

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STUPEŇ:

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0344-24/2

AKCE:

Úpravy komunikací přilehlých k POS Zábřeh – Sušilova

INVESTOR:

MĚSTO ZÁBŘEH

Masarykovo nám. 510/6

789 01 ZÁBŘEH

IČ: 00303640, DIČ: CZ00303640

HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU:

Ing. arch. Josef Hlavatý

HLAVATÍ ARCHITEKTI

Týnská 21

110 00 Praha 1

PROJEKTANT (ZHOTOVITEL):

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: ÚNOR 2024

PARÉ:

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	1
0344-24/2	1
Úpravy komunikací přilehlých k POS Zábřeh – Sušilova.....	1
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKACE STAVBY	3
1.1. Označení stavby:.....	3
1.2. Objednatel:.....	3
1.3. Projektant:.....	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí.....	4
2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	5
4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.....	5
4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	5
4.5. Geotechnické a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum.....	5
4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	6
4.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	6
4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	6
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	7
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	8
A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	8
A.11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ	8
A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	9
A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	11
A.15. DALŠÍ POŽADAVKY	13
A.16. PŘÍLOHA.....	14

A. Průvodní zpráva

A.1. IDENTIFIKACE STAVBY

1.1. Označení stavby:

Název stavby:

Úpravy komunikací přilehlých k bytovému domu Zábřeh – Sušilova

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Zábřeh

Katastrální území: Zábřeh na Moravě

1.2. Objednatel:

Název: HLAVATÍ ARCHITEKTI

Sídlo: Týnská 21, 110 00 Praha 1

1.3. Projektant:

Ing. Zdeněk Vitásek

Projektová a inženýrská činnost

U tenisu 2625/1

787 01 Šumperk

IČ: 03938760

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

Kontaktní osoba

Jméno: Ing. Zdeněk Vitásek

Mobil: 776 780 588

e-mail: zdenek.vitasek@email.cz

adresa: U tenisu 2625/1, 787 01 Šumperk

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V dotčené lokalitě v současné době je část plochy zpevněná kamenivem, částečně se jedná o pás zeleně a stávající komunikace a chodníky. Plocha není zastavěná.

Projekt řeší úpravu komunikace a vytvoření nových parkovacích stání z důvodu výstavby bytového domu.

Zahájení stavby se předpokládá 2024 až 2025.

Stavba nebude etapizována.

Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce.

Obecně:

Provedení přípravy staveniště, vytýčení sítí a ochranných pásem

Provedení zemních prací

Provedení vlastní stavby

Provedení dokončovací prací

Úklid ploch záboru, demontáž zařízení staveniště, předání stavby

2.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, stavba samotná není územním plánem vymezena.

- Vydáno územní rozhodnutí ze dne 17. 08. 2020, Č. j.: 2019/1971/SV-MUZB-8, Spis. Zn.: Výst. 1971/2019/Žák
- Vydáno stavební povolení ze dne 06. 04. 2022, Č. j.: MUZB/13056/2020/OD, Spis. Zn.: DO57466/2021/PKO

2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V dotčené lokalitě v současné době je část plochy zpevněná kamenivem, částečně se jedná o pás zeleně a stávající komunikace a chodníky.

2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba nevyžaduje zásah do vzrostlé zeleně.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Dne 11.02.2019 byl vydán souhlas k odnětí půdy ze ZPF č. j. 2019/154/ZP-MUZB-2 týkající se výše uvedené akce. S ornici bude nakládáno, dle tohoto souhlasu.

2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Využití prostoru vychází z potřeb urbanistického řešení a je navrženo v rámci reálných možností současného stavu tohoto veřejného prostoru.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Výstavba komunitního domu pro seniory, vstupy do objektu a parkování, úpravy komunikace “Na Skokance”

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizace stavby nebude mít na dotčené území negativní dopad, opatření nejsou navrhována.

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Jako podklad pro zpracování DSP bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím:

4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

DUR “Komunitní dům pro seniory Zábřeh - Sušilova a jeho připojení na inženýrské sítě” zpracované Ing. arch. Josefem Hlavatým.

Územní rozhodnutí vydáno dne 17. 08. 2020, Č. J.: 2019/1971/SV-MUZB-8, SPIS. ZN.: VÝST. 1971/2019/ŽÁK.

4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Platný územní plán obce Zábřeh.

4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Katastrální zaměření provedené

4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Netýká se.

4.5. Geotechnice a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

IGP byl zhotoven.

4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Netýká se.

4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

IGP byl zhotoven včetně hydrologie.

4.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Netýká se

4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se.

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vč. změny 1

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemní komunikaci

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Pro tento stupeň dokumentace nebyly prováděny žádné speciální průzkumy.

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

- Způsob číslování a značení

Stavba je členěna dle Vyhlášky č.146/2008 Sb.

- Určení jednotlivých částí stavby

000 Demolice, příprava území, provizorní objekty

SO 001 – příprava území, demolice

100 Komunikace

100 Komunikace

SO 101 – zpevněné plochy komunikace a parkovací stání (SO 02, označení dle ÚR)

SO 102 – zpevněné plochy komunikace Morávkova a parkovací stání (SO 03, označení dle ÚR)

SO 103 – zpevněné plochy chodníku (SO 04, označení dle ÚR)

SO 191 – dopravní značení konečné

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

800 Objekty úpravy území

SO 801 – sadové úpravy, jemné terénní úpravy a rekultivace

Členění na technická a technologická zařízení:

Netýká se

A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Realizace bude probíhat v koordinaci s výstavbou bytového domu a jeho připojení na inženýrské sítě.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- prověření skutečné hloubky a směru uložení stávajících podzemních vedení
- předání staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnutí se s nimi o způsobu přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací, úprava pláň
- osazení obrubníků
- položení krytu vozovky
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Dopravní dostupnost staveniště je po silnici II/315 na ul. Sušilova a místní komunikace na ul. Morávkova. Parkoviště je napojeno stávajícím sjezdem.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Dopravní omezení na příjezdové komunikaci bude v podobě částečného šířkového omezení.

Dojde k místní úpravě dopravního značení.

Konkrétní řešení bude upřesněno před samotným započatím stavby.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem stavby a zároveň i jejím správcem bude po dokončení stavby dle zápisu v katastru nemovitostí obec (město) Zábřeh.

A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude dána do užívání jako celek.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Navrhovaná úprava dané lokality respektuje polohu a návaznost na další části obce. Při návrhu byly použity parametry, které by měli zpříjemnit život pro místní obyvatelstvo.

A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů a byly řešeny dokumentací pro územní řízení.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Ostatní průzkumy byly provedeny - IGP.

A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavbou budou dotčena ochranná pásma okolních komunikací. Správci ochranných pásem se stavbou souhlasí.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu CHKO.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

V oblasti stavby se nenacházejí stavby, které jsou kulturními památkami s ochranným pásmem

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

V části trasy dojde k souběhu i křížení s podzemním vedením dle koordinační situace. Navrženými úpravami komunikace nedojde ke snížení stávajícího krytí stávajících inženýrských sítí. Nepředpokládají se úpravy stávajících zachovávaných inženýrských sítí.

Pro ochranu vedení v průběhu stavby (provoz stavebních mechanismů) je navrženo v místě přejezdu provizorně osadit silniční panely.

A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Odstranění podkladních vrstev.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba nevyvolává kácení. Kácení nebude předmětem projektové dokumentace u objektu.

Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dle ČSN 83 9061.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zelené plochy budou v této části upraveny a napojeny na stávající stav.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zelené plochy budou v této části upraveny a napojeny na stávající stav.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dojde k zásahu do ZPF. Jedná se o p. č. 1083. Před zahájením zemních prací zajistí investor zřetelné vyznačení hranic území, v němž dojde k odnětí půdy, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF. V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a/ zákona zajistí investor na vlastní náklad provedení skryvky kulturní vrstvy půdy. Z plochy odnětí bude skryta ornice a podorničí o průměrné mocnosti 30 cm. Následně využije skrytou zeminu tak, že ji po dokončení stavby rozprostře na nezastavěné části odnímaných pozemků.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Netýká se.

11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou jsou vyvolány změny staveb. - přeložka CETINu, rušena stávající přípojka uliční vpusti, nová UV, VO

A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Bez nároku na energie.

12.2. Telekomunikace

Bez nároku na telekomunikace.

12.3. Vodní hospodářství

Odvodnění parkoviště bude zajištěno vsakem v podobě vsakovací dlažby, kterou je řešena část zpevněné plochy a do přilehlých pásů zeleně.

V prostoru parkoviště bude použita vsakovací dlažba, která bude nakloněna směrem do pásu zeleně od stávající komunikace. Dešťové vody zůstanou v daném území.

Pro jistotu pro náhlé přívalové deště je vložena na parkoviště 1 uliční vpust', která je napojena do stávající dešťové kanalizace. U komunikace Morávková dojde k posunu uliční vpusti.

Uliční vpusti byly povoleny územním řízením.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu

Stávající připojení ze silnice II/315, na ulici Sušilova a místní komunikace na ul. Morávková.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez požadavků na napojení.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

- Netýká se z pohledu PD

A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

13.2. Hluk

- Vzhledem k charakteru stavby a k malé intenzitě dopravy – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.3. Emise z dopravy

- Vzhledem k charakteru stavby a k malé intenzitě dopravy – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

- Nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve

fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

- Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

- **Podrobnější předpisy viz. E Zásady organizace výstavby**

13.6. Nakládání s odpady

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 541/2020 Sb. o odpadech, vyhl. Č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů.

1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Odpady jsou zařazeny podle vyhl. č. 8/2021 Sb. - Katalog odpadů, Seznam odpadů

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O
17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

- 1) **OBEČNÉ POVINNOSTI PŘI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY** (§13 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)
- 2) **NAKLÁDÁNÍ S NEZÁKONNĚ SOUSTŘEDĚNÝM OPADEM** (§14 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)
- 3) **POVINNOSTI PŮVODCE ODPADU A PROVOZOVATELE ZAŘÍZENÍ** (§15 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)
- 4) **PROVOZOVATEL ZAŘÍZENÍ** (§16 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)
- 5) **POVINNOSTI PROVOZOVATELE ZAŘÍZENÍ** (§17 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)

V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!

A.14. OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73

6156 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
- f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit;
- g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

14.2. Požární bezpečnost

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

Jedná se o zpevněnou plochu (parkoviště) - není nutno posuzovat.

Šířkové uspořádání komunikace je řešeno v souladu s ČSN 73 0802 (Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty)

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba se nenachází v žádném chráněném území. Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba nevyžaduje žádný zásah do vzrostlé zeleně, zásah bude proveden v rámci samostatné stavby – vegetační úprav.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad :

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

14.4. Ochrana proti hluku

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – toto bude eliminováno technologickou kázní.

Vzhledem k charakteru stavby a k malé intenzitě dopravy – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Provoz na komunikaci se bude obecně řídit vyhlášky č.294/2015.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Pro tento typ stavby toto není nutno řešit.

A.15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056 a navazujících předpisů, zejména Vyhláškou MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Parkovací stání pro imobilního občana bude mít rozměr 2,5 (společný manipulační prostor 1,2 m) * 5,0 m. Povrch bude ze žulové dlažby, barvy šedé. Podélný a příčný sklon stání bude max. 2,0 %. Místo bude označeno svislým a vodorovným dopravním značením dle legislativních nároků.

Podélný sklon

Podélný sklon je do 8,33 %. Jedná se o krátký úsek, kde není nutné řešit odpočívadlo.

Příčný sklon

Příčný sklon do 2,0 %.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zpracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby

V Šumperku: únor 2024

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek

A.16. PŘÍLOHA

16.1. Návrh plánu kontrolních prohlídek

Provedení prohlídky:

- 1) po provedení zemních prací – kontrolní zkoušky pláně popř. parapláně
- 2) provádění konstrukčních vrstev
- 3) provádění krytových vrstev

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.