

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Název veřejné zakázky:	Propojení cyklostezek od přestupního terminálu do centra města
Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	Město Šternberk
Sídlo:	Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
IČO:	002 99 529
Veřejná zakázka podle předmětu:	Veřejná zakázka na stavební práce
Forma zadávacího řízení:	Zjednodušené podlimitní řízení

Zadavatel poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace.

DOTAZ 1

V objektu SO 201 Lávka pro chodce a cyklisty je navrženo ocelové mostní zábradlí výšky 1100 mm se svislou výplní, položka č. 85 - "zábradlí mostní odjímatelné včetně povrchové úpravy". Zábradlí je navrženo dle TP 186 - ZÁBRADLÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH. Vzhledem k tomu, že se jedná o "Lávku pro chodce a cyklisty", tak výška zábradlí není dostatečná a dle uchazeče by se měla řídit dle TP 179 - NAVRHOVÁNÍ KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY, kde min. výška je zábradlí 1300 mm.

Prosíme zadavatele o vysvětlení, případně o úpravu.

ODPOVĚĎ 1

Zábradlí o navržené výšce 1,10 bylo zvoleno záměrně a prošlo podrobnou diskusí v době příprav stavby. Rovněž v zápisu z jednání se zadavatelem je uveden požadavek na jednotné zábradlí s blízkým mostem. Což samozřejmě nevypovídá nic o výšce, tu lze vždy upravit.

Z pohledu cyklisty je ve skutečnosti navržená výška zábradlí min. **1,17 m**, protože se měří od úrovně pojížděné části lávky, nikoliv od římsy, do které je zábradlí kotveno. TP 179 uvádí, že výška "má být" min. 1,30 m, nikoliv "musí být". Výška zábradlí 1,30 je na úzkých lávkách nevzhledná, nepůsobí dobře. S výškou zábradlí pozitivně pracuje i zvětšení odstupů od úrovně pojížděné nivelety lávky, a to pomocí šířky římsy 250 mm mezi zábradlím a pochozí/pojížděnou plochou.

Svislým DZ je oficiálně stezka ukončena pomocí značení C9b před příčným prahem. Na samotné lávce jsou pouze piktogramy.

TP 186 - 3.2.2 Výška horního povrchu mostního (ochranného) zábradlí nad pochůzným nebo pojezdným povrchem musí být nejméně 1,10m. V případě provozu cyklistů se doporučuje s **přihlédnutím k počtu cyklistů** a místním podmínkám výška zábradlí 1,30m. Při zvětšené šířce madla na nejméně 0,50m je možno navrhnout sníženou výšku zábradlí nejméně 0,90 m.

V souladu s výše uvedeným vysvětlením zpracovatele projektové dokumentace zadavatel rozhodl, že výška navrženého ocelového mostního zábradlí objektu SO 201 Lávka pro chodce a cyklisty se nemění.