

Akce:	Energeticky úsporná opatření ve společnosti AUTODRUŽSTVO ZNOJMO – Zateplení obálky objektu servisu
Investor:	Autodružstvo Znojmo

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	4
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	7
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	7
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	8
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	8
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	9
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	9

Akce:	Energeticky úsporná opatření ve společnosti AUTODRUŽSTVO ZNOJMO – Zateplení obálky objektu servisu
Investor:	Autodružstvo Znojmo

## **B.1     Popis území stavby**

### **a) Charakteristika stavebního pozemku.**

Jedná se o udržovací práce stávajícího objektu servisu (dílen). Pozemek je zastavěn udržovanou stavbou.

### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).**

Na základě dříve provedených průzkumů a hydrogeologické struktury lze konstatovat, že staveniště nevykazuje žádné anomálie, které by bylo potřeba zohlednit v projektové přípravě, dále se zde nevyskytují žádné anomálie, které by mohly ovlivnit navrhovanou stavbu nebo které by mohly být navrhovanou stavbou ovlivněny.

### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.**

Dokumentace plně respektuje stávající ochranná i bezpečnostní pásma a tyto pásma nebudou ovlivněny novou výstavbou.

### **d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..**

Stavební pozemky se nachází mimo záplavové území a mimo poddolované území.

### **e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.**

Pro účely stavby bude využíván pouze pozemky majitele. Stavba bude prováděna tak, aby nebyla dotčena práva majitelů sousedních pozemků a případné negativní vlivy při provádění (hluknost, prašnost, ap.) byly eliminovány. Odtokové poměry v území se nebudou výrazně měnit.

### **f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

Pozemky pro stavbu není třeba asanovat, není třeba kácet dřeviny. Jedná se o stávající objekt.

### **g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).**

Požadavky nejsou.

### **h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).**

Stavbu je napojena na dopravní a technickou infrastrukturu.

Akce:	Energeticky úsporná opatření ve společnosti AUTODRUŽSTVO ZNOJMO – Zateplení obálky objektu servisu
Investor:	Autodružstvo Znojmo

**i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Etapizace výstavby vychází z celkového řešení záměru a bude rozdělena podle jednotlivých stavebních objektů. Z časového hlediska se pak mohou jednotlivé etapy a realizace jednotlivých stavebních objektů prolínat. Etapizace pak je navržena především s ohledem na technické a technologické možnosti stavby tak, aby jednotlivé stavební části nebo stavební objekty na sebe vzájemně navazovaly a umožnily tak plynulý průběh výstavby. Hlavním úkolem etapizace výstavby je základní koordinace stavebních prací při realizaci stavebního záměru.

Samotná výstavba je pak vázána na jednotlivá rozhodnutí a podmínky dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a vlastníků pozemků.

Obecně a z časového hlediska lze stavební záměr rozdělit na následující etapy výstavby:

- příprava území a staveniště - převzetí staveniště, sondování, síť vytyčovací bodů a vytyčovací práce (vytýčení stávajících inženýrských sítí, vytýčení základních geodetických bodů potřebných pro orientaci v terénu a vyznačení základních hranic výstavby)
- hrubé terénní úpravy a zemní práce
- výstavbu přípojek na inženýrské sítě
- realizace vlastní stavby (základové konstrukce, nosné a střešní konstrukce, vnitřní páteřní rozvody technického zařízení budov, dopojení přípojek na inženýrské sítě a dokončení objektů inženýrských sítí a vedení, ostatní stavební práce v rámci dispozičního členění objektu, dokončovací práce, zkoušky a kontroly technologických celků
- venkovní úpravy - chodníky a zpevněné plochy, oplocení pozemku
- sadové úpravy (výsadba keřů a dřevin, ohumusování zelených ploch, hnojení, osetí travním semenem), venkovní a parkové úpravy (fontánka, lavičky, odpadkové koše apod.)
- průběžná ekologická likvidace všech odpadů vzniklých při stavebních pracích v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek.

Akce:	Energeticky úsporná opatření ve společnosti AUTODRUŽSTVO ZNOJMO – Zateplení obálky objektu servisu
Investor:	Autodružstvo Znojmo

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účel udržovacích prací je snížení energetické náročnosti budovy.

Základní kapacity:

Navržené úpravy nesnižují ani nezvyšují kapacitu stavby. Kapacita stavbu zůstává nezměněna.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Jedná se o objekt dílen, na kterém budou prováděny udržovací práce. Urbanistické řešení se nebude měnit.

#### **b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Půdorys objektu je ve tvaru mnohoúhelníku. Budova dílen je jednopodlažní. Architektonicky je objekt navržen v duchu modernizovaných autosalonů Škoda. Fasáda je navržena v světle šedé barvě včetně soklové oblasti. Výplně otvorů, a další kovové prvky jsou navrženy v tmavě šedé barvě. Viz výkres pohledy.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Není navrženo.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Nepředpokládá se využití dílen osobami se zhoršenou schopností pohybu a orientace.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Objekt je navržen s ohledem na vytvoření optimálních podmínek pro opravu osobních automobilů. Podlahy mají rovný povrch a stejnou úroveň výšek. Dispoziční řešení a následně i interiérové vybavení zohledňuje nároky pohybu. Taktéž je zabezpečeno optimální osvětlení, odvětrání. Prostor autosalonu bude větrán přirozeně okny.

Při výstavbě i užívání objektu bude třeba dodržovat všechny předpisy a opatření týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.

Podrobné předpisy jsou pro jednotlivé druhy prací a obsluh tech. zařízení obsaženy v jednotlivých vyhláškách a ČSN. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy, bezpečnostními předpisy, platnými ustanoveními ČSN a budou dodržovány technologické postupy dané výrobcem jednotlivých výrobků a materiálů. Pracovníci musí být vybaveni ochrannými prostředky dle příslušných předpisů. Pracoviště bude zabezpečeno proti úrazům cizích osob.

Akce:	Energeticky úsporná opatření ve společnosti AUTODRUŽSTVO ZNOJMO – Zateplení obálky objektu servisu
Investor:	Autodružstvo Znojmo

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Stavební řešení

Stávající nosnou konstrukci tvoří ocelový skelet. Výplňové zdivo je z cihel plných pálených. Střechy jsou ploché a pilové. Střešní krytina fóliová. Podrobný popis viz Technická zpráva.

### b) Konstrukční a materiálové řešení,

Viz bod a) Stavební řešení.

### c) Mechanická odolnost a stabilita.

Stavební činnosti jsou navrženy tak, aby nedošlo v průběhu stavby a užívání k situaci, která by měla vliv na statiku a stabilitu objektu a nedošlo k poškození stavby. Konstrukce stavby je navržena z obvyklých materiálů, předpokládá se využívání stavby s obvyklým zatížením, jako je běžné pro obytné budovy po celou dobu životnosti stavby. Prostorová tuhost stavby bude zajištěna spojením vnitřních i obvodových stěn. Při provádění stavby budou dodrženy všechny technologické postupy výrobců materiálů. Použité výrobky musí splňovat požadovaný stupeň jakosti a kvality. V případě použití jiných materiálů musí tyto vykazovat minimálně stejné technické a mechanické vlastnosti, jako původně navržené.

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

### a) Technické řešení,

Nejsou navržena.

### b) Výčet technických a technologických zařízení.

Nejsou navržena.

## B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jedená se o udržovací práce. Požárně bezpečnostní řešení nebylo zpracováno.

### a) Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků,

### b) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti,

### c) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí,

### d) Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest,

### e) Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru,

Akce:	Energeticky úsporná opatření ve společnosti AUTODRUŽSTVO ZNOJMO – Zateplení obálky objektu servisu
Investor:	Autodružstvo Znojmo

f) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst,

g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty),

h) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení),

i) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními,

j) Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

a) Kritéria tepelně technického hodnocení,

Upravované konstrukce budovy byly navrženy v souladu s ČSN 73 0540 Tepelná ochrana budov.

b) Energetická náročnost stavby,

Viz samostatná příloha.

c) Posouzení využití alternativních zdrojů energií.

Na základě požadavku investora nejsou navrženy.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Větrání je navrženo jako přirozené.

Stávající objekt je vytápěn kotlem na plyn. Teplo je přenášeno teplovodním rozvodem (radiátory).

Pracoviště je osvětleno sdruženým osvětlením.

Objekt je zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu.

Znehodnocené vody splaškové vody budou odváděny do veřejné kanalizace.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí: Nepředpokládá se vznik nadměrných vibrací, hluku, prašnosti ve spojitosti s provozem objektu.

Akce:	Energeticky úsporná opatření ve společnosti AUTODRUŽSTVO ZNOJMO – Zateplení obálky objektu servisu
Investor:	Autodružstvo Znojmo

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Jedná se o stávající objekt. Udržovací práce nezasahují do stávajících protiradonových opatření.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy,**

Ochrana není navržena. Nepředpokládá se.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou,**

V blízkosti objektu se nepředpokládá zvýšená technická seizmicita. Ochrana není navržena.

#### **d) Ochrana před hlukem,**

Stavba nezhoršuje hlukové poměry ani není potřeba stavbu před hlukem chránit.

#### **e) Protipovodňová opatření.**

Objekt neleží v záplavové oblasti. Protipovodňová opatření nejsou navržena.

#### **Ochrana před atmosférickými vliv**

Objekt je vybaven stávající ochranou proti blesku.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury,**

Objekt je napojen na stávající technickou infrastrukturu. Toto řešení není upravováno.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Jedná se o stavbu malého rozsahu. Z tohoto důvodu nebyly spotřeby kalkulovány.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) Popis dopravního řešení,**

Dopravní řešení v lokalitě se nebude měnit.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Dopravní napojení stavby je stávajícím sjezdem na ulici Vídeňská.

#### **c) Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel)**

V areálu je dostatečný počet odstavných stání.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky.**

Pěší a cyklistické stezky nejsou navrženy. Investor nevznesl požadavek na toto řešení.

Akce:	Energeticky úsporná opatření ve společnosti AUTODRUŽSTVO ZNOJMO – Zateplení obálky objektu servisu
Investor:	Autodružstvo Znojmo

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) Terénní úpravy.**

Vzhledem k jednoduchosti terénních úprav nebylo toto řešení zpracováno. Výškové úrovně terénu zůstávají zachovány.

### **b) Použité vegetační prvky.**

Vzhledem k navrhovanému charakteru stavby se nepředpokládá provádění sadových a zahradnických úprav.

### **c) Biotechnická opatření.**

Nepředpokládají se, nejsou navrženy.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

Vzhledem k vlivu stavby na životní prostředí lze konstatovat, že při předpokladu správného provedení technologických celků a při zabezpečení a provádění pravidelných kontrol, revizí a servisních prací na jednotlivých technologických a technických zařízeních, že navrhovaná stavba nebude mít žádný významný negativní vliv na životní prostředí. Dále pravidelnou kontrolou a údržbou všech technologických zařízení a jejich provozních náplní je zabezpečena minimalizace havarijních situací a krizových stavů.

Umístěním navrhované stavby v zájmovém území je zajištěn minimální případně žádný zásadní vliv na krajinný ráz. V zájmové lokalitě ani jejím okolí se nenacházejí žádné přírodní nebo krajinné prvky, které by bylo nutné vzhledem k navrhované stavbě zahrnout do vlastního řešení a návrhu stavby. V zájmové lokalitě se nenacházejí významné vodní zdroje a žádné léčebné prameny, vliv stavby na případné vzdálenější zdroje vody nebo léčebné prameny je přinejmenším zanedbatelný či spíše žádný. Závěrem lze konstatovat, že navrhovaná stavba nebude vykazovat žádný, případně zanedbatelný či nevýznamný vliv na zájmy chráněné ochranou přírody a krajiny, ochranou vodních zdrojů a léčebných pramenů, vzhledem k této skutečnosti nejsou zapotřebí žádná opatření, která by tuto ochranu zabezpečovala.

### **b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,**

Navrhovaná stavba nebude vykazovat žádný minimální vliv na přírodu a krajinu, v zájmové lokalitě se nenacházejí žádné památné stromy, rostliny či živočichové. Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

### **c) Vliv stavby na soustavu chráněných území natura 2000.**

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území natura 2000. Nepředpokládá se vliv stavby na tyto soustavy územní.

### **d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska el a,**



Akce:	Energeticky úsporná opatření ve společnosti AUTODRUŽSTVO ZNOJMO – Zateplení obálky objektu servisu
Investor:	Autodružstvo Znojmo

Vzhledem k druhu a rozsahu stavby nebylo zjišťovacího řízení realizováno.

**e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Navrhovaná stavba nebude vykazovat žádný případně minimální vliv na okolí, v zájmové lokalitě se nenacházejí žádná ochranná nebo bezpečnostní pásma, vzhledem k této skutečnosti nejsou zapotřebí žádná opatření nebo řešení, která by tato ochranná pásma zohledňovala.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k navrhovanému charakteru stavby se nepředpokládá provádění úprav pro účely ochrany obyvatelstva.

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

V době výstavby bude zapotřebí především el. energie a pitná voda. Stavba bude zásobována vodou z vnitřních rozvodů budovy. Elektrickou energii bude stavba zásobována z vnitřních rozvodů budovy. Jedná se o stavbu malého rozsahu, z tohoto důvodu nebyly spotřeby kalkulovány. Na rozvody elektrické energie bude po dobu výstavby osazen elektroměr, na rozvod pitné vody bude osazen vodoměr. Po dokončení výstavby budou měřidla demontovány. Dodavatel stavby uhradí objednateli odebrané energie.

**b) Odvodnění staveniště.**

Výskyt podzemní vody se nepředpokládá. Dešťové vody budou likvidovány na pozemku investora a nebudou ovlivňovat sousední stavby a pozemky.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

Dopravní napojení staveniště bude z míst komunikace stávajícím sjezdem z ulice Vídeňská.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

Pro účely stavby bude využíván pouze pozemek majitele pozemku. Stavba bude prováděna tak, aby nebyla dotčena práva majitelů sousedních pozemků a případné negativní vlivy při provádění (hlučnost, prašnost, ap.) byly eliminovány.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Okolí staveniště není třeba chránit. Nejsou požadavky na asanaci, demolice či kácení dřevin.

**f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).**

Zábory pro staveniště nejsou nutné, staveniště bude pouze na pozemcích investora.

**g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Akce:	Energeticky úsporná opatření ve společnosti AUTODRUŽSTVO ZNOJMO – Zateplení obálky objektu servisu
Investor:	Autodružstvo Znojmo

V průběhu výstavby bude největší objem odpadu představovat zemina a hlušina z výkopu a terénních úprav. Nepředpokládáme, že zemina bude znečištěna nebezpečnými látkami.

V rámci realizace stavby bude vznikat stavební odpad skupiny 17, který bude v největší míře obsahovat zbytky pojiv, stavebních prefabrikátů, kovů, izolačních materiálů, umělých hmot, apod. Veškeré kusy využitelných materiálů budou vytrženy a zařazeny do jednotlivých druhů stavebního odpadu skupiny 17. Vytržené složky budou přednostně recyklovány.

Vytrženy budou rovněž možné nebezpečné odpady. Zbytková část za předpokladu, že neobsahuje nebezpečné látky, bude zařazena jako směsný stavební odpad, který bude shromažďován na staveništi, a následně ukládán na skládku odpadu.

Z nebezpečných odpadů se ve stavebním odpadu mohou vyskytovat zbytky izolačních materiálů obsahující dehet a dále stavební a izolační materiály obsahující azbest, popř. jiné nebezpečné látky. Kromě toho jsou za nebezpečný odpad považovány i ostatní odpady znečištěné nebezpečnými látkami. Odpady je třeba předávat oprávněné osobě k recyklaci, popř. k jinému způsobu zneškodnění.

Při zpracování a použití kovových materiálů při stavbě může vznikat odpad ze skupiny 12 a to při činnostech jako je svařování, řezání, broušení, apod. Odpady řazené do skupiny s číslem 16 budou vznikat v souvislosti s provozem dopravních stavebních strojů.

Obaly podskupiny 15 01 zahrnují papírové a lepenkové obaly, plastové, dřevěné, kovové, kompozitní, směsné, skleněné a textilní obaly patřící do kategorie „ostatní“, které mohou vznikat v souvislosti se zásobováním v průběhu výstavby i za provozu. Kromě toho mohou vznikat obaly znečištěné nebezpečnými látkami, které patří do nebezpečných obalů. Po vyprázdnění budou nevratné obaly přímo na místě rozbity, tříděny a předávány přednostně k následnému využití, recyklaci nebo likvidaci. Obaly znečištěné nebezpečnými látkami budou nebezpečných složky zbaveny nebo s nimi bude podle jejich povahy nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zbytky organických rozpouštědel a ředidel budou vznikat při ředění barev, popř. čištění materiálů, a to převážně v průběhu výstavby. Budou odváženy k recyklaci do některé ze specializovaných firem, popř. zneškodněny ve spalovně nebezpečných odpadů.

Potřebné sklárky, odvozové a dovozové vzdálenosti budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace. Návrh přepravních tras odvozu bude konzultován s Městským úřadem Znojmo, odborem ŽP. Také bude upřesněno množství vznikajících odpadů, konkrétní místa a systém sběru, třídění, soustřeďování, využívání a odstraňování odpadů na stavbě tak, aby byly splněny požadavky zákona č. 185/2001 o odpadech v platném znění. Hlavní dodavatel stavby bude zodpovědný za správné nakládání s těmito odpady, včetně jejich následného využití nebo odstranění.

Kód	Název odpadu	Kategorie	Množství t	Nakládání
07 03 04*	Ostatní organická rozpouštědla/plechovky	N		Likv.odb.f.
08 01 11*	Odpadní barvy obsahující organická rozpouštědla	N		Likv.odb.f.
08 04 11*	Vytvrzené lepidlo a/nebo vytvrzený materiál/plechovky těsnicí	N		Likv.odb.f.
17 01 01	beton	O		Recyklovat
17 01 02	Cihly	O		Recyklovat
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a tašek obsahující nebezpečné látky	N		Likv.odb.f.
17 02 02	Sklo	O		Recyklovat
17 03 01*	Asfalt s obsahem dehtu	N		Recyklovat

Akce:	Energeticky úsporná opatření ve společnosti AUTODRUŽSTVO ZNOJMO – Zateplení obálky objektu servisu
Investor:	Autodružstvo Znojmo

17 04 05	Odpadní železo, ocel	O		Recyklovat
17 04 11	Odpadní kabely	O		Recyklovat
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N		Likv.odb.f.
17 05 04	Zemina a kamení	O		Recyklovat
17 06 04	Ostatní izolační materiály	O		Likv.odb.f.
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O		Recyklovat
20 01	Odpad získaný odděleným sběrem	O		Likv.odb.f.
20 01 38	Dřevo	O		Recyklovat
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O		Kompost

Dokumentace k realizaci stavby na základě výkazu výměr určí množství a způsob s jeho nakládáním. Pro smíšené odpady je dodavatel povinen doložit osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností odpadu, jinak je povinen dodržovat režim stanovený pro nebezpečné odpady. Se všemi odpady musí být nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. v následujících zněních.

#### **h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Přebytečná zemina bude uložena na uznanou skládku.

#### **i) Ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Výstavbou nedojde za předpokladu dodržení preventivních podmínek je znečištění životního prostředí. Mezi běžná preventivní opatření je možno zařadit: Zajištění vhodných a předpisově vybavených prostor pro manipulaci s ropnými látkami při výstavbě. Odpady ropného charakteru je nezbytné zneškodňovat v zařízeních k tomu určených. Ve stavebních mechanismech přednostně používat ekologicky šetrná mazadla a oleje.

#### **j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů<sup>5)</sup>,**

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma. Pro provozní strojně – technologické zařízení je kromě toho nutné dodržovat schválené technické podmínky, resp. provozní podmínky výrobce používaného zařízení.

Stavebník je povinný při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známé skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být informováni i subdodavatelé stavebních prací a montáže technologických zařízení. Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá vytýčit veškeré inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na výstavbě účelové jednotky budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybaveni ochrannými pomůckami. Při stavebních pracích během celé výstavby objektu účelové jednotky budou dodržovány veškeré platné předpisy BOZ, ČSN. Zároveň budou plněny předpisy probírající bezpečnostní opatření pro jednotlivé druhy technologií a prací na objektu.

Pro bezpečnost při práci při výstavbě platí:

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Akce:	Energeticky úsporná opatření ve společnosti AUTODRUŽSTVO ZNOJMO – Zateplení obálky objektu servisu
Investor:	Autodružstvo Znojmo

NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zákon č. 225/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 20/2012 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

K zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při provozu a užívání:

262/2006 Sb. (zákoník práce)

NV č. 11/2002 Sb. Umístění bezpečnostních značek, signály

378/2001 Sb. Bezpečný provoz strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

495/2001 Sb. OOPP podmínky poskytování osobních ochranných prostředků

406/2004 Sb. Zajištění BOZP při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

NV č. 201 /2010 Sb. (pracovní úrazy)

NV č. 168 /2002 Sb. (provozování dopravy)

NV č. 27/2002 Sb. (chov zvířat)

NV č. 28/2002 Sb. (organizace práce a pracovní postupy při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru)

NV č. 101/2005 Sb. (požadavky na pracoviště a pracovní prostředí)

vyhl. č. 192/2005 Sb. kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

#### **k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Výstavbou není dotčena žádná další stavba. Úpravy nejsou navrženy.

#### **l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření.**

Nejsou stanoveny.

#### **m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).**

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

#### **n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Předpokládaná délka výstavby 6 měsíců

Vypracoval: Ing. Roman Zvěřina