

Naše značka
VZ 44/18Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171535Místo odeslání/datum
Brno/21.12.2018

Zadávací řízení „**Dodávka 16 ks dvounápravových nízkopodlažních elektrobuseů a nabíjecího zařízení pro elektrobusey a servisní smlouvy k elektrobuseům dle kupní smlouvy**“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka 16 ks dvounápravových nízkopodlažních elektrobuseů a nabíjecího zařízení pro elektrobusey a servisní smlouvy k elektrobuseům dle kupní smlouvy**“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1

V příloze č.1 Zadávací dokumentace - Soupis požadavků je v kapitole 7 Nabíjecí zařízení a systém nabíjení v bodu A) Pomalé dobíjení – ve vozovně Brno-Medlánky, Hudcova 78 Životnost uvedeno:

Požadované parametry systému dobíjení:

f. Místo při připojení kabelu pomalého dobíjení bude na zadním čele vozidla. Zařízení bude uzpůsobeno pro obsluhu pracovníky bez elektrotechnického vzdělání (řidič nebo pracovník vozovny).

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení předpokládá a dovoluje se dotázat zadavatele o potvrzení technického řešení, zda bude ze strany zadavatele akceptováno umístění nabíjecí zásuvky pro pomalé noční nabíjení v poslední zadní schráně před zadním čelem na boku vozidla.

Odpověď na dotaz č. 1

Dobíjení na zadním čele vozidla bylo požadováno na základě skutečnosti, že zadavatel předpokládá a požaduje stání elektrobuseů ve vozovně při nočním nabíjení vedle sebe s omezeným manipulačním prostorem vedle sebe.

V rámci větší otevřenosti a transparentnosti zadávacího řízení zadavatel připouští, že účastník je oprávněn nabídnout i vozidlo vybavené místem při připojení kabelu v první boční schráně za předpokladu, že bude do této schráně umožněn přístup i u vozidel stojících vedle sebe.

Při otvírání celé schráně totiž může dojít dle její velikosti k situaci, kdy to z důvodu vozidla stojícího vedle nebude možné nebo zde bude omezený a stísněný prostor. Proto zadavatel požaduje takové řešení, které tyto situace eliminuje (možné je řešení např. pomocí malých dvířek jen pro nabíjecí kabel na schráně apod.)

Vznesený dotaz č. 2

Dne 13. 12. 2018 proběhla prohlídka jednotlivých lokalit místa plnění. Při vlastní prohlídce vyvstaly nové skutečnosti a dotazy, na které žádá uchazeč odpovědi a dále žádá o doplnění dokumentace a projektovou dokumentaci nabíjecích míst. Níže uvádíme jednotlivé dotazy k místům plnění:

Bod 3.1.

Pro potřeby vypracování nabídky a kalkulace nabídkové ceny žádáme o poskytnutí projektové dokumentace, zejména výkresů situace ze studie, kterou má zadavatel vypracovanou. Jedná se o situaci smyčky Jundrov a objektu u Obchodního centra („OC“).

Bod č. 3.2.

Zadavatel zajišťuje na smyčce Jundrov a u OC zdroj 600 V DC. Rozhraní mezi částí zajišťovanou zadavatelem a částí zajišťovanou uchazečem je napájecí vývod s rychlovyjímačem. Předpokládáme, že přívod 600 V DC k NBE bude v jednotlivých oblastech odpínáný centrálně pomocí rychlovyjímače. Požaduje zadavatel samostatné odpojování jednotlivých nabíjecích bodů Elektrobuse („NBE“) pomocí venkovních odpojovačů, nebo stačí odpojení konkrétního rozvaděče NBE pomocí pojistkového odpojovače umístěného v rozvaděči?

Bod č. 3.3.

Projektová dokumentace, kterou si nechal zadavatel zpracovat zahrnuje i orientační návrh trasy přívodních kabelů pro NBE. V některých případech však může být vhodnější jiný způsob vedení kabelů. Žádáme zadavatele o informaci, zda navržené kabelové trasy ve studii jsou pouze orientační a že vypracování projektu kabelového vedení mezi NBE a připojovacím místem 600 V DC pro všechny stupně řízení zajišťuje (s výjimkou projednání s dotčenými orgány) uchazeč.

Bod č. 3.4.

Pro vypracování nabídky a zpracování projektové dokumentace kabelového vedení je nutné vycházet z projektu měřírny, jaký je předpokládaný termín předání tohoto projektu uchazeči?

Bod č. 3.5.

Uchazeč si tímto dovoluje zadavatele upozornit, že v některých městech je požadovaná minimální/průjezdná šířka chodníku 2m (požadavek TSK), jaká je minimální hodnota pro smyčku Jundrov?

Bod č. 3.6.

V případě, že budou v Jundrově obě nabíjecí místa vedle sebe u výstupní zastávky, mohou z prostorových důvodů vzniknout problémy se zajištěním Elektrobuse do správné polohy pro automatické nabíjení a současně s vyjížděním Elektrobuse do nástupní zastávky. Je možné umístit jeden z NBE za nástupní stanici do ulice Optátova s tím, že by se parkoviště posunulo blíž k výstupní zastávce a ul. Optátova by se tím pomocí vodorovného dopravního značení v těchto místech rozšířila? Zůstal by tak zachovaný počet parkovacích míst a v Optátově ulici by bylo dost prostoru na objíždění nabíjeného Elektrobuse.

Bod č. 3.7.

V případě, že budou oba NBE a OC vedle sebe, vzniká problém se zajištěním vozů do správné polohy pro automatické nabíjení a současně s možností výjezdu vozidel z odstavné plochy. Může investor poskytnout situaci odstavné plochy se zakreslením vlečných křivek Elektrobuse zajištěných do stání vedle sebe a zakreslením jejich vyjetí z odstavné plochy? Bylo by případně možné, aby Elektrobuse najížděli do NBE z opačné strany?

Bod č. 3.8.

V provozovně Medlánky, kde mají být vybudována noční nabíjecí stání pro Elektrobuse bude zadavatelem poskytnut jeden přípojný bod o parametrech 600 V DC/500 kW. Maximální výkon na jeden Elektrobuse tak činí 30 kW. Dle informací z prohlídky místa plnění zvažuje zadavatel současné individuální nabíjení v mimořádných situacích vyšším výkonem, což ve výsledky může limitovat nabíjení ostatních elektrobuse. Žádáme zadavatele o informaci, u kolika bude toto zadavatel požadovat a jakým výkonem.

Odpověď na dotaz č. 2

bod č. 3.1.

Zadavatel uvádí, že k předmětným lokalitám nemá vypracovanou projektovou dokumentaci pouze studii „Umístění a připojení dobíjení pro elektrobuse - Jundrov, Dubová, Avion Shopping park, linka č. 67“.

Předmětem této studie je prověření možnosti napájení elektrickou energií v těchto lokalitách pro účely dobíjení elektrobusů.

Bod č. 3.2.

Zadavatel upřesňuje, že požaduje samostatné odpojování jednotlivých nabíjecích bodů elektrobusů pomocí venkovních odpojovačů s viditelnou polohou stavu zapnuto-odpojeno a uzamykatelnou polohou.

Bod č. 3.3.

V návaznosti na odpověď na dotaz č. 3.1 je patrné, že se jedná skutečně pouze o doporučené trasování kabelů a plněním dodavatele bude zajištění projektové dokumentace pro odsouhlasenou skutečnou trasu vedení navrženou dodavatelem.

Bod č. 3.4.

V návaznosti na odpovědi na dotazy č. 3.1 a 3.3 zadavatel poskytuje situační výkres pro lokalitu Brno – Jundrov, Optátova se zakresleným možným umístěním dobíjených autobusů, situační výkres lokality Avion Shopping park se zakreslenou pozicí měřírny a schematický půdorys trafostanice Optátova ve které bude na základě dohody se společností e.on umístěna technologie s usměrňovači.

Bod č. 3.5.

Zadavateli není známa patrně zkratka TSK, kterou ve svém dotazu uvádí dodavatel. Zadavatel předpokládá odbornou zdatnost dodavatele, který je v rámci svého plnění povinen splnit veškeré legislativní podmínky spojené s umístěním dobíjecích zařízení.

Bod č. 3.6.

Zadavatel trvá na požadovaném směru průjezdu, umístění dobíjení na nástupní stanici není možné.

Bod č. 3.7.

Zadavatel přílohou tohoto vysvětlení poskytuje výkres pro lokalitu Brno – Jundrov, Optátova se zakresleným možným umístěním dobíjených autobusů, situační výkres lokality Avion Shopping park se zakreslenou pozicí měřírny a schematický půdorys trafostanice Optátova ve které bude na základě dohody se společností E.on umístěna technologie s usměrňovači

Bod č. 3.8.

Zadavatel upřesňuje, že všechna nabíjecí místa pro pomalé dobíjení ve vozovně Medlánky je nutné koncipovat pro dobíjení výkonem minimálně 60 KW. Současně platí, že pro všech 16 nabíjecích míst dohromady je k dispozici jeden přípojný bod o maximálním příkonu 500 kW.

Vznesený dotaz č. 3

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si vzhledem k výše uvedeným dotazům a žádostem na doplnění dokumentace k zadávací dokumentaci dovoluje požádat o úměrné prodloužení lhůty pro podání nabídek min. o plnou dobu.

Odpověď na dotaz č. 3

Na základě žádosti účastníka a rovněž s ohledem na výše uvedené zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **31. 1. 2019 do 10:00:00 hod.**

Na základě ústních dotazů z prohlídky lokalit dne 13. 12. 2018 zadavatel dále upřesňuje požadavky pro parametrické nastavování dobíjecích proudů a omezení příkonů pro nabíjení v nastavitelném čase ve vozovně Medlánky:

Zadavatel požaduje, aby parametrické nastavení omezení celkového příkonu pro nabíjení v určitém čase dle kap. 7 Soupisu požadavků bylo možné provést dálkově, např. pomocí speciální aplikace na PC. Nastavení musí být možné provést uživatelsky.

Příklad: může se jednat o omezení celkového max. příkonu pro nabíjení v čase od 7:00 do 7:45 hodin na celkový příkon 250 KW a v čase 8:00-8:30 na 400 kW apod.

Současně musí být umožněno jednoduchým způsobem nastavit vyšší nabíjecí výkon pro vybrané / vybraná nabíjecí stání s tím, že velikost nabíjecích výkonů pro ostatní stání se úměrně sníží tak, aby nebyl překročen celkový max. příkon (500kW nebo snížený). Vyšší nabíjecí výkon pro jednotlivá stání musí být možné nastavit dálkově pomocí aplikace, např. na PC.

O nastavení max. příkonu pro nabíjení, nastavení nabíjecího výkonu jednotlivých stání a stavu jednotlivých stání musí být dálkový přehled v aplikaci spravující tento systém, např. na PC. Tato aplikace musí oprávněným uživatelům umožnit měnit výše uvedené parametry dobíjení a vybraným uživatelům pak náhled na stav dobíjení bez možnosti parametrické změny.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Písařky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Ing. Josef Veselý
člen představenstva

Příloha: dle textu