

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Veřejná zakázka:

„Dodávka 40 ks nových nízkopodlažních velkokapacitních tramvají“

sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

dle ust. § 217 ZZVZ

1. Identifikační údaje zadavatele

Obchodní firma: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 61974757

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění je dodání nejvýše 40ks nových nízkopodlažních velkokapacitních tramvají do délky 32,4m s minimální celkovou kapacitou 200 osob dle specifikace předmětu plnění, vč. vybavení a dalšího příslušenství dle požadavků zadavatele.

Bližší specifikace předmětu plnění, jakož i technických a obchodních podmínek jsou uvedeny v přílohách příslušné zadávací dokumentace

3. Cena veřejné zakázky sjednaná ve smlouvě

Cena za plnění předmětu veřejné zakázky uvedená ve smlouvě uzavřené dne 19. 9. 2018 mezi zadavatelem a vybraným dodavatelem činí 1.958.000.000,- Kč bez DPH.

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení.

5. Identifikační údaje účastníků zadávacího řízení

| Obchodní firma | Sídlo | IČO |
|---|--|--|
| STADLER POLSKA SPÓLKA Z ORGANICZONA ODOWIEDZIALNOSCIA a Stadler Bussnang AG | Targowa 50, 08-110 Siedlce, Polská republika Ernst-Stadler Strasse 4, 9565 - Bussnang, Švýcarská konfederace | 0000270449 CH-440.3.000.189-5/a |
| CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FARROCARRILES, A.S. (CAF) | José Migueld Iturrioz 26, 20200 Beasain (Guipúzcoa), Španělsko | A 20001020 |
| China Railway Signal & Communication Corporation Limited a INEKON GROUP, a.s. | No. B49, West Fourth Ring South Road, Fengtaj District, Peking, Čína U Průhonu 773/12, 170 00 Praha 7 - Holešovice | 911100007178285938 63998076 |
| ŠKODA TRANSPORTATION a.s. | Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň | 62623753 |

6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

| Obchodní firma | Sídlo | IČO |
|---|---|--|
| STADLER POLSKA SPÓLKA Z ORGANICZONA ODOWIEDZIALNOSCIA a Stadler Bussnang AG | Targowa 50, 08-110 Siedlce, Polská republika Ernst-Stadler Strasse 4, 9565 - Bussnang, Švýcarská | 0000270449 CH-440.3.000.189-5/a |

| | | |
|---|---|------------------------------------|
| | konfederace | |
| CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FARROCARRILES, SA (CAF) | José Miguel de Iturrioz 26, 20200 Beasain (Guipúzcoa), Španělsko | A 20001020 |
| China Railway Signal & Communication Corporation Limited a INEKON GROUP, a.s. | No. B49, West Fourth Ring South Road, Fengtaj District, Peking, Čína U Průhonu 773/12, 170 00 Praha 7 - Holešovice | 911100007178285938 63998076 |

Odůvodnění - STADLER POLSKA SPÓLKA Z ORGANICZONA ODOWIEDZIALNOSCIA a Stadler Bussnang AG:

Zadavatel v čl. 3.1 písm. b) zadávací dokumentace požadoval, aby dodavatelé součástí nabídky učinili doplněnou přílohu č. 6 zadávací dokumentace s údaji určenými k hodnocení v rámci dílčího hodnotícího kritéria Úroveň technických podmínek nízkopodlažních velkokapacitních tramvají. Správnost hodnot měla vyplynout z přílohy č. 3 návrhu smlouvy doloženého v nabídce, případně z dalších dokumentů technické povahy.

Účastník v doplněné příloze č. 6 zadávací dokumentace doložené v nabídce uvedl hodnotu 6,9 kN určenou k hodnocení v rámci dílčího hodnotícího kritéria Nápravové zatížení. Tato hodnota byla rovněž čtena při otevírání obálek s nabídkami. Účastník současně odkázal na čl. 6.5 návrhu technických podmínek na str. 74 nabídky, z něhož má dosažení příslušné hodnoty vyplývat. Z parametru maximální hmotnost na nápravu (6.900 kg) uvedeného na str. 74 nabídky však vyplývá, že nápravové zatížení s hodnotou 6,9 kN neodpovídá skutečnosti (správná hodnota musí být nezbytně řádově vyšší). Účastník tak v nabídce uvedl údaj, který neodpovídá skutečnosti a má rovněž vliv na naplnění kritérií hodnocení.

Vzhledem k tomu, že ust. § 46 odst. 2 ZZVZ neumožňuje po uplynutí lhůty pro podání nabídek provádět změnu nabídky a v případě údajů určených k hodnocení dané ustanovení ZZVZ zapovídá rovněž doplnění nabídky, nebylo možné dané pochybení zhojit ani postupem podle ust. § 46 odst. 1 ZZVZ.

Vzhledem k tomu, že účastník v nabídce uvedl hodnotu Nápravového zatížení (tj. parametru určeného k hodnocení), která neodpovídá skutečnosti, což může mít (a má) vliv na naplnění kritérií hodnocení, zadavatel v souladu s ust. § 48 odst. 2 písm. c) ZZVZ rozhodl o vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

Odůvodnění - CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FARROCARRILES, SA (CAF):

Zadavatel v čl. 1.1 zadávací dokumentace požadoval dodávku předmětu plnění v rozsahu uvedeném v přílohách návrhu smlouvy, která tvoří přílohu č. 2 zadávací dokumentace.

Zadavatel připravil přílohu č. 1 návrhu smlouvy s názvem Specifikace předmětu plnění pro dodávku 40 ks nízkopodlažních velkokapacitních tramvají (do 32,4 m), kde měl účastník u každého požadavku uvést, zda jej splňuje/nesplňuje, případně, že nabízí lepší technické řešení.

Při posouzení splnění podmínek účasti bylo kontrolou účastníkem předložené doplněné přílohy č. 1 návrhu smlouvy zjištěno, že nabízená vozidla nevyhovují požadavkům zadavatele v tomto rozsahu:

- umístění polopantografu neodpovídá požadavku uvedeného v čl. 2.10 přílohy č. 1 návrhu smlouvy (není umístěn nad prvním podvozkem),
- osa prvních dveří neodpovídá požadavku dle čl. 3.4 přílohy č. 1 návrhu smlouvy, když není umístěna ve vzdálenosti $2\ 200 \pm 600$ mm od čela vozu (bez spřáhla),
- okna nejsou vlepená do karoserie (jsou v gumovém těsnění, upevněna šrouby) a nevyhovují čl. 3.7 přílohy č. 1 návrhu smlouvy,
- provedení sedadel cestujících neodpovídá specifikacím uvedeným v čl. 4.1 přílohy č. 1 návrhu smlouvy,
- větrání prostoru tramvaje v prostoru pro cestující není zajištěno posuvnými okny (nabízena okna výklopná) a nevyhovuje tak čl. 4.12. přílohy č. 1 návrhu smlouvy,
- tablo vnějších panelů a kurzovka nejsou v provedení DOT-LED (pouze technologie LED) a nevyhovují tak čl. 6.3.1. a 6.3.2. přílohy č. 1 návrhu smlouvy.

Vzhledem k tomu, že účastníkem nabízené plnění neodpovídá technickým podmínkám vymezujícím předmět veřejné zakázky a účastníkem předložené údaje tak nesplňují zadávací podmínky, zadavatel v souladu s ust. § 48 odst. 2 písm. a) ZZVZ rozhodl o vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

Odůvodnění - China Railway Signal & Communication Corporation Limited a INEKON

GROUP, a.s.:

Zadavatel v čl. 3.1 zadávací dokumentace požadoval, aby veškeré součásti nabídky byly poskytnuty v jedné obálce. Podle ust. § 107 odst. 2 ZZVZ platí, že nabídka v listinné podobě musí být doručena v řádně uzavřené obálce označené názvem veřejné zakázky.

Při otevírání nabídek dne 22. 1. 2018 bylo zadavatelem zjištěno, že nabídka účastníka nebyla doručena v řádně uzavřené obálce označené názvem veřejné zakázky, když na podatelnu zadavatele byla nabídka podána jako dva nezabalené šanony (jeden označen jako originál nabídky a jeden jako kopie nabídky).

Vzhledem k tomu, že účastník nepodal nabídku v souladu s konkrétním pokynem zadávací dokumentace a nerespektoval tak zadávací podmínky a jeho postup odporuje rovněž jasné

vyjádřenému zákonnému požadavku, je uvedená skutečnost důvodem pro obligatorní vyloučení účastníka z další účasti v zadávacím řízení podle ust. § 48 odst. 2 písm. a) ZZVZ. K tomu zadavatel doplňuje, že povinnost dodavatele postupovat ve vazbě na stanovené zadávací podmínky v sobě nepochybně nerozlučně nese rovněž povinnost postupovat v souladu se ZZVZ. Pokud je tedy vyloučením dle ust. § 48 odst. 2 písm. a) ZZVZ sankcionováno porušení povinnosti respektovat zadávací podmínky, tím spíše musí být na základě právní argumentace ad minori ad maius stejným způsobem sankcionováno rovněž porušení ZZVZ jako závažnější protiprávní jednání.

Vzhledem k tomu, že účastník podal nabídku, aniž by tato byla v řádně uzavřené obálce označené názvem veřejné zakázky, rozhodl zadavatel podle ust. § 48 odst. 2 písm. a) ZZVZ o vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

7. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

| Obchodní firma | Sídlo | IČO |
|---------------------------|---|----------|
| ŠKODA TRANSPORTATION a.s. | Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň | 62623753 |

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Nabídka vybraného dodavatele byla podle výsledku aukce, s ohledem na předložené odborné/znalecké posudky, vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

8. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Zadavatel v souladu se ZZVZ požadoval podání nabídek pouze v listinné podobě. Použití elektronických prostředků při podání nabídek je dle ZZVZ povinné v případě zadavatele předmětné veřejné zakázky od 18. 10. 2018

V Brně dne 1. 10. 2018

Dopravní podnik Ostrava a.s.
zastoupen MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
Mgr. Martin Látal, advokát