



ODSTRANĚNÍ PANEL. KRYTU TRATĚ, DEMONTÁŽ KOL. SVRŠKU + ODSTRANĚNÍ KON. VRSTEV DLE POTŘEBY			
SKLADBA NOVÉ KONSTRUKCE :			
KOLEJNICE žlábková tv. 57R1	-	180 mm	
PRAŽEC DŘEVĚNÝ BUKOVÝ (rozdělení "c")	PB	150 mm	
DRCENÉ KAMENIVO fr.32/63	DK B1	(150 mm mezi pražci)	
DRCENÉ KAMENIVO fr.32/63	DK B1	min. 200 mm	
ŠTĚRKODRŤ fr.0/63	DK B1	min. 150 mm	
SEPARAČNÍ TKANÁ GEOTEXTILIE min. 30 kN/m		-	
	Σ	min.680 mm	
VÝMĚNNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ fr.0/63	ŠD	300 mm	

SKLADBA NOVÉ KONSTRUKCE OTEVŘENÉHO KRYTU KOLEJIŠTĚ :			
DRCENÉ KAMENIVO fr.8/16	DK	50 mm	
DRCENÉ KAMENIVO fr.16/32	DK B2	120 mm	
	Σ	170 mm	

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

<div><div><div>projektová, průzkumná a konzultační společnost</div></div><div><div>PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6</div><div>tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz</div></div></div>			
Vypracoval: Ing. Vlastimil Šmířák	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Krejčí	Investor: DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 Ostrava	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rubač	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: D22-041	Datum: 08/2022		
Akce:		Měřítko:	Formát:
PD – Rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry) SO 651,652 Rekonstrukce tramvajové trati		1 : 50	3x A4
		Stupeň: DSÚSP+DPS	Souprava:
Příloha:		Číslo přílohy:	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ II		4.2	