

# **Ing. Radomír Prokeš**

Radějov 269, 696 67 Radějov  
IČ: 42293367 (neplátce DPH)  
mobilní tel.: 777 591 124, e-mail: radomirprokes@gmail.cz

---

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

k dokumentaci pro stavební povolení a provádění stavby

### **Hodonín, hřbitov - pojížděná zpevněná plocha, 2. část**

---

#### **Stavebník (investor):**

Město Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín

#### **Zhotovitel dokumentace:**

Ing. Radomír Prokeš, Radějov 269, 696 67 Radějov

listopad 2017

## 1. Identifikační údaje

---

Jméno a příjmení / název stavebníka:	Město Hodonín
Místo trvalého pobytu stavebníka / sídlo firmy (právnícké osoby):	Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín
Identifikační číslo (IČ) stavebníka:	00284891
Jméno a příjmení projektanta:	Ing. Radomír Prokeš
Adresa projektanta:	Radějov 269, 696 67 Radějov
Číslo, pod kterým je zodpovědný projektant zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě:	Ing. Radomír Prokeš: 1300825
Obor:	ID00 - dopravní stavby
Základní charakteristika stavby a její účel:	pojízdná zpevněná plocha

## 2. Údaje o umístění stavby

---

### a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Hodonín  
Kraj: Jihomoravský  
Katastrální území: Hodonín

### b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Číslo parcely KN	List vlastnictví	Výměra (m <sup>2</sup> )	Vlastník	Adresa	Druh pozemku	Způsob využití
1058/1	10001	17028	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, Hodonín, 695 35	ostatní plocha	hřbitov, urnový háj
10664	10001	9949	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, Hodonín, 695 35	ostatní plocha	jiná plocha

### c) Dopravní a technická infrastruktura v území

Stávající areál hřbitova je umístěn v těsné blízkosti silnice III/43237, na kterou je i připojen. Navržená stavba je umístěna uvnitř areálu hřbitova a nedotýká se jak silnice III/43237, tak i žádné z místních komunikací pro motorová vozidla v okolí. Stavbou budou dotčeny pouze rozvody vodovodu v areálu hřbitova, jejichž majitelem i správcem je Městský hřbitov Hodonín.

## 3. Základní údaje o stavbě

---

### a) Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Druh stavby: pojížděná a nepojížděná zpevněná plocha

Délka: trasa 1 41,71m  
trasa 2 56,90m  
trasa 3 163,79m  
trasa 4 40,17m

Šířka: trasa 1 3,0m  
trasa 2 3,0m  
trasa 3 1,50m  
trasa 4 2,80m

Vybavení: mobiliář – 5 fontánek na vodu.

### **b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů**

Dokumentace byla zpracována v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Ty byly v plném rozsahu splněny. Dokumentace respektuje oprávněné požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí.

K této průvodní zprávě je doloženo vyjádření Městského úřadu v Hodoníně – Odboru životního prostředí, jejich požadavky budou respektovány a dodrženy. Vyjádření bylo vydáno dne 16. 5. 2017 pod č. j. MUHOCJ 33698/2017 OŽP-vyj.

### **c) Věcné a časové vazby na okolí**

V průběhu výstavby bude vyloučen pohyb neoprávněných osob po staveništi. Stavba musí být zajištěna proti vstupu neoprávněných osob mobilními zábranami (nestačí foliové pásky, šňůry se signálními praporky, prkna apod.).

Stavbou budou dotčeny v nezbytně nutném rozsahu stávající hroby, ty však nesmí být poškozeny, znečištěny. Navržená stavba bude provedena v jedné etapě.

### **d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby**

Lhůtu výstavby určí stavebník.

#### **Stavebně technické řešení navržených chodníků**

Navržená stavba obsahuje 4 trasy. Trasa 1 je navržena v šířce 3,0m, trasa 2 je navržena v šířce 3,0m, trasa 3 je navržena v šířce 1,50 (důvodem malé šířky trasy jsou stávající stromy), trasa 4 je navržena v šířce 2,80m. Kromě trasy 3 jsou trasy 1, 2, 4 navrženy tak, aby mohly být pojížděny vozidly do celkové hmotnosti 3,5t. Všechny trasy budou mít povrch z betonové dlažby tl. 8cm, dlažba bude lemována chodníkovými betonovými obrubníky 100/250mm (barva šedá), které budou uloženy do betonu C25/30 s opěrou tl. 100mm.

Navržené trasy navazují na stávající chodník, respektují terén a stávající hrobová místa.

Konstrukční skladba **pojížděné zpevněné plochy** pro trasu 1, trasu 2, trasu 4:

Dlažba skladebná pravoúhlá, sestavená ze 3 formátů (226×192×80mm, 192×150×80, 192×113×80mm) – neotloukaná, <b>barva lávově šedá melírovaná</b> (ČSN 736131-1), rozměry dlaždic a způsob pokládky viz kladecí plán, spáry budou vyplněny křemičitým pískem	80	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50	mm
Podklad ze štěrkodrti frakce 0/32 (ČSN 736126)	120	mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 736126)	170	mm
Urovnaná a zhutněná zemní plán $E_{def,2}=45\text{MPa}$	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>420</b>	<b>mm</b>

Konstrukční skladba **nepojížděné zpevněné plochy** trasa 3:

Dlažba skladebná pravoúhlá, sestavená ze 3 formátů (140×210×60mm, 140×140×60, 140×70×60) – neotloukaná, <b><u>barva lávově šedá melírovaná</u></b> (ČSN 736131-1), rozměry dlaždic a způsob pokládky viz kladecí plán, spáry budou vyplněny křemičitým pískem	80	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50	mm
Podklad ze štěrkodrti frakce 0/32 (ČSN 736126)	200	mm
Urovnaná a zhutněná zemní plán $E_{def,2}=30\text{MPa}$	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>330</b>	<b>mm</b>

Jakákoliv improvizace v materiálu barevnosti a skladbě je naprosto vyloučena! Při jakékoliv pochybnosti požádá stavebník nebo zhotovitel stavby o vysvětlení a odsouhlasení projektanta!

### **Parkové úpravy**

V rámci parkových úprav budou navržené plochy ohumusovány a osety trávou odolnou proti sešlapání.

### **Mobiliář**

Mobiliář není navržen - není obsažen v rozpočtu ani soupisu prací. Případné umístění laviček a odpadkových košů zajistí investor nebo správa hřbitova.

### **Hrubé terénní úpravy**

Představují úpravy plochy do navržených výšek. Plocha bude urovnána, případně odkopána nebo doplněna zeminou. Následně mírně zhutněna (pouze do té míry, aby nedocházelo ke slehnutí zeminy a následným terénním nerovnostem), ohumusována a oseta trávou (hřišťovou travní směsí).

### **Navržený vodovod**

V trase může být situován vnitroareálový vodovod (ve správě hřbitova). Jeho trasu nebylo možné zjistit.

Nově navržen je vodovod z PE 100 SDR11 DN5/4" o vnějším průměru  $\varnothing 50$  mm. Na vnitřní vodovod budou napojeny fontánky stejného typu a provedení jako v předcházejících etapách.

V této etapě je navrženo 5 fontánek na vodu (pro napouštění konví). Fontánky jsou navrženy v blízkosti stávajících výtoků vodovodu, nyní umístěných ve studnových skružích. Nově navržená fontánka na vodu je v křižovatce tras T1 a T2. Stávající studnové skruže budou odstraněny. Každá fontánka je umístěna do navržené polohy, vodovod bude dopojen případně bude provedena zcela nový, pokud stávající stav bude nevyhovující (v rozpočtu je uvažován nový rozvod vody). Plocha okolo každé fontánky bude vysypána štěrkovými valouny ve vrstvě tl. 10 až 15cm. Na zemní plán pod valouny bude uložena filtrační geotextilie (min. 200g/m<sup>2</sup>).

***e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Staveniště bude vymezeno a ohrazeno oplocením nebo mobilními zábranami. Cizí osoby budou mít po dobu výstavby zakázaný vstup na staveniště. O této skutečnosti budou zaměstnanci i návštěvníci hřbitova prokazatelně informováni.

Pracovníci zhotovitele stavby jsou povinni dodržovat při práci veškeré platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, používat prostředky na ochranu zdraví. Dodavatel, příp. subdodavatelé jsou povinni všechny své pracovníky proškolit k pravidlům a požadavkům na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Dodavatel bude v průběhu stavby realizovat veškerá opatření, aby zabránil úrazům, ohrožení zdraví a života svých zaměstnanců, subdodavatelů a dalších účastníků výstavby, zaměstnanců i návštěvníků hřbitova.

Hodonín, listopad 2017

Vypracovala: Jana Šupová  
Ing. Radomír Prokeš