

**Zadavatel:**

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

**Veřejná zakázka:** „Dodávka 4 ks nových minibusů na pohon CNG“  
otevřené řízení

**VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,  
(dále jen „ZZVZ“)

**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (z vlastního podnětu zadavatele) ze dne 16. 07. 2018**

Zadavatel po uveřejnění zadávacích podmínek zjistil určité nedostatky v zadávacích podmínkách, které v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace následně opravuje:

Zadavatel zveřejnil na profilu zadavatele přílohu č. 9 ZD – Definice chování LCD displejů. Pod tímto názvem nedopatřením uveřejnil (nahrál) přílohu č. 8 ZD – Rozmístění terminálu. Zadavatel uveřejní (nahraje) správné znění pod názvem Příloha č. 9 ZD – Definice chování LCD displejů-oprava\_16.7.2018.

Zadávací podmínky, tj. zadávací dokumentace včetně všech příloh jsou uveřejněny na profilu zadavatele: <https://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>.

Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

Příloha Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Příloha č. 9 ZD – Definice chování LCD displejů-oprava\_16.7.2018.

**Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 23. 07. 2018):**

Zadavatel obdržel ve výše uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Uchazeč si dovoluje požádat o vysvětlení bodu 4.3. Dveře cestujících.

Ve výše uvedeném bodě zadavatel požaduje dveře cestujících elektricky ovládané, se světlou průchozí šířkou min. 1000 mm. U dveří, kde nebude umístěna plošina pro invalidní vozík, se připouští průchozí šířka min. 750 mm.

Autobus, který uchazeč uvažuje nabídnout, je vybaven jednokřídlými předními dveřmi o šířce 850 mm, kdy průchozí šířka je 770 mm. Zadní dveře jsou jednokřídlé, kdy křídlo dveří je široké 1000 mm. Tyto dveře zajišťují do rámu, na kterém je po obou stranách gumové těsnění. Z tohoto důvodu je světlá nástupní šířka u zadních dveří 920 mm.

Zadní dveře, kdy křídlo má 1000 mm a nástupní otvor je z technologických důvodů 920 mm, jsou u

dopravců bez potíží používány.

Uchazeč tímto prosí o vysvětlení, zda autobus, který má zadní dveře jednokřídlé o šířce 1000 mm, se světlou průchozí šířkou 920 mm, vyhoví podmínkám zadávací dokumentace výše uvedené veřejné zakázky, nebo bude uchazeč vyloučen.

#### **Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 ze dne 26. 07. 2018**

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v technické specifikaci v bodě 4. 3.: “Konstrukční uspořádání dvou dveří musí zajistit bezpečný nástup a výstup cestujících. Dveře budou v celé výšce prosklené a elektricky ovládané, se světlou průchozí šířkou min. 1 000 mm. U dveří, kde nebude umístěna plošina pro invalidní vozík, se připouští světlá průchozí šířka min. 750 mm. Dveře, které budou mít světlou průchozí šířku min. 1000 mm a více se požadují dveře dvoukřídlé, světlá výška dveří min. 1900 mm a dveře budou přizpůsobeny k nástupu a výstupu vozičkářů a kočárků“.

Jednokřídlé dveře se světlou průchozí šířkou 920mm nesplní podmínky zadávací dokumentace, a pro zadavatele navrhované řešení není kvalitativně a technicky obdobné řešení.

Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

#### **Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 (obdržena dne 27. 07. 2018):**

Uchazeč si dovoluje požádat o vysvětlení bodu 4.1 Karoserie.

Ve výše uvedeném bodě zadavatel požaduje:

**Použití nerez materiálů nevyžadující po dobu záruky opakovanou antikorozi úpravu (nástřik dutin, apod.).**

Kostra autobusu, který uchazeč uvažuje nabídnout, je vyrobena z mořených ocelových profilů, které mají až pěti stupňovou ochranu proti korozi.

- 1) Pro zabránění průniku vlhkosti je kostra vytmelena přípravkem Betafill
- 2) Dutiny kostry jsou ošetřeny přípravkem Dinitrol 1000
- 3) Základní nátěr je proveden dvousložkovou reaktivní barvou SVC-BT-LV351 Prim Black
- 4) Vrchní nátěr kostry tvoří polyuretanový lak RK400
- 5) Spodní část vozidla má zesílenou ochranu proti korozi přípravkem Dinitrol 445

Plechý používané pro kostru karoserie jsou nerezové.

Vnější panely karoserie jsou vyrobeny z polyesteru.

Výše uvedené řešení zajišťuje antikorozi ochranu nástavby minibusu po celou dobu jeho životnosti.

Nabízené řešení nevyžaduje po dobu záruky opakovanou antikorozi úpravu (nástřik dutin apod.).

Jedná se tedy o kvalitativně rovnocenné řešení antikorozi ochrany nástavby minibusu, které plní požadavky zadavatele z pohledu životnosti i servisní náročnosti.

Uchazeč tímto prosí o vysvětlení, zda výše uvedená antikorozi ochrana nevyžadující po dobu záruky opakovanou antikorozi úpravu vyhoví podmínkám zadávací dokumentace výše uvedené veřejné zakázky.

#### **Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 3 ze dne 30. 07. 2018**

Zadavatel trvá na požadavcích uvedených v příloze č. 3 Technická specifikace v bodě 4.1. Karosérie. Antikorozi ochrana kostry autobusu nevyhovuje podmínkám zadavatele.

Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

Zadávací podmínky, tj. zadávací dokumentace včetně všech příloh jsou uveřejněny na profilu zadavatele: <https://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/> .

V Ostravě dne 30. 07. 2018

Magda Tabačíková  
hlavní specialista nákupu  
útvár ředitele nákupu a služeb