

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Poskytování úklidových služeb vozidel MHD - tram, tbusy“

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2025-030006

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**
Sídlo: Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3
IČ: 24827452

Vysvětlení zadávací dokumentace

#1

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 16.6.2025 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace.

Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:

Dotaz č. 1

Vážený zadavateli,

pro prostudování zadávací dokumentace této veřejné zakázky (dále jen „ZD“) jsme zjistili rozpory v jejich jednotlivých částech, v tomto případě se jedná o soubory:

- „04 Příloha č. 4 ZD VZ DPO úklid mhd_fn.xlsx“ ke stanovení nabídkové ceny a
- přílohy č. 1 smluv „Příloha č. 1a - Specifikace plnění a ceník_fn.docx“; „Příloha č. 1b – Specifikace plnění a ceník_fn.docx“ a „Příloha č. 1 - Specifikace plnění a ceník_fn.docx“

Žádáme tedy o opravu/upřesnění níže uvedených položek a uvedení příloh č. 1 smlouvy do souladu s naceřovacím souborem „Příloha č. 1a - Specifikace plnění a ceník_fn.docx“.

K dotazu č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel plně odkazuje na odpovědi k dílčím dotazům uvedené níže v tomto vysvětlení zadávací dokumentace.

Dílčí dotaz č. 1

Rozdíly mezi soubory v četnostech, rozsahu a množstevních jednotkách:

04 Příloha č. 4 ZD VZ DPO úklid mhd_fn.xlsx (list Příloha č. 4a)-tram. Poruba) a Příloha č. 1a Specifikace plnění a ceník_fn.docx

K dílčímu dotazu č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel plně odkazuje na odpovědi k dílčím dotazům č. 1a – č. 1e uvedené níže v tomto vysvětlení zadávací dokumentace.

Dílčí dotaz č. 1a

U 1.1. rozdílná četnost v souborech – žádáme o opravu

Příloha č. 4a - středisko udržba tramvaje Poruba

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
1.1. Komplexní denní mytí interiérů tramvajových vozidel denně leden – prosinec					
solo	141			12	0,00 Kč
středníkapacitní	126				0,00 Kč
velkokapacitní	90				0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

365

- 1.1. Pravidelné mytí (denně)
- Komplexní mytí interiérů tramvajových vozidel denně 6:00 až 14:00 hod. a 18:00 až 2:00

Typ tramvaje	Maximální počet mytých vozů měsíčně	Počet dnů: 365	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	141		DOPLNĚ POSKYTAVATEL
středníkapacitní	126		DOPLNĚ POSKYTAVATEL
velkokapacitní	90		DOPLNĚ POSKYTAVATEL

Přístavování vozů:

Počet přístavovaných vozidel k mytí každý den 6-15 ks (dle potřeb objednatele)

K dílčímu dotazu č. 1a zadavatel uvádí následující:

Výpočet je správně. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností zadavatel uvádí, že v tabulce přílohy č. 1a zadávací dokumentace (příloha Smlouvy) je uveden počet mytých vozů měsíčně a v příloze č. 4a zadávací dokumentace je proveden výpočet pro modelaci úklidu za jeden rok. Údaj počet dnů v příloze č. 1a zadávací dokumentace (příloha Smlouvy) udává počet dnů v roce, pro který je daný úklid prováděn.

Dílčí dotaz č. 1b

U 1.4. rozdílný počet mytých vozů – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
1.4. Základní úklid - trhačky					
solo	10			252	0,00 Kč
středněkapacitní	10				0,00 Kč
velkokapacitní	10				0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

15	252
13	
12	

1.4. Základní úklid - trhačky

Provádí se v pracovní dny: 9:00 až 12:00

pondělí + pátek (pouze pracovní dny)		Počet dnů: 252
Typ tramvaje	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	15	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
středněkapacitní	13	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
velkokapacitní	12	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 30 šks bez ohledu na typ tramvaje.

K dílčímu dotazu č. 1b zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 4a zadávací dokumentace.

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 1c

Cenová tabulka k 2.4. je v příloze č. 1 omylem vložena pod bod 2.3. + chybná četnost – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
2.4. Mokré čištění čalouněných látkových sedadel					
solo	13		31	3	0,00 Kč
středněkapacitní	7		41		0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

32	3
42	

2.3. Mytí nečalouněných a koženkových sedadel v období: leden - prosinec

pondělí + neděle		Počet mytí: 1x v každém měsíci
Typ tramvaje	Počet mytých vozů v každém období	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	44	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
středněkapacitní	35	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
velkokapacitní	26	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]

pátek 22:00 + neděle 6:00		Počet mytí: 1x v každém měsíci
Typ tramvaje	Počet mytých vozů v každém období	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	13	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
středněkapacitní	7	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]

Přistavování vozů: Konkrétní termín a počet vozů dle dohody s pověřeným pracovníkem. Maximální počet vozidel přistavených pro tento druh mytí denně (za směnu) je 30 ks bez ohledu na typ tramvaje. Čištění na směni musí být dokončeno do 2:00 hodin.

Čištěné plochy musí být bez šmouh, fleků, skvrn, prachu apod. Mytí se provádí dočista. Nesmí zůstat zaneprázdněná špiná.

2.4. Mokré čištění čalouněných látkových sedadel v období - březen, červen, září.

???

Přistavování vozů: Konkrétní termín a počet vozů dle dohody s pověřeným pracovníkem. V daném měsíci se musí vyčistit všechny čalouněné sedáčky. Maximální počet přistavených vozů na směnu 0-20 ks.

Čištění plochy musí být bez šmouh, fleků, skvrn, prachu apod. Mytí se provádí dočista. Nesmí zůstat zaneprázdněná špiná.

K dílčímu dotazu č. 1c zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 4a zadávací dokumentace.

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 1d

U 3.4. rozdílná četnost v souborech – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
3.4. Hlubkové parní čištění vozidel					
solo	10			12	0,00 Kč
středněkapacitní	20				
velkokapacitní	20				

Dle přílohy č. 1 smlouvy

365

3.4. Hlubkové parní čištění vozidel

V období: leden – prosinec – mimořádně

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Počet dnů: 365 Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	10	[DOPLNĚNÍ POSKYTOVATEL]
středněkapacitní	20	[DOPLNĚNÍ POSKYTOVATEL]
velkokapacitní	20	[DOPLNĚNÍ POSKYTOVATEL]

Tuto službu může zadavatel vyžadovat, ale až po předchozí domluvě. Počet vozidel za měsíc 0-20 ks.

K dílčímu dotazu č. 1d zadavatel uvádí následující:

Výpočet je správně. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností zadavatel uvádí, že v tabulce přílohy č. 1a zadávací dokumentace (příloha Smlouvy) je uveden počet mytých vozů měsíčně a v příloze č. 4a zadávací dokumentace je proveden výpočet pro modelaci úklidu za jeden rok. Údaj počet dnů v příloze č. 1a zadávací dokumentace (příloha Smlouvy) udává počet dnů v roce, pro který je daný úklid prováděn. Zadavatel však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností upřesnil informaci v tabulce (název sloupce) přílohy č.1a zadávací dokumentace (příloha Smlouvy)

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 1e

U 4. rozdílná tabulka – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
4. Dospívání do vozidel – denně mezi 19:00-06:00					
solo	25			365	0,00 Kč
středněkapacitní	21				0,00 Kč
velkokapacitní	14				0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

1 365

4. Dospívání do vozidel – denně mezi 19:00-06:00

pondělí – neděle		Počet dnů: 365
Název objektu	Dospívání do pískovače	Jednotková cena v Kč bez DPH za dospívání jednoho pískovače
Vozovna Střediska údržby tramvaje Poruba	1	[DOPLNĚNÍ POSKYTOVATEL]

K dílčímu dotazu č. 1e zadavatel uvádí následující:

Výpočet je správně. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností zadavatel uvádí, že v tabulce přílohy č. 1a zadávací dokumentace (příloha Smlouvy) je uvedena cena za dosyp jednoho pískovače. V příloze č. 4a zadávací dokumentace je proveden výpočet pro modelaci za jeden rok. Dodavatel tedy vždy vyplňuje cenu za jeden pískovač.

Dílčí dotaz č. 2

Rozdíly mezi soubory:

04 Příloha č. 4 ZD VZ DPO úklid mhd_fn.xlsx (list Příloha č. 4b)-tram.Mor. Ostr.) a Příloha č. 1b - Specifikace plnění a ceník_fn.docx

K dílčímu dotazu č. 2 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel plně odkazuje na odpovědi k dílčím dotazům č. 2a – č. 2k uvedené níže v tomto vysvětlení zadávací dokumentace.

Dílčí dotaz č. 2a

U 1.1. rozdílná četnost a počet mytých vozů – žádáme o opravu

Příloha č. 4b - středisko údržba tramvaje Ostrava

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
1.1. Komplexní denní mytí interiérů tramvajových vozidel denně leden – prosinec					
solo	74			12	0,00 Kč
středněkapacitní	48				0,00 Kč
velkokapacitní	60				0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

365

1. Pravidelné mytí (denně)

1.1. Komplexní mytí interiérů tramvajových vozidel denně 6:00 až 14:00 hod. a 18:00 až 2:00 hod.

Typ tramvaje	Maximální počet mytých vozů měsíčně	Počet dnů: 365
		Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	141	[DOPLŇ POSKYTOVATEL]
středněkapacitní	126	[DOPLŇ POSKYTOVATEL]
velkokapacitní	90	[DOPLŇ POSKYTOVATEL]

Přistavování vozů:

Počet přistavených vozidel k mytí každý den 6-15 ks (dle potřeb objednatele)

K dílčímu dotazu č. 2a zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 1b zadávací dokumentace (příloha Smlouvy).

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 2b

U 1.2. rozdílné počty mytých vozů – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
1.2. Základní úklid denně leden – prosinec					
solo	25			365	0,00 Kč
středněkapacitní	18				0,00 Kč
velkokapacitní	25				0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

35	365
30	
28	

1.2. Základní úklid – denně

Provádí se denně 18:30 až 2:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)

Typ tramvaje	Počet uklizených vozů denně (ks)	Počet dnů: 365
		Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	35	[DOPLŇ POSKYTOVATEL]
středněkapacitní	30	[DOPLŇ POSKYTOVATEL]
velkokapacitní	28	[DOPLŇ POSKYTOVATEL]

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu – dle aktuální vypravenosti dané provozovny – VIZ SPECIFIKACE BOD 5.

K dílčímu dotazu č. 2b zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 1b zadávací dokumentace (příloha Smlouvy).

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 2c

U 1.4. rozdílné počty mytých vozů – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
1.4. Základní úklid - trhačky					
solo	10			252	0,00 Kč
středněkapacitní	10				0,00 Kč
velkokapacitní	10				0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

15	252
13	
12	

1.4. Základní úklid - trhačky

Provádí se v pracovní dny: 9:00 až 12:00

Typ tramvaje	Počet uklizených vozů (ks)	Počet dnů: 252
		Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	15	[DOPLŇ POSKYTOVATEL]
středněkapacitní	13	[DOPLŇ POSKYTOVATEL]
velkokapacitní	12	[DOPLŇ POSKYTOVATEL]

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 30 ks bez ohledu na typ tramvaje.

K dílčímu dotazu č. 2c zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 1b zadávací dokumentace (příloha Smlouvy).

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 2d

U 1.5. rozdílná tabulka – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH	Dle přílohy č. 1 smlouvy	
1.5. Úklid vozidel projíždějících přes tramvajovou smyčku							
Hlavní Nádraží	160			252	0,00 Kč	Vřesinská	160
Hlučinská	60				0,00 Kč	Dubina	160
Hranečník	70				0,00 Kč		252

1.5. Úklid vozidel projíždějících přes tramvajovou smyčku – pondělí až pátek: 10:00 – 16:00
V období: leden – prosinec

pondělí + pátek (pouze pracovní dny)		Počet dnů: 252
Název smyčky	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za provedení úklidu 1 vozidla
Vřesinská	160	[DOPLNĚNÍ POSKYTOVATEL]
Dubina	160	[DOPLNĚNÍ POSKYTOVATEL]

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 100 ks.

Počet vozidel současně přistavených k úklidu činí maximálně 2 ks.

Úklid na smyčkách se provádí ve sjednanou pracovní dobu a tu není povoleno měnit, posouvat, zkracovat a nahrazovat v jiné, nesjednané časy.

Vysvětlení: Kontrola kvality provedené práce bude Objednatelům prováděna namátkově. Kontrola správnosti zápisu, dodržování pracovní doby a dodržování stanoveného počtu uklizených vozů bude Objednatelům probíhat i zpětně, namátkově, porovnáním prvního uklizeného a zapsaného vozu se skutečným příjezdem prvního vozu v pracovní době a porovnáním posledního uklizeného a zapsaného vozu se skutečným příjezdem vozu na každé konkrétní směně

K dílčímu dotazu č. 2d zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 1b zadávací dokumentace (příloha Smlouvy).

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 2e

U 2.1. rozdílné počty mytých vozů – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH	Dle přílohy č. 1 smlouvy	
2.1. Mytí oken v kabině řidiče							
solo	33			52	0,00 Kč	47	52
středněkapacitní	22				0,00 Kč	42	
velkokapacitní	26				0,00 Kč	30	

2. Pravidelné mytí (ne denně)

2.1. Mytí oken v kabině řidiče: 19:00 až 2:00

Provádí se každou středu (popřípadě i mimořádně na vyžádání)

Počet dnů : 52

Typ tramvaje	Počet mytých vozů denně (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	47	[DOPLNĚNÍ POSKYTOVATEL]
středněkapacitní	42	[DOPLNĚNÍ POSKYTOVATEL]
velkokapacitní	30	[DOPLNĚNÍ POSKYTOVATEL]

Přistavování vozů:

- Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 20 % bez ohledu na typ tramvaje. Tento úklid lze požadovat také mimořádně po dohodě obou smluvních stran. Čistěné plochy musí být bez smolů, fleků, skvrn, prachu apod. Mytí se provádí dočista. Nesmí zůstatvat zaila odstranitelná špína.

K dílčímu dotazu č. 2e zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 1b zadávací dokumentace (příloha Smlouvy).

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 2f

U 2.2. je v příloze č. 1 nakopírovaná tabulka pro 2.4. a 2.2. – žádáme o opravu

2.2. Mokrě mytí sedadla řidiče

pátek 22:00 + neděle 6:00		Počet mytí: 1x v každém měsíci	
Typ tramvaje	Počet mytých vozů v každém období	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	13	32	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
středněkapacitní	7	42	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
		Počet dnů: 365	
Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz	
Solo, středněkapacitní, velkokapacitní	20	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]	

Mokrě mytí sedadla řidiče

V případě „silného znečištění sedadla řidiče“, je oprávněná osoba objednatele oprávněna požadovat umytí sedadla řidiče.

Přistavování vozů:

Maximální denní objem je stanoven na 20 vozů denně, minimální denní objem je 0 vozů denně bez ohledu na typ tramvaje.

Čištění na směně musí být dokončeno do 2:00 hodin.

K dílčímu dotazu č. 2f zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 1b zadávací dokumentace (příloha Smlouvy).

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 2g

U 2.3. je rozdílný počet mytých vozů – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
2.3. Mytí nečalouněných a koženkových sedadel					
solo	33		32	12	0,00 Kč
středněkapacitní	22		61		0,00 Kč
velkokapacitní	26		64		0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

44	12
35	
26	

2.3. Mytí nečalouněných a koženkových sedadel v období: leden - prosinec

pondělí + neděle		Počet mytí: 1x v každém měsíci	
Typ tramvaje	Počet mytých vozů v každém období	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	44	32	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
středněkapacitní	35	61	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
velkokapacitní	26	64	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]

Přistavování vozů

Konkrétní termín a počet vozů dle dohody s technickým pracovníkem. Maximální počet vozidel přistavených pro tento druh mytí denně (za směnu) je 30 ks bez ohledu na typ tramvaje. Čištění na směně musí být dokončeno do 2:00 hodin.

Čištěné plochy musí být bez šmouh, fleků, skvrn, prachu apod. Mytí se provádí dočista. Nesmí zůstat zaneprázdněná špína.

K dílčímu dotazu č. 2g zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 1b zadávací dokumentace (příloha Smlouvy).

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 2h

U 2.4. v příloze č. 1 chybí tabulka, která je nakopírována pod bodem 2.2. – viz výše – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
2.4. Mokré čištění čalouněných látkových sedadel					
solo	13		31	3	0,00 Kč
středněkapacitní	7		41		0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

u 2.4 chybí tabulka je u 2.2.

32	3
42	

V př. č. 1 v ř. řidiče

2.4.Mokré čištění čalouněných látkových sedadel v období – březen, červen, září.

strana 4/9

Přistavování vozů:

Konkrétní termín a počet vozů dle dohody s pověřeným pracovníkem. V daném měsíci se musí vyčistit všechny čalouněné sedačky. Maximální počet přistavených vozů na směnu 0-20 ks.

Čištěné plochy musí být bez šmouh, fleků, skvrn, prachu apod. Mytí se provádí dočista. Nesmí zůstat zašlá odstranitelná špina.

K dílčímu dotazu č. 2h zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 1b a 4b zadávací dokumentace (příloha Smlouvy).

Předmětné dokumenty jsou přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že přílohy jsou vloženy přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro jejich zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 2i

U 3.3. rozdílný počet mytých vozů a v příloze č. 1 není uvedena četnost – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
3.3. Mytí vozidel - epidemie					
solo	25			100	0,00 Kč
středněkapacitní	18				0,00 Kč
velkokapacitní	25				0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

35	bez četnosti
30	
28	

3.3. Mytí vozidel – epidemie – na objednání
Dezinfekce vozidla v případě vyhlášení epidemie (např. žloutenka)

Typ tramvaje	Maximální počet dezinfikovaných vozů dle typu (ks)	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	35	33	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
středněkapacitní	30	62	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
velkokapacitní	28	65	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]

V případě epidemie objednatel požaduje, aby byla provedena mimořádná dezinfekce vozidel mimo požadovaný plán mytí. Objednávka tohoto mytí bude řešena telefonicky s nástupem na směnu max. do 48 hodin od nahlášení. Objednatel požaduje provedení dezinfekce všech vozidel v objednávce do 96 hodin od nástupu na směnu. Přistavování vozidel k provedení dezinfekce bude probíhat dle bodu 1.2.

K dílčímu dotazu č. 2i zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 1b zadávací dokumentace (příloha Smlouvy).

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 2j

U 3.4. rozdílná četnost – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
3.4. Hlubkové parní čištění vozidel					
solo	10			12	0,00 Kč
středněkapacitní	20				
velkokapacitní	20				

Dle přílohy č. 1 smlouvy

365

3.4. Hlubkové parní čištění vozidel

V období: leden – prosinec – mimořádně

		Počet dnů: 365
Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	10	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
středněkapacitní	20	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]
velkokapacitní	20	[DOPLNĚ POSKYTOVATEL]

Tuto službu může zadavatel vyžadovat, ale až po předchozí domluvě. Počet vozidel za měsíc 0-20 ks.

K dílčímu dotazu č. 2j zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 1b zadávací dokumentace (příloha Smlouvy).

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 2k

U 4. rozdílná tabulka – žádáme o opravu

Typ tramvaje	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz/1.sedadlo	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Počet mytí/dnů	Celková cena v Kč bez DPH
4. Dosyp písku do vozidel					
solo	33			365	0,00 Kč
středněkapacitní	22				0,00 Kč
velkokapacitní	26				0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

1	365
---	-----

4. Dosyp písku do vozidel – denně mezi 19:00-06:00

pondělí + neděle		Počet dnů: 365
Název objektu	Dosyp písku do pískovače	Jednotková cena v Kč bez DPH za dosypání jednoho pískovače
Vozovna Střediska údržby tramvaje Poruba	1	[DOPLNĚNÍ POSKYTOVATEL]

K dílčímu dotazu č. 2k zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 1b zadávací dokumentace (příloha Smlouvy).

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 3

Rozdíly mezi soubory:

04 Příloha č. 4 ZD VZ DPO úklid mhd_fn.xlsx (list Příloha č.4c)-trolejbusy Ostr.) a Příloha č. 1 - Specifikace plnění a ceník_fn.docx

K dílčímu dotazu č. 3 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel plně odkazuje na odpovědi k dílčím dotazům č. 3a – č. 3g uvedené níže v tomto vysvětlení zadávací dokumentace.

Dílčí dotaz č. 3a

1.1. rozdílný počet mytých vozů, v příloze č. 1 neuvedena četnost. Zároveň je uvedeno, že do těchto cen v 1.1. má být započítána cena za mytí dle 1.5.-žádáme tedy o opravu a upřesnění, jak postupovat, protože 1.5. se naceňuje samostatně

Rozměr vozidla	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz	Počet mytí	Celková cena v Kč bez DPH
1.1. Základní mytí - měsíčně, leden - prosinec				
Vozy o délce 10 m (9,940 ÷ 10,500)	2		12	0,00 Kč
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	110			0,00 Kč
Vozy o délce 15 m (15,000)	5			0,00 Kč
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	40			0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

1	neuvedeno
145	
1	
45	

1.1. Mytí vozidel (komplexní mytí interiéru)

Základní mytí v období: leden - prosinec

neděle - pátek			
Trolejbus o rozměrech	Počet mytých vozů měsíčně	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	1	21	[DORUČ POKYTOVATEL]
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	145	35	[DORUČ POKYTOVATEL]
Vozy o délce 15 m (15,000)	1	41	[DORUČ POKYTOVATEL]
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	45	51	[DORUČ POKYTOVATEL]

U všech mytých vozidel dle bodu 1.1. bude také provedeno **Mokrě mytí zadního čela trolejbusu** (venkovní část) dle bodu 1.5. [\[DORUČ POKYTOVATEL\]](#)

Vysvětlivky:

Vozy o délce 10 m (10,500)	-	počet sedadel 21
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	-	počet sedadel 27 až 35
Vozy o délce 15 m (15,000)	-	počet sedadel 41
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	-	počet sedadel 46 až 51

K dílčímu dotazu č. 3a zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 4c zadávací dokumentace.

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 3b

U 1.2. rozdílný počet mytých vozů, v příloze č. 1 neuvedena četnost - žádáme o opravu

Rozměr vozidla	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz	Počet mytí	Celková cena v Kč bez DPH
1.2. Hlubkové čištění sedadla řidiče - měsíčně, leden - prosinec				
Vozy o délce 10 m (9,940 ÷ 10,500)	1		12	0,00 Kč
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	55			0,00 Kč
Vozy o délce 15 m (15,000)	1			0,00 Kč
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	15			0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

0	neuvedeno
55	
0	
17	

1.2. Mytí vozidel – hlubkové čištění sedadla řidiče

Mokrě čištění čalouněného sedadla řidiče v období: leden – prosinec

pondělí ÷ neděle			
Trolejbus o rozměrech	Počet mytých vozů měsíčně	Počet sedadel řidiče	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	0	1	0
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	55	1	[DORUČ POKYTOVATEL]
Vozy o délce 15 m (15,000)	0	1	0
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	17	1	[DORUČ POKYTOVATEL]

K dílčímu dotazu č. 3b zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 4c zadávací dokumentace.

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 3c

U 1.3. rozdílný počet mytých vozů - žádáme o opravu

Rozměr vozidla	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz	Počet mytí	Celková cena v Kč bez DPH
1.3. Úklid interiérů - denně (pondělí - pátek)				
Vozy o délce 10 m (9,940 – 10,500)	2		251	0,00 Kč
Vozy o délce 12 m (11,760 – 12,500)	42			0,00 Kč
Vozy o délce 15 m (15,000)	2			0,00 Kč
Vozy o délce 18 m (17,720 – 19,000)	12			0,00 Kč
1.3. Úklid interiérů - denně (sobota+neděle+svátek)				
Vozy o délce 10 m (9,940 – 10,500)	2		114	0,00 Kč
Vozy o délce 12 m (11,760 – 12,500)	28			0,00 Kč
Vozy o délce 15 m (15,000)	0			0,00 Kč
Vozy o délce 18 m (17,720 – 19,000)	8			0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

0	251
45	
0	
12	

0	114
48	
0	
10	

1.3. Úklid trolejbusů – základní úklid interiéru – denně

V období: leden – prosinec: 18:00 až 02:00

pondělí – pátek		Počet dnů: 251	
Trolejbus o rozměrech	Počet mytých vozů denně	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	0	21	0
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	45	35	[doplnit posuzovatelem]
Vozy o délce 15 m (15,000)	0	41	0
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	12	51	[doplnit posuzovatelem]

V období: leden – prosinec: 18:00 až 02:00

sobota + neděle + svátek		Počet dnů: 114	
Trolejbusy o rozměrech	Počet mytých vozů denně	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	0	21	0
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	48	35	[doplnit posuzovatelem]
Vozy o délce 15 m (15,000)	0	41	0
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	10	51	[doplnit posuzovatelem]

K dílčímu dotazu č. 3c zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 4c zadávací dokumentace.

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 3d

U 1.4. rozdílný počet mytých vozů - žádáme o opravu

Rozměr vozidla	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz	Počet mytí	Celková cena v Kč bez DPH
1.4. Mytí podlahy interiéru - denně (pondělí - pátek)				
Vozy o délce 10 m (9,940 ÷ 10,500)	1		251	0,00 Kč
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	24			0,00 Kč
Vozy o délce 15 m (15,000)	2			0,00 Kč
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	6			0,00 Kč
1.4. Mytí podlahy interiéru - denně (sobota+neděle+svátek)				
Vozy o délce 10 m (9,940 ÷ 10,500)	1		114	0,00 Kč
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	12			0,00 Kč
Vozy o délce 15 m (15,000)	0			0,00 Kč
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	3			0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

0	251
26	
0	
10	

0	114
15	
0	
4	

1.4. Úklid trolejbusů – mytí podlahy – denně
V období: leden – prosinec: 18:00 až 02:00

pondělí + pátek Počet dnů: 251	Počet dnů: 251
Trolejbus o rozměrech	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	0
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	26
Vozy o délce 15 m (15,000)	0
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	10

V období: leden – prosinec: 18:00 až 02:00

sobota + neděle + svátek

Počet dnů: 114

Trolejbus o rozměrech	Počet mytých vozů denně	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	0	0
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	15	
Vozy o délce 15 m (15,000)	0	0
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	4	

K dílčímu dotazu č. 3d zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 4c zadávací dokumentace.

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 3e

U 1.5. rozdílná četnost; v pozn. u 1.1. je uvedeno „U všech mytých vozidel dle bodu 1.1. bude také provedeno Mokré mytí zadního čela trolejbusu (venkovní část) dle bodu 1.5. Cena tohoto mytí bude započítána do ceny mytí vozidel dle bodu 1.1. - žádáme o opravu a upřesnění, jak postupovat, protože 1.5. se naceňuje samostatně

Rozměr vozidla	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz	Počet mytí	Celková cena v Kč bez DPH
1.5. Mokré mytí čela trolejbusu - měsíčně				
Zadní čelo trolejbusu	250		12	0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

v pozn. u 1.1. je, že by mělo být v ceně :

	365
--	-----

1.5. Mokré mytí zadního čela trolejbusu (venkovní část): 18:00 až 4:00

V období: leden – prosinec		Počet dnů: 365
Trolejbus	Počet mytých vozů měsíčně	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Zadní čelo vozidla	250	[DOPLEŤ POSKYTOVATEL]

K dílčímu dotazu č. 3e zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 4c zadávací dokumentace.

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 3f

U 1.6. rozdílný počet mytých vozů a četnost; v příloze č. 1 je uvedeno, že se provádí až po předchozím objednání, četnost není uvedena - žádáme o opravu

Rozměr vozidla	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz	Počet mytí	Celková cena v Kč bez DPH
1.6. Hlubkové parní čištění vozidel - měsíčně				
Vozy o délce 10 m (9,940 ÷ 10,500)	1		12	0,00 Kč
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	12			0,00 Kč
Vozy o délce 15 m (15,000)	2			0,00 Kč
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	6			0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

až po předchozím objednání

0	neuvedeno
12	
0	
6	

1.6. Hlubkové parní čištění vozidel

V období: leden – prosinec – mimořádně

Trolejbus o rozměrech	Maximální počet mytých vozů měsíčně	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	0	0
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	12	[DOPLEŤ POSKYTOVATEL]
Vozy o délce 15 m (15,000)	0	0
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	6	[DOPLEŤ POSKYTOVATEL]

Tuto službu může zadavatel vyžadovat, ale až po předchozím objednání.

K dílčímu dotazu č. 3f zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 4c zadávací dokumentace.

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dílčí dotaz č. 3g

U 1.7. rozdílný počet mytých vozů a četnost - žádáme o opravu

Rozměr vozidla	Počet mytých vozů	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1. vůz	Počet mytí	Celková cena v Kč bez DPH
1.7. Epidemie - denně, v případě vyhlášení epidemie				
Vozy o délce 10 m (9,940 ÷ 10,500)	2		30	0,00 Kč
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	55			0,00 Kč
Vozy o délce 15 m (15,000)	2			0,00 Kč
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	17			0,00 Kč

Dle přílohy č. 1 smlouvy

0	neuvedeno
55	
0	
17	

1.7. Mytí vozidel - epidemie

Desinfekce vozidla v případě vyhlášení epidemie (např. žloutenka, Covid-19).

Trolejbus o rozměrech	Počet mytých vozů	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	0	21	0
Vozy o délce 12 m (11,990 ÷ 12,500)	55	35	DORAZNĚ POŽADAVKŮ
Vozy o délce 15 m (15,000)	0	41	0
Vozy o délce 18 m (17,590 ÷ 19,000)	17	51	DORAZNĚ POŽADAVKŮ

V případě mimořádné události objednatel požaduje, aby byla provedena mimořádná desinfekce vozidla mimo požadovaný rozsah nástupu k mytí. Toto mimořádné mytí bude řešeno telefonicky

(objednatel – poskytovatel) s nástupem na směnu max. do 24 hodin od nahlášení požadavku. Objednatel požaduje provést desinfekci všech vozidel uvedených v tabulce bod č. 1. 7. do 48 hodin od nástupu na směnu. Interval opakování desinfekce během trvání epidemie 1x za 7 dní, pokud nebude dohodnuto jinak.

K dílčímu dotazu č. 3g zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 4c zadávací dokumentace.

Předmětný dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

II.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené a v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do 10.7.2025 do 10:00.

.....
za Dopravní podnik Ostrava a.s.
JUDr. Jiří Brož, LL.M., jednatel
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.