno.

P.2. Úpravy pro osoby nevidomé a slabozraké

Slepecká dlažba bude provedena u vyústění chodníků do kolejiště a v místě ukončení chodníků ve směru k podjezdu dr. Martíňka v šířce 40 cm – varovný pás.

Dále je navržen signální pás v místě pro přecházení odsazený o 30 cm od varovného pásu.

Přirozená vodící linie je v daném území tvořena zvýšenou obrubou převýšenou do výšky min. 6 cm nad niveletu chodníku. Vodící linie není v místě bezpečných tras pro nevidomé nikde přerušena na délku větší 8 m.

V místě navázání na umělou vodící linii nástupiště bude doplněna umělá vodící linie š. 40 cm ukončená u signálních pásů přerušením těchto pásů.

Úpravy se zřídí v provedení dle poznámek na výkrese bezbariérového užívání. Projektant si vyhrazuje právo být přítomen při řešení detailů, pokud budou řešeny s dodavatelem stavby, při autorském dozoru.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04-06.

Ostrava, říjen 2022

Ing. Martin Krejčí