

Veslařský klub „U Daňků“

V předchozí kapitole bylo o počátcích veslařského sportu v Hodoníně psáno, ale informace směřovaly spíše k tomu, jak to vše začalo a jak se veslaři dostali ke svému současnému areálu nad jezem. Byla zde zmínka o tom, že počátky spolku se datují okolo roku 1900 i že první veslařský klub byl mnohem blíže městu, kousek od ulice Radniční, od náměstí vzdálený cca 200 m, v domku u Daňků na ulici Miličově. Doba po roce 1900 byla pro Hodonínské veslaře jistě zajímavým obdobím, věnujme se tedy období do roku 1927 trochu podrobněji.

Veslaři působili nejdříve jako odbor Sokola, vzhledem k administrativním i finančním potížím se rozhodli osamostatnit. Dne 19. března 1907 se konala I. ustavující valná hromada, která zvolila výbor, vedený předsedou MgPh. Karlem Jelínkem. Jak uvádí Fr. Bronec, první jednatel, klub tehdy ještě žádné lodě nevlastnil: „Počátky velmi skrovné, loďky výhradně jen typu obyčejného, poněvadž na zakoupení závodních lodí prostředků nebylo, veslaření pěstováno výhradně pro zábavu.“ Až 28. července 1907 byla pokřtěna první klubová loď Vlasta, stále to však nebyla loď sportovní, byla stavěna pro patnáct přepravovaných osob.

O rok později, v roce 1908, se na výlety jezdilo už na třinácti zábavních klubových lodích: Blanka, Iris, Meteor, Argo, Morava, Slavie, Praha, Blesk, Amor, Vlasta, Libuše, Novik a Viktorie. Při výletech se klubu nevyhnuly ani tragické nehody. MgPh. Jelínek o jedné z nich říká: „Trapně došlo se našeho klubu utonutí profesora německé reálky Dr. Bauera, který vypůjčil si na sobotní odpoledne loď k vyjíždce s dvěma slečnami. V Očově pod Perunskými lod' neopatrností svou převrhl, společnice jeho se zachránily, on však i s krásným fotografickým aparátem stal se obětí zrádné vody“.

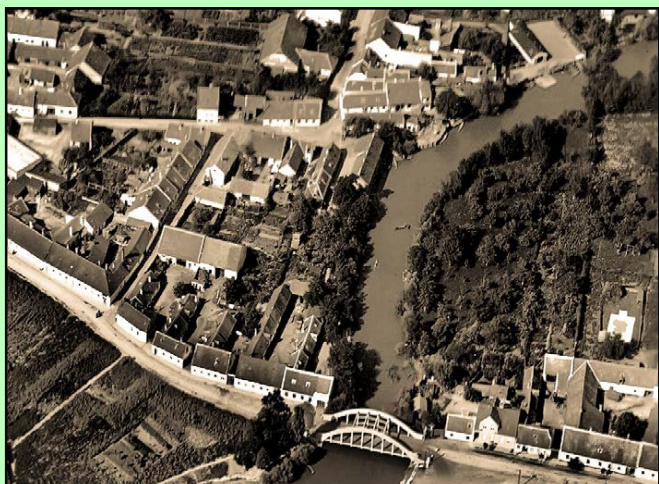
Klubové akce se neodehrávaly pouze na vodě, pro posílení financí byl v sále měšťanské Besedy, vyzdobeném vesly, vlajkami a květinami, 9. ledna 1909 při hudbě 49. pěšího pluku pořádán první hodonínský veslařský ples. V tomto roce došlo k další nehodě, když při požáru byla zničena střecha Daňkova domku. Dne 8. září téhož roku pak klub dům za 3.000 K od manželů Daňkových koupil. Ve stejném roce pak byly zakoupeny i první sportovní lodě, skif Raketa a skul Šíp.

Činnost veslařského klubu byla stále ještě více společenská než sportovní, nejčastěji se jezdilo na výlety. Jeden z nich popisuje Fr. Bronec: „Do Kátova jezdilo se nejčastěji jednak proto, že to bylo již v Maďarsku a za druhé lákalo tam dobré skalické víno v krčmě Weissově. Tamtéž konáno i několik nočních výletů, z nichž vracely se lodě za osvětlení acetylenových lamp do Hodonína. Při jednom z těchto nočních výletů přisedl k rozdováděným veslařům maďarský četník s chocholatým kloboukem. Byl jimi přátelsky pohoštěn, dcera krčmářova Mína přinesla několikrát „tri deci“, než byl učiněn neškodným. Na památku onoho výletu pod ochranou zákona rozebrali si veslaři před odjezdem domů všechna péra jeho klobouku...“.

Sportovní činnost klubu začala 15. srpna 1912. Tehdy se konala v Hodoníně první regata, o které jednatel Fr. Bronec uvádí: „Veslařská regata se závodními lodmi byla tehdy pro Hodonín novinkou; početné obecnstvo pobízelo voláním závodníky a zejména u cíle, když lodí přijížděly za různých pochodů hudební kapely, bylo rozčilení a nadšení všeobecné.“

Po všeobecné mobilizaci v srpnu 1914 činnost klubu ochabuje, k výraznému oživení došlo až v roce 1920. Dne 5. února 1920 se starý výbor vzdal svých funkcí, byl zvolen nový výbor s předsedou Karlem Mezírkou a 9. března 1920 mimořádná valná hromada změnila stanovy i název klubu, z „Veslařského klubu“ se stal „Český veslařský klub“ v Hodoníně.

O sportovní i společenské činnosti ČVK by se dalo napsat několik kapitol. Důvody stěhování veslařů z města vysvětluje opět Fr. Bronec: „V roce 1922 stala se aktuální otázka regulace řeky Moravy. Jelikož dle projektu regulace zůstane rameno Moravy, kde se nalézá nynější přístaviště, odpadovým ramenem pro městské splašky s nízkým stavem vody a v důsledku toho, že nad nynějším splavem dále k Očovu má být zřízena hydrocentrála a jez, byl výbor nucen zajistit místo na hlavním toku řeky pro budoucí stánek veslařů hodonínských.“ Od roku 1928 je tedy už další historie hodonínských veslařů spojena s novým areálem nad moravním jezem.



*V pravém rohu nahoře je ve vodě
zřetelně vidět prám Veslařského klubu*



*Na Moravě před Daňkovým, z počátku
byly lodě převážně zábavní*



*Prám před Veslařským klubem,
vlevo nahoře silueta věže radnice*



*Místo prvního Veslařského klubu dnes,
uprostřed v pozadí věž kostela*



*Rok 1912, kormidelník Kolůch,
veslaři Hollan, Baar, Prát a Černůšek*



*V roce 1929 se přestěhoval Veslařský klub
nad jez k Moravě*