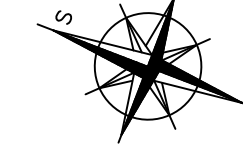


- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH STÍL :
- Vedení DPO — 600V
 - Vedení DPO
 - Sdílovací vedení CETIN
 - Plynovod Gasnet — NTL
 - Plynovod Gasnet — STL
 - Vnější osvětlení — OK, a.s.
 - Kanalizace — OVAK
 - Vodovod — OVAK
 - Vedení T-mobile — cizí projekční stav

- LEGENDA:
- Navržené šedá dlažba nástupišť/chodníku
 - Navržené červená kontrastní dlažba
 - Navržené červená reliéfní dlažba
 - Navržené pryžové přechody tram. tratí
 - Navržené zeleň
 - Navržené hrana úprav
 - Navržené chráničky sítí
 - Svítidla osvětlení nástupní hrany — SO653
 - Kabely světelné hrany — SO653
 - Cizí projekční stav
 - Hranice stavby
 - Zařízení staveniště bude mobilní
 - SO 651 Stavební objekty
 - Stávající keř/strom
 - Bednění stávajícího keře/stromu



Souřadnicový systém JTSK		Výškový systém Bpv	
		projektová, průzkumná a konzultační společnost	
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz			
Vypracoval: Ing. Michal Rubač	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Krejčí	Investor: DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 Ostrava	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rubač	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D22-041	Datum: 10/2022		
Akce: PD - Rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry)		Měřítko: 1 : 250	Formát: 5 x A4
Příloha: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY		Stupeň: DSÚSP+DPS	Souprava: C.3