

část dok.:	A - Průvodní zpráva			A
stav. objekt:	-			
stupeň PD:	PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby			
legislativa:	Zpracováno dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., Příloha č. 6			
<p align="center">Město Šternberk - cyklistické komunikace Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova</p> <p align="center">Průvodní zpráva</p>				
investor:	Město Šternberk, Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk			
projektant:	EPROJEKT s.r.o., Na Hrázi 781/15, 750 02 Přerov I - Město			
datum:	09/2022	zak. číslo:	MA02513	
počet paré:	4	část:	A	

Obsah:

A.1. Identifikační údaje	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	4

Přerov, září 2022

Ing. Martina Majerová

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby,*

b) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná*

c) *předmět dokumentace*

Název stavby: **Město Šternberk - cyklistické komunikace Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova**
Kraj: Olomoucký
Místo stavby: Šternberk - ul. Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova
Označení poz. komunikace: ul. Nádražní - III/44426 a MK, ul. Olomoucká - I/46, Bojovníků za svobodu - MK, Masarykova - MK
Katastrální území: Šternberk
Parcelní čísla pozemků: viz odstavec B.1 m) Souhrnné technické zprávy.

Předmět dokumentace

Stavba si klade za cíl zvýšit bezpečnost chodců, cyklistů i motoristů v řešených úsecích oddělením cyklistické dopravy od pěší a automobilové vybudováním stezky pro chodce a cyklisty v délce 674,90 m. Stezka kříží vodní tok Sitka novou lávkou pro chodce a cyklisty. Dále budou stavebně upraveny stávající přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, křižovatky a navazující chodníky. Úprava se dotkne i parkovacích pruhů v ulici Nádražní a některých souběžných místních komunikací. Dále budou provedeny stavební úpravy ulice Olomoucká s cílem umístit jednostranný parkovací pruh. S tím souvisí vyvolané úpravy jízdních pruhů a dělicího ostrůvku. Součástí stavby je i výsadba zeleně a doplnění nebo úprava veřejného osvětlení. Celkový rozsah prací je zřejmý např. z koordinačního situačního výkresu.

Délka stezky celkem (zaokrouhleno na m):	675 m
Délka stezky ul. Nádražní:	430 m
Délka stezky ul. Olomoucká:	130 m
Délka stezky ul. Bojovníků za svobodu:	115 m
Délka chodníku ul. Olomoucká:	158 m

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) *jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).*

Město Šternberk

Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk

IČ: 00299529

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba):*

EPROJEKT s.r.o. Na Hrázi 781/15, 750 02 Přerov I – Město, IČ: 62361457

b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:*

ing. Michal Majer - ČKAIT 1201211 - autorizovaný inženýr dopravních staveb
tel.: 581 288 175, 603 959 458
e-mail: majer@eprojekt.cz

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

pro SO 201:

ing. Radek Šiška - ČKAIT 1201521

autorizovaný inženýr mostů a inženýrských konstrukcí

pro SO 401:

Milan Vician - ČKAIT 1201695

autorizovaný technik - technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení

d) jména a příjmení projektantů či ověřovatelů dok. přikládáné v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

Není pro tuto dokumentaci relevantní.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění a označení stavebních objektů je shodné s předchozím stupněm projektové dokumentace - projektovou dokumentací pro vydání stavebního povolení podle přílohy č. 5 této vyhlášky. V případě chybějících a/nebo nevhodně sloučených objektů se nepřidávají nově číslované objekty, ale je možné rozdělení na podobjekty.

Pro každý stavební objekt se vypracuje samostatná dokumentace. V případě, že objekt bude rozdělen na podobjekty s vlastním soupisem prací, bude samostatná dokumentace zpracována i pro tyto podobjekty.

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy
 - SO 101.1 - Komunikace a zpevněné plochy I
 - SO 101.2 - Komunikace a zpevněné plochy II
- SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty
- SO 401 - Veřejné osvětlení
- SO 801 - Sadové úpravy

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena (označení stavebního úřadu, datum vyhotovení a číslo jednacích rozhodnutí nebo opatření),

b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby,

c) další podklady.

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s těmito rozhodnutími:

- územní rozhodnutí č. 23/20 ze dne 12.08.2020 (č. j. MEST 97985/2020), vydané Městským úřadem Šternberk, Odborem stavebním
- stavební povolení č. j. MEST 1513/2023 ze dne 5.1.2023, vydané Městským úřadem Šternberk,

Odborem dopravy a silničního hospodářství

- stavební povolení č. j. KUOK 816/2023 ze dne 6.1.2023, vydané Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství

Dokumentace byla navržena do **geodetického zaměření** (polohopis, výškopis). Dále byly použity podklady od správců inženýrských sítí a zpracovatelů **souvisejících staveb**. V průběhu zpracování dokumentace byly návrhy průběžně konzultovány se zadavatelem a některými správci IS. Jejich připomínky a poznatky byly do dokumentace zahrnuty.

V lednu 2022 byl proveden **inženýrsko-geologický průzkum** (RNDr. Pavel Vavrda) v prostoru navrhované lávky. Byly provedeny prohlídky staveniště a fotodokumentace stávajícího stavu. Dalšími průzkumnými pracemi bylo provedení jádrových vývrtů do vozovky ulice Nádražní a Olomoucká.