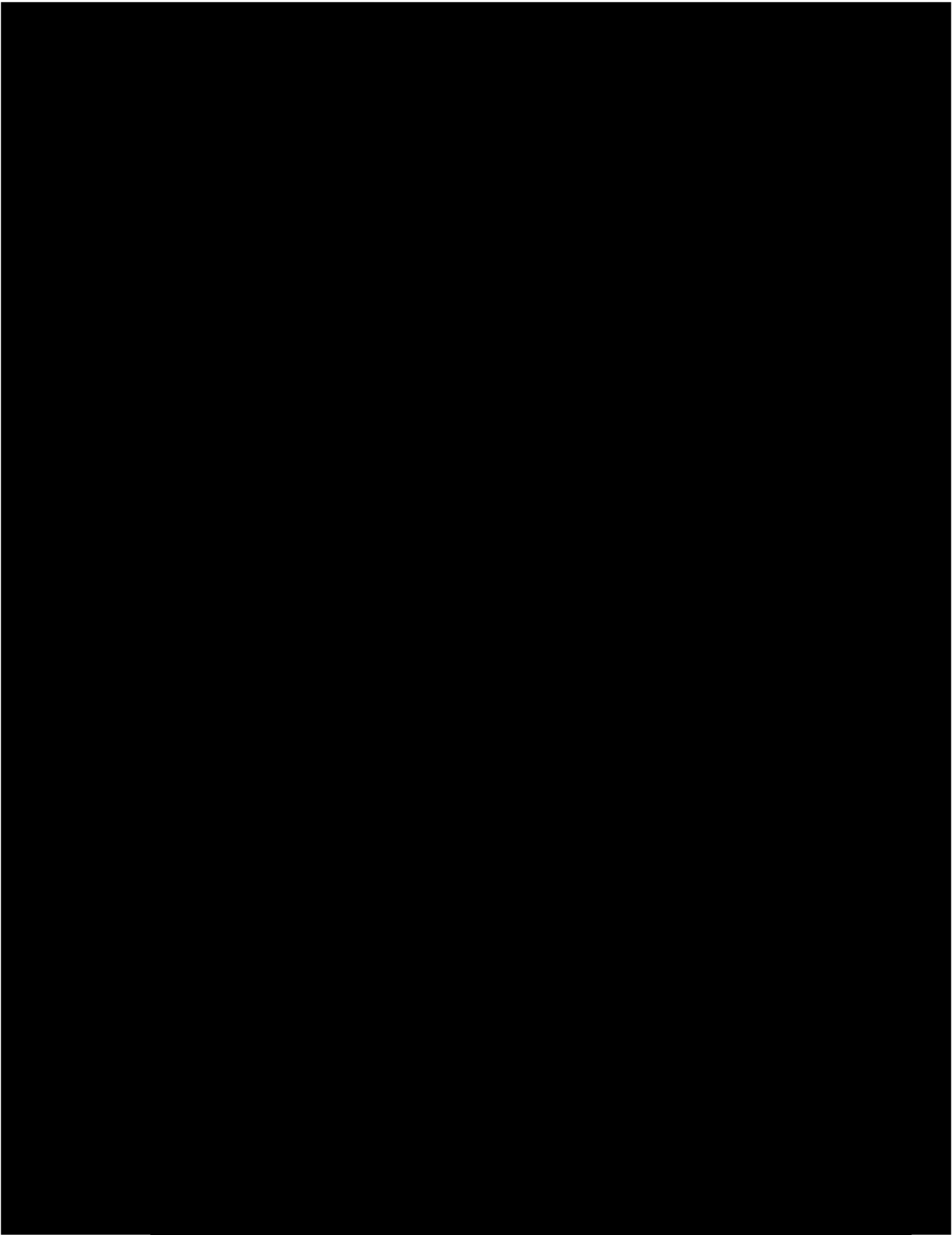




SMLOUVA O REALIZACI SLUŽBY SDÍLENÝCH JÍZDNÍCH KOL

uzavřená podle ust. § 1746 a násl. z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel: Město HODONÍN

Sídlo: Masarykovo náměstí 1, Hodonín, PSČ 695 35

IČO: 00284891

DIČ: CZ699001303

Bankovní spoj: [REDACTED]

Zastoupené: ve smluvních záležitostech Libor Sřecha, starosta města
[REDACTED]
[REDACTED]

/dále jen „město“ nebo „objednatel“/

Poskytovatel: nextbike Czech Republic s.r.o.

Sídlo: Libušina 526/101, 779 00 Olomouc

Zastoupený: Lukáš Luňák a Tomáš Karpov, jednatelé

IČO: 07389108

DIČ: CZ07389108

Bankovní spoj: [REDACTED]

č.ú.: [REDACTED]

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, spisová značka oddíl C, vložka 75648.

/dále jen „poskytovatel“/

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1. Předmětem plnění smlouvy je služba spočívající v provozování systému sdílených jízdních kol specifikovaných v příloze č. 1 – specifikace služby, na území města Hodonín a obce Lužice u Hodonína. Poskytovatel zajistí aplikaci pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol, v níž jsou sdílená kola evidována, a která umožní uživatelům provádění výpůjček/ pronájmů a vracení kol. Poskytovatel se zavazuje k nepřetržitému provozu systému sdílených kol v dohodnutém rozsahu dle této smlouvy.

2.2. Umístění reklamního sdělení na kolech na základě výzvy objednatele.

2.3. Místo realizace projektu (dále jen „místo plnění“): Příloha č.1 – specifikace služby

2.4. Nejméně 15 minut užívání sdíleného jízdního kola bude pro konečného uživatele bezplatné. Finanční účast objednatele na pokrytí bezplatného provozu je zahrnuta v odměně specifikované

v článku 6.1. této smlouvy a poskytovatel nemá v souvislosti s bezplatným provozem nárok na jakoukoliv další náhradu.

- 2.5. Za každou další započatou minutu může být konečným uživatelům účtována maximálně 1 Kč. Změnu jízdního tarifu pro konečného uživatele za 16. a další minutu užívání lze provést po písemném odsouhlasení pověřené osoby.
- 2.6. Pro systém sdílení kol bude pro uživatele bezplatně dostupná mobilní aplikace, funkční na běžných operačních systémech mobilních zařízení (Android, iOS apod). Aplikace bude vícejazyčná mobilní aplikace (min. čeština, angličtina). V rámci služby sdílení kol bude ze strany poskytovatele zajištěna edukace uživatelů, jak systém sdílení kol využívat, a jak se při užívání sdíleného kola chovat.

3. TERMÍN PLNĚNÍ

3.1. Příprava před provozem:

min. 21 dnů ode dne účinnosti smlouvy, kdy příprava bude přímo navazovat na zahájení provozu, viz čl. 3.2. první věta. V tomto období poskytovatel v součinnosti s pracovníkem objednatele vytvoří předem určený počet stanovišť. Tato stanoviště budou vytvořena na místech, která budou vhodná pro odstavení jízdních kol. Poskytovatel zajistí označení stanoviště logem sdílených kol. V případě, že by stanoviště mělo být umístěno na pozemku, který není ve vlastnictví objednatele, zavazuje se objednatel zajistit souhlas vlastníka pozemku s umístěním stanoviště. V případě, že nebudou zajištěny souhlasy s umístěním stanoviště do konce doby určené pro přípravu před provozem, bude objednatel akceptovat počet dohodnutých stanovišť snížený o počet, u nichž nebyl zajištěn souhlas, popř. budou tato stanoviště vytvořena jinde a následně po získání souhlasu přemístěna. Instalace stojanů na těchto plochách není nezbytnou podmínkou pro možnost odstavení sdílených jízdních kol. V případě potřeby budou stojany na kola instalovány objednatelem.

3.2. Provoz:

Zahájení provozu dne 01.09.2025. Provoz bude trvat 24 měsíců.

Provoz bude rozdělen na:

- a) letní – v kalendářních měsících březen až listopad; kdy bude počet sdílených kol 100;
- b) zimní – v kalendářních měsících prosinec až únor; kdy bude počet sdílených kol minimálně 70.

Objednatel vyhrazuje právo v průběhu poskytované služby sdílení kol upravovat počet jízdních kol na jednotlivých stanovištích (při zachování celkového počtu kol). Dále si vyhrazuje právo upravit polohu stanoviště s ohledem na získaná data o průběhu sdílení kol s cílem optimalizovat systém sdílení kol na území města.

4. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

4.1. V průběhu služby sdílených kol bude objednatel zajišťovat následující:

- a) objednatel se zavazuje během trvání zakázky poskytnout poskytovateli nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu.
- b) poskytne a umožní přístup servisním vozidlům ke všem stanicím 24 hodin denně
- c) umožní zobrazení loga poskytovatele na sdílených kolech

4.2. V průběhu služby sdílených kol bude poskytovatel zajišťovat následující:

- a) Dodání ke dni zahájení provozu 100 nových, dosud neprovozovaných, sdílených jízdních kol dle specifikace a jejich rozmístění na vytvořená stanoviště
- b) Zajištění reklamního polepu ve velikosti minimálně 400 cm², a to na základě požadavků sdílených objednatelem a případně jejich odstranění po uplynutí lhůty, kdy má být reklamní polep na kole instalován. Požadavek na reklamní polep bude poskytovateli sdělen objednávkou, v níž bude uveden počet požadovaných polepů, vzhled polepů a velikost loga/obrázku. Objednávka bude zaslána na e-mail poskytovatele: rambousek@nextbikeczech.com. Poskytovatel se zavazuje instalovat reklamní polepy do 14 dnů od obdržení objednávky, nebude-li v objednávce uvedeno pozdější datum. Detailní parametry loga, včetně formátu a rozlišení, budou upřesněny dodatečně v průběhu přípravy před provozem.
- c) Servisní tým poskytovatele zajišťuje rebalanc a servis sdílených kol. Rebalanc bude probíhat každý pracovní den. Servis a rebalanc bude prováděn v dobu, která co nejméně naruší systém sdílení kol ve městě. Pravidelný servis kol bude probíhat tak, aby byla zajištěna optimální funkčnost všech jízdních kol. Poskytovatel je dále povinen odstraňovat závady, které jsou zjištěny buď vlastní kontrolou (minimálně 1x týdně) nebo na základě upozornění uživatele jízdního kola či objednatele. Pro účely servisu a oprav jízdních kol zajistí poskytovatel vhodné prostory.
- d) Na stanovištích bude poskytovatel pravidelně optimalizovat počet jízdních kol pomocí jejich přemísťování a doplňování, a to minimálně každý pracovní den.
- e) V případě ztráty nebo poškození sdíleného jízdního kola během trvání smlouvy je poskytovatel povinen dané kolo nahradit kolem novým dle specifikace (Příloha č. 1 – specifikace služby). Ve výjimečných případech může pověřený pracovník objednatele písemně povolit nahrazení kola kolem s jiným designem. V případě ztráty nebo poškození sdíleného kola, které bude opatřeno původním reklamním polepem, zajistí poskytovatel dodání nového kola včetně reklamního polepu.
- f) Zákaznická podpora v případě problémů. Poskytovatel poskytuje zákaznickou podporu v českém a anglickém jazyce v pracovní dny v čase od 9:00 – 17:00 hodin
- g) Poskytovatel se zavazuje, že služby budou poskytovány v souladu s obecně závaznými právními předpisy, náležitě vyškoleným personálem, s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi a odbornými znalostmi
- h) Poskytovatel prohlašuje, že má sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol ve výši pojistné částky alespoň 2 000 000,00 Kč. Na vyžádání poskytne městu písemné potvrzení od pojišťovny
- i) Poskytovatel je povinen nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení projektu (skončení této smlouvy) vyklidit místo plnění a odstranit veškerá jízdní kola instalovaná v rámci projektu.
- j) Poskytovatel se zavazuje během trvání zakázky poskytnout městu nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu.
- k) Předávání dat objednateli, jejich vyhodnocování a optimalizace systému. Město požaduje monitorování údajů o půjčování a trasování kol a jejich archivaci. Tato data budou poskytnuta objednateli v elektronické podobě v běžně čitelném formátu (.pdf, .xls nebo .doc), spolu s případným návrhem na optimalizaci systému sdílení kol tak, aby služba dosahovala co největší efektivity, a to 1x za měsíc. Poskytnutá data budou obsahovat minimálně informace o celkovém počtu sdílení jízdních kol v jednotlivých dnech sledovaného období, průměrný počet sdílení na jedno jízdní kolo a lokální časové údaje o odložení jízdních kol. Poskytovatel bere na vědomí, že si objednatel vyhrazuje právo v průběhu poskytované služby sdílení kol upravovat počet jízdních kol na jednotlivých stanovištích (při zachování celkového počtu kol). Dále si vyhrazuje právo upravit polohu stanoviště s ohledem na získaná data o průběhu sdílení kol s cílem optimalizovat systém sdílení kol na území města.
- l) Poskytovatel se zavazuje na propagaci služby sdílených kol v rámci veřejných představení a událostí, dle výzvy objednatele (minimálně 12x za dobu trvání smlouvy). Tato propagace zahrnuje představení služby sdílených kol před zahájením provozu, prezentaci služby na

událostech ve městě Hodonín (např. Evropský týden mobility) a informačních platformách města.

m) Provoz sdílení kol bude probíhat bez asistence města.

n) Poskytovatel je povinen strpět umístění reklamního polepu na sdílených kolech. .

5. Odstoupení od smlouvy

5.1. Kterákoli smluvní strana má právo od smlouvy odstoupit, bez udání důvodu, a to s tříměsíční výpovědní lhůtou.

6. Cena za službu

6.1. Město se zavazuje zaplatit poskytovateli za kompletní realizaci služby, v rozsahu čl. této smlouvy, odměnu ve výši:

Provoz služby sdílených kol:

Celkem bez DPH	4.745.249,- Kč
DPH 21 %	996.502,- Kč
Celkem včetně DPH	5.741.751,- Kč

Dodání, instalace a odstranění polepu na sdílená kola (za 1 polep):

Celkem bez DPH	413,22 Kč
DPH 21 %	86,78 Kč
Celkem včetně DPH	500,00 Kč

Sazba DPH je uvedena v sazbě platné ke dni účinnosti smlouvy. V případě změny sazby DPH v průběhu plnění smlouvy je rozhodující vždy platná sazba DPH ke dni zdanitelného plnění.

6.2. Cena za služby podle odst. 6.1. je cenou **nejvýše přípustnou** a může být **změněna jen dodatkem smlouvy** z níže uvedených **důvodů**:

6.2.1. před **nebo** v průběhu realizace služby dojde ke **změnám daňových předpisů** majících vliv na cenu za služby; v takovém případě bude cena upravena dle sazeb daně z přidané hodnoty platných ke dni zdanitelného plnění,

6.2.2. v **případě víceprací a méněprací** – neobsažených v zadávací dokumentaci.

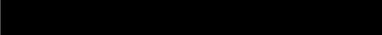
6.3. Poskytovateli vzniká právo na **zvýšení sjednané ceny** teprve v případě, že změna bude schválena smluvními stranami formou **uzavření dodatku ke smlouvě**. Bez platného a účinného dodatku ke smlouvě nemá poskytovatel právo na úhradu ceny za dodatečné služby.

7. Platební podmínky

7.1. Objednatel neposkytuje zálohy.

7.2. Odměna dle čl. 6.1 této smlouvy bude poskytovateli uhrazena na základě daňových dokladů (faktur), vystavených s náležitostmi dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, se splatností 30 dnů ode dne jejich doručení objednateli.

- 7.3. Odměnu za provoz služby sdílených kol dle čl. 6.1 této smlouvy je poskytovatel oprávněn vyúčtovat ve 24 stejných měsíčních splátkách, kdy první splátku je oprávněn vyúčtovat nejdříve k poslednímu dni měsíce, v němž byl zahájen provoz.
- 7.4. Odměnu za dodání a instalaci / odstranění polepů na sdílená kola a odstranění polepů ze sdílených kol dle čl. 6.1 této smlouvy je poskytovatel oprávněn vyúčtovat dle počtu skutečně provedených dodání a instalací / odstranění polepů, a to měsíčně.
- 7.5. Nebude-li daňový doklad obsahovat podstatné náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit ji poskytovateli k doplnění. V takovém případě započne běžet nová lhůta splatnosti doručením opraveného daňového dokladu objednateli.
- 7.6. Faktura bude zaslána na emailovou adresu objednatele:

- 
- 

8. VLASTNICTVÍ A RIZIKO

Vlastníkem sdílených jízdních kol bude po celou dobu trvání smluvního vztahu poskytovatel. Tento také nese veškerá rizika, odpovědnost za újmu vzniklou uživateli a nebezpečí škody na věci. Poskytovatel ve svých všeobecných obchodních podmínkách nebo jinak prokazatelně upozorní uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

9. SMLUVNÍ POKUTA

- 9.1. Pokud poskytovatel dlouhodobě (minimálně 30 po sobě jdoucích dnů) nedodrží minimálně 90 % sjednaného počtu funkčních sdílených jízdních kol na území města dle čl. 3.2 smlouvy, zavazuje se objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za každé jedno chybějící kolo za 31. a každý další započatý den neúplného stavu jízdních kol.
- 9.2. Budou-li zjištěny nedostatky v optimalizaci každodenního provozu sdílených kol, na jejichž odstranění nebude poskytovatel přiměřeně reagovat v termínu do 14 dnů od písemné výzvy města (přípustná je i výzva formou e-mailu), zavazuje se poskytovatel uhradit městu smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za 15. a každý další den od doručení výše uvedené výzvy a každý konkrétní jeden nedostatek, který bude předmětem výzvy objednatele.
- 9.3. Bude-li zcela či zčásti nefunkční systém sdílení kol (zejména nefunkční mobilní aplikace pro sdílení jízdního kola), a to po dobu delší jak 7 po sobě jdoucích dnů, zavazuje se poskytovatel uhradit městu smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč za 15. a každý další započatý den trvání nefunkčnosti či omezené funkčnosti systému.
- 9.4. Nedodrží-li poskytovatel povinnost uvedenou v odst. 4.2 b), tj. dodat a instalovat reklamní polepy, se poskytovatel zavazuje uhradit městu smluvní pokutu ve výši 50 Kč za každý den prodlení s instalací každého reklamního polepu.
- 9.5. Za neplnění ostatních povinností poskytovatele plynoucích z předmětu této smlouvy dle čl. 4.2, u kterých poskytovatel nezjedná nápravu v termínu do 14 dnů od písemné výzvy města (přípustná je i výzva formou e-mailu), se poskytovatel zavazuje uhradit městu smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč za 15. a každý další den od doručení výše uvedené výzvy a každý konkrétní jeden nedostatek, který bude předmětem výzvy města.

9.9. Poskytovatel se zavazuje, že v případě, že se stane nespolehlivým plátcem (viz § 106a zákona č. 235/2004 Sb.), tuto skutečnost městu Hodonín nahlásí nejpozději následující den po dni, kdy rozhodnutí, na základě kterého se stal nespolehlivým plátcem, nabude právní moci. V případě porušení této povinnosti se poskytovatel zavazuje nahradit veškerou škodu, kterou tímto městu Hodonín způsobil a smluvní pokutu ve výši 20 000,00 Kč.

10.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření smlouvy, tj. dnem podpisu obou smluvních stran, nebo osobami jimi zmocněnými. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle § 6 zákona č. 340/2015 Sb.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služby

1. Obecné požadavky

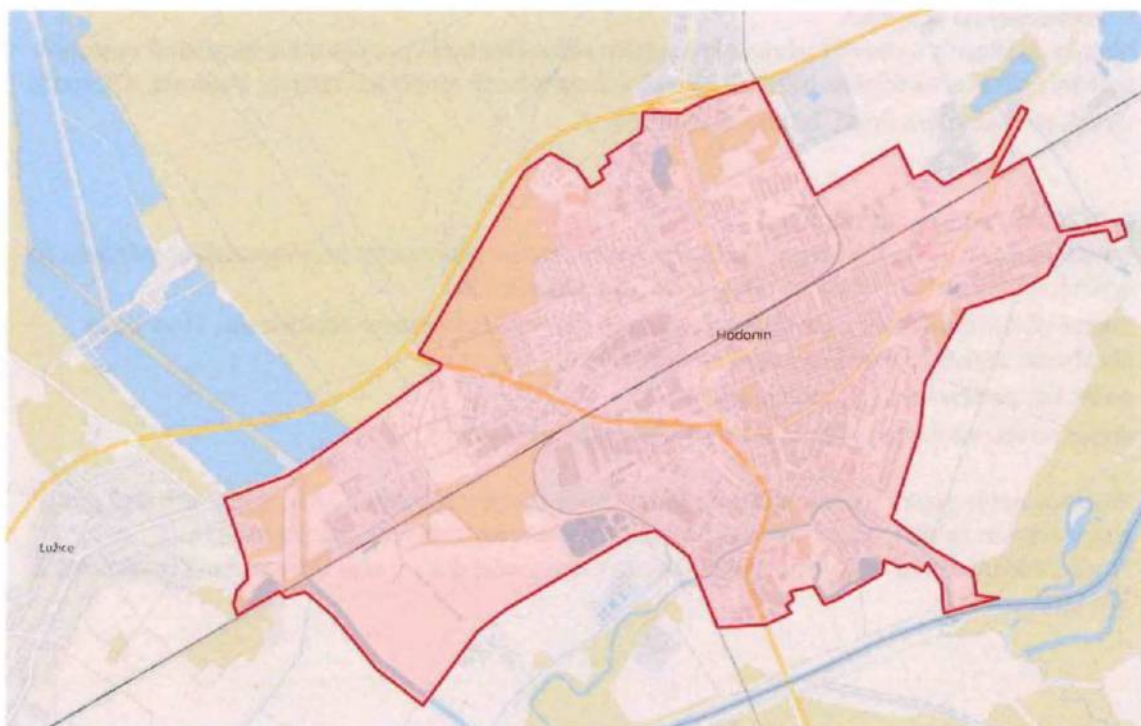
Doba trvání smlouvy: 24 měsíců provozu sdílených kol + příprava před provozem

Rozsah služby: Letní provoz – v kalendářních měsících březen až listopad; kdy bude počet sdílených kol 100;

Zimní provoz – v kalendářních měsících prosinec až únor; kdy bude počet sdílených kol minimálně 70.

Počet sdílených kol: 100

Mapa realizace služby:



2. Technické požadavky na kola

Kola budou městského typu, určená pro běžný pohyb po městských komunikacích. Nepůjde o elektrokola, nýbrž o mechanická jízdní kola bez jakéhokoliv integrovaného asistovaného pohonu, a to ani v případě, že by daný pohon byl deaktivovaný či jinak vyřazen z provozu.

Kola budou opatřeny minimálně třemi rychlostními převody, GPS blatníky, nastavitelným sedlem, nízkým nástupem, košíkem a stojanem umožňující stabilní odstavení jízdního kola.

Uzamykání jízdních kol bude řešeno pevně zabudovaným elektronickým zámekem.

Musí splňovat podmínky dle obecně závazných právních předpisů pro provozování jízdních kol na pozemních komunikacích, a to zejména zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, to vše v platném znění.

Hmotnost max. 20 kg

Povinnost pravidelné údržby a servisu kol

3. Požadavky na infrastrukturu

Stanoviště a parkování: Bude vytvořeno max. 50 stanovišť pro parkování kol, po dohodě s objednatelem

Poskytovatel zajistí označení stanoviště sdílených kol, které bude aplikováno barvou na zpevněný povrch, a to po dohodě s objednatelem.

4. Rebalanc a servis sdílených kol

Rebalanc bude probíhat každý pracovní den v dobu, která co nejméně naruší systém sdílení kol ve městě.

Poskytovatel je dále povinen odstraňovat závady, které jsou zjištěny buď vlastní kontrolou (minimálně 1x týdně) nebo na základě upozornění uživatele jízdního kola či objednatele.

Pro účely servisu a oprav jízdních kol zajistí poskytovatel vhodné prostory.

5. Požadavky na IT systém

Mobilní aplikace a webové rozhraní: Pro systém sdílení kol bude pro uživatele bezplatně dostupná mobilní aplikace, funkční na běžných operačních systémech mobilních zařízení (Android, iOS apod). Vícejazyčná podpora (např. čeština, angličtina).

6. Reklamní polepy sdílených kol

Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy zaslat poskytovateli objednávku na umístění reklamního sdělení na reklamní plochy sdílených kol

Takové plnění bude vždy realizováno na základě písemné objednávky objednatele, která bude obsahovat zejména: specifikaci reklamního sdělení,

počet kol, na která má být sdělení umístěno,

dobu, po kterou má být sdělení zobrazováno (např. v měsících),

Poskytovatel je povinen výzvě vyhovět, pokud bude doručena alespoň 14 kalendářních dnů před požadovaným začátkem plnění a bude splňovat stanovené technické požadavky.

Předpokládaný počet reklamních polepů bude v rámci celé doby trvání smlouvy činit maximálně 2 220 kusů