

Zadavatel:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Veřejná zakázka:

**„Dodávka 40 ks nových nízkopodlažních velkokapacitních tramvají“**

sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)

### **Vysvětlení zadávací dokumentace**

dle ust. § 98 a § 99 ZZVZ

Zadavatel, Dopravní podnik Ostrava a.s., obdržel ve výše nadepsaném zadávacím řízení žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost zadavatel uvádí znění dotazu a připojuje příslušné vysvětlení.

#### **Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 2. 10. 2017):**

Dovolujeme si tímto požádat o následující vysvětlení zadávacích podmínek. V odst. 4.8 písm. d) zadávací dokumentace je uvedeno: "Prokazuje-li však dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. b) Zákona vztahující se k takové osobě, musí písemný závazek obsahovat rovněž závazek, že jiná osoba bude vykonávat plnění, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje".

Máme za to, že tento požadavek je v rozporu s § 83 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (ZZVZ), a to v případě, kdy uchazeč prokazuje prostřednictvím subdodavatele referenční dodávku. Citované ustanovení ZZVZ, byť je v první části totožné s textací zadávací dokumentace, tak v části druhé výslovně stanoví, že předmětné prohlášení musí obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat stavební práce či služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje. Zmiňované ustanovení tedy očividně nedopadá na situaci, kdy předmětem prokazování technické kvalifikace subdodavatelem je dodávka.

S ohledem na to, že v předmětném zadávacím řízení jde nepochybně o dodávky, žádáme o zvážení, zda by nemělo v tomto směru dojít k úpravě zadávací dokumentace a současně relevantnímu prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť tato změna může být zcela zásadní z pohledu možnosti vůbec se účastnit zadávacího řízení, případně formy účasti jednotlivých dodavatelů (samostatná nabídka se subdodavatelem, resp. společná nabídka).

### **Informace zadavatele k žádosti č. 1 (poskytnuty dne 5. 10. 2017):**

Zadavatel předně uvádí, že si není zcela jist významem dotazu. Zadavatel je přesvědčen, že zadávací dokumentace, včetně jejího dotčeného čl. 4.8. písm. d), odpovídá ZZVZ. Vzhledem k tomu, že účelem zadávací dokumentace není postihnout kompletní právní úpravu obsaženou v ZZVZ a tím ji jakkoli suplovat, zadavatel se v čl. 4.8. písm. d) zadávací dokumentace omezil na upozornění na významnou povinnost, vyplývající dodavatelům z ust. § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ, tj. povinnost předložit písemný závazek jiné osoby, jejímž prostřednictvím prokazuje část kvalifikace, o tom, že jiná osoba bude vykonávat plnění, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje. Zadavatel v zadávací dokumentaci současně nijak nevylučuje, ani neomezuje, aby, v případě, kdy jiná osoba nebude vykonávat stavební práce nebo služby, bylo při formulaci závazku této jiné osoby využito zákonné možnosti zakotvené v ust. § 83 odst. 2 věta druhá ZZVZ. Vzhledem k tomu, že formulace zadávací dokumentace neodporuje ZZVZ a zadavatel nezměnil zadávací podmínky, nebude přistupovat k prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel nad rámec výše uvedeného vysvětlení doplňuje, že zcela nerozumí tvrzení obsaženému v žádosti o vysvětlení, že by případná úprava zadávací dokumentace (v rozsahu jejího čl. 4.8. písm. d)) mohla mít vliv na rozhodnutí o formě účasti jednotlivých dodavatelů v zadávacím řízení (samostatná nabídka s poddodavatelem, resp. společná nabídka).

### **Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 10. 10. 2017):**

V příloze č. 6 ZD - Úroveň technických podmínek velkokapacitních tramvají, od p.č.2 je v způsobu hodnocení uvedeno:

*Hodnocen bude rozdíl mezi hodnotou maximálního možného zatížení (svislá statická síla mezi dvojkolím, nebo dvojicí protilehlých volných kol a kolejnicí bez cestujících) dle čl. 4. I.CSN 28 1300 (110 kN) a hodnotou nápravového zatížení bez cestujících v kN uvedenou účastníkem v nabídce. Hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce (preferována je vyšší hodnota rozdílu). Předpokládáme, že zadavatel měl na mysli v souladu s uvedenou normou ČSN 28 1300 maximální zatížení na nápravu 110KN a tím pro zadavatele posouzení technického řešení*

nabízených vozidel podle hodnoty maximálního nápravového zatížení s cestujícími (8os/m<sup>2</sup>), tzn. hodnotit vozidla podle provozního parametru, který ovlivňuje vyvolané náklady zadavatele na opravy a udržování tramvajových tratí.

Navrhujeme upravit způsob hodnocení nápravového zatížení uvedený pod p.č.2 v příloze č. 6 ZD takto:

Hodnocen bude rozdíl mezi hodnotou maximálního možného zatížení (svislá statická síla mezi dvojkolím, nebo dvojicí protilehlých volných kol a kolejnicí bez cestujících) dle čl. 4.1 ČSN 28 1300 (110 kN) a hodnotou maximálního (ne průměrného) nápravového zatížení s cestujícími (8os/m<sup>2</sup>) v kN uvedenou účastníkem v nabídce. Hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce (preferována je vyšší hodnota rozdílu).

**Informace zadavatele k žádosti č. 1 (poskytnuty dne 13. 10. 2017):**

Zadavatel trvá na znění p.č. 2 přílohy č. 6 zadávací dokumentace, tj. hodnocen bude rozdíl mezi hodnotou maximálního možného zatížení (svislá statická síla mezi dvojkolím, nebo dvojicí protilehlých volných kol a kolejnicí bez cestujících) dle čl. 4.1. ČSN 28 1300 (110 kN) a hodnotou nápravového zatížení bez cestujících v kN uvedenou účastníkem v nabídce. Hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce (preferována je vyšší hodnota rozdílu).

Zadavatel tedy bude hodnotit rozdíl mezi hodnotou maximálního možného zatížení dle čl. 4.1. ČSN 28 1300 (110 kN) a hodnotou nápravového zatížení bez cestujících v kN uvedenou účastníkem v nabídce.

V Brně dne 13. 10. 2017

.....  
Dopravní podnik Ostrava a.s.  
zastoupený MT Legal s.r.o., advokátní kancelář  
Mgr. Martin Láta, advokát