

VÝTISK:

Číslo smlouvy Kupujícího	2025153
Číslo smlouvy Prodávajícího	S/C10/2026/3297/01

Silnice LK a.s.

a

Společnost „ZÚK 2031“

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
(vedoucí společník)

EUROVIA CZ a.s.
(2. společník)

SMLOUVA O ZIMNÍ ÚDRŽBĚ

**Z25047 – Zajištění zimní údržby na vybraných úsecích silnic II. a III. tříd na území
Libereckého kraje v letech 2025–2031**

Tato smlouva o zimní údržbě (dále jen „**Smlouva**“) níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**OZ**“), ustanovení § 41 a násl. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na základě zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**ZZVZ**“), mezi níže uvedenými smluvními stranami:

Název společnosti:	Silnice LK a.s. (dále jen „Objednatel“)
Sídlo:	Jablonec nad Nisou, Československé armády 4805/24, PSČ 466 05
Spisová značka:	B 2197 vedená u Krajského soudu v Ústí nad Labem
Zastoupení společnosti:	Ing. Petr Správka, předseda představenstva Zdeněk Sameš, místopředseda představenstva
IČO:	287 46 503
DIČ:	CZ28746503
Telefon:	488 043 235
E-mail:	info@silnicelk.cz
Bankovní spojení:	██████████
Číslo účtu:	██████████
Osoba oprávněná ve věcech smluvních:	Ing. Petr Správka, předseda představenstva, e-mail: ██████████ Zdeněk Sameš, místopředseda představenstva, e-mail: ██████████
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:	Zdeněk Sameš, místopředseda představenstva, e-mail: ██████████ ██ ██

a

Název:	Společnost „ZÚK 2031“ (dále jen „Zhotovitel“)
Sídlo:	Sídlo vedoucího společníka: Pražská 1321/38a, 102 00, Praha 10
Spisová značka:	vedoucí společník: C 19775 vedená u Městského soudu v Praze 2. společník: B 1561 vedená u Městského soudu v Praze
Bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu:	██████████
Osoba oprávněná ve věcech smluvních:	██ ██
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:	██ ██
Název:	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. (vedoucí společník)
Sídlo:	Pražská 1321/38a, 102 00, Praha 10
Spisová značka:	vedoucí společník: C 19775 vedená u Městského soudu v Praze

Zastoupení společnosti:	vedoucí společník: [REDACTED] [REDACTED]
IČ:	49356089
DIČ:	CZ49356089
Telefon:	[REDACTED]
E-mail:	ave@ave.cz
Bankovní spojení:	[REDACTED]
Číslo účtu:	[REDACTED]
Název:	EUROVIA CZ a.s. (2. společník)
Sídlo:	U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
Spisová značka:	B 1561 vedená u Městského soudu v Praze
Zastoupení společnosti:	[REDACTED]
IČ:	45274924
DIČ:	CZ45274924
Telefon:	[REDACTED]
E-mail:	cze-ecz@vinci-construction.com
Bankovní spojení:	[REDACTED]
Číslo účtu:	[REDACTED]

(Objednatel a Zhotovitel jsou dále též uváděni společně jako "**Smluvní strany**" a jednotlivě jako "**Smluvní strana**").

1 SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 1.1 Předmětem plnění této Smlouvy je závazek Zhotovitele zajistit vybrané činnosti zimní údržby silnic dle schváleného plánu zimní údržby v jednotlivých zimních sezonách 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 a 2030/2031, zpracovaného dle § 26 a násl. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“), § 41 a násl. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „**Vyhláška**“), včetně příloh č. 6 až 8 Vyhlášky v aktuálním znění.
- 1.2 Činnosti poskytované Zhotovitelem za účelem zajištění zimní údržby dle této Smlouvy jsou vymezeny v příloze č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Zimní údržba**“). Zajištěním Zimní údržby je primárně myšleno odstranění sněhu z vozovky „plužením“, a dále posyp vozovek posypovým chemickým či inertním materiálem dle pokynů oprávněné osoby Objednatele (dále jen „**Dispečer**“).
- 1.3 Aktuální plán Zimní údržby bude Zhotoviteli předán bez zbytečného odkladu po jeho schválení příslušnými orgány nebo po účinnosti této Smlouvy, podle toho, která skutečnost nastane později.
- 1.4 Zhotovitel je povinen zajistit provádění Zimní údržby za podmínek stanovených příslušnými právními předpisy. Zhotovitel je zejména povinen v rámci Zimní údržby zajistit dodržování postupů a technologií podle § 43 a 44 a přílohy č. 7 Vyhlášky.
- 1.5 Technická specifikace a podmínky plnění činností Zimní údržby jsou stanoveny v příloze č. 1 této Smlouvy.

2 MÍSTO PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 2.1 Místem plnění činností dle Smlouvy jsou silnice na území Libereckého kraje.
- 2.2 Místem plnění činností dle Smlouvy jsou primárně silnice II. a III. třídy Objednatelům zařazené do okruhů Zimní údržby. Předpokládané okruhy a mapy Zimní údržby ke dni uzavření Smlouvy jsou specifikované v příloze č. 3 této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo seznam silnic v okruzích Zimní údržby nebo předpokládané okruhy aktualizovat (rozšířit či naopak zúžit), a to zejména v závislosti na průběhu zimního období, skutečných potřebách Objednatelů, jakož i v souvislosti se zařazováním silnic do silniční sítě, vyřazováním ze silniční sítě, s uzavírkami silnic, se změnami technického stavu a kategorie silnic a v souvislosti se zařazováním nebo vyřazováním pozemních komunikací, které nejsou součástí silniční sítě, jsou však v majetku nebo ve správě Objednatelů (popř. Libereckého kraje), popřípadě v souvislosti s uzavírkami mostů či jejich vyřazením nebo zařazením do majetku či správy Objednatelů (popř. Libereckého kraje). O těchto změnách Objednatel písemně informuje Zhotovitele bez zbytečného odkladu, nejméně třicet (30) kalendářních dnů předem (pokud je objektivně možná tato lhůta dodržet). V případě uplatnění výhrady dle tohoto odstavce bude provedena úprava obsahu přílohy č. 3 Smlouvy, odpovídající rozšíření nebo zúžení okruhů silnic. Taková úprava přílohy č. 3 nevyžaduje uzavření dodatku k této Smlouvě.
- 2.3 Objednatel si vyhrazuje právo z objektivních důvodů zrušit okruhy Zimní údržby vymezené v příloze č. 3 této Smlouvy, a to zejm. v případě zrušení okruhů Zimní údržby, u nichž je Objednatel povinen zajistit provádění činností Zimní údržby na základě svých smluvních závazků vůči objednatelům. V případě takového zrušení okruhů oznámí Objednatel Zhotoviteli tuto skutečnost alespoň dvanáct (12) kalendářních měsíců před účinností této změny (tj. zrušením okruhu). V případě uplatnění výhrady dle tohoto odstavce bude provedena úprava obsahu přílohy č. 3 Smlouvy, odpovídající zrušení okruhů silnic. Taková úprava přílohy č. 3 nevyžaduje uzavření dodatku k této Smlouvě.
- 2.4 Objednatel si dále vyhrazuje právo změnit technologii Zimní údržby, vyžadovanou na příslušných silnicích, resp. okruzích, které jsou předmětem této Smlouvy, a to v návaznosti na znění schváleného plánu zimní údržby pro příslušnou zimní sezónu. Požadavky na tuto změnu oznámí Objednatel Zhotoviteli bez zbytečného odkladu po schválení plánu zimní údržby na příslušnou zimní sezónu, nejpozději však do 15. 9. příslušného kalendářního roku. Ode dne doručení oznámení dle předchozí věty je Zhotovitel povinen postupovat při plnění Smlouvy v souladu s oznámenou změnou technologie Zimní údržby.
- 2.5 V případě provozních potřeb Objednatelů mohou být místem plnění i silnice I. tř. na území Libereckého kraje, stejně tak i další vybrané komunikace na území Libereckého kraje, a to na základě operativního pokynu Dispečera.

3 DOBA POSKYTOVÁNÍ PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 3.1 Paušál zimní údržby (dále také jako „Paušál ZÚ“) a jeho zahájení, změna nebo ukončení bude vždy v termínu od 15. 11. daného roku do 15. 3. následujícího roku, v případě předpovědi klimatických podmínek pravděpodobně vyžadujících zajištění Zimní údržby komunikací může Objednatel Zhotoviteli nařídit pokračování připravenosti Zimní údržby, a to až do odvolání (nejpozději však do 31. 3. příslušného roku) bez nároku na vyplacení příslušné hodnoty denního Paušálu ZÚ dle přílohy č. 2 této Smlouvy. V tomto období nařízeného pokračování připravenosti Zimní údržby budou Zhotoviteli propláceny pouze skutečně provedené jízdní výkony dle jednotkových cen stanovených v příloze č. 2 této Smlouvy.

- 3.2 Výkony Zimní údržby jsou prováděny pouze na základě pokynu Dispečera, a to v době vyhlášeného Paušálu ZÚ dle termínů uvedených v čl. 3.1 Smlouvy. Lhůtu pro výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti stanovuje příloha č. 1 Smlouvy.
- 3.3 Zhotovitel je povinen zahájit provádění požadovaného výkonu v přiměřené lhůtě po výjezdu vozidla odpovídající době objektivně potřebné na dopravení vozidla do místa zahájení provádění výkonu. Zhotovitel je povinen provést výkon v přiměřené době po zahájení jeho provádění odpovídající době objektivně potřebné na jeho provedení. Vždy musí být dodrženy lhůty stanovené Vyhláškou.
- 3.4 Součástí plnění Paušálu ZÚ je zajištění domácí pohotovosti a připravenosti k zásahu na pracovišti posádek jednotlivých vozidel Zimní údržby. Podmínky pro zajištění domácí pohotovosti a připravenosti k zásahu na pracovišti jsou stanoveny v příloze č. 1 této Smlouvy.

4 DISPEČER

- 4.1 Zhotovitel je povinen při zajišťování Zimní údržby postupovat dle pokynů Dispečera, při výkonu se pohybovat pouze po trase a v určeném časovém pořadí.
- 4.2 Dispečer v návaznosti na konkrétní klimatické podmínky určí a specifikuje konkrétní činnosti Zimní údržby, které bude Zhotovitel vykonávat. Dispečer Zimní údržby je oprávněn stanovit povinnost použití určitého údržbového prostředku.
- 4.3 Zhotovitel je povinen hlásit Dispečerovi závady na vozidle, závady ve sjízdnosti a ostatní okolnosti bránící či omezující výkon sjednaných činností. Kontakt s řidičem posypového vozu bude zprostředkován mobilním telefonem, který si Zhotovitel sám zajistí na vlastní náklady.
- 4.4 Řidiči Zhotovitele jsou povinni hlásit Dispečerovi veškeré skutečnosti, které ovlivňují výkon Zimní údržby a sjízdnost na svěřeném okruhu tak, aby tyto skutečnosti mohly být zapsány neprodleně do deníku Zimní údržby.

5 POSYPOVÝ MATERIÁL

- 5.1 Zhotovitel bude při provádění činností dle této Smlouvy využívat výhradně posypový materiál Objednatele (vyjma posypové soli a solanky), který se jej za tímto účelem zavazuje Zhotoviteli zpřístupnit. Posypový materiál poskytnutý Zhotoviteli pro plnění činností je i nadále vlastnictvím Objednatele.
- 5.2 V případě posypové soli a solanky platí, že Zhotovitel primárně využívá posypovou sůl a solanku Objednatele, v případě její nedostupnosti na příslušném středisku Objednatele či výjezdním stanovišti, ve výjimečných případech, a to po písemném odsouhlasení Objednatelem, je Zhotovitel povinen použít vlastní posypovou sůl a solanku. V ostatním platí ustanovení předchozího odstavce obdobně.
- 5.3 Zhotovitel se zavazuje svěřený posypový materiál využívat výhradně pro účely plnění předmětu Smlouvy a pouze určeným způsobem.

6 ŘIDIČI, STROJE A ZAŘÍZENÍ, STANOVIŠTĚ

- 6.1 Zhotovitel je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy k dispozici nejméně dva (2) různé řidiče pro každý ze třinácti (13) plánovaných okruhů Zimní údržby, tj. celkem nejméně dvacet šest (26) různých řidičů, přičemž každý řidič musí mít řidičské oprávnění skupiny C. Zároveň minimálně třináct (13) z těchto řidičů musí mít zkušenosti se zajištěním Zimní údržby silnic I., II. nebo III. třídy v délce minimálně dva (2) roky (tj. min. dvě (2) zimní sezóny od listopadu do března následujícího roku) a minimálně čtyř (4)

z těchto řidičů musí mít zkušenost se zajištěním činností Zimní údržby alespoň dvou (2) souvislých kilometrů silnic I., II. nebo III. třídy nacházejících se v nadmořské výšce min. 600 m.n.m.

- 6.2 Aktuální seznam řidičů je přílohou č. 5 této Smlouvy. Zhotovitel je oprávněn vyměnit osobu řidiče, pokud budou i nadále splněny požadavky dle předchozího odstavce. V případě vad v pracovní činnosti řidiče Zhotovitele může Objednatel požadovat jeho výměnu a Zhotovitel se ji zavazuje zajistit bez zbytečného odkladu. V těchto případech je Zhotovitel povinen aktualizovat seznam řidičů včetně poskytnutí odpovídajících informací o splnění sjednaných požadavků a bez zbytečného odkladu jej předat Objednateli.
- 6.3 Zhotovitel je povinen zajistit proškolení řidičů a seznámení každého z řidičů s okruhy Zimní údržby dle přílohy č. 1 této Smlouvy. V případě výměny řidiče je Zhotovitel povinen bezodkladně zajistit proškolení a seznámení s okruhy Zimní údržby nového řidiče.
- 6.4 Zhotovitel je dále povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy k dispozici nosiče výměnných nástaveb, posypové nástavby a sněhové radlice, v počtu a provedení specifikovaném v příloze č. 1 Smlouvy.
- 6.5 Aktuální seznam tohoto technického vybavení je přílohou č. 4 této Smlouvy. Zhotovitel je oprávněn vyměnit technické vybavení, pokud budou i nadále splněny požadavky dle předchozího odstavce. V takovém případě je Zhotovitel povinen aktualizovat seznam technického vybavení včetně poskytnutí odpovídajících informací o splnění sjednaných požadavků a bez zbytečného odkladu jej předat Objednateli. Společně s aktualizovaným seznamem předá Zhotovitel Objednateli také veškeré doklady k technickému vybavení, které byly vyžadovány v rámci zadávacího řízení předcházejícího uzavření této Smlouvy, zejm. pak kopie odpovídajícího technické průkazu (kopie technického průkazu, resp. osvědčení o technické způsobilosti nosiče nebo kopie technického osvědčení nástavby či radlice), případně kopie výpisu z evidence majetku nebo dokladu o smluvním zajištění nezbytného technického vybavení, a v případě nástavby pro chemický posyp kopie certifikátu dle článku 1.2 přílohy č. 1 Smlouvy.
- 6.6 Zhotovitel se zavazuje vždy k 15. září předložit Objednateli aktualizovaný seznam technického vybavení. V případě, že aktualizovaný seznam technického vybavení bude obsahovat nové technické vybavení, je Zhotovitel povinen předložit informace a doklady dle předchozího odstavce.
- 6.7 Bez ohledu na výše uvedené je Zhotovitel oprávněn změnit poddodavatele, pomocí něhož prokázal část splnění kvalifikace v rámci řízení na Veřejnou zakázku, jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat kvalifikací ve stejném či větším rozsahu, který původní poddodavatel prokázal za Zhotovitele. Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy spolu se žádostí o souhlas.
- 6.8 Aktualizace seznamu řidičů či seznamu technického vybavení dle příloh č. 4 a 5 této Smlouvy nevyžaduje uzavření dodatku k této Smlouvě.
- 6.9 Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu po účinnosti Smlouvy, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů od účinnosti Smlouvy, specifikovat konkrétní stanoviště vozidel provádějící Zimní údržbu (dále jen „**Stanoviště**“), a to v souladu s přílohou č. 1 této Smlouvy. Specifikace Stanovišť podléhá schválení Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo konkrétní Stanoviště neodsouhlasit, pokud nebude splňovat podmínky přílohy č. 1 této Smlouvy, přičemž v takovém případě se Zhotovitel zavazuje jako dané Stanoviště využívat příslušné středisko Objednatele.

7 DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje provést veškeré činnosti spojené s prováděním předmětu plnění řádně a odborně, v rozsahu, způsobem a ve lhůtě odpovídající maximální možné míře zabezpečení účelu Zimní údržby.
- 7.2 Zhotovitel prohlašuje, že je a po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn vykonávat činnosti nezbytné pro řádné plnění této Smlouvy.
- 7.3 Zhotovitel se dále zavazuje zejména:
- a. dodržovat veškeré legislativní a normativní požadavky pro oblast bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, v platné a účinném znění;
 - b. ke své činnosti využívat pouze pracovníky, kteří jsou zdravotně způsobilí a řádně proškolení k prováděným činnostem;
 - c. pravidelně kontrolovat stroje a zařízení používané k provádění předmětu plnění Smlouvy a používat pouze takové stroje a zařízení, které jsou v bezvadném stavu;
 - d. v případě vzniku mimořádné události tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu kontaktní osobě Objednatele;
 - e. provádět veškeré práce v souladu s příslušnými aktuálními ustaveními zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ZPK, Vyhlášky (včetně příloh), dalšími prováděcími předpisy k těmto předpisům, jakož i příslušnými technickými normami;
 - f. v případě zákonné povinnosti nebo potřeby vyplývající z místních podmínek řádně zajistit a označit místo provádění činností příslušným dopravním značením;
 - g. zajistit třídění, likvidaci a ukládání odpadu vzniklého při realizaci činností na příslušné skládky v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů;
 - h. použít při realizaci činnosti pouze výrobky a materiály, které splňují požadavky právních předpisů a platných norem ČSN.
- 7.4 Zhotovitel je povinen neprodleně informovat Objednatele o podstatných skutečnostech, jež mohou ovlivnit plnění povinností Zhotovitele, případně mohou ohrozit zájmy Objednatele, dále je povinen bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli potřebu provedení úkonů nezbytných k ochraně zájmů a majetku Objednatele a předcházení hrozícím škodám.
- 7.5 Zhotovitel je povinen zpracovávat denně po dobu platnosti Paušálu ZÚ denní pracovní výkazy, a to v elektronické podobě na základě záznamů GPS a záznamu o provozu stroje (dále jen „**Pracovní výkazy**“) a průběžně je předávat Objednateli dle jeho pokynů. Pracovní výkazy musí obsahovat popis jednotlivých provedených prací v členění dle položek uvedených v příloze č. 2 Smlouvy s uvedením počtu provedených měrných jednotek k příslušnému datu.
- 7.6 Zhotovitel je povinen předložit Objednateli Pracovní výkazy dvakrát měsíčně ke schválení, a to nejpozději do 2 pracovních dnů po uplynutí 15. dne v měsíci a do dvou (2) pracovních dnů po konci kalendářního měsíce. Součástí Pracovního výkazu musí být záznamy GPS a záznamy o provozu stroje za příslušné období. Objednatel provede kontrolu a schválení nebo vytkne vady nejpozději do tří (3) dnů od převzetí výkazů. Neschválené Pracovní výkazy (popř. jejich části – jednotlivé položky) budou vyřazeny

z fakturace daného měsíce. Po odstranění vytčených nedostatků (a akceptaci odstranění) budou Pracovní výkazy zařazeny do fakturace následujícího měsíce. Akceptací Pracovních výkazů ze strany Objednatele současně dochází k převzetí příslušné části plnění.

- 7.7 Zhotovitel je povinen Objednateli neprodleně sdělit závady či překážky, pro které není schopen provádět předmět plnění řádně a včas. Toto oznámení nezbavuje Zhotovitele povinnosti ohlásit vady orgánům státní správy či jiným odpovědným orgánům.
- 7.8 Zhotovitel je povinen oznamovat Objednateli všechny okolnosti významné z hlediska údržby silnic, které zjistí při plnění této Smlouvy, zejména změny stavebně – technického stavu silnic nebo závady ve sjízdnosti silnic či následky kalamitních situací, havárií a obdobných událostí.
- 7.9 V případě zjištění znečištění či poškození silnic, včetně jejich součástí a příslušenství, způsobené třetími osobami nebo vis maior, se Zhotovitel zavazuje tuto skutečnost neprodleně oznámit Objednateli a znečištění či poškození řádně zdokumentovat.
- 7.10 Plnění může Zhotovitel provést prostřednictvím poddodavatelů, odpovídá však, jako by plnil sám. Aktuální seznam poddodavatelů předložil Zhotovitel Objednateli v zadávacím řízení, na základě kterého došlo k uzavření Smlouvy. Jakoukoli změnu v osobách poddodavatelů je Zhotovitel povinen předem písemně oznámit Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech neschválit využití konkrétního poddodavatele a Zhotovitel se zavazuje tento požadavek respektovat. Tím nejsou dotčena pravidla dle článku 6 této Smlouvy, zejména dle článku 6.7 Smlouvy. Aktualizace seznamu poddodavatelů nevyžaduje uzavření dodatku k této Smlouvě.
- 7.11 Zhotovitel je povinen smluvně zajistit, aby nedošlo bez předchozího odsouhlasení Objednatele k postoupení povinností na další, sekundární poddodavatele. V případě porušení tohoto ustanovení strany Smlouvy považují takové jednání nebo opominutí za porušení Smlouvy podstatným způsobem.
- 7.12 Splněním povinnosti provést plnění se rozumí řádné provedení činností, a to bez vad a nedodělků.

8 VADY, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

- 8.1 Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění sjednaná touto Smlouvou na svůj náklad a na své nebezpečí.
- 8.2 Zhotovitel se zavazuje provést plnění ve standardní kvalitě.
- 8.3 V případě, že plnění nebude provedeno v požadované kvalitě nebo v případě, že plnění bude vykazovat jiné vady, je Objednatel oprávněn rozhodnout, zda bude požadovat opravu/nápravu nebo požadovat slevu z ceny.
- 8.4 Zhotovitel se zavazuje odstranit nedodělky a vady okamžitě v den jejich zjištění a vytknutí Objednatелеm, nebude-li v konkrétním případě dohodnuto jinak.
- 8.5 Objednatel nebo jím pověřená osoba si vyhrazuje právo kdykoliv po dobu účinnosti této Smlouvy provést kontrolu jakosti plnění.
- 8.6 Zhotovitel odpovídá za škody způsobené svou činností Objednateli nebo třetí osobě na majetku. V případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku Zhotovitelem (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, automobilů, dopravního značení, meteostanic, stromů, keřů, směrových sloupků, svodidel atd.) je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit, případně finančně odškodnit. Dále je Zhotovitel povinný o průběhu řešení škodní události informovat Objednatele.

- 8.7 Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu na pojištění majetku a pojištění odpovědnosti za škodu v souvislosti s prováděním činností dle této Smlouvy na částku min. 20.000.000,- Kč a že tuto pojistnou smlouvu ponechá v platnosti a účinnosti po celou dobu platnosti této Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje předložit Objednateli na jeho výzvu doklad o existenci pojištění dle tohoto odstavce bezodkladně kdykoli po dobu účinnosti této Smlouvy.

9 CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 9.1 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli za řádně provedené činnosti dle této Smlouvy zaplatit odměnu, a to dle jednotkových cen, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Odměna**“). Celková Odměna Zhotovitele za provedení činností bude odpovídat násobku skutečně provedených činností a jednotkových cen, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy. Nestanoví-li tato Smlouva jinak, jsou jednotkové ceny konečné a po celou dobu trvání Smlouvy nepřekročitelné. Konečná výše DPH bude vyčíslena a DPH bude odvedeno v souladu s platnými právními předpisy ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 9.2 Zhotovitel prohlašuje, že jednotkové ceny uvedené v příloze č. 2 Smlouvy obsahují přiměřený zisk a veškeré náklady Zhotovitele k realizaci jednotlivých činností dle této Smlouvy, a to včetně nákladů souvisejících. Jednotkové ceny zejména zahrnují dopravu do místa plnění a provedení všech činností souvisejících s oceněnými činnostmi, popř. uvedenými v této Smlouvě.
- 9.3 Změna jednotkových cen stanovených v příloze č. 2 Smlouvy není možná. Ke změně dle tohoto článku může dojít pouze v případě jejího schválení ze strany Objednatele. Na tuto změnu se aplikují pravidla stanovená v § 222 ZZVZ.
- 9.4 Odměna Zhotovitele za uskutečněné plnění bude prováděna bezhotovostním platebním převodem na základě faktury vystavené Zhotovitelem za uplynulý kalendářní měsíc. Zhotovitel se zavazuje vystavit fakturu do pěti (5) pracovních dnů po provedení akceptace Pracovních výkazů za příslušné období.
- 9.5 Zhotovitel je oprávněn za příslušný měsíc vystavit fakturu na Odměnu odpovídající skutečně provedenému plnění, které bylo řádně akceptováno dle jednotlivých Pracovních výkazů. Součástí zaslané faktury musí být kopie akceptovaných Pracovních výkazů.
- 9.6 Faktury musí obsahovat označení konkrétní Smlouvy a všechny údaje požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o DPH**“).
- 9.7 Vystavenou fakturu je Zhotovitel povinen neprodleně doručit elektronicky Objednateli na e-mailovou adresu fakturace@silnicelk.cz, nebude-li dohodnuto jinak. Splatnost faktury přitom nebude kratší než třicet (30) kalendářních dnů ode dne jejího vystavení.
- 9.8 Odměna je považována za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
- 9.9 Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit Zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto Smlouvou nebo obecně závaznými právními předpisy, obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnutý ve Smlouvě nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, a to s uvedením důvodu vrácení. Zhotovitel je povinen v případě vrácení faktury fakturu opravit nebo vyhotovit fakturu novou. Důvodným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne doručení opravené nebo nově vystavené faktury Objednateli.
- 9.10 Měna plateb je česká koruna. Zálohové platby Objednatel neposkytuje.

- 9.11 Objednatel bude hradit přijaté faktury pouze na zveřejněné bankovní účty Zhotovitele ve smyslu ustanovení § 98 písm. d) zákona o DPH. V případě, že Zhotovitel nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí Objednatel pouze základ daně a výši DPH uhradí až po zveřejnění příslušného účtu v registru plátců a identifikovaných osob.
- 9.12 Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona o DPH, zaplatí Objednatel pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena až po písemném doložení Zhotovitele o jeho úhradě příslušnému správci daně.

10 SANKCE

- 10.1 V případě prokazatelného nedodržení pokynů Dispečera nebo jiné osoby oprávněné na základě Smlouvy udělovat Zhotoviteli pokyny ze strany Objednatele (zejména nedodržení pokynů k dávkování posypů či změny pořadí trasy) a v případě nedodržení stanoveného minimálního počtu řidičů vzniká Objednateli právo na smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
- 10.2 V případě prodlení Zhotovitele s výjezdem vozidla ke zmírnění nebo odstranění závady ve sjízdnosti v době Paušálu ZÚ, viz čl. 4 Přílohy č. 1 Smlouvy, v případě prodlení s provedením výkonu, má Objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý takový případ.
- 10.3 V případě prodlení Zhotovitele s výjezdem vozidla ke zmírnění nebo odstranění závady ve sjízdnosti v době Paušálu ZÚ, viz čl. 4 Přílohy č. 1 Smlouvy, přesahujícím 90 minut se Zhotovitel dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, zároveň Zhotovitel v tomto případě není oprávněn fakturovat denní Paušál ZÚ na daný okruh.
- 10.4 V případě prodlení s odstraněním vad a nedodělků nebo reklamovaných vad se Zhotovitel zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení.
- 10.5 V případě nedoložení aktualizace seznamu řidičů, seznamu technického vybavení Zhotovitele včetně odpovídajících dokladů, či v případě využití Objednatelem neschváleného poddodavatele vzniká Objednateli právo na smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý takový případ.
- 10.6 V případě prodlení s předložením kopie certifikátu dle článku 1.2 přílohy č. 1 Smlouvy vzniká Objednateli právo na smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení s předložením konkrétního certifikátu.
- 10.7 Uplatněním, popř. zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody v plné výši.
- 10.8 Smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Neuhrazenou smluvní pokutu je možné započíst proti vyfakturované Odměně.
- 10.9 V případě, že Zhotovitel nahlásí poruchu vozidla, která danému vozidlu znemožňuje provádění požadovaných činností Zimní údržby, a to před vyzváním Dispečera k výjezdu, sankce dle čl. 10.2 a 10.3 Smlouvy se neuplatní. Zhotoviteli však v daném případě zaniká nárok na úhradu částky odpovídající dennímu Paušálu ZÚ na celý okruh, a to až do doby odstranění poruchy vozidla Zhotovitele nebo nasazení rezervního vozidla.

11 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

- 11.1 Veškerá komunikace mezi Objednatelem a Zhotovitelem s výjimkou komunikace s Dispečerem se uskutečňuje listinně nebo elektronicky s tím, že v případě elektronické komunikace není ani jedna ze stran povinna používat uznávaný elektronický podpis.
- 11.2 Adresa či kontakty uvedené ve Smlouvě mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou Smluvní stranou druhé Smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou okamžikem doručení tohoto oznámení druhé Smluvní straně.

12 DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 12.1 Tato Smlouva se uzavírá **na dobu určitou, a to na dobu 6 let, přičemž konec této Smlouvy nastane k 30. 4. kalendářního roku po uplynutí 6 zimních sezón.**
- 12.2 Z opatrnosti Smluvní strany upřesňují, že v případě nabytí účinnosti této Smlouvy nejpozději v průběhu zimní sezóny 2025–2026 dojde k ukončení trvání této Smlouvy k 30. 4. 2031. V případě nabytí účinnosti Smlouvy až po zimní sezoně 2025–2026, kdy bude plnění zahájeno až v zimní sezóně 2026–2027, dojde k ukončení trvání této Smlouvy ke dni 30. 4. 2032.
- 12.3 Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět písemnou výpovědí, a to i bez udání důvodu, s výpovědní dobou v délce tří (3) měsíců. Výpovědní doba začíná plynout prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena Zhotoviteli.
- 12.4 Zhotovitel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět písemnou výpovědí, a to i bez udání důvodu, s výpovědní dobou v délce šest (6) měsíců, kdy tuto výpověď může Zhotovitel podat pouze v průběhu měsíce říjen daného kalendářního roku. Výpovědní doba začíná plynout 1.11. příslušného kalendářního roku.

13 Odstoupení od Smlouvy

- 13.1 Smluvní strany jsou oprávněny od Smlouvy odstoupit v těchto případech:
- stanoví-li tak tato Smlouva;
 - Zhotovitel poruší některou z povinností této Smlouvy podstatným způsobem;
 - Zhotovitel poruší některou z povinností této Smlouvy jiným než podstatným způsobem a neprovede nápravu takového porušení povinností ani v dodatečně lhůtě stanovené Objednatelem;
 - u Zhotovitele nastane úpadek dle zvláštních právních předpisů (zejména zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů);
 - Zhotovitel přestane být subjektem oprávněným poskytovat činnosti dle Smlouvy;
 - Zhotovitel je v prodlení s poskytováním předmětu plnění (s výjezdem vozidla ke zmírnění nebo odstranění závady ve sjízdnosti, se zahájením provádění výkonu nebo s provedením výkonu) delším než 1 kalendářní den po řádném termínu plnění;
 - Objednatel je v prodlení s platbou Zhotoviteli po dobu delší než třicet (30) dnů od data splatnosti faktury a neuhradí takovouto platbu ani v dodatečně lhůtě třiceti (30) dnů uvedené ve výzvě Zhotovitele doručené Objednateli.
- 13.2 Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemně na adresu druhé Smluvní strany. Odstoupení je účinné ode dne, kdy bude doručeno druhé Smluvní straně.

14 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 14.1 Tato Smlouva nabývá platnosti v den podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami a účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.2 Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky s vyloučením kolizních norem.
- 14.3 Případné spory mezi smluvními stranami vzniklé z této Smlouvy nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení před obecnými soudy České republiky.
- 14.4 Pokud jakýkoli závazek nebo ustanovení podle této Smlouvy je nebo se stane neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebo bude-li takovým příslušným orgánem shledáno, nebude to mít vliv na platnost, účinnost a vymahatelnost ostatních závazků a ustanovení podle této Smlouvy a Smluvní strany se zavazují nahradit takovýto neplatný, neúčinný nebo nevymahatelný závazek či ustanovení novým, platným, účinným a vymahatelným závazkem či ustanovením, který svým obsahem a smyslem bude nejlépe odpovídat předmětu původního závazku nebo ustanovení a Smlouvě jako celku. Pokud by Smlouva neobsahovala nějaké ustanovení či závazek, jejichž stanovení by bylo jinak pro vymezení práv a povinností odůvodněné, Smluvní strany učiní vše pro to, aby takové ustanovení bylo do Smlouvy doplněno.
- 14.5 Tuto Smlouvu je možné měnit či doplnit pouze po dohodě obou Smluvních stran vzestupně číslovanými písemnými dodatky k této Smlouvě podepsanými osobami oprávněnými zastupovat Objednatele a Zhotovitele. Smluvní strany vylučují možnost uzavření dodatku bez ujednání o veškerých náležitostech dle § 1726 OZ. Smluvní strany rovněž vylučují použití ustanovení § 1740 odst. 3 a ustanovení § 1757 odst. 2 OZ.
- 14.6 Zhotovitel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- 14.7 Každá Smluvní strana se tímto zavazuje poskytnout druhé Smluvní straně nezbytnou součinnost, kterou po ní lze rozumně požadovat a učinit všechna právní jednání, která budou nezbytná pro splnění předmětu této Smlouvy.
- 14.8 Smlouva je podepsána podle dohody Smluvních stran buď elektronicky, anebo ve dvou (2) vyhotoveních, kdy v takovém případě každá Smluvní strana obdrží jedno (1) vyhotovení.
- 14.9 Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů či konkrétních ustanovení, které jsou v této Smlouvě výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy či ustanovení za odkazy na je nahrazující právní předpisy či ustanovení.
- 14.10 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou její následující přílohy:
- Příloha č. 1 – Technická požadavky a podmínky zadavatele pro plnění veřejné zakázky;
 - Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb;
 - Příloha č. 3 – Vymezení předpokládaných okruhů a map Zimní údržby;
 - Příloha č. 4 – Technické vybavení Zhotovitele – Specifikace vozidel ZÚ;
 - Příloha č. 5 – Seznam řidičů;

Příloha č. 6 – Poddodavatelé (je-li relevantní, v opačném případě se příloha vypustí);

14.11 Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

OBJEDNATEL

V Jablonci nad Nisou, datum dle el. podpisu

za **Silnice LK a.s.**

Ing. Petr Správka
předseda představenstva

Zdeněk Sameš
místopředseda představenstva


odborný garant

ZHOTOVITEL

V _____, datum dle el. podpisu

za **Společnost „ZÚK 2031“**


prokuristka
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.


člen správní rady, na základě plné moci
EUROVIA CZ a.s.


prokurista
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

pro veřejnou zakázku na služby zadávanou v souladu s ustanovením § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), v otevřeném řízení.

PŘÍLOHA Č. 1 – TECHNICKÉ POŽADAVKY A PODMÍNKY ZADAVATELE PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel veřejné zakázky:

Silnice LK a.s.

IČ: 287 46 503

se sídlem: Československé armády 4805/24, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou

ZADAVATEL STANOVUJE TYTO MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ ZAKÁZKY

Všechny uvedené požadavky jsou minimální požadované, zhotovitel může k plnění zakázky použít prostředky odpovídající technické a technologické úrovni či vyšší. Chemické okruhy se ošetřují posypovou solí a vodným roztokem NaCl – chloridu sodného (dále jen „**solanka**“). Inertní okruhy se ošetřují pískem nebo kamennou drtí (výběr závisí na klimatických podmínkách a geografickém rozložení okruhu a není striktně dáno). Posypový materiál je na všech okruzích v majetku zadavatele, ve výjimečných případech, a to po písemném **odsouhlasení zadavatelem**, může zhotovitel vyúčtovat spotřebovanou sůl a solanku, která je v jeho majetku. Součástí plnění je zajištění pracovní připravenosti posádek jednotlivých vozidel zimní údržby (viz. čl. 1 a dále) a dle provozních potřeb zadavatele i dodávka a aplikace solanky při posypu komunikací, jakož i další činnosti blíže vymezené ve smlouvě.

1| PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU POŽADUJE:

- 13 nosičů výměnných nástaveb (nákladní automobil)
- 7 posypových nástaveb pro chemický posyp se skrápěním solanky
- 6 posypových nástaveb pro inertní posyp
- 13 představených sněhových radlic (na každém vozidle jedna), z toho min. jedna ve tvaru křídla (okruh Z28D-NV), u chemicky udržovaných úseků jsou požadovány segmentové radlice s gumovým břitem, u inertních okruhů je požadován ocelový břit.
- na každý samostatný okruh 2-3 řidiče
- 2 náhradní vozidla, z toho 1 vozidlo s nástavbou na okruhy začínající kódovým označením CH (chemické posypy), 1 vozidlo s nástavbou na okruhy začínající kódovým označením Z (inertní posypy)
- každé vozidlo nebo řidič musí být vybaven mobilním telefonem
- sledování provozu vozidla a monitoring jednotlivých činností zimní údržby pomocí technologie GPS společnosti R ALTRA spol. s r.o.

Počet nosičů výměnných nástaveb, posypových nástaveb a představených sněhových radlic (dále jen „**Vozidlo ZÚ**“) je ze strany zadavatele požadován jako minimální nutný pro zajištění zakázky. Zadavatel nad uvedený počet doporučuje další min. 2 Vozidla ZÚ jako rezervu. Dále je uvedena přesnější specifikace jednotlivých požadavků.

1.1. Požadavky na nosič výměnných nástaveb (dále jen „**nosič**“ nebo „**podvozek**“)

- Nosič musí být schválen k provozu na pozemních komunikacích
- Nosiče budou vybaveny motory, které splní emisní normu EURO V a vyšší, z toho 6 musí splnit normu EURO VI
- Minimální celková užitečná nosnost je 8 t
- Pohon náprav 4x4, 6x4 nebo 6x6
- Minimální rychlost 40 km/h

- Nosič bude vybaven upínací deskou pro předsazenou sněhovou radlici s příslušnými hydraulickými a elektrickými rozvody pro její ovládání
- Nosič bude plně připraven k montáži sypací nástavby a předsazené sněhové radlice
- Nosič bude vybaven homologovanou světelnou rampou s výstražným světelným zařízením oranžové barvy

1.2. Požadavky na sypací nástavbu pro chemický posyp:

- Nástavba musí mít obsah minimálně 4 m³ a zásobník na min 1500 l roztoku solanky
- Nástavba musí být vybavena automatickou regulací dávkování a musí mít platnou kalibraci dle TP 127. Certifikát předloží zhotovitel bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů po účinnosti smlouvy na plnění veřejné zakázky, a poté 1x ročně k 15. listopadu
- Nástavba musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS zadavatele (min. informace o posypu [sype/nesype], gramáži posypu v [g/m²], šířce posypu v [m])
- Nástavba musí být pevně připevněna na nosič, sestava nosiče a pevně připevněné nástavby na chemický posyp bude dále označována jako „chemický sypač“

1.3. Požadavky na sypací nástavbu pro inertní posyp:

- Nástavba musí mít obsah minimálně 4 m³
- Nástavba musí být vybavena automatickou regulací dávkování
- Nástavba musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS zadavatele min. informace o posypu [sype/nesype]. Informace o gramáži posypu v [g/m²] a šířce posypu v [m] není podmínkou
- Nástavba musí být pevně připevněna na nosič, sestava nosiče a pevně připevněné nástavby na inertní posyp bude dále označována jako „inertní sypač“

1.4. Požadavky na předsazenou sněhovou radlici pro chemické okruhy:

- Radlice musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální pracovní šířka radlice je 2,7 m
- Minimální pracovní rychlost je 40 km/h; radlice musí být přestavitelná na obě strany (vlevo i vpravo) z kabiny řidiče
- Radlice vybavena gumovým břitem
- Radlice (respektive ovládací pult radlice) musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS (min. informace [pluhuje/nepluhuje])

1.5. Požadavky na předsazenou sněhovou radlici pro inertní okruhy:

- Radlice musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální pracovní šířka radlice je 2,7 m
- Minimální pracovní rychlost je 40 km/h; radlice musí být přestavitelná na obě strany (vlevo i vpravo) z kabiny řidiče
- Radlice vybavena ocelovým břitem
- Radlice (respektive ovládací pult radlice) musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS (min. informace [pluhuje/nepluhuje])

1.6. Požadavky na předřazenou sněhovou radlici pro inertní okruhy ve tvaru křídla

- Radlice musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální pracovní šířka radlice je 2,7 m
- Minimální pracovní rychlost je 40 km/h
- Radlice vybavena ocelovým břitem
- Radlice (respektive ovládací pult radlice) musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS (min. informace [pluhuje/nepluhuje]).

2| POŽADAVKY NA PRACOVNÍKY ZHOTOVITELE, KTEŘÍ BUDOU PROVÁDĚT ZIMNÍ ÚDRŽBU NA SJEDNANÝCH OKRUŽÍCH ZADAVATELE, PAUŠÁL ZIMNÍ ÚDRŽBY (DOMÁCÍ POHOTOVOST A PRACOVNÍ PŘIPRAVENOST)

- Paušál zimní údržby (dále také jako „Paušál ZÚ“) a jeho zahájení, změna nebo ukončení bude vždy v termínu od 15. 11. daného roku do 15. 3. následujícího roku, v případě předpovědi klimatických podmínek pravděpodobně vyžadujících zajištění zimní údržby komunikací může zadavatel zhotoviteli nařídit pokračování připravenosti zimní údržby, a to až do odvolání (nejpozději však do 31. 3. příslušného roku) bez nároku na vyplacení příslušné hodnoty denního Paušálu ZÚ dle oceněné přílohy č. 6 zadávací dokumentace, v tomto období nařízeného pokračování v připravenosti zimní údržby budou zhotoviteli propláceny pouze skutečně provedené jízdní výkony.
- Zhotovitel je povinen zajistit účast řidičů zhotovitele na školení o pravidlech provádění zimní údržby silnic, bezpečnosti práce a ochraně životního prostředí při zimní údržbě silnic zajišťovaného zadavatelem v jím stanoveném termínu či zajistit vlastní školení řidičů před zahájením plnění zakázky, nejpozději do 1. 11. příslušného kalendářního roku. Zadavatel si vyhrazuje právo být na školení přítomen.
- Zhotovitel prokazatelně zajistí seznámení řidičů s Plánem zimní údržby silnic pro příslušnou zimní sezonu, nejpozději do 1. 11. příslušného kalendářního roku. Z provedeného školení bude zadavateli předána prezenční listina s osnovou školení a potvrzením pracovníka zhotovitele odpovědného za provedené školení. Zadavatel zhotoviteli Plán zimní údržby poskytne neprodleně po jeho schválení příslušnými orgány.
- Zhotovitel prokazatelně před zahájením plnění zakázky zajistí seznámení řidičů s okruhy zimní údržby, které jsou předmětem plnění zakázky, formou seznamovací jízdy, nejpozději do 1. 11. příslušného kalendářního roku. Zadavatel na základě požadavku zhotovitele poskytne informovaného zaměstnance v domluveném termínu. Tento termín nebude delší než 7 kalendářních dnů. Minimálně 50 % řidičů bude mít po dobu plnění zakázky zkušenosti se zajištěním zimní údržby silnic v délce minimálně 2 roky.

3| POŽADAVKY NA STANOVIŠTĚ VOZIDEL PROVÁDĚJÍCÍCH ZIMNÍ ÚDRŽBU

- Zadavatel umožní bezplatné stání na střediscích příslušících k jednotlivým okruhům.
- Zadavatel umožní parkování na vlastním stanovišti zhotovitele v maximální dojezdové vzdálenosti 10 km nebo max. 15 minut dojezdu od příslušného střediska zadavatele nebo skladu posypových materiálů zadavatele. Pro výpočet délky trasy a doby dojezdu bude využito stránek www.mapy.cz v režimu „nejrychlejší“ trasa (plánovaná trasa musí být průjezdná pro nákladní vozidla nad 12 t).

4| REŽIM PROSTŘEDKŮ A PRACOVNÍKŮ ZHOTOVITELE PRO DOBU PAUŠÁLU ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC:

- Zhotovitel se bude při výjezdech jednotlivých vozidel řídit pokyny dispečera ZÚ, respektive vyhláškou č. 104/1997 Sb. v aktuálním znění.
- **U chemických okruhů** (označených počátečním písmenem CH v příloze č. 3 smlouvy), kde je zajištěna nepřetržitá pohotovost posádek, je zhotovitel povinen v době vyhlášené Paušálu ZÚ chemické okruhy zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut. Připravenost k zásahu na pracovišti je zajišťována 24 hodin denně bez ohledu na výkon práce a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu Paušálu ZÚ.
- **U inertních okruhů** (označených počátečním písmenem Z v příloze č. 3 smlouvy), je Paušál ZÚ inertní okruhy zajištěna omezenou Připraveností k zásahu na pracovišti a Pohotovostí domácí. Zhotovitel je povinen zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut v době Připravenosti k zásahu na pracovišti. Připravenost k zásahu na pracovišti se sjednává v době od 3:00 h. do 19:00 h. denně bez ohledu na výkon práce, a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu Paušálu ZÚ. Zhotovitel je povinen zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 90 minut v době Pohotovosti domácí. Pohotovost domácí je zajišťována v době od 19:00 h. do 3:00 h. denně bez ohledu na výkon práce, a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu Paušálu ZÚ.
- Zhotovitel, resp. zaměstnanci popř. subdodavatelé zhotovitele, jsou povinni řídit se pokyny dispečera ZÚ, při výkonu se pohybují pouze po trase a v časovém pořadí jim určeném. Závady na vozidle, závady ve sjízdnosti a ostatní okolnosti bránící či omezující výkon sjednaných činností, hlásí příslušnému dispečerovi
- Kontakt s řidičem posypového vozu bude zprostředkován mobilním telefonem, který si zhotovitel sám zajistí na vlastní náklady.
- V případě závad v pracovní činnosti řidiče, může být zadavatelem požadována jeho výměna.

5| POŽADAVKY NA ZAŘÍZENÍ PRO SLEDOVÁNÍ PROVOZU VOZIDLA A MONITORINGU JEDNOTLIVÝCH ČINNOSTÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY POMOCÍ TECHNOLOGIE GPS

- Zařízení pro sledování provozu vozidla, včetně monitorování jednotlivých činností zimní údržby chemických a inertních sypačů bude od společnosti R Altra spol. s r.o. (IČ: 25676326, <http://www.protank.cz/>), a bude plně zpřístupněno v aplikaci zadavatele, včetně možnosti provádět reporty za stanovená období. Zhotovitel si tedy musí zajistit na své náklady osazení a zpřístupnění systému s aplikací PROTANK DYNAMICS zadavatele vč. zajištění přenosu dat zadavateli.
- Zhotovitel zajistí přenos on-line dat a zobrazení výstupů ze systému GPS (výkony ZÚ) v aplikaci zadavatele.

5.1. Sledované parametry systémem GPS:

- Okamžitá poloha vozidla v čase a prostoru,
- Indikaci posypu, tj. zpuštění a vypnutí posypu [sype/nesype],
- Indikaci parametrů posypu tj. dávkování a šíře posypu [g/m^2] resp. [m], u inertních sypačů není podmínkou.
- Indikaci spuštění a vypnutí skrácení solankou u chemických sypačů
- Indikaci polohy předsazené radlice [pluhuje/nepluhuje]
- případně další dostupné informace dle typu nosiče, chemické či inertní nástavby a radlice

6| DODÁNÍ A APLIKACE ROZTOKU NaCl

- Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18–21 %, který se používá pro zkrácení suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace
- Zhotovitel zajistí přímou aplikaci solanky v rámci zajištění zimní údržby
- V případě nedostupnosti solanky zadavatele na středisku zadavatele či výjezdním stanovišti zhotovitele musí zhotovitel dodat vlastní solanku.

Příloha č. 2
Oceněný soupis služeb

Příloha č. 6 Zadávací dokumentace – Tabulka pro výpočet nabídkové ceny

CENOVÝ ROZPIS NABÍDKY

Kód činnosti	Název činnosti	Měrná jednotka (MJ)	Maximální cena v Kč bez DPH za MJ	Cena v Kč bez DPH za MJ	Předpokládaný objem MJ za 1 zimní sezonu	Předpokládaná cena za 1 zimní sezonu v Kč bez DPH
11110	Posyp vozovek inertním materiálem	km	41,00 Kč	41,00 Kč	10 000,00	410 000,00 Kč
11111	Posyp vozovek inertní s pluhováním	km	44,00 Kč	44,00 Kč	15 000,00	660 000,00 Kč
11210	Posyp vozovek chemickým materiálem bez zkrápění	km	41,00 Kč	41,00 Kč	5 000,00	205 000,00 Kč
11220	Posyp vozovek chemickým materiálem bez zkrápění s pluhováním	km	44,00 Kč	44,00 Kč	5 000,00	220 000,00 Kč
11230	Posyp vozovek chemickým materiálem se zkrápěním	km	41,00 Kč	41,00 Kč	20 000,00	820 000,00 Kč
11231	Posyp vozovek chemickým materiálem se zkrápěním a s pluhováním	km	44,00 Kč	44,00 Kč	20 000,00	880 000,00 Kč
11820	Kontrolní jízda sypačem	km	37,00 Kč	37,00 Kč	25 000,00	925 000,00 Kč
12110	Odstraňování sněhu představenou radlicí	km	44,00 Kč	44,00 Kč	8 000,00	352 000,00 Kč
13450	Paušál zimní údržby – chemické okruhy od 15.11. do 15.3. (120 dní x 7 okruhů)	den	7 392,00 Kč	7 392,00 Kč	840,00	6 209 280,00 Kč
13460	Paušál zimní údržby – inertní okruhy od 15.11. do 15.3. (120 dní x 6 okruhů)	den	5 936,00 Kč	5 936,00 Kč	720,00	4 273 920,00 Kč
16330	Sněhové tyče – osazení vč. odstranění	ks	104,00 Kč	104,00 Kč	100,00	10 400,00 Kč
17213	Posypový materiál sůl NaCl	t	2 300,00 Kč	2 300,00 Kč	10,00	23 000,00 Kč
17214	Solanka – NaCl	l	1,32 Kč	1,32 Kč	10 000,00	13 200,00 Kč

Celková cena v Kč bez DPH za 1 zimní sezonu	15 001 800,00 Kč
Celková cena v Kč bez DPH za 6 zimních sezon	90 010 800,00 Kč

Příloha č. 3
Vymezení předpokládaných okruhů a map Zimní údržby

SILNICE | **LK®**

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

DODAVATELSKÉ OKRUHY SILNIC II. A III. TŘÍD V LK

	Okruh Zimní údržby (ZÚ)	Adresa cestmistrovství	Chemická údržba [m]	Inertní údržba [m]	Celkem [m]
1	CH19D-FR (Frýdlant)	Dlouhá 3267 464 01 Frýdlant GPS: 50°55'0.197"N, 15°3'50.150"E	57 509	x	57 509
2	CH35D-TU (Turnov)	Průmyslová 3001 511 01 Turnov GPS: 50°35'47.430"N, 15°7'55.735"E	50 355	x	50 355
3	CH41D-NV (Nová ves)	Nová Ves nad Nisou 69 468 27 Nová Ves nad Nisou GPS: 50°43'27.495"N, 15°13'41.244"E	35 355	x	35 355
4	CH47D-JI (Jilemnice)	Krkonošská 785 514 01 Jilemnice GPS: 50°37'43.899"N, 15°31'3.529"E	12 487	x	12 487
5	CH50D-NB (Nový Bor)	Okrouhlá 1 473 01 Okrouhlá GPS: 50°46'8.299"N, 14°32'8.224"E	23 776	x	23 776
6	CH51D-JI (Jilemnice)	Krkonošská 785 514 01 Jilemnice GPS: 50°37'43.899"N, 15°31'3.529"E	51 293	x	51 293
7	CH54D-LB (Liberec)	České mládeže 1247/30 460 06 Liberec GPS: 50°44'45.017"N, 15°3'4.867"E	45 497	x	45 497
8	Z4D-NB (Nový Bor)	Okrouhlá 1 473 01 Okrouhlá GPS: 50°46'8.299"N, 14°32'8.224"E	x	35 096	35 096
9	Z8D-SO (Sosnová)	Sosnová 230 470 01 Sosnová GPS: 50°39'27.713"N 14°32'25.685"E	x	38 777	38 777
10	Z11D-NB (Nový Bor)	Okrouhlá 1 473 01 Okrouhlá GPS: 50°46'8.299"N, 14°32'8.224"E	x	38 330	38 330
11	Z16D-LB (Liberec)	České mládeže 1247/30 460 06 Liberec GPS: 50°44'45.017"N, 15°3'4.867"E	x	27 359	27 359
12	Z28D-NV (Nová Ves)	Nová Ves nad Nisou 69 468 27 Nová Ves nad Nisou GPS: 50°43'27.495"N, 15°13'41.244"E	x	29 607	29 607
13	Z30D-TU (Turnov)	Průmyslová 3001 511 01 Turnov GPS: 50°35'47.430"N, 15°7'55.735"E	x	54 577	54 577
Celkem [m]			276 272	223 746	500 018

Poznámky:

Je brána čistá délka silničních úseků (nejsou započítány oba průjezdy okruhu).

Popis okruhů je v jednotlivých listech specifikován dle úseků silniční sítě

Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu		CH19D-FR				
Druh technologie		Posyp NaCl se skrápěním				
Středisko ZÚ		Cestmistrovství Frýdlant				
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]		Celkem [m]				57 509
Okres	Trida	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	3. třída	3	2914	0	1,65	1 650
LLB	3. třída	2	3511	3,273	4,908	1 635
LLB	3. třída	2	3511	3,223	3,273	50
LLB	3. třída	3	3513	1,307	1,562	255
LLB	3. třída	3	3513	0	1,307	1 307
LLB	3. třída	3	3515	0	0,882	882
LLB	3. třída	3	3514	0	2,967	2 967
LLB	3. třída	3	357	0	3,295	3 295
LLB	3. třída	3	352	0	2,694	2 694
LLB	3. třída	3	353	2,128	4,58	2 452
LLB	3. třída	3	353	4,58	4,961	381
LLB	3. třída	3	353	7,025	7,665	640
LLB	3. třída	3	358	0	0,303	303
LLB	3. třída	3	356	0,377	1,061	684
LLB	3. třída	3	356	0	0,377	377
LLB	3. třída	3	353	7,665	7,76	95
LLB	3. třída	3	353	4,961	7,025	2 064
LLB	3. třída	3	353	7,76	9,061	1 301
LLB	3. třída	3	357	3,295	3,969	674
LLB	3. třída	3	357	3,969	5,291	1 322
LLB	3. třída	3	3510	0	6,095	6 095
LLB	3. třída	3	353	12,992	14,343	1 351
LLB	3. třída	3	353	9,061	12,992	3 931
LLB	3. třída	3	3512	0	1,126	1 126
LLB	3. třída	2	3511	0	1,854	1 854
LLB	3. třída	2	3511	1,854	3,223	1 369
LLB	3. třída	3	352	2,694	4,545	1 851
LLB	3. třída	3	2914	1,65	7,988	6 338
LLB	3. třída	3	353	0,354	2,128	1 774
LLB	3. třída	3	354	0	3,446	3 446
LLB	3. třída	3	3513	1,562	4,908	3 346
Stručný popis okruhu:						
Frýdlant - Děřichov - Heřmanice - Kunratice -Višňová - Filipovka - Andělka - Ves - Háj - Pertoltice - Bulovka -Dolní Oldřř						

Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu	CH35D-TU					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrápěním					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Turnov					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	Celkem [m]					50 355
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	2. třída	2	592	0	1,48	1 480
LLB	2. třída	2	278	9,624	13,058	3 434
LLB	2. třída	2	278	13,058	16,205	3 147
LLB	2. třída	2	278	16,205	17,81	1 605
LLB	2. třída	2	278	17,81	18,836	1 026
LLB	2. třída	2	278	18,836	19,346	510
LLB	3. třída	3	2782	0	0,912	912
LLB	3. třída	2	2783	0	0,702	702
LLB	3. třída	2	27716	0,876	4,802	3 926
LLB	3. třída	2	27716	0	0,876	876
LLB	3. třída	3	26817	14,717	21,799	7 082
LLB	3. třída	3	26817	21,799	22,097	298
LLB	2. třída	2	278	2,815	9,624	6 809
LLB	3. třída	3	2787	0	0,354	354
LLB	2. třída	2	277	19,423	19,613	190
LLB	2. třída	2	278	21,74	21,833	93
LLB	2. třída	2	278	19,346	21,74	2 394
LLB	3. třída	3	27238	0	0,779	779
LLB	3. třída	3	2791	16,77	16,856	86
LLB	3. třída	3	27711	0	5,573	5 573
LLB	3. třída	3	27710	2,734	3,312	578
LLB	3. třída	3	27710	3,312	4,944	1 632
LLB	3. třída	3	27710	4,944	8,693	3 749
LLB	3. třída	3	2791	14,722	16,275	1 553
LLB	3. třída	3	28727	0	1,072	1 072
LLB	3. třída	3	2791	16,275	16,77	495
Stručný popis okruhu:						
Paceřice - Trávníček - Český Dub - Sobákov - Smržov - Kotel - Osečná - Janův Důl - Stráž p.R. - Cetenov						

Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu	CH41D-NV					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrápěním					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Nová Ves					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	Celkem [m]					35 355
Okres	Třída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LJN	3. třída	3	28736	3,363	5,739	2376
LJN	3. třída	3	28736	2,464	3,363	899
LJN	3. třída	3	28737	0	0,382	382
LJN	3. třída	3	28718	0	0,55	550
LJN	3. třída	3	28741	6,454	8,061	1607
LJN	3. třída	3	28741	5,693	6,454	761
LJN	3. třída	2	28741	5,581	5,693	112
LJN	3. třída	3	28730	0,699	2,068	1369
LJN	3. třída	2	28741	3,364	5,581	2217
LJN	3. třída	3	28731	0	1,505	1505
LJN	3. třída	3	28741	2,298	3,364	1066
LJN	3. třída	3	28743	0	2,478	2478
LJN	3. třída	3	28744	1,682	1,859	177
LJN	3. třída	3	28744	1,859	2,048	189
LJN	3. třída	2	2884	0,305	1,669	1364
LJN	3. třída	3	2884	1,669	2,678	1009
LJN	3. třída	3	2882	1,245	1,296	51
LJN	3. třída	3	2882	0,1	1,245	1145
LJN	3. třída	3	2882	2,272	7,174	4902
LJN	3. třída	3	2881	0,151	1,86	1709
LJN	3. třída	3	2882	1,296	2,272	976
LJN	3. třída	3	28739	0	3,402	3402
LJN	3. třída	3	28736	0	2,464	2464
LJN	3. třída	3	28738	0	0,283	283
LJN	3. třída	3	28745	0	2,211	2211
LJN	3. třída	3	2881	0	0,151	151
Stručný popis okruhu:						
Nová Ves nad Nisou - Dolní černá Studnice - Zásada - Držkov - Radčice- Železný Brod - Bzí - Pěňčín - Krásná						

Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu	CH47D-JI					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrápěním					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Jilemnice - Hrabačov					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]					Celkem [m]	12 487
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LJN	3. třída	3	1021	1,702	2,697	995
LJN	3. třída	2	1021	0	1,702	1 702
LSM	3. třída	2	1023	0	2,67	2 670
LSM	2. třída	2	294	10,357	14,918	4 561
LSM	3. třída	2	29047	0,041	0,324	283
LJN	3. třída	2	29047	0	0,041	41
LSM	3. třída	2	29047	0,324	2,245	1 921
LSM	3. třída	3	29056	3,537	3,851	314
Stručný popis okruhu:						
Harrachov město, obchvat - Horní Rokytnice - Emba Paseky - Desná						

Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu	CH50D-NB					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrápěním					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Nový Bor					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]					Celkem [m]	23 776
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	2. třída	2	270	38,343	40,969	2 626
LLB	2. třída	2	270	40,969	43,482	2 513
LLB	2. třída	2	270	36,988	38,343	1 355
LLB	2. třída	2	270	33,784	36,526	2 742
LLB	2. třída	2	270	36,526	36,675	149
LLB	2. třída	2	270	32,834	33,784	950
LCL	2. třída	2	270	24,849	28,404	3 555
LCL	2. třída	2	270	28,404	30,738	2 334
LCL	2. třída	2	278	0	2,366	2 366
LCL	2. třída	2	278	0	0	245
LCL	2. třída	2	278	2,583	2,815	232
LCL	2. třída	2	270	30,738	32,834	2 096
LLB	3. třída	3	27019	1,012	1,948	936
LLB	3. třída	3	27014	0	0,295	295
LCL	2. třída	2	270	24,653	24,849	196
LCL	2. třída	2	278	0	0	430
LCL	2. třída	2	278	2,366	2,484	118
LCL	2. třída	2	278	0	0	32
LCL	2. třída	2	278	0	0	96
LCL	2. třída	2	278	2,484	2,583	99
LCL	2. třída	2	278	0	0	28
LCL	2. třída	2	278	0	0	49
LCL	2. třída	2	278	0	0	21
LLB	2. třída	2	270	36,675	36,988	313
Stručný popis okruhu:						
Jablonné v Podještědí - Petrovice (hranice) - Hamr na Jezeře - Mimoň						

Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu	CH51D-JI					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrápěním					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Jilemnice - Hrabačov					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]					Celkem [m]	51 293
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LSM	3. třída	3	2836	5,048	7,311	2 263
LSM	3. třída	3	2836	0	2,613	2 613
LSM	3. třída	3	2836	5,048	7,311	2 263
LSM	3. třída	3	2843	0	5,786	5 786
LSM	3. třída	3	28611	0	3,457	3 457
LSM	3. třída	3	2849	0,649	2,73	2 081
LSM	3. třída	3	2849	0	0,649	649
LSM	3. třída	3	28613	0	0,863	863
LSM	2. třída	2	283	27,976	29,854	1 878
LSM	2. třída	1	284	5,925	6,193	268
LSM	2. třída	1	284	6,193	6,785	592
LSM	2. třída	2	284	6,785	11,899	5 114
LSM	2. třída	1	286	9,023	11,812	2 789
LSM	2. třída	1	286	11,812	12,159	347
LSM	2. třída	1	286	12,159	13,728	1 569
LSM	2. třída	2	283	23,21	27,976	4 766
LSM	2. třída	1	284	5,111	5,925	814
LSM	3. třída	3	28311	0	2,065	2 065
LSM	3. třída	3	28612	0	1,746	1 746
LSM	2. třída	2	286	16,749	19,484	2 735
LSM	2. třída	2	286	16,062	16,749	687
LSM	2. třída	2	286	13,728	16,062	2 334
LSM	2. třída	2	283	21,781	23,21	1 429
LSM	3. třída	3	2845	0	2,185	2 185
Stručný popis okruhu:						
Kundratice - Bělá - Košťálov - Lomnice nad Popelkou - Nová Ves nad Popelkou - Syřenov - Plouznice - Košov - Holenice						

Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu	CH54D-LB					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrápěním					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Liberec					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	Celkem [m]					45 497
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	3. třída	3	2713	4,751	9,097	4 346
LLB	3. třída	3	2713	4,667	4,751	84
LLB	3. třída	3	2711	0	5,713	5 713
LLB	3. třída	3	2713	2,353	4,667	2 314
LLB	3. třída	3	2711	5,713	7,877	2 164
LLB	3. třída	3	2716	3,565	10,921	7 356
LLB	3. třída	3	2716	10,921	12,309	1 388
LLB	3. třída	1	2716	0	3,565	3 565
LLB	3. třída	3	2713	0	2,353	2 353
LLB	3. třída	3	2712	3,707	4,169	462
LLB	3. třída	3	27251	1,004	6,094	5 090
LLB	3. třída	3	27251	0	1,004	1 004
LLB	3. třída	3	2712	4,169	4,734	565
LLB	3. třída	3	2712	0	3,707	3 707
LLB	3. třída	3	27252	4,464	9,303	4 839
LLB	3. třída	3	2718	0	0,547	547
Stručný popis okruhu:						
Chrastava - Horní Vítkov - Václavice - Bílý Kostel n.N. - Horní Suchá - Chotyně -						
Hrádek n.N. - Rynoltice						

Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu	Z4D-NB					
Druh technologie	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Nový Bor					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]					Celkem [m]	35 096
Okres	Trida	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LCL	3. třída	3	26836	3,664	4,789	1 125
LCL	3. třída	3	27011	4,248	9,504	5 256
LCL	3. třída	3	26836	0	0,073	73
LCL	3. třída	3	26836	0,073	0,159	86
LCL	3. třída	3	26836	0,159	3,664	3 505
LCL	3. třída	3	26841	5,476	5,761	285
LCL	3. třída	3	26847	0	3,655	3 655
LCL	3. třída	3	26846	0,841	1,779	938
LCL	3. třída	3	26846	1,779	6,082	4 303
LCL	3. třída	3	26838	0	2,965	2 965
LCL	3. třída	3	26836	4,789	6,397	1 608
LCL	3. třída	3	26836	6,397	7,092	695
LCL	3. třída	3	26837	0	3,134	3 134
LCL	3. třída	3	26836	7,092	10,3	3 208
LCL	3. třída	3	26835	0	3,419	3 419
LCL	3. třída	3	26846	0	0,841	841
Stručný popis okruhu:						
Nový Bor - Sloup v Čechách - Cvikov - Lindava - Brniště - valenice - Svitava - Svojkov						

Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu	Z8D-SO					
Druh technologie	Zdršňovací posyp pískem, drtí					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Česká Lípa - Sosnová					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	Celkem [m]					38 777
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LCL	3. třída	3	2601	11,031	12,879	1 848
LCL	3. třída	3	2601	9,267	11,031	1 764
LCL	3. třída	3	2703	0	3,683	3 683
LCL	3. třída	3	2601	8,444	9,267	823
LCL	3. třída	3	2601	3,928	4,147	219
LCL	3. třída	3	2601	4,147	6,188	2 041
LCL	3. třída	3	2702	4,36	7,958	3 598
LCL	3. třída	3	2601	0,374	3,928	3 554
LCL	3. třída	3	2701	0	0,383	383
LCL	3. třída	3	2601	6,188	8,444	2 256
LCL	3. třída	3	2601	0	0,374	374
LCL	2. třída	3	259	40,766	41,168	402
LCL	2. třída	3	259	39,297	40,766	1 469
LCL	2. třída	2	260	2,321	4,481	2 160
LCL	3. třída	3	2602	0	3,907	3 907
LCL	2. třída	2	260	1,726	2,321	595
LCL	3. třída	3	2702	2,807	4,36	1 553
LCL	3. třída	3	25936	0	3,246	3 246
LCL	3. třída	3	2603	0	1,627	1 627
LCL	3. třída	3	2701	2,466	4,719	2 253
LCL	3. třída	3	2701	0,383	1,405	1 022
Stručný popis okruhu:						
Holany - Pavlovice - Borek- Heřmánky - Dřevčice -Chlum - Dolní Dubová Hora - Dubá - Dražejov - Podolec						

Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu	Z11D-NB					
Druh technologie	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Nový Bor					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	Celkem [m]					38 330
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	3. třída	3	27018	0	2,882	2 882
LCL	3. třída	3	26834	7,398	7,452	54
LCL	3. třída	3	26834	7,271	7,398	127
LCL	3. třída	3	26834	7,452	10,607	3 155
LCL	3. třída	3	27012	1,36	2,058	698
LLB	3. třída	3	27012	0	1,36	1 360
LLB	3. třída	3	26834	12,917	13,556	639
LLB	3. třída	3	26834	10,607	12,917	2 310
LLB	3. třída	3	27013	0	2,808	2 808
LCL	3. třída	3	27013	2,808	5,453	2 645
LCL	3. třída	3	27241	7,338	7,469	131
LCL	3. třída	3	27241	7,469	11,741	4 272
LCL	3. třída	3	27241	5,574	7,338	1 764
LCL	3. třída	3	27245	0	2,07	2 070
LCL	3. třída	3	26834	5,406	7,271	1 865
LCL	3. třída	3	2708	4,606	5,189	583
LCL	3. třída	3	2708	0,13	4,606	4 476
LCL	3. třída	3	2708	0	0,13	130
LCL	3. třída	3	27011	0	4,248	4 248
LLB	3. třída	3	27241	4,972	5,574	602
LLB	3. třída	3	27245	2,07	3,581	1 511
Stručný popis okruhu:						
Jablonné v Podještědí - Kněžice - Janovice v Podještědí - Stráž pod Ralskem -						
Brniště - Postřelná - Mimoň						

Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu	Z16D-LB					
Druh technologie	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Liberec					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	Celkem [m]					27 359
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	3. třída	3	27241	0	0,199	199
LLB	3. třída	3	27243	0	4,467	4 467
LLB	3. třída	3	27243	4,467	7,452	2 985
LLB	3. třída	3	27241	0,199	3,239	3 040
LLB	3. třída	3	27241	3,239	4,972	1 733
LLB	3. třída	3	27244	3,328	6,131	2 803
LLB	3. třída	3	27244	0	3,328	3 328
LLB	3. třída	3	27240	0	1,807	1 807
LLB	2. třída	2	592	7,963	14,719	6 756
LLB	3. třída	3	27242	0	0,241	241
Stručný popis okruhu:						
Kryštofovo Údolí - Křižany - Družcov - Jítrava - Rynoltice - Janovice v Podještědí - Žibřidice						

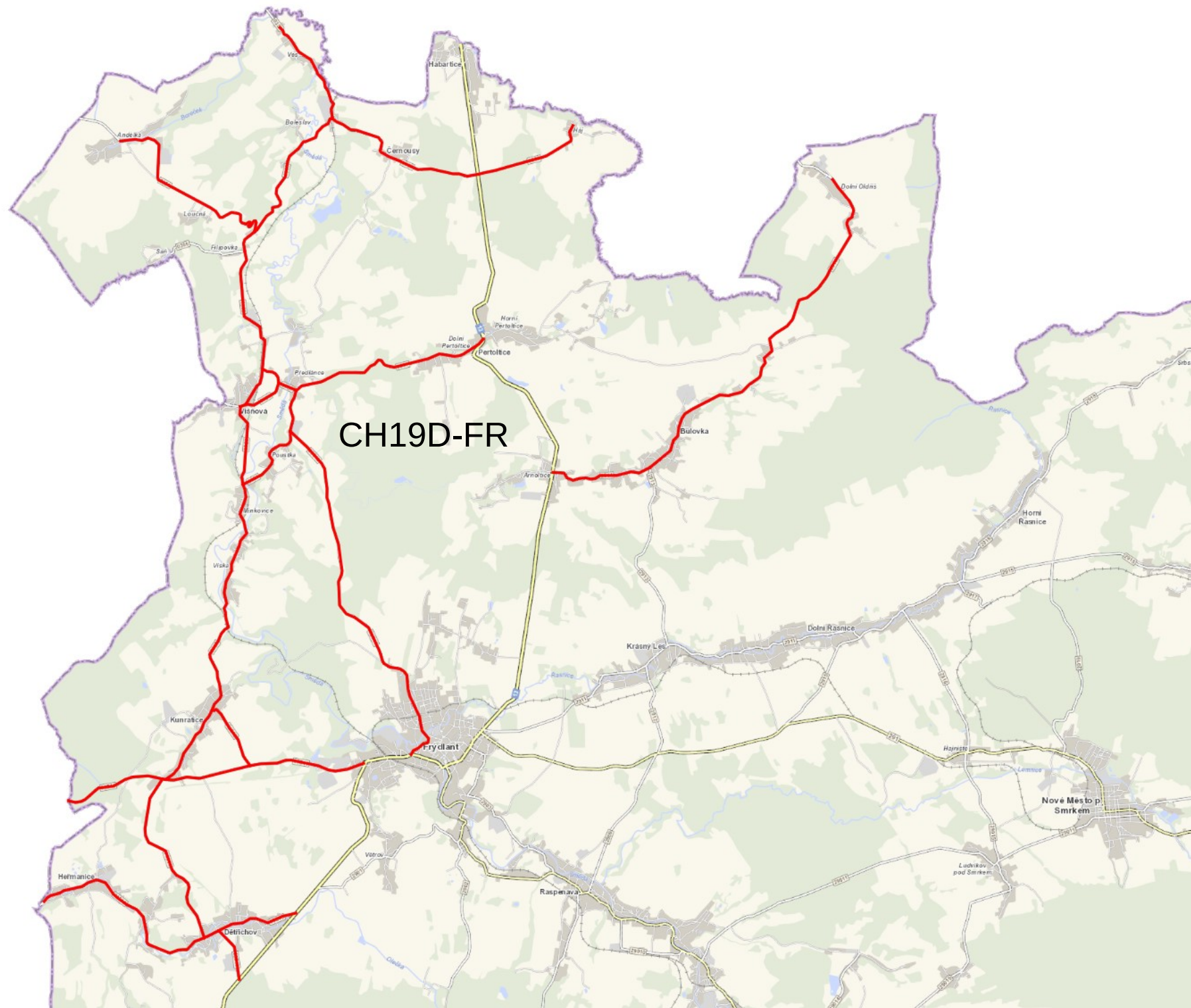
Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu	Z28D-NV					
Druh technologie	Zdršňovací posyp pískem, drtí					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Nová Ves					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	Celkem [m]					29 607
Okres	Trida	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LJN	3. třída	3	28730	2,068	4,237	2 169
LJN	3. třída	3	28730	4,237	6,059	1 822
LJN	3. třída	3	28732	0	0,84	840
LJN	3. třída	3	28730	0	0,699	699
LJN	3. třída	3	28738	0,283	1,429	1 146
LJN	3. třída	3	28745	2,211	4,817	2 606
LJN	3. třída	3	28745	0	1,706	1 706
LJN	3. třída	3	28745	4,817	7,705	2 888
LJN	3. třída	3	28741	0,895	2,298	1 403
LJN	3. třída	3	28742	1,922	2,577	655
LJN	3. třída	3	2886	0	1,091	1 091
LJN	3. třída	3	2884	2,678	4,706	2 028
LJN	3. třída	3	2885	1,299	2,047	748
LJN	3. třída	3	2883	0	0,632	632
LJN	3. třída	3	2885	0	1,299	1 299
LJN	3. třída	3	28740	0	3,087	3 087
LJN	3. třída	3	28741	0	0,895	895
LJN	3. třída	3	28742	0	1,922	1 922
LJN	3. třída	3	28744	0	1,682	1 682
LJN	3. třída	3	2886	1,091	1,38	289
Stručný popis okruhu:						
Nová Ves - Černá Studnice - Jistebsko - Bratříkov - Loužnice - Vlastoboř - Jílové						
u Držkova - Zbytky - Berany - Zásada						

Příloha č. 7 – Vymezení předpokládaných okruhů Zimní údržby

Označení okruhu	Z30D-TU					
Druh technologie	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Turnov					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	Celkem [m]					54 577
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LSM	3. třída	3	27921	3,303	4,858	1555
LSM	3. třída	3	27920	0,552	2,737	2185
LSM	3. třída	3	2834	0	2,1	2100
LSM	3. třída	3	2834	2,1	4,615	2515
LSM	3. třída	3	2824	0	1,646	1646
LSM	3. třída	3	27921	1,637	3,303	1666
LSM	3. třída	3	28115	3,466	7,483	4017
LSM	3. třída	3	28116	0	4,128	4128
LSM	3. třída	3	28115	1,603	3,466	1863
LSM	3. třída	3	27926	1,743	7,595	5852
LSM	3. třída	3	27921	4,858	7,422	2564
LSM	3. třída	3	27924	0,998	2,254	1256
LSM	3. třída	3	27921	12,128	14,39	2262
LSM	3. třída	3	27925	0	1,9	1900
LSM	3. třída	3	27921	7,422	12,128	4706
LSM	3. třída	3	27926	7,595	7,746	151
LSM	3. třída	3	27926	7,746	11,213	3467
LSM	3. třída	3	27928	0	5,712	5712
LSM	3. třída	3	27921	0	1,637	1637
LSM	3. třída	3	3521	0	0,841	841
LSM	3. třída	3	2823	3,962	4,075	113
LSM	3. třída	3	2835	0	0,985	985
LSM	3. třída	3	2823	4,075	5,531	1456
Stručný popis okruhu:						
Chloumek - Sekerovy Loučky - Sedmihorky - Roudný - Hrubá Skála - Borek -						
Troskovice - Krčkovice - Lažany - Vyskeř - Kacanovy - Olešnice - Ploukonice						

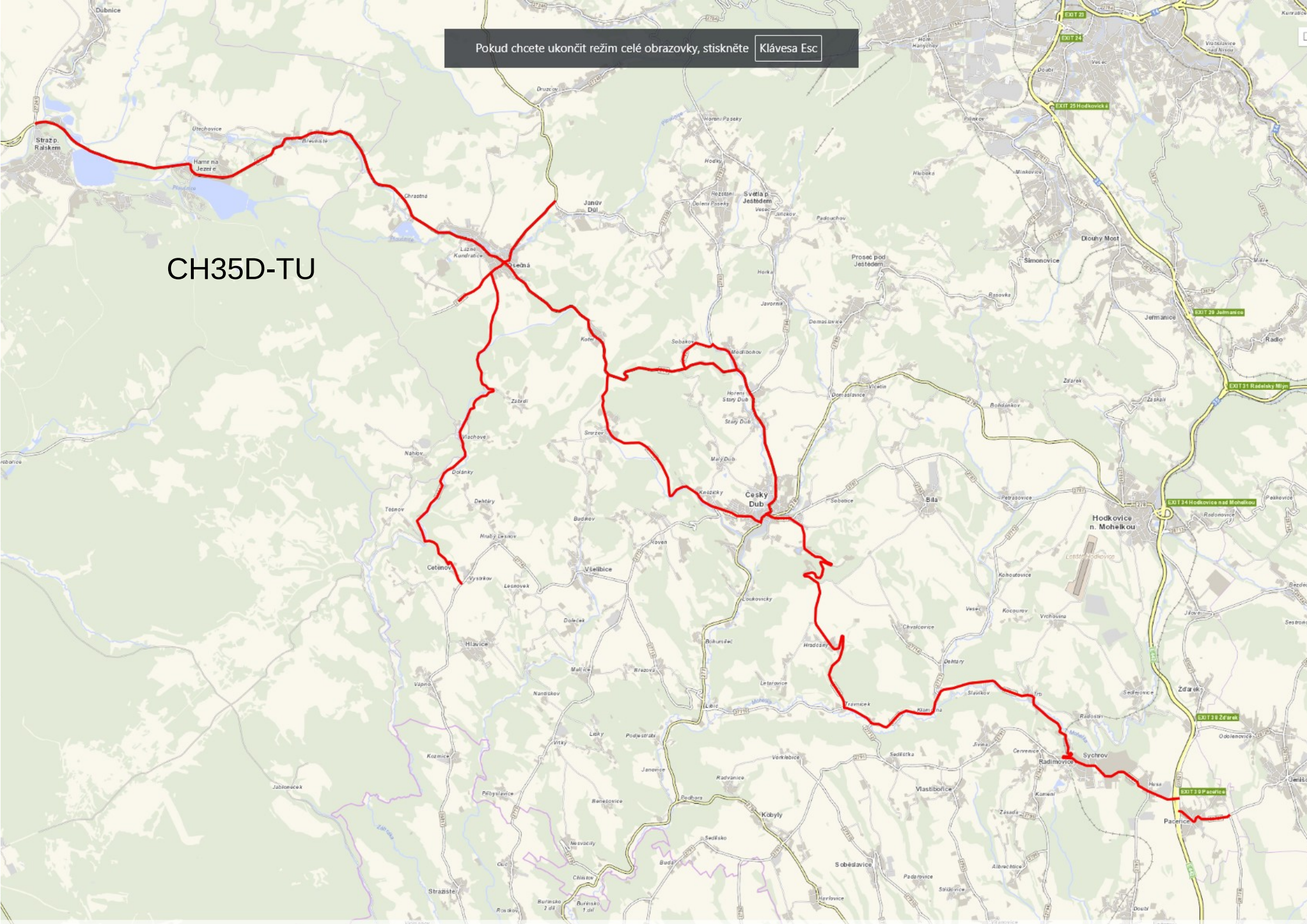
MAPY PŘEDPOKLÁDANÝCH OKRUHŮ



CH19D-FR

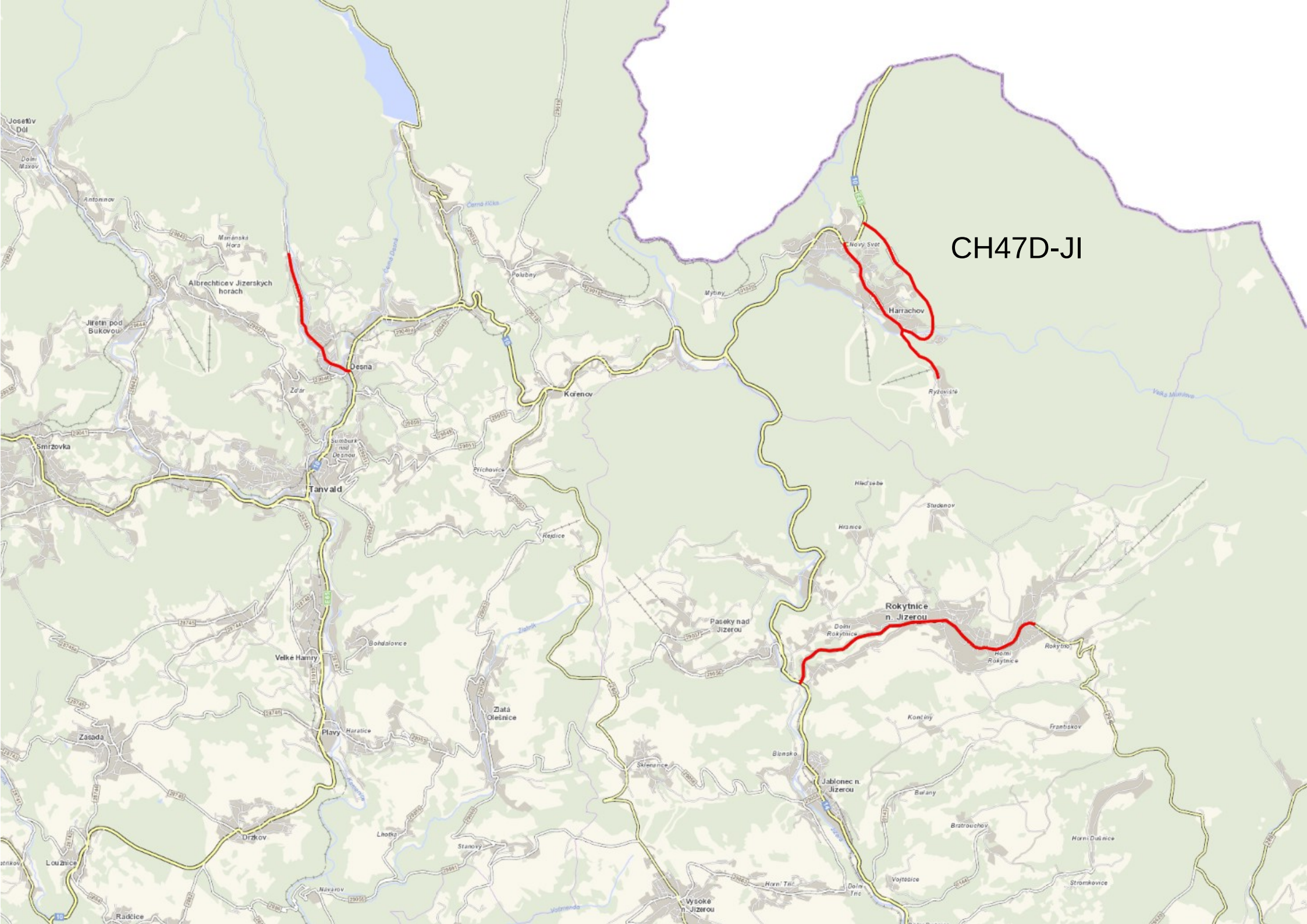
Pokud chcete ukončit režim celé obrazovky, stiskněte Klávesa Esc

CH35D-TU

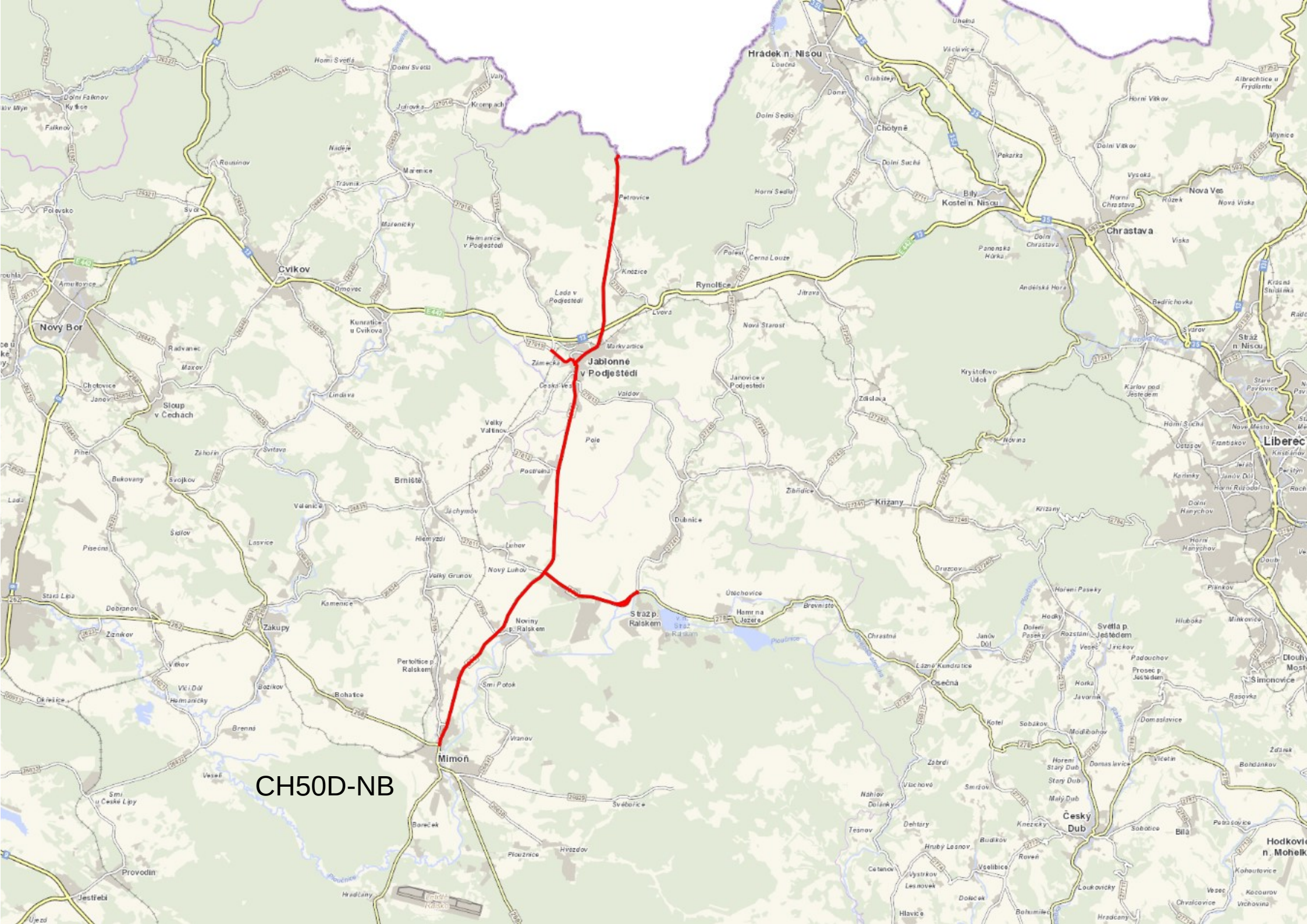




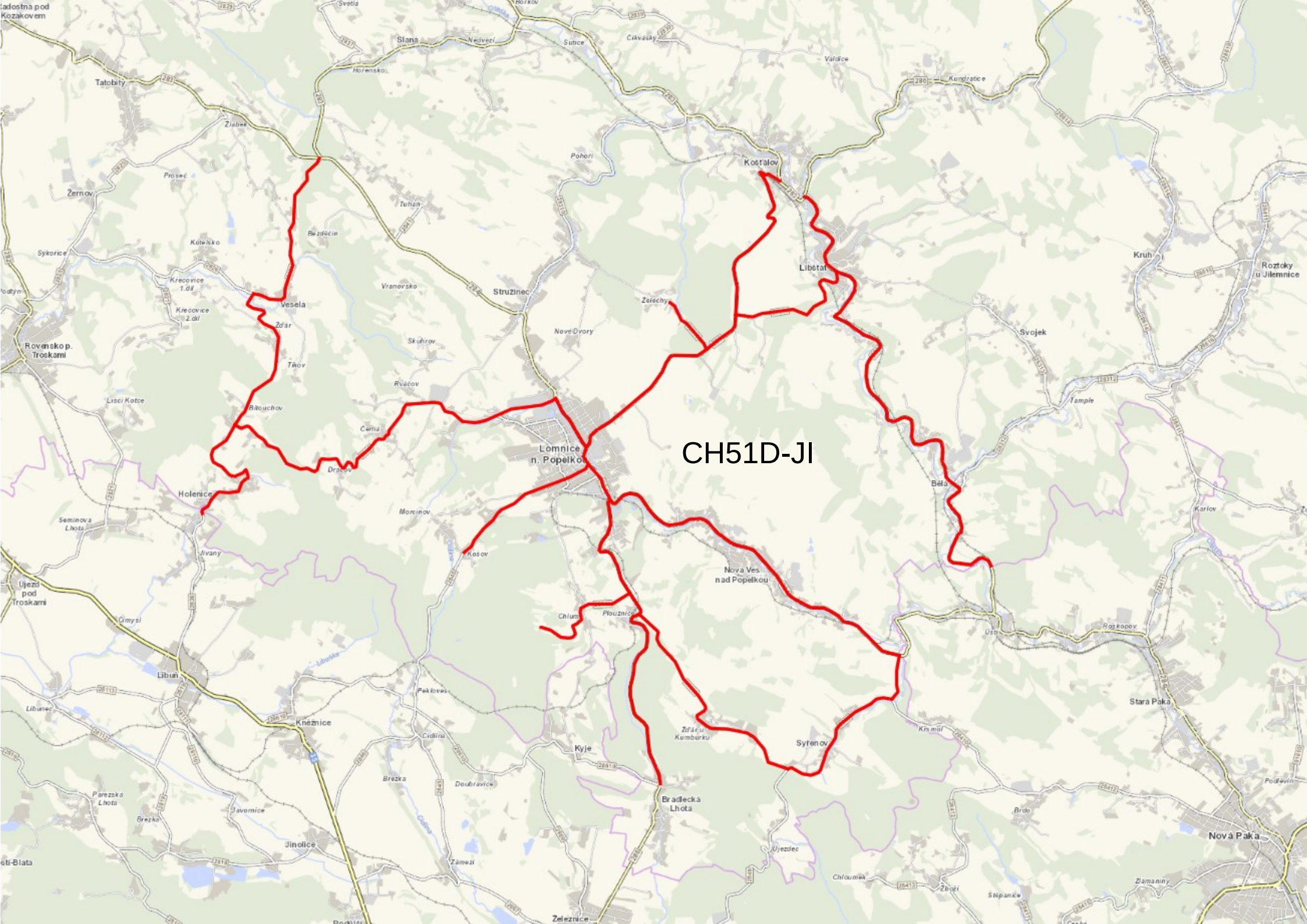
CH41D-NV



CH47D-JI

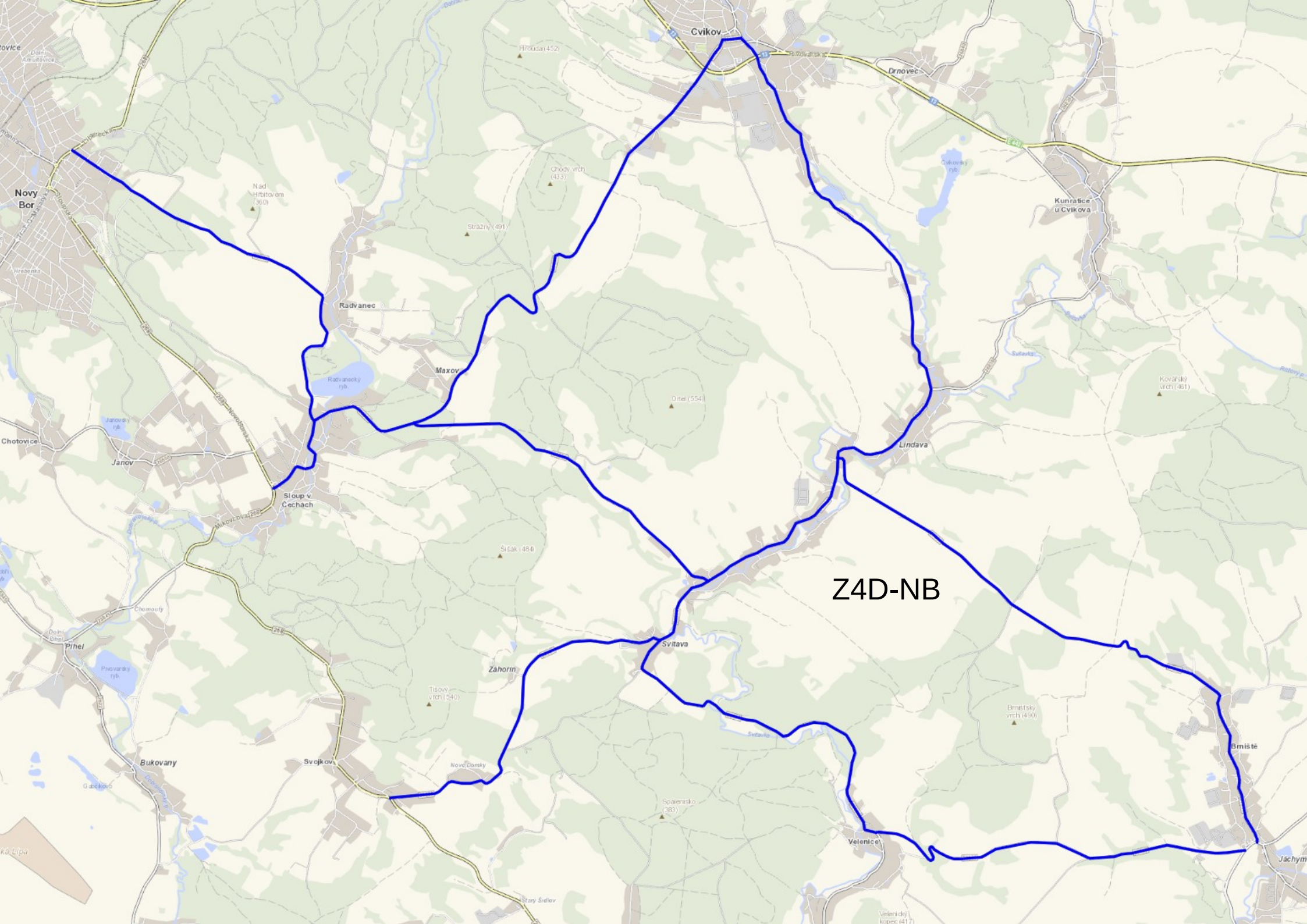


CH50D-NB





CH54D-LB



Z4D-NB



Z8D-SO



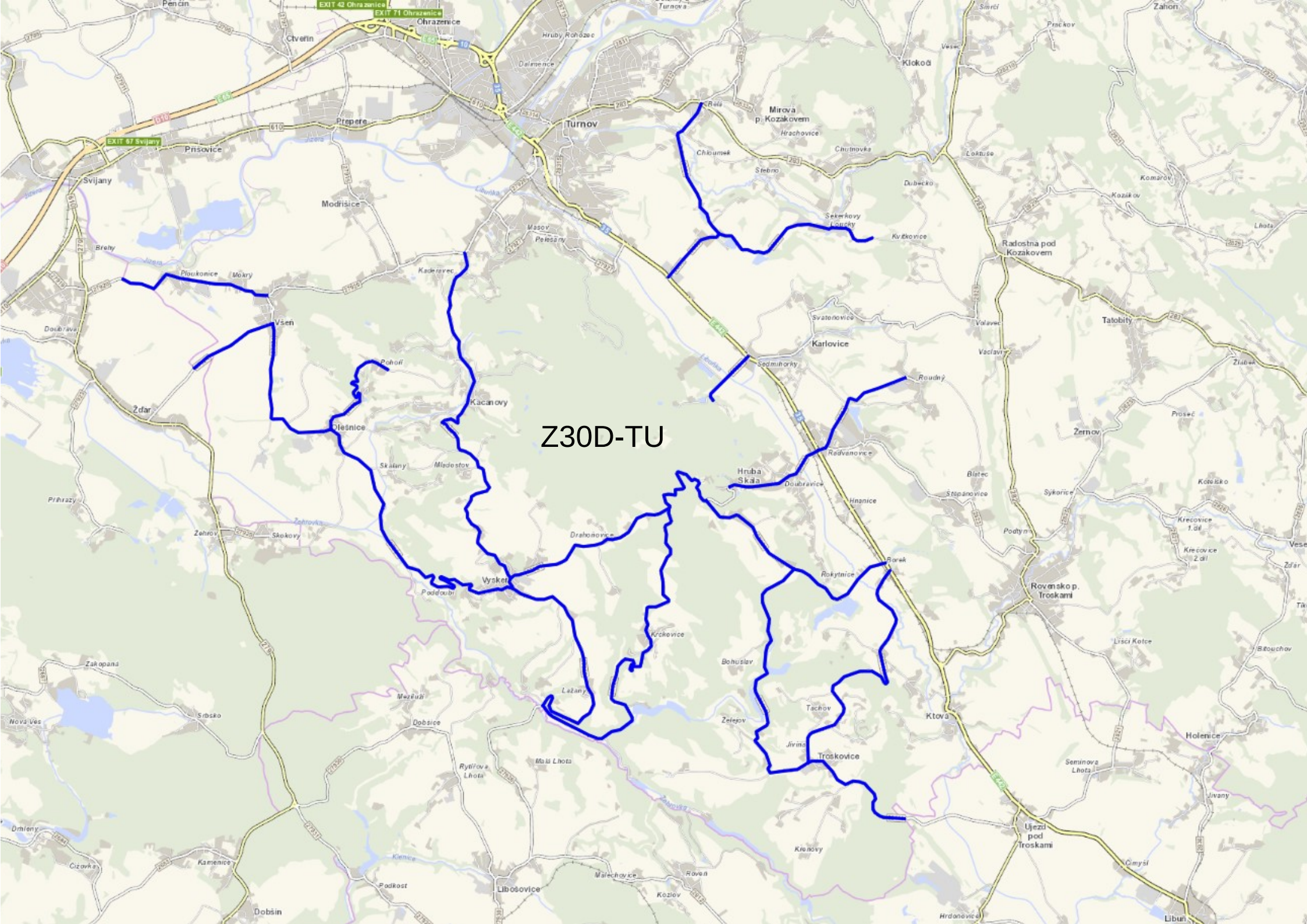
Z11D-NB



Z16D-LB

Z28D-NV

Pluhuje



Z30D-TU

SILNICE | **LK**[®]

Příloha č. 4b Zadávací dokumentace – Technické vybavení zhotovitele – Specifikace vozidel ZÚ

[illegible]

SPECIFIKACE VOZIDEL ZIMNÍ ÚDRŽBY

Okruh ZÚ	SPZ	Značka vozidla	Typ vozidla	Pohon	Emisní norma	Způsob dispozice s vozidlem	Typ nástavby	Obsah nástavby [m³]	Zásobník solanky [l]	Způsob dispozice s nástavbou	Typ radlice	Druh radlice [segment, křídlo]	Břít radlice [guma, ocel]	Způsob dispozice s radlicí
CH19D-FR	6LS5307	Mercedes Benz	Mercedes Arocs	6x6	EURO VI	účastník je vlastníkem	Kobit SYKO 8H	Korba 8m3	solanka 2560 l	účastník je vlastníkem	Schmidt MS 40.1	Segment	guma	účastník je vlastníkem
CH35D-LB	6LS6563	Mercedes Benz	Mercedes Arocs	6x6	EURO VI	účastník je vlastníkem	Kobit SYKO 8H	Korba 8m3	solanka 2560 l	účastník je vlastníkem	Schmidt MS 40.1	Segment	guma	účastník je vlastníkem
CH41D-NV														
CH47D-JI														
CH50D-NB														
CH51D-JI	5LS8181	Mercedes Benz	Arocs	4x4	EURO VI	pronájem	Gilletta	5m3	1500	pronájem	RSS 26	3x segment	guma / ocel	pronájem
CH54D-LB														
Z4D-NB														
Z8D-SO														
Z11D-NB	5L42754	Mercedes Benz	Arocs	4x4	EURO VI	pronájem	Gilletta	5m3	1500	pronájem	RSS 29	3x segment	ocel / guma	pronájem
Z16D-LB	5L9 9803	MAN	TGS	6X6	EURO 6D	pronájem	Kobit SYKO - 6H	6	0	pronájem	RSS 29	Segment	ocel / guma	pronájem
Z28D-NV														
Z30D-TU	5L9 9802	MAN	TGS	6X6	EURO 6D	pronájem	Kobit SYKO - 6H	6	0	pronájem	RSS 29	Segment	ocel / guma	pronájem
Rezervní auto 1 - povinné pro okruhy CH														
Rezervní auto 2 - povinné pro okruhy Z	6L6 1030	Mercedes Benz	Arocs	4x4	Euro 6	pronájem	Gilletta	5m3	1500	pronájem	RSS 29	3x segment	ocel / guma	pronájem

Účastník čestně prohlašuje, že výše uvedené technické vybavení splňuje veškeré další technické parametry požadované přílohou č. 1 zadávací dokumentace.

Za účastníka: EUROVIA CZ a.s., Společníka 2 ve Společnosti "ZÚK 2031"
Jméno a příjmení: XXXXXXXXXX
Funkce: člen správní rady EUROVIA CZ a.s.
Datum: dle elektronického podpisu

Do sloupce Způsob dispozice účastník uvede např.: "účastník je vlastníkem", "účastník disponuje dlouhodobě (bez ohledu na vz)", "účastníkovi bude poskytnuto za účelem plnění vz třetí osobou", "s vybavením disponuje poddávatel, který bude dané služby provádět."

	Jméno a příjmení	Skupina řidičského oprávnění	Věcný popis zkušenosti se zajištěním zimní údržby dle čl. 4.5.4 bod iii. ZD	Věcný popis zkušenosti se zajištěním zimní údržby silnic ve výšce min. 600 m.n.m. dle čl. 4.5.4 bod iv. ZD	Vztah k dodavateli
1.	██████████	C+E	ZÚ silnic I., II a III. Třídy po dobu min. 2 zimních sezón	ZÚ min. 2 souvislých km silnic I., II. nebo III. třídy v nadmořské výšce min. 600 m.n.m. - oblast CH16 ,CH18 a Z28	zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
2.	██████████████████	C	ZÚ silnic I., II a III. Třídy po dobu min. 2 zimních sezón	ZÚ min. 2 souvislých km silnic I., II. nebo III. třídy v nadmořské výšce min. 600 m.n.m. - oblast CH16 ,CH18 a Z28	zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
3.	██████████	C+E	ZÚ silnic I., II a III. Třídy po dobu min. 2 zimních sezón	ZÚ min. 2 souvislých km silnic I., II. nebo III. třídy v nadmořské výšce min. 600 m.n.m. - oblast CH16 ,CH18 a Z28	zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
4.	██████████	C+E	ZÚ silnic I., II a III. Třídy po dobu min. 2 zimních sezón	ZÚ min. 2 souvislých km silnic I., II. nebo III. třídy v nadmořské výšce min. 600 m.n.m. - oblast CH16 ,CH18 a Z28	zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
5.	██████████████	C+E	ZÚ silnic I., II a III. Třídy po dobu min. 2 zimních sezón	ZÚ min. 2 souvislých km silnic I., II. nebo III. třídy v nadmořské výšce min. 600 m.n.m. - oblast CH16 ,CH18 a Z28	zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
6.	██████████	C+E	ZÚ silnic I., II a III. Třídy po dobu min. 2 zimních sezón	ZÚ min. 2 souvislých km silnic I., II. nebo III. třídy v nadmořské výšce min. 600 m.n.m. - oblast CH16 ,CH18 a Z28	zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
7.	██████████	C	ZÚ silnic I., II a III. Třídy po dobu min. 2 zimních sezón	ZÚ min. 2 souvislých km silnic I., II. nebo III. třídy v nadmořské výšce min. 600 m.n.m. - oblast CH16 ,CH18 a Z28	zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
8.	██████████	C+E	ZÚ silnic I., II a III. Třídy po dobu min. 2 zimních sezón		zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
9.	██████████	C+E	ZÚ silnic I., II a III. Třídy po dobu min. 2 zimních sezón		zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
10.	██████████	C+E	ZÚ silnic I., II a III. Třídy po dobu min. 2 zimních sezón		zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
11.	██████████████	C+E	ZÚ silnic I., II a III. Třídy po dobu min. 2 zimních sezón		zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
12.	██████████	C+E	ZÚ město Česká Lípa po dobu min. 2 zimních sezón		zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
13.	██████████	C+E	ZÚ město Česká Lípa po dobu min. 2 zimních sezón		zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
14.	██████████████	C+E	ZÚ město Česká Lípa po dobu min. 2 zimních sezón		zaměstnanec AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Účastník čestně prohlašuje, že žádný z výše uvedených členů týmu nemá aktivní zákaz řízení motorových vozidel.

V Praze dne: Datum el. podpisu

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
(Vedoucí společnosti „ZÚK 2031“ – 1. společník)
██████████
prokurista

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
(Vedoucí společnosti „ZÚK 2031“ – 1. společník)
██████████
prokurista

	Jméno a příjmení	Skupina řidičského oprávnění	Věcný popis zkušenosti se zajištěním zimní údržby dle čl. 4.5.4 bod iii. ZD	Věcný popis zkušenosti se zajištěním zimní údržby silnic ve výšce min. 600 m.n.m. dle čl. 4.5.4 bod iv. ZD	Vztah k dodavateli
1.	██████████	A, B, C, BE, CE, T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
2.	██████████	A, B, C, BE, CE, T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
3.	██████████	A, B, C, BE, CE, T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
4.	██████████	A, B, C,D, BE, CE, DE,T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
5.	██████████	A, B, C, BE, CE, T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
6.	██████████	A, B, C, BE, CE,T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
7.	██████████	A, B, C, BE, CE, T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
8.	██████████	A, B, C, BE, CE, T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
9.	██████████	A, B, C, BE, CE, T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
10.	██████████	A, B, C, BE, CE, T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
11.	██████████	A, B, C,D, BE, CE, DE,T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
12.	██████████	A, B, C, BE, CE, T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
13.	██████████	A, B, C, BE, CE, T	██████████	---	zaměstnanec EUROVIA CZ a.s.
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					

Účastník čestně prohlašuje, že žádný z výše uvedených členů týmu nemá aktivní zákaz řízení motorových vozidel.

Za účastníka: EUROVIA CZ a.s., Společníka 2 ve Společnosti "ZÚK 2031"

Jméno a příjmení: ██████████

Funkce: člen správní rady EUROVIA CZ a.s.

Datum: dle elektronického podpisu

SEZNAM PODDODAVATELSKÉHO PLNĚNÍ

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelského plnění pro plnění zakázky s názvem

ZAJIŠTĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY NA VYBRANÝCH ÚSECÍCH SILNIC II. A III. TŘÍD NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE V LETECH 2025–2031

Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)	Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČ)
NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE

SEZNAM PODDODAVATELSKÉHO PLNĚNÍ

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavateelského plnění pro plnění zakázky s názvem

ZAJIŠTĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY NA VYBRANÝCH ÚSECÍCH SILNIC II. A III. TŘÍD NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE V LETECH 2025–2031

Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)	Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČ)
NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE

V Praze dne: Datum el. podpisu

EUROVIA CZ a.s.

(Člen společnosti „ZÚK 2031“ – 2. společník)

člen správní rady

na základě plné moci