

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce komunikace – Sobětice, Výsluní

ČÍSLO ZAKÁZKY: MT_2025-6

STUPEŇ PD: ZADÁVACÍ PD

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce komunikace – Sobětice, Výsluní

ČÍSLO ZAKÁZKY: MT_2025-6

STUPEŇ PD: ZADÁVACÍ PD



1. Identifikační údaje stavby	- 3 -
1.2. Název stavby	- 3 -
1.3. Místo stavby	- 3 -
1.4. Popis investičního záměru	- 3 -
1.2. Údaje o stavebníkovi.....	- 3 -
1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	- 3 -
2. Konstrukční řešení	- 4 -
4. Ochrana životního prostředí.....	- 4 -
5. Zásady organizace výstavby	- 4 -

1. Identifikační údaje stavby

1.2. Název stavby

Rekonstrukce komunikace Výsluní.

1.3. Místo stavby

Katastrální území Výsluní a Sobětice u Výsluní

Parcely dotčené stavbou (k.ú. Výsluní)

- 40/2 Město Výsluní, č. p. 14, 43183 Výsluní
- 42/1 Město Výsluní, č. p. 14, 43183 Výsluní
- 43/3 Město Výsluní, č. p. 14, 43183 Výsluní
- 55 Město Výsluní, č. p. 14, 43183 Výsluní
- 851/1 Město Výsluní, č. p. 14, 43183 Výsluní
- 853/1 Město Výsluní, č. p. 14, 43183 Výsluní

Parcely dotčené stavbou (k.ú. Sobětice u Výsluní)

- 1/1 Město Výsluní, č. p. 14, 43183 Výsluní
- 1/2 Město Výsluní, č. p. 14, 43183 Výsluní
- 136/3 Město Výsluní, č. p. 14, 43183 Výsluní
- 136/4 Město Výsluní, č. p. 14, 43183 Výsluní
- 765 Město Výsluní, č. p. 14, 43183 Výsluní

1.4. Popis investičního záměru

Stávající komunikace je v nevyhovujícím technickém stavu. Části stávající komunikace tvořené živičnými vrstvami vykazují pokročilou degradaci a místy propady. Zbylé části komunikace jsou tvořeny nezpevněnými plochami. Z tohoto důvodu je navržena celková rekonstrukce komunikace.

Navržené řešení kopíruje stávající rozsah komunikací. Nevznikají žádné nové stavby.

1.2. Údaje o stavebníkovi

Město Výsluní

Výsluní č.p.14, 43183 Výsluní

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

MT-PROJEKT Klášterec s.r.o.

Zahradní 49, Klášterec nad Ohří 431 51

IČO 07136838

2. Konstrukční řešení

Celková délka rekonstruovaného úseku komunikace činí 485 m. Komunikace je vzhledem k šířkovým omezením a potřebám navržena s konstantní šířkou 3,00 m. Začátek úseku bude přímo navazovat stávající komunikaci ve městě Výsluní, respektive na odvodňovací žlab.

Stávající živičný kryt bude odstraněn. Stejně tak bude odstraněn štěrk a odtěžena zemina až na zemní pláň. Odpadový materiál – živičný recyklát – bude využit pro obnovení stávajících sjezdů na soukromé pozemky. Nově bude pokládán asfaltobeton pro podkladní vrstvy v tl. 60 mm a asfaltobeton pro obrusné vrstvy v tl. 40 mm.

Srážková voda bude pomocí podélného a příčného sklonu vozovky odvedena do okolí a vsakována.

Skladba komunikace – skladba dle TP170: D1 TDZ VI D1-A-2 PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 40 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	tl. 60 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>tl. 220 mm</u>
Zhutněná zemní pláň (Edef,2 = min 45 MPa)		Celkem 320 mm

4. Ochrana životního prostředí

Veškeré odpady vzniklé při stavbě musí být likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, aby nedocházelo k poškozování životního prostředí. Při provádění stavebních a montážních prací musí být postupováno tak, aby nedocházelo k negativním dopadům na životní prostředí, k znečišťování okolí stavby materiály a výrobky používanými při stavbě atd. Skladování materiálů a výrobků pro stavbu, manipulace s nimi a likvidace vzniklých odpadů musí být prováděna v souladu se zákonem o odpadech.

5. Zásady organizace výstavby

Staveniště bude se souhlasem správce vodovodní sítě napojeno na vodovod přes hydrant či jiné MOV, potřeba el. energie bude pokryta elektrocentrálami.

Stavba nesmí působit negativně na své okolí, a to zejména s ohledem na hluk, vibrace, prašnost apod. Provozní doba výstavby bude přizpůsobena s ohledem na hodiny nočního klidu dle vyhlášky obce Výsluní.

Prostor staveniště bude řádně označen a zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Před zahájením prací je nutné instalovat dopravně inženýrské opatření (DIO) se souhlasem PČR, SÚS a dalšími příslušnými orgány státní správy.