

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Sektorová veřejná zakázka s názvem „Rekonstrukce tram. nástupiště Provoznická (oba směry), včetně TT“, ev. č. ve věstníku Z2025-022714 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 ZZVZ č. 1

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	1						
Datum doručení:	14.5.2025						
Přesné znění žádosti:	<i>V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 653 Nástupiště je uvedena položka č. 21:</i> <table><tr><td>21</td><td>M</td><td>59217041</td><td>blok nástupištní tvaru L pro spodní stavbu nástupišť betonové 640x200mm, dl. 1000mm</td><td>m</td><td>132,000</td></tr></table>  <i>Aktuálně se nepodařilo najít výrobce bloku nástupištního tvaru L.</i> Žádáme zadavatele o informaci, zda tento typ bloku je standartním výrobkem nebo zda je nutno počítat se zajištěním výroby na zakázku.	21	M	59217041	blok nástupištní tvaru L pro spodní stavbu nástupišť betonové 640x200mm, dl. 1000mm	m	132,000
21	M	59217041	blok nástupištní tvaru L pro spodní stavbu nástupišť betonové 640x200mm, dl. 1000mm	m	132,000		
Reakce Zadavatele:	V projektu uvedený blok nástupištního tvaru L se už dle informací Zadavatele přestal vyrábět. Zhotovitel může použít podobný výrobek za podmínky dodržení potřebné						

	výšky nástupní hrany a protiskluzové (reliéfní) povrchové úpravy nášlapné plochy, či si zajistit zakázkovou výrobu navrženého betonového bloku.																												
Žádost č.	2																												
Datum doručení:	14.5.2025																												
Přesné znění žádosti:	<i>V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 651, 652 Rekonstrukce tramvajové trati jsou uvedeny následující položky:</i> <table><tr><td>41</td><td>K</td><td>548111111</td><td>Svár žlábkových kolejnic elektrický bez přílohy</td><td>kus</td><td>12,000</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>WV</td><td>RIS7</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>WV</td><td>12</td><td></td><td>12,000</td><td></td></tr><tr><td>42</td><td>K</td><td>548111312</td><td>Svařování kolejnic elektrickým obloukem soustavy S49</td><td>kus</td><td>28,000</td><td></td></tr></table> <i>Z kontroly počtu svárů ve výkazu výměr lze odvodit, že projektant počítá s délkami kolejnic 25 m. Přeprava takto dlouhých kolejnic je ale v městské zástavbě komplikovaná a často i nemožná.</i> <i>Žádáme zadavatele o prověření a informaci, zda je možné přehodnotit délky kolejnic a upravit konečné počty svárů?</i>	41	K	548111111	Svár žlábkových kolejnic elektrický bez přílohy	kus	12,000				WV	RIS7						WV	12		12,000		42	K	548111312	Svařování kolejnic elektrickým obloukem soustavy S49	kus	28,000	
41	K	548111111	Svár žlábkových kolejnic elektrický bez přílohy	kus	12,000																								
		WV	RIS7																										
		WV	12		12,000																								
42	K	548111312	Svařování kolejnic elektrickým obloukem soustavy S49	kus	28,000																								
Reakce Zadavatele:	Zadavatel potvrzuje, že PD počítá s kolejnicemi tv. S49 (49E1), standardní délky 25 m. Náklady na zajištění přepravy kolejnic, jakožto nadrozměrného nákladu, musí dodavatelé zohlednit v nabídkových cenách kolejnic.																												

II.

V souvislosti s tímto vysvětlením zadávací dokumentace nedošlo ke změně zadávacích podmínek.

V Ostravě dne 15. 5. 2025

naddat s.r.o.
 Mgr. Anna Bojková, jednatelka
 zástupce Zadavatele