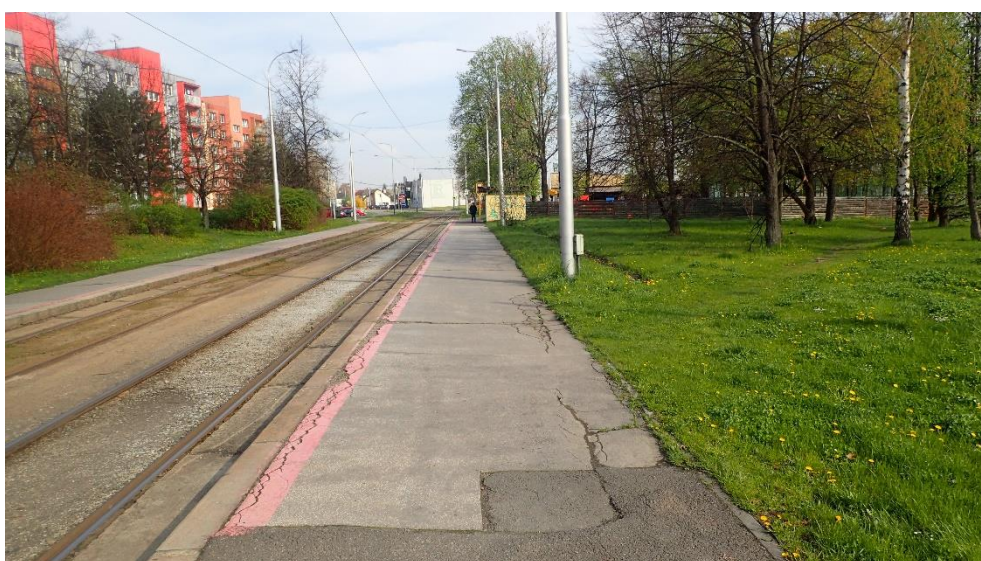


## **PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)**



DUSP+DPS

**A. Průvodní zpráva**



**OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Údaje o stavbě .....	3
a) <i>Název stavby</i> .....	3
b) <i>Místo stavby</i> .....	3
c) <i>Předmět dokumentace</i> .....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
a) <i>Zpracovatel</i> .....	3
b) <i>Hlavní projektant</i> .....	4
c) <i>Projektanti jednotlivých částí společné dokumentace</i> .....	4
d) <i>Projektanti s oprávněním dle jiných právních předpisů:</i> .....	4
<b>2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>4</b>
a) <i>Technologická část</i> .....	4
b) <i>Stavební část</i> .....	4
c) <i>Dočasné stavby a zařízení</i> .....	4
d) <i>Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce</i> .....	4
e) <i>Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability</i> .....	4
<b>3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Údaje o stavbě

### a) Název stavby

Předmětem stavby je „PD - rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“.

### b) Místo stavby

**Okres:** Ostrava – město

**Kraj:** Moravskoslezský

**Katastrální území:** Hrabůvka

**Traťový úsek:** Závodní (mezi zastávkami Jubilejní kolonie a Hrabůvka kostel).

**Parcelní čísla pozemku stavby:** KN

119/8
798/2
937
939/2
939/39
939/38
302/1
302/2

### c) Předmět dokumentace

Změna dokončené stavby stávajících nástupních ostrůvků tramvajové zastávky Provaznická v Ostravě-Hrabůvce, jedná se o trvalou stavbu, účelem užívání je modernizace na parametry současně provozovaných vozidel DPO a uvedení do souladu s platnými normami a vyhl. č. 398/2009Sb.

## 1.2. Údaje o stavebníkovi

c) Investor: Dopravní podnik Ostrava, a.s.

**Objednatel:**

Název: Dopravní podnik Ostrava, a.s.

Se sídlem: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava

Zastoupen: Ing. Danielem Morysem, MBA, předsedou představenstva

IČ: 61974757.

## 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

### a) Zpracovatel

Název: PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6; společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458

**Kontaktní osoba**

pro věci smluvní: Ing. Martin Höfler, ředitel  
pro věci technické: Ing. Jan Vlček, výrobní ředitel  
IČ: 45272891  
DIČ: CZ 45272891.

**b) Hlavní projektant****Zpracovatelský kolektiv**

Hlavní inženýr projektu Ing. Michal Rubač  
Textová část Ing. Martin Krejčí, AO 1101379 – AI pro dopravní stavby.

**c) Projektanti jednotlivých částí společné dokumentace**

Elektro Ing. Kateřina Švehlová, AO 1101575 – AI pro  
techniku prostředí staveb, elektrotechnická zařízení  
Koleje Ing. Vlastimil Šmírák, AO 1100117 – AI pro dopravní  
stavby  
Rozpočet Ing. Jan Hanáček.

**d) Projektanti s oprávněním dle jiných právních předpisů:**

Geodetické zaměření R&M GEODATA s.r.o. v zast. Ing. Pavla Raise  
BOZP SAFETY PRO s.r.o.

## **2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

**a) Technologická část**

Není předmětem dokumentace.

**b) Stavební část**

SO 101 – Místní komunikace  
SO 651, 652 – Rekonstrukce tramvajové trati, zastávka Provaznická  
SO 653 – Nástupiště, zastávka Provaznická  
SO 654 – Pryžové přechody tramvajové trati  
SO 701 – Přístřešky

**c) Dočasné stavby a zařízení**

Nejsou předmětem dokumentace.

**d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Nejsou předmětem dokumentace.

**e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability**

Nejsou předmětem dokumentace.

### 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:
- Jedná se o dokumentaci pro vydání společného povolení dle vyhl. č. 499/2006Sb. v platném znění.
- b) Regulační plány, územní plán případně územně plánovací dokumentace:
- Územní plán Ostravy ve znění změn (poslední změna č. 3 nabyla účinnosti 16.8.2022).
- c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:
- Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření vč. katastrální mapy od firmy R&M GEODATA s.r.o., 2022.
- d) Dopravní průzkum – studie, dopravní údaje:
- Kartogram dopravního zatížení v Ostravě – rok 2019 (Ostravské komunikace, a.s.).
- e) Podrobný doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:
- Pro danou stavbu nejsou zapotřebí.
- f) Diagnostický průzkum komunikací:
- Pro stavbu není zapotřebí.
- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:
- Pro stavbu nejsou potřebné.
- h) Klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti:
- Nejsou pro stavbu rozhodující.
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně:
- Pro danou stavbu irelevantní.

Ostrava, říjen 2022

ing. Martin Krejčí a kolektiv