




LEGENDA:

**A15** navržené přechodné dopravní značení


dopravní značení svislé stávající

dopravní značení vodorovné stávající

DZN je provedeno dle TP66

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Rubač	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Krejčí Výrobní reditel: Ing. Jan Vlček	Investor: DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 Ostrava
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rubač	Reditel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D22-041	Datum: 10/2022	

Akce: PD – Rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry) S0101 – Místní komunikace	Mříčka: 1 : 250	Formát: 6 x A4
Průloha: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Stupeň: DSÚSP+DPS	Souprava: Číslo průlohy: D.2.C