

Naše značka
VZ 44/18

Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635

Místo odeslání/datum
Brno/5.12.2018

Zadávací řízení „Dodávka 16 ks dvounápravových nízkopodlažních elektrobusů a nabíjecího zařízení pro elektrobusy a servisní smlouvy k elektrobusům dle kupní smlouvy“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka 16 ks dvounápravových nízkopodlažních elektrobusů a nabíjecího zařízení pro elektrobusy a servisní smlouvy k elektrobusům dle kupní smlouvy“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – soupis požadavků, je v čl. 4.11 požadavek na kapalinou chlazený asynchronní respektive synchronní trakční motor.

Dotaz: může dodavatel nabídnout vozidlo, kde bude použit vzduchem chlazený centrální asynchronní trakční motor?

Odpověď na dotaz č. 1:

V rámci větší otevřenosti a transparentnosti zadávacího řízení zadavatel připouští, že účastník je oprávněn nabídnout i vozidlo vybavené vzduchem chlazeným centrálním asynchronním trakčním motorem.

Vznesený dotaz č. 2:

V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – soupis požadavků, je v čl. 4.15 požadavek na konstrukci nezávislé přední nápravy.

Dotaz: může dodavatel nabídnout vozidlo s tuhou přední nápravou portálového typu?

Odpověď na dotaz č. 2:

V rámci větší otevřenosti a transparentnosti zadávacího řízení zadavatel připouští, že účastník je oprávněn nabídnout i vozidlo s tuhou přední nápravou portálového typu.

Vznesený dotaz č. 3:

V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – soupis požadavků, je v čl. 4.9 požadavek na upřednostnění teplovodního topení.

Dotaz: splní dodavatel tento požadavek, pokud použije jako zdroj teplé vody (boiler) nezávislé naftové topení?

Odpověď na dotaz č. 3:

V příloze č. 1 Zadávací dokumentace - Soupis požadavků není uvedeno, jakým způsobem má být zajištěn ohřev teplovodního topení. Zadavatel deklaruje, že preferuje elektrický ohřev média, nicméně je si vědom energetické náročnosti takového způsobu ohřevu. Takový ohřev nemusí být vhodný pro všechna vozidla, a

proto zadavatel připouští i ohřev pomocí nezávislého naftového topení. Ohřev pomocí nezávislého naftového topení není v rozporu se zadáním a uchazeč jej tak může nabídnout.

Zadavatel v této souvislosti také zdůrazňuje, že při návrhu parametrů elektrobusek musí uchazeč počítat se zapnutým topením / klimatizací a jejich spuštění nesmí limitovat požadovaný denní dojezd elektrobusek.

Vznesený dotaz č. 4:

V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – soupis požadavků, je v kapitole 7.A), v bodě f) uvedeno:

„Místo pro připojení kabelu pomalého dobíjení bude na zadním čele vozidla.“

Dotaz: Splní dodavatel zadání, pokud nabídne řešení bez ručně obsluhované nabíjecí zásuvky a bude zvoleno jiné, automatizované připojení k nabíjecímu bodu?

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel uvádí, že umístění místa pro připojení kabelu na zadním čele vozidla je dáno předpokládaným stáním elektrobusek a prostorovými možnostmi ve vozovně (stání všech elektrobusek vedle sebe zešikma vůči hrany parkovací plochy).

V rámci větší otevřenosti a transparentnosti zadávacího řízení zadavatel připouští, že účastník je oprávněn nabídnout i jiné technické automatizované řešení, které však musí respektovat stávající způsob odstavení vozidel ve vozovně. Takové řešení rovněž nesmí výrazně omezit další místa pro stání ve vozovně. Zadavatel tak předem vylučuje z prostorových důvodů stavbu automatických nabíjecích stojanů pro každé vozidlo zvlášť, vyjma stojanů umístěných na zadním čele vozidla. Seznámení s prostorovými možnostmi je možné na plánované prohlídce místa plnění dne 13. 12. 2018.

V této souvislosti rovněž zadavatel upozorňuje, že infrastruktura ve vozovně (i na konečných stanicích) je součástí dodávky a případné stavební a konstrukční práce jsou tak k tíži dodavatele.

Vznesený dotaz č. 5:

V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – soupis požadavků, je v kapitole 7.B), v bodě g) požadavek na dodržení požadavků na elektromagnetickou kompatibilitu – dodavatel musí doložit protokolem z měření provedeném při uvádění do provozu dle EN 61 000-2-4 a PNE 33 3430-0 Parametry kvality el. energie, část. 1 – Harmonické, pokud E.ON nestanoví jinak.

Dotaz: dodavatel se domnívá, že jde v tomto případě o neoprávněný požadavek. Dodavatel nemůže ovlivnit přímo střídavou (AC) síť, protože zadavatel poskytuje stejnosměrný (DC) výstup, tedy mezi AC síť a DC výstup vkládá zadavatel svoje zařízení, o jehož parametrech se v zadání nezmiňuje. Dodavatel každopádně žádá o doplnění dalších parametrů DC výstupu, jako je zvlnění výstupního napětí, typ použitého usměrňovače (kolika pulsní zapojení je použito), způsob jištění, zkratkové proudy apod.

Odpověď na dotaz č. 5:

Požadavek ohledně dodržení elektromagnetické kompatibility vychází ze smlouvy o připojení k distribuční soustavě a zadavatel musí tyto podmínky plnit. Vzhledem ke skutečnosti, že mezi místem připojení bude i zařízení zadavatele, bude dodržení uvedených požadavků vyžadováno v místě připojení elektrického zařízení dodaného dodavatelem.

Zadavatel proto předpokládá zajištění zdroje 600 DC standardního provedení v šestipulsním zapojení jako protiplnění dodavatelů. Bližší parametry všech zařízení a zdroje stejnosměrného napětí budou známy až po provedeném zadávacím řízení zadavatele na jeho část protiplnění.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Josef Veselý
člen představenstva