

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Sektorová veřejná zakázka s názvem „Rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry), včetně TT“, ev. č. ve věstníku Z2025-022714 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 ZZVZ č. 2

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	3																					
Datum doručení:	16.5.2025																					
Přesné znění žádosti:	<i>V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 651,652 Rekonstrukce tramvajové trati jsou v pol. č. 41 uvedeny počty svárů:</i> <table><tr><td>41</td><td>K</td><td>548111111</td><td>Svár žlábkových kolejnic elektrický bez příločky</td><td>kus</td><td>12,000</td><td>5 500,00</td></tr><tr><td></td><td>W</td><td></td><td>RIS7</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>W</td><td></td><td>12</td><td></td><td>12,000</td><td></td></tr></table> <i>I v případě, že by se uvažovalo s použitím kolejnic Ri 57 o délkách 25 m, počet svárů nesouhlasí.</i> Žádáme zadavatele o ověření položky.	41	K	548111111	Svár žlábkových kolejnic elektrický bez příločky	kus	12,000	5 500,00		W		RIS7					W		12		12,000	
41	K	548111111	Svár žlábkových kolejnic elektrický bez příločky	kus	12,000	5 500,00																
	W		RIS7																			
	W		12		12,000																	
Reakce Zadavatele:	V koleji délky 40,50 je počet svárů 8 kusů. V koleji délky 15,72 je počet svárů 4 kusy. Uvedený počet svárů je tedy správný.																					
Žádost č.	4																					
Datum doručení:	16.5.2025																					

Přesné znění žádosti:	Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací objektu SO 651,652 Rekonstrukce tramvajové trati obsahuje položku č. 27: <table><tr><td>27</td><td>K</td><td>5-05</td><td>Systémová oboustranná lepená pryžová bokovnice W-Tram, D+M</td><td>m</td><td>659,180</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td>56,22*2+273,37*2</td><td></td><td>659,180</td><td></td></tr></table> Z dokumentace není zřejmé, zda obsahuje tato položka i patní profil. Žádáme zadavatele o ověření položky.	27	K	5-05	Systémová oboustranná lepená pryžová bokovnice W-Tram, D+M	m	659,180				VV	56,22*2+273,37*2		659,180								
27	K	5-05	Systémová oboustranná lepená pryžová bokovnice W-Tram, D+M	m	659,180																	
		VV	56,22*2+273,37*2		659,180																	
Reakce Zadavatele:	Položka neobsahuje patní profil. Zadavatel patní profily nepoužívá.																					
Žádost č.	5																					
Datum doručení:	16.5.2025																					
Přesné znění žádosti:	V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 651,652 Rekonstrukce tramvajové trati jsou položky č. 46, 47 a 48: <table><tr><td>46</td><td>K</td><td>564710011</td><td>Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 8-16 mm plochy přes 100 m2 tl 50 mm</td><td>m2</td><td>1 020,400</td><td></td></tr><tr><td>47</td><td>K</td><td>564720111</td><td>Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm plochy přes 100 m2 tl 80 mm</td><td>m2</td><td>799,400</td><td></td></tr><tr><td>48</td><td>K</td><td>564740111</td><td>Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm plochy přes 100 m2 tl 120 mm</td><td>m2</td><td>221,000</td><td></td></tr></table> Z dokumentace není zřejmé, zda obsahují tyto položky materiál a zřízení krytu TT. Žádáme zadavatele o ověření položky.	46	K	564710011	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 8-16 mm plochy přes 100 m2 tl 50 mm	m2	1 020,400		47	K	564720111	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm plochy přes 100 m2 tl 80 mm	m2	799,400		48	K	564740111	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm plochy přes 100 m2 tl 120 mm	m2	221,000	
46	K	564710011	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 8-16 mm plochy přes 100 m2 tl 50 mm	m2	1 020,400																	
47	K	564720111	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm plochy přes 100 m2 tl 80 mm	m2	799,400																	
48	K	564740111	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm plochy přes 100 m2 tl 120 mm	m2	221,000																	
Reakce Zadavatele:	Zadavatel potvrzuje, že uvedené položky obsahují náklady na zřízení tramvajového krytu z kameniva včetně dodávky materiálu.																					
Žádost č.	6																					
Datum doručení:	16.5.2025																					
Přesné znění žádosti:	Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace – soupisu prací objektu SO 651,652 Rekonstrukce tramvajové trati jsme zjistili, že chybí položka na rozebrání koleje. K dispozici je pouze položka č. 70 ohledně vyjmutí polí jeřábem: <table><tr><td colspan="2">D HZS</td><td colspan="2">Hodinové zúčtovací sazby</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>70</td><td>K</td><td>HZS-01</td><td>Vyjmutí kolejových polí pomocí silničního jeřábu</td><td>hod</td><td>16,000</td><td></td></tr></table> Kolejové pole před vyjmutím je ale potřeba rozebrat. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění položky nebo specifikace položky č. 70.	D HZS		Hodinové zúčtovací sazby					70	K	HZS-01	Vyjmutí kolejových polí pomocí silničního jeřábu	hod	16,000								
D HZS		Hodinové zúčtovací sazby																				
70	K	HZS-01	Vyjmutí kolejových polí pomocí silničního jeřábu	hod	16,000																	
Reakce Zadavatele:	Kolejová pole se nerozebírají, odváží se vcelku do Areálu dílen Martinov, kde se předají Zadavateli k dalšímu použití.																					

Žádost č.	7							
Datum doručení:	16.5.2025							
Přesné znění žádosti:	<i>Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace prací objektu SO 651,652 Rekonstrukce tramvajové trati jsme zjistili, že ve výkazu výměr chybí drobné kolejivo a podkladnice pro vystrojení 88 ks dřevěných pražců.</i> Žádáme zadavatele o doplnění položky nebo specifikovat, v rámci které položky má být tento materiál naceněn.							
Reakce Zadavatele:	Zadavatel v reakci na tento dotaz upravil výkaz výměr, kde byla změněna položka č. 34 na pražec vystrojený.							
Žádost č.	8							
Datum doručení:	16.5.2025							
Přesné znění žádosti:	<i>Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací objektu SO 653 Nástupiště obsahuje položku č. 19:</i> <table><tr><td>19</td><td>M</td><td>58380004</td><td>obrubník kamenný žulový přímý 1000x250x200mm</td><td>m</td><td>8,000</td><td></td></tr></table> <i>V vzorových řezech projektové dokumentace nebylo nalezeno umístění těchto obrubníků.</i> Žádáme zadavatele o upřesnění nebo doplnění, kam se tyto obrubníky mají umístit.	19	M	58380004	obrubník kamenný žulový přímý 1000x250x200mm	m	8,000	
19	M	58380004	obrubník kamenný žulový přímý 1000x250x200mm	m	8,000			
Reakce Zadavatele:	Obrubníky navazují na nástupištní bloky tvaru L a slouží pro napojení na přechody. Jedná se o 4 kusy obrubníků o délce 2m.							
Žádost č.	9							
Datum doručení:	16.5.2025							
Přesné znění žádosti:	<i>Dle zadavatelem postoupené dokumentace – Technické zprávy k objektu SO 653 Nástupiště má být pod kolejemi proveden protlak (viz str. 6). Výkaz výměr ale obsahuje překop (viz položky č. 28 a 40).</i> Žádáme zadavatele o upřesnění a uvedení dokumentace do souladu.							
Reakce Zadavatele:	Protlak nebude prováděn, protože tyto práce budou relalizovány v době plné výluky tramvajového provozu. Bude proveden překop, jak je uvedeno v rozpočtu.							
Žádost č.	10							

Datum doručení:	16.5.2025
Přesné znění žádosti:	<i>Dle zadavatelem postoupené dokumentace – Technické zprávy k objektu SO 653 Nástupiště má být má být skříň pro technologii OVANET napájena ze skříňě RON (viz str. 6).</i> <i>Současná technologie a vybavení skříňě toto ale neumožňuje. Tato skříň musí být napájena samotným přívodem.</i> Žádáme zadavatele o kontrolu a vyjádření.
Reakce Zadavatele:	Práce uvedené v PD jsou pro účely zajištění stavební připravenosti a umístění skříňě pro technologii OVANET. Vystrojení skříňě příslušnou technologií a její napojení bude realizováno přímo ze strany OVANET.
Žádost č.	11
Datum doručení:	20.5.2025
Přesné znění žádosti:	<i>V technické zprávě PD SO 651, 652 je uvedeno, že budou odstraněny dřevěné pražce. V rozpočtu schází položka poplatek za skládku za tento odpad, případně informace, kam budou odstraněné pražce odvezeny? Žádáme zadavatele o upřesnění.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel odkazuje na vypořádání dotazu č. 6 – kolejová pole se odváží vcelku do Areálu dílen Martinov, kde se předají Zadavateli k dalšímu použití.

II.

Zadavatel s ohledem na charakter provedené změny **neprodluhuje lhůtu k podání nabídek.**

Přílohy:

- Příloha č. 2 ZD - Výkaz výměr (k ocenění) – oprava 1

V Ostravě dne 21. 5. 2025

naddat s.r.o.
 Mgr. Anna Bojková, jednatelka
 zástupce Zadavatele