

Obnova vozového parku tramvají z IROP

■ Zápis č. 1

Datum : 7. 2. 2017

Místo : Zasedací místnost ředitelství DP, 2. patro

Přítomni: Ing. Martin Chovanec, Ing. David Mlčák, Ing. Jaroslav Ondřej, Ing. Bohuslav Kočí, Ing. Roman Vaverka, Jiří Boháček, Ing. Martin Kašný, Mgr. Jan Klimša, doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc., doc. Ing. Petr Heller, CSc., Ing. Ondřej Majko, Ing. Pavel Štok, Ing. Aleš Hladký, Ing. Roman Vaverka

Omluveni:

Program jednání:

- Skladba a počet vozidel
- Analýza podmínek možností čerpání z dotačních programů
- Analýza technických a provozních specifikací na základě vlastních zkušeností, zkušeností z ostatních provozů (včetně analýzy dotazů z minulých soutěží)
- Vypracování technické specifikace

Průběh jednání:

- Úvodní slovo Chovanec – přivítání a představení jednotlivých členů projektového týmu, rekapitulace první části (středněkap. Tramvaje)
- Promítnuta prezentace vysoutěžené středněkapacitní tramvaje – komentář k prezentaci Ing. Tomala
- Promítnuta úvodní prezentace na druhé kolo projektu pro velkokap. Tramvaje
- Promítnuta technická specifikace a diskutovány jednotlivé body specifikace (změny oproti středněkapacitním)
 - o Boháček prověří délku nástupišť, (délka tramvaje)
 - o Obsaditelnost 200 – může být, Hladký konstatoval, že pro potřeby města se používá výpočtová obsaditelnost
 - o Otočné podvozky 1.5 – pomoc s naformulováním hodnotícího kritéria. Krajiní podvozky z obou stran čel musí být otočné. Střední podvozky, které mohou být jak trakční tak běžné nemusí být otočné ale doporučujeme zanést do hodnotících kritérií úrovně technických podmínek.
 - o Vytápění vozidla – k diskuzi (přehodnotit požadavky na vytápění, klimatizace atd)
 - o USB nabíjení – podnět od Ing. Majka na navýšení ampéru na 2,1
 - o WIFI – prověřit
- Další projednané body:
 - o Seznámení členů týmu se strukturou projektu
 - o Seznámení s přístupy k dokumentům
 - o Členové týmu, kteří nemají přístup do podnikové sítě, dostali přístup přes rozhraní ssl.dpo.cz s pokyny pro přihlášení a práci se soubory.
 - o Seznámení členů týmu se strukturou adresáře projektu
 - o Seznámení se vstupními podklady

Diskuze:

Mazání okolků přes GPS?

Elektronická aukce – ANO

Realizace přes administrátora (externí firma) – ANO

Úkoly:

- Provést průzkum trhu (vybrané technické parametry) – **Ing. Tomala, Ing. Kašný**
- Připravit možné kombinace otočných a neotočných podvozků – **Ing. Tomala, Ing. Kašný**
- Palubní a informační systém – aktualizovat – **Ing. Vaverka**
- Vysoutěžit administrátora projektu (externí firma), popř. prověřit jestli se dá použít existující smlouva - **Kočí**
- Seznámit se s obsahem jednotlivých dokumentů, především s technickou specifikací, připravit si připomínky – **projektový tým**

Další setkání : cca. za měsíc 11:00-13:00 (středy, pondělky)

V Ostravě dne: 7. 2. 2017

Zapsal: Ing. Martin Kašný

Zápis č. 2

Datum : 3. 5. 2017

Místo : Zasedací místnost ředitelství DP, 2. patro

Přítomni: Ing. Martin Chovanec, Ing. Jaroslav Ondřej, Ing. Roman Vaverka, Jiří Boháček, Ing. Martin Kašný, Mgr. Jan Klimša, doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc., doc. Ing. Petr Heller, CSc., Ing. Ondřej Majko, Ing. Aleš Hladký, Ing. Roman Vaverka, prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Omluveni: Ing. David Mlčák, Ing. Bohuslav Kočí, Ing. Pavel Štok

Program jednání:

- Skladba a počet vozidel
- Analýza technických a provozních specifikací na základě vlastních zkušeností, zkušeností z ostatních provozů (včetně analýzy dotazů z minulých soutěží)
- Problematika otočných podvozků
- Problematika maximální délky tramvaje

Průběh jednání:

- Promítnuta prezentace týkající se velkokapacitních tramvají a průzkumu trhu – komentář k prezentaci Ing. Tomala.
- Diskuze ohledně otočných podvozků. Přijato rozhodnutí, že budeme požadovat všechny podvozky otočné (je dostatečné množství dodavatelů, kteří toto řešení mohou nabídnout). Je v technické specifikaci dostatečně nadefinován otočný podvozek? Nebo musíme ještě blíže specifikovat, aby bylo ještě více jednoznačné, co požadujeme.
- Promítnuta technická specifikace a diskutovány jednotlivé body specifikace
 - o Boháček prověří délku nástupiště, (délka tramvaje) – některé nástupiště jsou krátké a nevešel by se ani jeden vůz, některé nevycházejí na dvě soupravy – ještě prověřit.
 - o Vytápění vozidla – k diskuzi (přehodnotit požadavky na vytápění, klimatizace atd)
 - o USB nabíjení – podnět od Ing. Majka na navýšení ampéru na 2,1 - akceptováno
 - o WIFI – zahrnuto do TS - kabeláž
 - o Posuvná okna v 1/3 výšky – není to moc? Nemůže být užší, aby se z něj nedalo vyklonit? – ponecháno 1/3
 - o Šířka dveří – Majko chce změnit znění bodu 3.4 technické specifikace. – zamítnuto, vysvětleno (opíráme se o normy)
- Další projednané body:
 - o Seznámení s přístupy k dokumentům pro nového člena týmu Prof. Cempírek
 - o Členové týmu, kteří nemají přístup do podnikové sítě, dostali přístup přes rozhraní ssl.dpo.cz s pokyny pro přihlášení a práci se soubory.

Diskuze:

Elektronická aukce – ANO

Realizace přes administrátora (externí firma) – ANO

Úkoly:

- Doformulovat definici otočných podvozků
- Zajistit vyjádření z DP Brémy
- Palubní a informační systém – aktualizovat – Ing. Vaverka

- Vysoutěžit administrátora projektu (externí firma), popř. prověřit jestli se dá použít existující smlouva - **Kočí**
- Seznámit se s obsahem jednotlivých dokumentů, především s technickou specifikací, připravit si připomínky – **projektový tým**

Další setkání : 31.05.2017 11:00-13:00

V Ostravě dne: 3. 5. 2017

Zapsal: Ing. Martin Kašný

■ Zápis č. 3

Datum : 31. 5. 2017

Místo : Zasedací místnost ředitelství DP, 2. patro

Přítomni: Ing. Martin Chovanec, Ing. Jaroslav Ondřej, Ing. Roman Vaverka, Jiří Boháček, Ing. Martin Kašný, Mgr. Jan Klimša, doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc., doc. Ing. Petr Heller, CSc., Ing. Ondřej Majko, Ing. Roman Vaverka, prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., Ing. Pavel Štok, Ing. Aleš Hladký, Ing. David Mlčák, Ing. Bohuslav Kočí,

Právní zastoupení (MT Legal s.r.o.):

Mgr. Milan Šebesta , LL.M., Mgr. Martin Látal

Omluveni:

Program jednání:

- finalizace dokumentů pro ZŘ z technického hlediska
- způsob hodnocení cena vs. technická specifikace (70:30)
- Problematika maximální délky tramvaje (32,4m)
- Finalizace dokumentů v návaznosti na úpravy MT Legal a Ing. Kočího

Průběh jednání:

- Promítnuta technická specifikace a diskutovány jednotlivé body specifikace (změny oproti středněkapacitním)
 - o délka tramvaje upravena na 32,4m na základě délky nástupišť v tramvajové síti DPO.
 - o Doplněn odstavec 7.1 po konzultaci s právníky MT Legal s.r.o.
- Promítnuty další dokumenty (ZD, návrh smlouvy a další) a dopracování do finální podoby.
 - o Doplněna příloha smlouvy s výkresem jízdního obrysu DPO
- Způsob hodnocení: dle vyjádření p. Šebesty je na DPO, jaký poměr hodnocení si zvolí. Z dotačního titulu je nutné odůvodnit hodnocení ceny menší než 80%. DPO navrhuje ponechat 70(cena):30(TS), jelikož požadované technické řešení přímo souvisí s ekonomickou výhodností dalších provozních nákladů. Podobný poměr byl zvolen i u předcházející soutěže a schválen v žádostech o dotace.

Úkoly:

- Seznámit se s obsahem jednotlivých dokumentů, především s technickou specifikací, připravit si připomínky – **projektový tým, termín do 6.6.2017**

Další setkání : ---

V Ostravě dne: 31. 5. 2017

Zapsal: Ing. Martin Kašný