

Městská stavidla

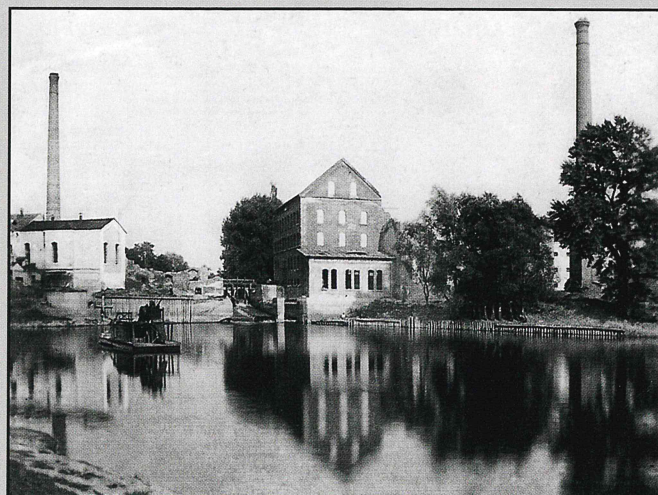
Tok řeky Moravy byl kousek za dnešní radnici upravovaný náhonem, usměrňujícím tok vody pro kola vodního mlýna. Mlýn zde stál téměř 800 let, ale v roce 1904 se ve mlýně, patřícímu v té době rodině Redlichů, vznítil prach. Při rozsáhlém požáru byl mlýn silně poškozen a už nikdy nebyl obnoven. V místě někdejšího náhonu byla postavena stavidla, kterými byl občas průtok vody regulován. Technické provedení stavidel prošlo výraznou změnou v roce 1927, kdy Městská nebo také Mlýnská stavidla upravila firma Pittel a Brauswetter. Náklady na úpravu tehdy byly 129 000 Kč a platila je obec.

Dřevěná lávka nad stavidly umožňovala pěším zkrácení cesty z města směrem k ulici Koupelní, ale vzhledově tehdejší úprava asi nebyla nic moc. O pár

let později, v roce 1935, totiž v Regulačním plánu města Hodonína píše přednosta městského stavebního úřadu Ing. Vladimír Bouček i toto: „Změnil se břeh u sokolského stadia, kde dříve byla řada vysokých topolů, a jak se teprve změnilo toto místo, až stavidla u bývalých mlýnů budou odstraněna, staré zdi tam zbořeny a tok urovnán.“

S úpravami při regulaci řeky Moravy byla provedena i další renovace stavidel. V roce 1954 pak byla stavidla a s nimi samozřejmě i zmíněný přechodový chodník zrušeny.

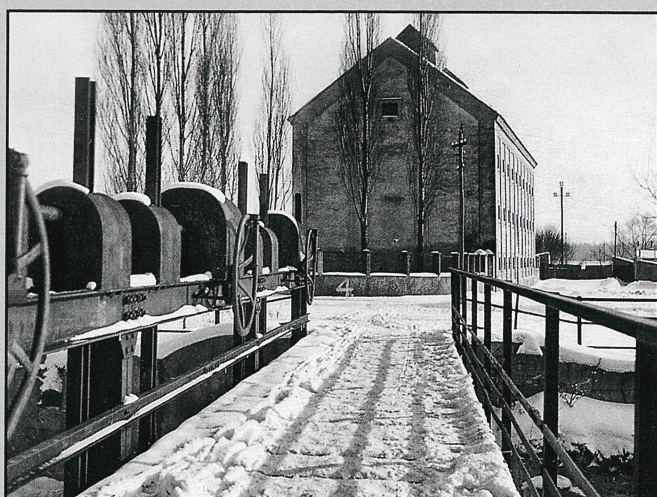
Snad jako retro vzpomínka bývá v poslední době při oslavách Vodního království v místě někdejších městských stavidel vybudován provizorní dřevěný přechod.



Vlevo vedle budovy vyhořelého mlýna je prostor, kde byla později zřízena stavidla



Velký počet přihlízejících diváků svědčí nejspíš o řešení nějakého závažného problému



Lávka do ulice Koupelní byla i se stavidly zrušena v roce 1954



V roce 2018 byl v místě někdejší lávky při oslavách Vodního království postaven podobný přechod



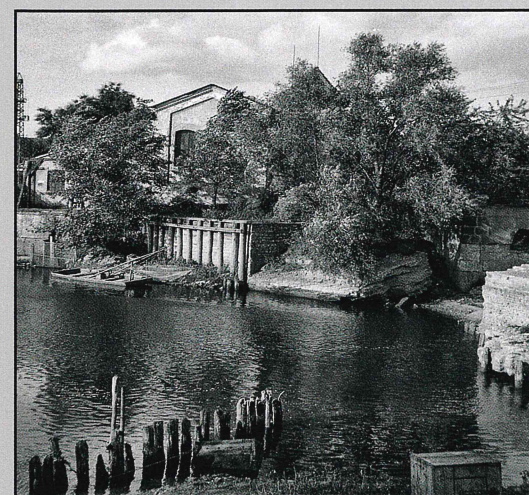
Obě fotografie stavidel byly pořízeny ze stejného břehu ramena řeky Moravy a stejným směrem, tedy od mostu v Rybářích, z pravého břehu ve směru toku řeky



Rybáři mezi stavidly a mostem do Rybář



Pohled od stavidel k tabákové továrně, v pozadí již zrušený železný most se silnicí na Slovensko



Zpevněné břehy v okolí stavidel, které hlavně po zbourání Redlichova vodního mlýna vypadaly dost neutěšeně, byly upraveny po roce 1954

