



ATELIER PER PARTES

M +420 723 970 172 / +420 732 914 959

www.atelierperpartes.cz

název akce

REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTORU, LOKALITA MEZI DOMEM PŘÍRODY, UL. U ČERVENÝCH DOMKŮ A UL. LIPOVÁ ALEJ, HODONÍN

KAT. ÚZEMÍ: HODONÍN [640417], P. Č. 2059/5, 2058/68, 2058/61, 2058/34, 2058/60, 2058/66, 2058/43 a 2058/44

stavebník

MĚSTO HODONÍN, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín

otisk autorizačního razítka

PARÉ

generální projektant

ATELIER PER PARTES s.r.o., IČO: 06968368, Francouzská 421/87, Zábrdovice, 602 00 Brno

hlavní inženýr projektu

ING. DANIEL MATĚJKA, ČKA 04 429, M: 732 914 959 E: daniel.matejka@seznam.cz

zpracovatel profese

PROJEKCE DS s.r.o., IČO: 02846471, Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín

zodpovědný projektant profese

ING. PETER ŠTEFANČÍK, ČKAIT: 1003663, M: 724 152 275, E: projekce.ds@email.cz

vypracoval

ING. PETR ŠKROBÁČEK

část

D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ

stupeň

DPS

datum

7/2024

měřítko

formát

5x A4

**SO.100 KOMUNIKACE
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

D.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
**„Revitalizace veřejného prostoru,
lokalita mezi domem přírody,
ul. U Červených domků a ul. Lipová alej, Hodonín“**

a) **Identifikační údaje objektu:**

Identifikační údaje stavby

Název stavby	Revitalizace veřejného prostoru, lokalita mezi domem přírody, ul. U Červených domků a ul. Lipová alej, Hodonín
Místo stavby	Katastrální území Hodonína [640417]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Hodonín
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C2.- Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Zpevněné plochy u vstupů do bytových domů, přístupový chodník a chodník k Domu přírody
Účel užívání stavby	Chodníky, zpevněné plochy

Údaje o stavebníkovi

Město	Město Hodonín
Sídlo	Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín
Kontaktní osoba	Ing. Lukáš Lattenberg – generální projektant Atelier Per Parties tel.: 606 728 135, e-mail: lukas.lattenberg@gmail.com Ing. Veronika Chalupová – projektantka Atelier Per Parties tel.: 731 255 223, e-mail: atelierperpartes@gmail.com
IČ / DIČ	00284891 / CZ699001303

Zhotovitel dokumentace SO01 – Zpevněné plochy

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dokumentace stavebního objektu řeší dvě trasy chodníků: u bytových domů v ul. U Červených domků (dl. 272,07 m) a chodník u Domu přírody (dl. 98,00 m). Déle jsou navrženy celkem 4 propojovací chodníky s místní komunikací (dl. 18,20 – 18,30 m). V místech, kde to bylo možné a kde jsou vyšlapány pěšiny je navrženo tyto pěšiny zpevnit pomocí betonových šlapáků z betonové dlažby 60x40 cm.

Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby o rozměrech 30x30x8 cm s celkovou šířkou 1,50 m mezi obrubníky. Budou použity betonové chodníkové obrubníky 10x20x100 cm. Na levé straně bude obrubník převýšen +6 cm a bude sloužit jako vodící linie.

Chodník u Domu přírody bude tvořen betonovou dlažbou o rozměrech 20x20x8 a 10x20x8 kladených na vazbu. Od stáv. zpevněných ploch vozovky a parkoviště bude chodník oddělen nově osazeným silničním obrubníkem 15x25x100 cm s převýšením +12 cm nad vozovkou. V místě západního technického vjezdu do Domu přírody bude obrubník snížen do úrovně chodníku pro umožnění průjezdu techniky (viz výkresová dokumentace).

U každého vchodu do bytového domu je navržena plocha pro stojan na kola a pro lavičku. Každá plocha je široká 1,40 m a jejich povrchy jsou z kamenné kostky drobné. Během veřejného projednání návrhu bylo dohodnuto řešení, kdy plochy směřující k bytovým domům bude výškově provedena tak, aby plynule navazovala na výškovou úroveň samotného vstupu do BD. Od zeleně budou odděleny obrubou tvořenou z jednořádku kamenné kostky uložené v betonovém loži s patkou.

Celkem jsou navrženy i 5 vstupů na trávník, pokaždé ze 4 betonových dlaždic 100x25x5 cm. Nášlapné dlaždice budou uloženy na vrstvu štěrku drti.

Navržené šlapákové stezky jsou navrženy z betonových velkoformátových dlaždic 60x40 cm uložených do lože z drti frakce 4-8 mm v tl. min. 40 mm a podkladní vrstvy ze ŠD 0-32 mm v tl. 200 mm. Šlapákové stezky budou sloužit výhradně pro zkrácení přístupových cest pro pěší a nebudou tedy významně zatěžovány.

Odvodnění je řešeno primárně příčným sklonem do přilehlé zeleně, kde bude voda zasakovat. Chodník vedoucí od Domu přírody je odvodněn příčným sklonem na stávající vozovku a zpevněnou plochu parkoviště.

Celková bilance navržených zpevněných ploch:

- chodníků z betonové dlažby 680,5 m²
- plochy z drobné kostky 52,5 m²
- délka šlapákových cest 143,1 m

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl průzkum prováděn. Bylo provedeno geodetické zaměření polohopisu a výškopisu v trasách zpevněných plocha, chodníků a jejich okolí.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Poklopy kanalizace, hydrantů či šoupat v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

Je důležité, aby zpětný zásyp, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopávají do krytové vrstvy. Výška stávajících armatur, šoupat a vpusti budou opraveny do nové nivelety.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce chodníku

Betonová zámková dlažba

20x20x8, 10x20x8	DL 8	80 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Štěrku drť 0/32	ŠD 0/32	min. 200 mm
Celkem		min. 320 mm

Konstrukce chodníku mezi ul. U Červených domků a navrženým chodníkem

Betonová zámková dlažba 30x30x8	DL 8	80 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	130 mm
Štěrkoдр' 0/32	ŠD 0/32	min. 200 mm
Celkem		min. 450 mm

Konstrukce plochy pro kola a lavičku

Kamenná dlažba – drobná kostka	ŽK 8-10	100 mm
Lože z drti frakce 4/8	L 4/8	40 mm
Štěrkoдр' 0/32	ŠD 0/32	min. 200 mm
Celkem		min. 340 mm

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch a chodníků je řešeno podélným spádem a příčným sklonem směrem do zeleně, kde bude srážková voda zasakovat. Chodník u domu přírody je odvodněn příčným sklonem na stávající plochu komunikace a parkoviště, které jsou odvodněny do stávajících uličních vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

Nové dopravní značení není navrhováno.

Stávající dopravní značení zůstává v platnosti.

Přechodné dopravní značení

Na vjezdech na místní komunikace bude osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, vjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před místem stavby.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Zemní práce:

Před započatím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

Vytyčení:

Vytyčovací body zpevněných ploch jsou uvedeny na situačních výkresech. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláňe jsou specifikována v TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008.

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	270	c) recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	3	c) recyklace
17 05 04	17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	zemina 215 kamenivo 250	b) příprava k opětovnému použití 80%; d) jiné využití odpadů nebo e) odstranění odpadů 20%

Pozn.: Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (územní řízení a stavební povolení) orientační. Proto skutečnost může být jiná. Položky bez uvedení hmotnosti se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

Bezpečnost práce:

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není uvažováno.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty ani statické ověření nebylo provedeno, konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle katalogu vozovek v TP170.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, červenec 2024

.....