

Ing. Radomír Prokeš

Radějov 269, 696 67 Radějov
IČ: 42293367 (neplátce DPH)
mobilní tel.: 777 591 124, e-mail: radomirprokes@gmail.cz

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro stavební povolení a provádění stavby

Hodonín, hřbitov - pojížděná zpevněná plocha, 2. část

Stavebník (investor):

Město Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín

Zhotovitel dokumentace:

Ing. Radomír Prokeš, Radějov 269, 696 67 Radějov

listopad 2017

a) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu měření průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Navržené stavební úpravy jsou situovány na pozemcích Města Hodonín. Jde o pojížděné a nepojížděné zpevněné plochy v trasách 1, 2, 3, a 4 a parkové úpravy.

Měření ani průzkumy nebyly provedeny. Vzhledem k druhu a umístění stavby to nebylo účelné.

Stará část hřbitova - kaple a vstupní brána, ohradní zeď a, márnice a domek hrobníka, je kulturní památkou. Nová část hřbitova, kde je navržená stavba umístěna, není kulturní památkou. Stavba není situována v památkové zóně ani památkové rezervaci. Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Druh stavby:	pojížděná a nepojížděná zpevněná plocha	
Délka:	trasa 1	41,71m
	trasa 2	56,90m
	trasa 3	163,79m
	trasa 4	40,17m
Šířka:	trasa 1	3,0m
	trasa 2	3,0m
	trasa 3	1,50m
	trasa 4	2,80m

Zemní a bourací práce

Odkopaná zemina bude odvezena a uložena na skládku případně deponii podle možností zhotovitele stavby a po dohodě s investorem stavby.

Bourací práce jsou minimálního rozsahu a obsahují pouze naříznutí a zarovnání styčných ploch, na které pojížděné zpevněné plochy navazují.

Stavebně technické řešení

Navržená stavba obsahuje 4 trasy. Trasa 1 je navržena v šířce 3,0m, trasa 2 je navržena v šířce 3,0m, trasa 3 je navržena v šířce 1,50 (důvodem malé šířky trasy jsou stávající stromy), trasa 4 je navržena v šířce 2,80m. Kromě trasy 3 jsou trasy 1, 2, 4 navrženy tak, aby mohly být pojížděny vozidly do celkové hmotnosti 3,5t. Všechny trasy budou mít povrch z betonové dlažby tl. 8cm, dlažba bude lemována chodníkovými betonovými obrubníky 100/250mm (barva šedá), které budou uloženy do betonu C20/25 s opěrou tl. 100mm.

Navržené trasy navazují na stávající chodník, respektují terén a stávající hrobová místa.

Vzhledem k tomu, že v okolí navržených tras mohou probíhat terénní úpravy, které mají vliv na výškové osazení stavby, nejsou součástí projektové dokumentace podélné profily. Stavba bude výškově osazena ve spolupráci s projektantem přímo v terénu, případně budou podélné profily zpracovány těsně před zahájením stavby.

Konstrukční skladba **pojízdné zpevněné plochy** pro trasu 1, trasu 2, trasu 4:

Dlažba skladebná pravoúhlá, sestavená ze 3 formátů (226×192×80mm, 192×150×80, 192×113×80mm) – neotloukaná, <u>barva lávově šedá melírovaná</u> (ČSN 736131-1), rozměry dlaždic a způsob pokládky viz kladecí plán, spáry budou vyplněny křemičitým pískem	80	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50	mm
Podklad ze štěrkodrti frakce 0/32 (ČSN 736126)	120	mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 736126)	170	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{def,2}=45\text{MPa}$	-	mm
Celkem	420	mm

Konstrukční skladba **nepojízdné zpevněné plochy** trasa 3:

Dlažba skladebná pravoúhlá, sestavená ze 3 formátů (140×210×60mm, 140×140×60, 140×70×60) – neotloukaná, <u>barva lávově šedá melírovaná</u> (ČSN 736131-1), rozměry dlaždic a způsob pokládky viz kladecí plán, spáry budou vyplněny křemičitým pískem	80	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50	mm
Podklad ze štěrkodrti frakce 0/32 (ČSN 736126)	200	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{def,2}=30\text{MPa}$	-	mm
Celkem	330	mm

Jakákoliv improvizace v materiálu barevnosti a skladbě dlažby je naprosto vyloučena! Při jakékoliv pochybnosti požádá stavebník nebo zhotovitel stavby o vysvětlení a odsouhlasení projektanta!

Zemní pláň bude urovnána a zhutněna na hodnotu $E_{def,2}=45\text{MPa}$ - **zpevněná plocha bude pojízdná**, $E_{def,2}=30\text{MPa}$ - **zpevněná plocha bude nepojízdná**. Betonové obrubníky 10/25cm budou uloženy do betonového lože s opěrou min. tl. 10cm z betonu C25/30. Horní hrana obrubníků bude osazena do úrovně dlážděného krytu zpevněné plochy. Dlažba bude osazena podle kladecího plánu. Spáry budou vyplněny křemičitým pískem, dlážděné plochy přehutněny tzv. žehličkou (křemičitý písek bude zavibrován do spár. Před předáním stavby budou plochy zametyeny a přebytečný písek odstraněn. Po cca 1 měsíci (zj. po intenzivním dešti) bude do spár doplněn křemičitý písek a plochy budou znovu zametyeny.

Odvodnění chodníků

Pojízdné i nepojízdné zpevněné plochy mají jednostranný příčný min. sklon 2,0%, který klesá k zatravněné ploše, kde srážková voda bude vsakovat.

Parkové úpravy

Veškeré okolní plochy dotčené stavbou budou vyčištěny od zbytků stavebních materiálů. Na zatravněných plochách bude doplněna ornice, plocha bude pečlivě urovnána a mírně zhutněna hladkým válcem (pouze do té míry, aby bylo zamezeno sedání zeminy). Plochy budou osety travní směsí odolnou proti sešlapávání (např. hřišťová travní směs), travní semena budou zapravena do zeminy a plocha bude zhutněna válcem. Při předání zatravněných ploch bude tráva hustá, bez plevelu, bude pohnožena a posečena.

Hrubé terénní úpravy

Představují úpravy plochy do navržených výšek. Plocha bude urovnána, případně odkopána nebo doplněna zeminou. Následně mírně zhutněna (pouze do té míry, aby nedocházelo ke slehnutí zeminy a následným terénním nerovnostem), ohumusována a oseta trávou (hřišťovou travní směsí). Při předání zatravněných ploch bude tráva hustá, bez plevelu, bude pohnojena a posečena.

Mobiliář

Mobiliář není navržen - není obsažen v rozpočtu ani soupisu prací. Případné umístění laviček a odpadkových košů zajistí investor nebo správa hřbitova.

c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je situována uvnitř areálu hřbitova a navazuje pouze na stávající chodníky.

V trase může být situován vnitroareálový vodovod (ve správě hřbitova). Jeho trasu nebylo možné zjistit.

Nově navržen je vodovod z PE 100 SDR11 DN5/4" o vnějším průměru \varnothing 50 mm. Na vnitřní vodovod budou napojeny fontánky stejného typu a provedení jako v předcházejících etapách.

V této etapě je navrženo 5 fontánek na vodu (pro napouštění konví). Fontánky jsou navrženy v blízkosti stávajících výtoků vodovodu, nyní umístěných ve studnových skružích. Nově navržená fontánka na vodu je v křižovatce tras T1 a T2. Stávající studnové skruže budou odstraněny. Každá fontánka je umístěna do navržené polohy, vodovod bude dopojen případně bude provedena zcela nový, pokud stávající stav bude nevyhovující (v rozpočtu je uvažován nový rozvod vody). Plocha okolo každé fontánky bude vysypána štěrkovými valouny ve vrstvě tl. 10 až 15cm. Na zemní pláš pod valouny bude uložena filtrační geotextilie (min. 200g/m²).

d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Stavba nemá žádný vliv na veřejnou dopravu ani její organizaci. Stávající hrobová místa budou výškově respektována. Likvidace stavebního odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat v souladu s platnou legislativou.

Stavba po dokončení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Během výstavby bude na stavbu vstup zakázán.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s platnou legislativou (vyhláška 398/2009 Sb. a technickými normami (ČSN 73 6110). Je však v natolik specifickém prostředí, že hmatné úpravy, umělé vodící linie apod. nemohly být navrženy. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou využívat přirozené vodící linie, případně budou muset mít doprovod.

g) Podklady pro vytýčení stavby

Stavba bude vytýčena podle výkresu C. 2, C. 3, C. 4, C. 5 Situace navržený stav jednotlivých tras v digitální podobě (v souřadnicích JSTK) a podélných profilů.

Hodonín, listopad 2017

Vypracovali: Jana Šupová
Ing. Radomír Prokeš