Stávající umístění přístupových lávek. Před výstavbou Přístaviště Hodonín budou odstraněny z břehu majitelem těchto lávek. Lávky nejsou v rámci pontonového mola.

Stávající umístění přístupových lávek. Před výstavbou Přístaviště Hodonín budou odstraněny z břehu majitelem těchto lávek. Lávky nejsou v rámci pontonového mola.

Stávající umístění přístupových lávek. Před výstavbou Přístaviště Hodonín budou odstraněny z břehu majitelem těchto lávek. Lávky nejsou v rámci pontonového mola.

Stávající umístění přístupového schodiště k pontonovému molu

Stávající umístění kotevních prvků po pontonové molo

Stávající umístění přístupového schodiště/ramene. Není v rámci Pontonového mola. Budoucí umístění zůstane totožné.

Stávající ukotvení mola k dvěma ocelým trubkám

Stávající dlažba

Stávající umístění pontonového mola

Stávající umístění pontonového mola

Budoucí umístění přístupového schodiště k pontonovému molu

Stávající plavební znak:
A.1 Zákaz proplutí

Budoucí ukotvení mola k dvěma ocelým trubkám

Přesunutá původní dlažba

Budoucí umístění kotevních prvků, včetně ŽB bloků (vrtaných pilot) pro kotvení pontonového mola

Budoucí umístění pontonového mola

Budoucí umístění přístupových lávek. Lávky nejsou v rámci Pontonového mola.

Budoucí umístění přístupových lávek. Lávky nejsou v rámci Pontonového mola.

Budoucí umístění přístupových lávek. Lávky nejsou v rámci Pontonového mola.

Budoucí umístění pontonového mola.

loď Konstancie

loď Konstancie; 16,45m X 4,34m

Legenda:

- Hranice parcel KN
- 34/3 Katastrální čísla
- Zeleň
- Stávající veřejné osvětlení
- Polohopis stavební (lavičky, pachole, sloupky pro vyznačení trasy inženýrských sítí)
- Navrhované Přístaviště Hodonín
- Stávající objekty v rámci Pontonového mola (přístupové schodiště/rameno, dlažba, kotevní prvky a samotné pontonové molo)

Nově navržené objekty:

- Budoucí umístění objektů v rámci Pontonového mola (přístupové schodiště/rameno, dlažba, kotevní prvky a samotné pontonové molo)

S

AKTUALIZACE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

DATUM	VYSVĚTLIVKA
01/2022	Doplnění požadavku PMo a SO 04

ZHOTOVENO PRO:

ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČESKÉ REPUBLIKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv., S-JTSK

Zodpověd. projektant	Vypracoval	Kontroloval	HIP
Jan Mrázek	Jan Mrázek	Ing. Petr Plichta	Ing. Petr Plichta
Místo	Hodonín - přístaviště	Okres	Hodonín
Investor	Ředitelství vodních cest ČR, L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1		

Projekční sdružení Přístaviště Hodonín

VODNÍ CESTY projektová a inženýr. činnost
Na Pankráci 1148/57, 140 00 Praha 4
PROVOD inž. spol. s r.o.
V Podhájí 226/28, Ústí n/L 400 01
tel.: 475 201 580, www.provod.cz

Stavba

Zvyšování přístavní kapacity přístavišť BK
-
Přístaviště Hodonín

Část: D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
D.1.1.4 SO 04 Přesun pontonového mola

Formát	4xA4	Číslo paré
Stupeň	DUR+DSP	
Datum	11/2021	
Zakázk. č.	521	
Kótováno v	mm	

Měřítko 1:200 | Výkres D.1.1.4.2 Situace | Číslo výkresu D.1.1.4.2