



# DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

## ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1  
územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPIS. ZN.: SZ DESU/004960/24/01  
Č.J.: DESU/122/011234/24  
VYŘIZUJE: Ing. Kateřina Žižková  
TEL.: 601 208 467  
E-MAIL: katerina.zizkova@desu.gov.cz  
DATUM: 25.7.2024

### ROZHODNUTÍ

#### POVOLENÍ STAVBY

#### Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 18.4.2024 podal

**Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, který zastupuje PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o., IČO 27787443, Opavská č.p. 6230/29a, Poruba, 708 00 Ostrava 8**

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. podle § 197 a 211 stavebního zákona

**p o v o l u j e**

stavbu:

**Estetizace zastávky Karolína II na ulici 28.října  
Ostrava, Moravská Ostrava**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 402/13, 3577/1, 3589/6, 3589/7, 3589/25, 3589/30, 3589/31, 3589/32, 3589/44, 3589/45, 3589/46, 3589/49, 3589/54, 4173/13, 4246/9, 4246/13 v katastrálním území Moravská Ostrava.

#### Stavba obsahuje:

- Zastávky městské hromadné dopravy v zastavěném území na ulici 28.října (III/4793) v Ostravě. Nástupiště jsou umístěna mezi ulicemi Poděbradova a na Karolině a jsou sdružena pro využití tramvajemi (2 soupravy) a autobusy. Součástí nástupiště (zastávkového ostrůvku) na obou koncích jsou bezbariérově upravené přechody pro chodce a nájezdové rampy.
- Tramvajová trať je dvojkolejná. Trakční vedení je uchyceno na stožárech na vnějším okraji komunikace v chodníkovém tělese a na fasádách budov sousedící zástavby.
- Dešťová voda je z nástupišť odvedena vypádováním ke komunikaci, kde vtéká do uličních vpustí.
- Předmětem stavby je estetizace prostoru zastávek před OC Fórum Nová Karolína. Hlavním prvkem bude SO 701 Zastřešení nástupiště. Konstrukce zastřešení bude mít tvar křídla které bude doplněno

o sloupy. Ocelové nosníky budou spojeny koncovými a středním profilem a budou svařeny do segmentů po 2 m (jednotlivé nosníky 0,66 m) a ty pak budou vynášeny pomocí ocelových sloupů a montovány dohromady. Dále k nim bude kotvena zadní část zastávky z polykarbonátových desek tl. 16 mm a polykarbonátové desky tvořící krytinu tl. 10 mm.

### **SO 101 Stavební úpravy ochranných ostrůvků:**

- Celková výměra zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu činí cca. 55,0 m<sup>2</sup> z toho rekonstruované dlážděné chodníky 37,0 m<sup>2</sup> - ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm. - 23 m<sup>2</sup> - z reliéfní dlažby, červené barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm - 14 m<sup>2</sup> rekonstruované betonové ochranné ostrůvky 18,0 m<sup>2</sup> - šedý betonový povrch tl. 140 mm - 18 m<sup>2</sup>
- Stávající přechod pro chodce se rozšíří o 2,0 m (z původních 4,0 m na 6,0 m), což vyvolá stavební úpravy (rozšíření) přilehlých chodníků a posun ochranných ostrůvků. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k šetrnému snesení stávajících dlažeb na chodnicích a žulových obrubníků OP3, výškové úpravě a rozšíření chodníků, posun ochranných ostrůvků a položení nových dlažeb a původních obrubníků.
- Žulové obruby OP3 se v délce 2,0 m osadí do výšky 2,0 cm nad vozovku a naváží se na stávající sníženou obrubu. Stávající zapuštěné obruby OP3 zůstanou zachované a nebudou se demolovat.
- Dále dojde k výstavbě betonových ochranných ostrůvků.
- Ostrůvek blíž k budově DPO bude délky 4,0 m (poloměr oblouku 2,0 m) a šířky 3,90 m. Hranu budou tvořit stávající žulové obrubníky OP3 (250/200 mm) převýšené oproti vozovce o 12 cm.
- Ostrůvek blíž k OC Fórum Nová Karolína bude délky 3,0 m (poloměr oblouku 2,0 m) a šířky 3,10 m. Hranu budou tvořit nové žulové obrubníky OP 4 (200/250 mm) převýšené oproti vozovce o 20 cm. Do obrub se v čele ostrůvku zapustí 8 ks reflexních ok (zasadí se do vyfrézovaných otvorů na horní straně obrub, výška nad povrchem obrubníku bude max. 30 mm a bude odpovídat TP 217 zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích).
- Stávající jednořádek žulových kostek bude v maximální míře zachován a doplněn podél rozšířených obrub ostrůvků. V případě vypadnutí kostek při demolici obrub, bude opět uložen do původní polohy. Šířky chodníků jsou dle původních rozměrů. Konkrétně chodník na straně budovy DPO - 3,90 m, chodník na straně OC Fórum Nová Karolína - 3,10 m. Chodníky se v rámci tohoto objektu nově vydláždí (bude použit nový materiál dlažby i spodních vrstev konstrukci).

*Stavební úprava bude probíhat na pozemcích:*

- p. č. 3589/7, 3589/46, 3589/49, 3589/54, k. ú Moravská Ostrava ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava
- p. č. 3589/25, 3589/45, k. ú Moravská Ostrava ve vlastnictví Moravskoslezského kraje, 28.října 2771/117, 70200 Ostrava-Moravská Ostrava, hospodaření s majetkem je svěřeno Správě silnic Moravskoslezského kraje, p. o., Úprkova 795/1, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava

### **SO 102 - Stavební úprava chodníků:**

- Rozšíření stávajícího přechodu pro chodce, který si vyžádá výškové úpravy stávajících navazujících chodníků. Součástí tohoto objektu je také příprava území před stavbou zahrnující demolice stávajících zpevněných ploch a šetrné snesení stávajících žulových obrub. Celková výměra zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu činí cca 17,6 m<sup>2</sup> z toho rekonstruovaný chodník na straně obchodního centra Fórum Nová Karolína: 8,3 m<sup>2</sup> - ze stávající žulové dlažby - 7 m<sup>2</sup> a z reliéfní dlažby, černé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm - 1,3 m<sup>2</sup>, rekonstruovaný chodník na straně budovy dopravního podniku: 9,3 m<sup>2</sup> - ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm. - 8 m<sup>2</sup> a z reliéfní dlažby, červené barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm - 1,3 m<sup>2</sup>. Stávající přechod pro chodce se rozšíří o 2,0 m (z původních 4,0 m na 6,0 m), což vyvolá stavební úpravy přilehlých chodníků. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k šetrnému snesení stávajících dlažeb na chodnicích a žulových obrubníků OP3, výškové úpravy chodníků a nově položení původních dlažeb a obrubníků. Žulové obruby OP3 se v délce 2,0 m osadí do výšky 2,0 cm nad vozovku a následně se v rámci 1,0 m délky naváže na stávající výšku stávajícího zvýšeného obrubníku. Obdobné výškové úpravy proběhnou také na chodnicích, kdy se niveleta chodníků plynule sníží a naváže na sníženou obrubu. Stávající dvojřádek žulových kostek nebude dotčen. V případě vypadnutí kostek při demolici obrub, bude opět

uložen do původní polohy. Šířky chodníků jsou dle původních rozměrů. Navazují na stávající budovu a schody. Konkrétně chodník navazující na budovu DPO 2,90 m, chodník na straně OC Fórum Nová Karolína 2,85 m.

*Stavební úpravy budou probíhat na pozemcích:*

- p. č. 3589/6, 3589/32, 4173/13, k. ú Moravská Ostrava ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava

### **SO401 - Nadzemní a podzemní silnoproudé vedení:**

*Technické řešení napojení technologií NN:*

- Na konstrukci zastřešení bude pro každé nástupiště zvlášť umístěn samostatný řídicí a napájecí rozvaděč, se systémem napájení osvětlení nástupní hrany RS1 (RS2) a jištěním pro ostatní technologická zařízení (osvětlení zastřešení, lístkový automat, rozvaděč CCTV atd.).
- Řídicí skříň RS1 bude napojena z rozvaděče NN situovaného na fasádě budovy Dopravního Podniku Ostrava. V rozvaděči R-A bude instalováno fakturační měření s jističem před elektroměrem 3X16A/B a provedeno napojení rozvaděče RS1. Neměřené okruhy pro lístkové automaty budou zrušeny. Z rozvaděče RS1 bude napojen rozvaděč RS2 a jiné silnoproudé okruhy.

*Technologie osvětlení nástupní hrany:*

- Jednotka RSU (V2X) kompatibilní se systémem C-ITS pomocí komunikace V2X vozidel MHD DPO bude umístěna v atypickém rozvaděči RS1 a RS2 instalovaném na konstrukci zastřešení.

*Funkce osvětlení nástupištní hrany*

- Přijíždějící vozidlo MHD vysílá signál C-ITS pomocí komunikace V2X. Řídicí modul systému světel vyhodnocuje z přijatých dat, zda - li se vozidlo MHD blíží k zastávce a v nastavený okamžik aktivuje světla v nástupní hraně. Světla příslušné nástupní hrany svítí přerušovaně s frekvencí 1Hz (500ms svítí / 500ms zhasnuto), po uživatelem nastavenou dobu, nebo dokud vozidlo neopustí uživatelem definovanou oblast. Příjezdem dalšího vozidla se aktivace již rozsvícených světel na tuto dobu opět nastaví. Spouštění musí být možné signálem z tramvaje, autobusu, trolejbusu. Musí být uživatelsky možné volit kombinace těchto typů vozidel, která mají oprávnění světelnou signalizaci spouštět. Funkce nezávislá na datovém spojení se serverem dálkového dohledu. Minimálně dvě samostatné skupiny ovládaní osvětlení nástupištní hrany. Místní servisní ruční zapínání světel. Přerušované svícení skupin světel pro jednotlivá nástupiště v protifázi.

*Osvětlení zastřešení*

- Osvětlení zastřešovací konstrukce s provedením formou segmentovaných lineárních RGB LED pásků směřovaných do hrany zastřešovacích panelů z plexiskla (polymethylmetakrylátu - pmma). Osvětlení bude provedeno z obou stran spodního panelu.
- V rámci konstrukce budou instalovány pohybová čidla, pomocí kterých bude možné ovládat programovatelné digitální led pásky.

### **Venkovní (podzemní) kabelové trasy**

- V zeleném pásu budou kabely uloženy ve výkopu hl. 900 mm, v pískovém loži tl. 100 mm. Kabel bude zasypán další vrstvou písku tl. 100 mm a dále zeminou. Minimální krytí kabelu - 700 mm, v zásypové vrstvě bude osazena výstražná folie. V chodnících budou kabely uloženy v chrániče do hl. 350 mm. V komunikacích a místech kde se předpokládá pojezd těžších automobilů (vjezd) budou kabely uloženy v betonové chrániče v hl. 1000 mm. Při křížování ulic a vozovek musí být kabely uloženy v tvárnících nebo v rourách.
- Chráničky přesahují šířku vozovky o 50 cm a jsou uloženy na pevný podklad z betonu. Chráničky budou kladeny s účelnou průměrovou rezervou.

*Délky vedení na jednotlivých pozemcích:*

- p. č. 3577/1 - 18 m, p. č. 3589/6 - 35m, p. č. 3589/44 - 27 m, p. č. 3589/46 - 82,5 m, p. č. 3589/49 - 74 m, p. č. 3589/54 - 78 m, p. č. 402/13 - 2 m (na fasádě), p. č. 3589/30- 21,5 m, p. č. 3589/31- 3 m, p. č. 3589/45- 1 m v k. ú Moravská Ostrava

### *Uzemnění zastřešení*

- Pro uzemnění zastřešení budou zhotoveny základové zemniče z pásku nerez V4A 30x3,5, uložené v betonové základové konstrukci. K uzemňovací soustavě budou připojeny veškeré kovové hmoty přístřešku.

### **SO 402 - Nadzemní a podzemní slaboproudé vedení**

- Bude provedena instalace chrániček HDPE 40/33 v základové konstrukci nástupních ostrůvků, která bude vedena protlakem pod komunikaci mezi nástupním ostrůvkem a objektem dopravního podniku na ul. Poděbradova 494/2, Ostrava, do kterého budou vloženy 2ks chrániček HDPE 40/33 do korugované chráničky DN160. V rámci realizace budou chráničky uloženy tak, aby jejich konce ústily do konstrukce zastávek tak, aby z nich bylo možno napojit nové vedení optického kabelu 24 vláken z objektu DP. Dále bude proveden protlak mezi oběma nástupními ostrůvky a bude položena chránička HDPE 40/33 pro zafouknutí optického kabelu 24 vláken pro napojení protilehlé zastávky.
- V trase budou kabely položeny v souběhu s ostatními sítěmi tak, aby byly dodrženy normové podmínky souběhu, křížování a krytí (ČSN 73 6005).

### *Délky vedení na jednotlivých pozemcích:*

- p. č. 3577/1 – 18 m , p. č. 3589/6 - 18,6 m, p. č. 3589/44 - 2 m, p. č. 3589/46 – 14 m, p. č. 3589/49 - 74 m, p. č. 3589/54 - 1,5 m, p. č. 402/13 – 2 m (na fasádě) , p. č. 3589/30 - 5,5 m, p. č. 3589/31- 3 m, p. č. 3589/45 - 1 m v k. ú Moravská Ostrava

### *Chráničky pro rozvody CCTV*

- Chráničky v ostrůvcích zastávek budou vedeny v chráničce HDPE 40/33, do kterých budou zafouknuty optické kabely DROP1000 24VL 9/125, 3,6mm LSOH, který bude vždy ukončen v rozvaděči ARIA 43 na konstrukci zastávky (ukončen na opto-metalickém převodníku). Do tohoto rozvaděče bude přiveden napájecí kabel 230V/6A, který je součástí SO 401 nadzemní a podzemní silnoproudé vedení.
- Celková výměra zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu činí cca. 995,0 m<sup>2</sup> . Z toho rekonstruované betonové nástupiště 500,0 m<sup>2</sup>, rekonstruované asfaltové plochy v kolejišti 495,0 m<sup>2</sup>
- Jedna vrstva asfaltu mezi kolejemi (vrstva tl. 5 cm černého modifikovaného asfaltu ACO 11S) - 405 m<sup>2</sup>
- Tři vrstvy asfaltu mezi obrubou a koleji (vrstva tl. 19 cm černého modifikovaného asfaltu) - 90 m<sup>2</sup>
- Stavbou se nemění rozměry stávajících nástupišť, šířka zůstává stejná. Délka nástupiště ve směru Náměstí republiky zůstává stávající v délce 67 m, délka nástupní hrany zastávky ve směru Výstaviště bude 66 m (označník zastávky bude posunut o 1 m proti směru jízdy), šířka nástupiště blíže k budově dopravního podniku je 4,30 m a šířka nástupiště blíže k OC Fórum Nová Karolína je 3,55 m. Do nástupiště se umístí nový přístřešek s mobiliářem a zábradlím náhradou za stávající.
- Nástupištní obrubník bude položen ve vzdálenosti 1,35 m od osy přilehle koleje. Nejbližší část přístřešku bude ve vzdálenosti 2,0 m od osy přilehle koleje (0,65 m od nástupištní hrany).
- Vzhledem k tomu, že horní část přístřešku bude v nejvyšším místě ve vzdálenosti menší než 1,0 m od převěsu troleje bude muset být provedena úprava nadzemního trakčního vedení, kde budou nad přístřeškem vyměněna ocelová převěsová lana za izolační parafilová lana, vč. příslušných trolejových závěsů.
- Stavební úprava nástupišť si vyžádá snesení stávajícího nástupištního obrubníku, demolici dlážděné konstrukce nástupišť a šetrné snesení a očistění žulového obrubníku OP3. Stávající asfaltový kryt tramvajové tratě bude také rekonstruován. Asfaltové plochy mezi kolejemi budou vyfrézovány do tl. 5 cm a asfaltové plochy mezi kolejí a nástupní obrubou budou zdemolovány v tl. 19 cm.
- Proběhne nové osazení nových nástupních obrub s výškou nástupní hrany 20 cm v původní délce 67,0 m na původní místo. V původním místě se osadí také stávající žulové obrubníky OP3.
- Po uložení obrub dojde k položení asfaltových vrstev do kolejiště a provedení betonových povrchů nástupišť.
- Stávající jednořádek žulových kostek nebude dotčen. V případě vypadnutí kostek při demolici obrub, bude opět uložen do původní polohy.

### *Výškové poměry*

- Výškové uspořádání zůstává neměnné je dáno nutností navázání se na stávající výšky chodníků, kolejiště a vozovky. Speciální nástupní obrubník bude osazen tak, aby výška nástupní hrany byla 20 cm. Max. podélné sklony nástupiště nepřesáhnou maximální povolené hodnoty (8,33 %) vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je nutné zachovat stávající výšky navazujících ploch mimo řešené území. Komunikace budou mít minimální celkový sklon 0,5 % a příčný sklon nástupiště bude max. 2 % k vozovce.

### Jiné úpravy

#### *Demolice*

- Budou provedeny práce související s přípravou staveniště před samotnou stavbou.
- Převážně se jedná o odstranění původních povrchů a konstrukcí nástupiště a asf. povrchů kolejiště vč. kamenných a nástupištních obrub. Snesení dlažby a obrub proběhne šetrně, tak, aby materiál mohl být opětovně použit.

*Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:*

- dlážděná konstrukce nástupiště z bet. dlažby 600 m<sup>2</sup> do hloubky 0,40 m, tj. 240 m<sup>3</sup>
- frézování asf. povrchu v tl. 5 cm 405 m<sup>2</sup>, tj. 20,25 m<sup>3</sup>
- demolice asf. povrchu v tl. 19 cm 90 m<sup>2</sup>, tj. 17,1 m<sup>3</sup>
- vyřezání spáry kotoučovou pilou na začátku a konci úseku v asfaltové ploše délky 15 m

*Množství odstraněných objektů v řešeném území:*

- kamenný obrubník OP 3 (250/200 mm) vč. bet. lože 160 m (obruby budou opatrně sneseny bez poškození přilehlého jednořádku žul. kostek očištěny a znovu uloženy do nové nivelety stavby)
- betonový nástupištní obrubník (400/330 mm) vč. bet. lože dl. 134 m
- označnický (vč. kovových podpěr a bet. základů) 2x
- stávající zábradlí a přístřešky

### Další úpravy

- Veškeré stávající vývody inženýrských sítí se výškově upraví do nové nivelety stavby.
- V rámci stavby budou obnoveny smyčky SSZ v trati zastávek.
- Při demolici kamenných obrub OP3 bude postupováno šetrným způsobem, tak aby nedošlo k poškození jednořádku žul. kostek 100/100 mm. V případě vypadnutí žul. kostek dojde k jejich opětovnému uložení do bet. lože C20/25NXF3 tl. min. 100 mm. (celková délka znovuuložení 146,0 m).
- V místě styku hlavy kolejnice s asfaltovým krytem, bude v krytu vedle hlavy kolejnice (myšleno v místě pojezdu kola) profrézován žlábek na šířku 70 mm a výšku 20 mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanů nebo polymerů. Zálivka zajistí že nedojde ke styku tramvajového kola přímo s asfaltovým krytem i při maximálním ojetí kolejnic. Celková délka - 328 m.
- V místě styku žlábků kolejnice s AB krytem, bude v krytu vedle žlábků kolejnice profrézován žlábek na šířku 10 mm a výšku 20 mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanů nebo polymerů. Celková délka - 328 m.
- V místě styku AB krytu s nástupištními kasselskými obrubami, bude v krytu vedle obrub profrézován žlábek na šířku 10 mm a výšku 20 mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanů nebo polymerů. Celková délka - 134 m.
- Na styku stávajících a nových asfaltových vrstev budou zřízeny asfaltové zálivky. Obrusná vrstva bude prořezovaná 40x20 mm, spára bude vyfoukaná od zbytků živice, budou předehřáty okolní plochy, provede se zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou s přelivem 60 mm a provede se povápnění. Celková délka - 15 m.
- Nástupní hrana bude výšky 200 mm nad temenem kolejnice. Této výšky bude dosaženo bezbariérovými zastávkovými obrubníky (400/330/1000) s výškou nástupní hrany 200 mm. Hrana prvního obrubníku bude zaoblena tak, aby autobus vjíždějící do prostoru zastávky nenajížděl oproti ostré hraně.

*Konstrukce nástupiště: 500 m<sup>2</sup> (zhutnění zemní planě na min 30 MPa):*

- cementový beton CB II tl. 160 mm,  $e_{def,2} = 50$  MPa
- štěrkopísek na upravenou plaň min. tl. 200 mm,  $e_{def,2} = 30$  MPa
- celkem tl. 360 mm

*Konstrukce asfaltové plochy v kolejišti (3 vrstvy asfaltu): 90 m<sup>2</sup>*

- asfaltový beton (mod. asf.) ACO 11S 50 mm
- spojovací postřík 0,4 kg/m<sup>2</sup> PS-EP
- asfaltový beton (mod. asf.) ACL 16S 60 mm
- spojovací postřík 0,4 kg/m<sup>2</sup> PS-EP
- asfaltový beton ACP 22S 80 mm
- infiltrační postřík 0,9 kg/m<sup>2</sup> PI-EP

*Konstrukce asfaltové plochy v kolejišti (1 vrstva asfaltu): 405 m<sup>2</sup>*

- asfaltový beton (mod. asf.) ACO 11S 50 mm
- spojovací postřík 0,4 kg/m<sup>2</sup> PS-EP
- Na rozhraní nástupiště a vozovky se osadí stávající žulové obruby OP3 (250/200 mm). Bude osazeno 160 m obrub s předpokládanou novou dodávkou 30 m obrub.
- Nástupní hranu zastávky bude tvořit speciální bezbariérový zastávkový obrubník (400/330/1000) s výškou nástupní hrany 200 mm (kasselský obrubník) v celkové délce 134 m.
- Všechny obruby a případně i žul. kostky budou uloženy do bet. lože min. C20/25NXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou.
- Výšky obrub jsou patrné ze situace stavby, ze situace výškového řešení stavby a z příčných řezů, výška nástupní hrany musí být + 20 cm, následně příčný sklon nástupiště k vozovce a výška silničního obrubníku bude v rozmezí +12 cm až + 17 cm.
- Způsob odvodnění se realizací stavby nemění a zůstává zachován. Zpevněné plochy původně odvodněné do vozovky zůstávají odvodněny do stávající vozovky, ze které je voda svedena do stávajících uličních vpustí a do kanalizační sítě.
- Dojde k prodloužení stávajícího přechodu pro chodce ze 4,0 m na 6,0 m, což si vyžádá úpravu stávajícího dopravního značení. Dojde k prodloužení vodorovného dopravního značení v 7A "přechod pro chodce", dále obnovou asfaltového povrchu v kolejišti budou obnoveny nápisy na vozovce "pozor tram" a "bus".
- Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou a vodící linii ve formě zasklení přístřešku a zábradlí se zarážkou pro bílou hůl.
- Tramvajové nástupiště je také řešeno bezbariérově. Výška nástupní hrany bude 20 cm a bude tvořena speciálním zastávkovým obrubníkem. Do vzdálenosti 0,5 m od nástupní hrany bude proveden pás kontrastní barvy (bílé barvy) oproti okolnímu modrému povrchu (pouze vizuální kontrast, neprovádějí se žádné hmatové úpravy). Signální pás s reliéfním povrchem š. 0,8 m bude odsazen od označnicku 0,8 m a bude ukončen 0,5 m od nástupní hrany a dotažen k vodící linii. Nástupiště je vybaveno vodící linií ve formě zasklení přístřešku a zábradlí se zarážkou pro bílou hůl ve výšce 15 cm nad pochozí plochou. Dále zábradlí výšky 1,1 m se zarážkou pro slepeckou hůl ve výšce 15 cm nad niveletou stavby. Zábradlí bude ukončeno 0,5 m od signálního pásu přechodu pro chodce budovaného v rámci SO 101. Zábradlí v délce 3,0 m od signálního pásu přechodu pro chodce nebudou proskleny. Trasa pro slabozraké a nevidomé je uvažovaná z čel nástupišť. Podélné sklony nástupiště nepřesáhnou sklon 8,33 % a příčný 2 %.

*Stavba bude probíhat na pozemcích:*

- p.č. 3589/44, 3589/46, 3589/49, 3589/54, k. ú Moravská Ostrava ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava

- p.č. 3589/30, k. ú Moravská Ostrava ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava

### **SO 662 - Provizorní zastávky**

- Budou vybudovány dvě provizorní nástupiště šířky 2,0 m a délky 35 m. Nástupiště bude tvořeno betonovými panely tl. 15 cm uloženými do lože ze štěrkopísku tl. 5 cm, tak aby výsledná výška nástupní hrany byla 20 cm.
- Nástupiště budou vybudovány na stávající asfaltové ploše (vozovce) ulice 28. října podél tramvajové tratě ve vzdálenosti cca 20 m od trvalých zastávek "Karolina". Na stávající asfaltovou plochu se položí ochranná geotextilie, na ni se uloží, srovná a zhutní 5 cm vrstva štěrkopísku, přebalí se geotextilií, aby nedocházelo k vysypávání do kolejiště a položí se betonové panely. Výsledná výška bude + 20 cm (nad temenem kolejnic). Nástupní hrana bude vzdálená 1,35 m od osy krajní koleje. Šířka nástupiště bude 2,0 m. Nástupiště budou vybavena označníky a zábradlím výšky 1,1 m, které bude mít ve výšce 0,15 m nad niveletou nástupiště záražku pro slepeckou hůl.
- Nástupiště budou zpřístupněna osobám s omezenou schopností pohybu a orientace po šikmých rampách (tvořenými dřevěnými hranoly a prkny). Koridor pro přecházení tratě bude š. 4,0 m. Dále budou provedeny veškeré hmatové úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností orientace - tj. kontrastní pás pro označení nástupní hrany šířky 50 cm, signální pás pro vstup do vozidla šířky 80 cm a varovné a signální pásy pro přístup na nástupiště. Hmatové úpravy (signální a varovné pásy) budou provedeny nalepením pasu z dvousložkového plastu odlévaného za studena s výstupky. Dále budou vybudovány dřevěné bezbariérové rampy u stávajících navazujících chodníků, tak aby nebylo nutné zásahu a poničení jejich stávajících obrub a dlažeb. Podél nástupišť bude pomoci přechodného dopravního značení omezen vjezd silniční dopravy (mimo IZS a staveništní dopravy), což přinese větší bezpečí přicházejících chodců.
- Výškové uspořádání je dáno nutností navázání se na stávající výšky kolejiště a vozovky.
- Betonové panely pro provizorní nástupiště budou uloženy tak, aby výška nástupní hrany byla 20 cm.
- Max. podélné sklony nástupiště nepřesáhnou maximální povolené hodnoty (8,33 %) . Je nutné zachovat stávající výšky navazujících ploch mimo řešené území. Komunikace budou mít minimální celkový sklon 0,5 % a příčný sklon nástupiště bude max. 2 % k vozovce. Podélný sklon budovaných ramp nepřesáhne sklon 8,33 %.
- Provizorní zastávky se osadí provizorním označníkem s jízdním řadem.

*Provizorní zastávky budou umístěny na pozemcích:*

- p. č. 3589/25, 3589/31, 3589/45, k. ú Moravská Ostrava ve vlastnictví Moravskoslezského kraje, 28.října 2771/117, 70200 Ostrava-Moravská Ostrava, hospodaření s majetkem je svěřeno Správě silnic Moravskoslezského kraje, p. o., Úprkova 795/1, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava
- p. č. 3589/6, 3589/7, 4246/13, 4246/9 k. ú Moravská Ostrava ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava

### **SO 701 - Zastřešení nástupišť**

*Součástí tohoto stavebního objektu jsou:*

- Odstranění stávajících přístřešků, zábradlí, jízdenkových automatů, označníků (vč. kovových podpěr a bet. základů), sloupů a zařízení informačního systému KODIS. Výkop zemních konstrukcí pro provedení základových pasů zastřešení. Základové konstrukce zastřešení.
- Ocelová konstrukce zastřešení vč. kotvení do základové konstrukce. Opláštění konstrukce zastřešení. Doplňkové ocelové konstrukce (zábradlí a lavičky, nosná konstrukce označníku).

### **Odstranění stávajícího mobiliáře zastávek**

- Odstranění stávajících přístřešků, laviček, zábradlí, jízdenkových automatů, označníků (vč. kovových podpěr a bet. základů), sloupů a zařízení informačního systému KODIS.
- Stávající přístřešky jsou průchozí bez bočnic, s obloukovou střechou z ocelových profilů a jsou opláštěny polykarbonátovými deskami. Délka přístřešků je 12,5 m (resp. 8,4 m), šířka 1,8m.

- Stávající zábradlí je výšky 1,10 m, modulu 1,36 m, hlavní prvky z jaklu 60x60/3, stojky jsou umístěny do betonových základů z betonu C16/20 XF1 hl. 0,8m, průměru 0,3m. Zábradlí je opatřeno skleněnou výplní (mimo nájezdových ramp). Délka zábradlí na jednom nástupišti je 71,7 m = 66,2 m (prosklená část) + 5,5m (zábradlí na rampách). Modul zábradlí na rampách je opatřeno ve výšce 200 mm nad povrchem nástupiště vodící tyčí.
- Označníky jsou typu SD-CO s ukotvením přes patní desku do základu z betonu C16/20 XF4, průměru 0,3 m.

### Základová konstrukce A

- Základová konstrukce a je základový pas z železobetonu s patou na úrovni -1,6 m, která je provedena na hutněném násypu z betonového recyklátu tl.: 600 mm s mírou zhutnění  $e_{def,2}=45$  MPa.
- Hutněný polštář je tedy proveden do hloubky -2,2 m. Základový pás má jednotnou výšku 600 mm a proměnnou šířku z důvodu měnícího se ohybového zatížení od nadzemní konstrukce. Šířka základu je 1600 mm, 1200 mm a 800 mm. Základ je v přední části přerušen z důvodu vedení kolektoru a je na něm proveden základový překlad 500x400 mm, který bude se základem propojen tuze. Na základovém pasu budou vybudovány železobetonové pilírky (patky) průřezu 400x400 mm, které budou sloužit ke kotvení ocelové konstrukce přístřešku. Celá betonová konstrukce bude provedena jako jeden dilatační celek - je uvažováno, že se jedná o konstrukci plně chráněnou.
- Celá konstrukce bude provedena z betonu C30/37XC2, XA1, XF2 s vyztuží B500b.

### Základová konstrukce B

- Základová konstrukce B je základová stěna tl.: 400 mm s patou na úrovni -3,55 m, která je provedena na soustavě mikropilot průměru 300 mm s patou na úrovni -6,95 m, tj. hloubky 2,4 m.
- Mikropiloty budou provedeny tryskovou injektáží s konečným injektažním tlakem 2-3 MPa betonem třídy C30/37 XC2, XA1, XF2 (potěrové kamenivo). Vyztuž mikropilot bude provedena profily HEB180 4 z oceli S355 s tužší osou ve směru kolmém na linii stěny. V místě kolektoru bude výška průřezu základové stěny snížena a bude doplněna vyztuž u dolního i horního okraje. Celá betonová konstrukce bude provedena jako jeden dilatační celek. Je uvažováno, že se jedná o konstrukci plně chráněnou. Celá konstrukce bude provedena z betonu C30/37XC2, XA1, XF2 s vyztuží B500b. Z důvodu předpokládaného výskytu bludných proudů je uvažováno s minimálně bodovým svařovaným armokošů vč. Přivaření košů k výtuhám mikropilot.

### Ocelová konstrukce

#### *Konstrukční řešení*

- Hlavním nosným prvkem konstrukce je vetknutá polorám svařovaný z pásové oceli. Polorám má proměnnou výšku od cca 1,7 m do cca 4,2 m. Sloup polorámu je navržen z profilu tvaru H. Vzdálenost sloupů je 2,0 m. Konzola polorámu z profilu tvaru U, který se směrem od sloupu zmenšuje svou výšku. Maximální délka konzoly je 3,0 m. Konzola se v podélném směru zastávky z mírného sklonu otáčí a na konci konstrukce plynule přechází do svislého zábradlí. Mezi sloupy jsou připojeny svařovaná segmenty z pásové oceli a dvou krajních ohýbaných prvku tvaru U. Segmenty jsou tvořeny čtyřmi příčnými lamelami ve vzdálenosti 0,67 m (0,66 m), krajními podélnými U profily a jednou podélnou střední lamelou. Segmenty po délce konstrukce mění svůj tvar a vytváří tak plynule se měnící křivky na obou koncích střechy. Křivky jsou na začátku konstrukce téměř rovnoběžné. Po délce konstrukce se křivka nad koncem konzoly zvedá a její trajektorie se mění pozvolna až přechází v horní hranu zábradlí. Křivka nad sloupem se nejprve také zvedá a zhruba v polovině délky konstrukce klesá dolů až na úroveň horní hrany nástupiště. Od tohoto bodu pokračuje konstrukce svisle jako postupně se ztrácející zábradlí.
- Kotvení sloupů nosné konstrukce zastávky je navrženo dvěma způsoby.
- Sloupy s konzolami jsou kotveny pomocí čtyř předem zabetonovaných závitových tyčí M16 8.8, kotevní délky 200 mm.
- Kotvení sloupů zábradlí je provedeno přes patní desku pomocí chemických kotev HILTI HIT-HY 200-A V3 + HAS-U M16 8.8 HDG.
- Nosná ocelová konstrukce je navržena z válcovaných profilů se šroubovanými a svařovanými montážními přípoji.



### *Opláštění konstrukce zastřešení*

- Střešní konstrukce a svislá část mezi sloupy budou pokryty průhledným plným polykarbonátem.
- Svislá část mezi sloupy bude z polykarbonátových desek tl.16mm a střešní krytina z polykarbonátových desek tl. 10 mm. Šířka desky bude maximálně 2000mm, maximální délka jednoho prvku 3500 mm.
- Desky budou ukončeny hliníkovým U profilem. Desky budou mít oboustrannou povrchovou úpravu proti UV záření, teplotní rozsah použití od - 50 °C do 135°C.
- Budou montovány systémem beztmelého zasklení pomocí originálního příslušenství pro montáž.
- Všechny kontaktní plochy nosné konstrukce a PC desek je nutné opatřit pěnovou těsnicí páskou Pe (vito páska) nebo spodním gumovým těsněním. K utěsňování se použije výhradně silikonový transparentní tmel z originálního příslušenství. Dilatační mezera bude překryta přitlačným hliníkovým profilem s integrovaným pryžovým těsněním. Vzdálenost mezi šrouby, které kotví přitlačnou lištu, by měla být 25-40 cm. Spoj polykarbonátových desek bude po celé délce podepřen, tak aby pod gumové těsnění v přitlačné liště nepodtékalo. V ploše desek se pro kotvení použijí přitlačné terčíky.

### *Doplňkové ocelové konstrukce*

- Z01 - zábradlí - profil 200x12mm , lavičky - profil 600x12mm (šířka prvku upravena 200-600 mm) umístěno mezi sloupy ocelové konstrukce + mimo konstrukci jako zábradlí ramp.
- Z02 - atypická konstrukce pro označníky tvarově a materiálově obdobná jako jsou prvky ocelové konstrukce. Konstrukce označníku bude ukotvena do základů rozměrů 300x300 mm, hloubky 800 mm.
- Z03 - lemování vnější hrany konstrukce zastřešení z pásoviny tl. 3 mm svařené do profilu C
- Z04 - montážní kanálek mezi sloupy ocelové konstrukce , šířka 200 mm, výška 200 mm, lemy z pásoviny 8x200 mm +L 30x30x3mm, zakryty plechem z pásoviny 8x180 mm. Lemy budou osazeny na betonových patkách a kotveny přivařenou betonářskou ocelí ve šterkopískovém podloží ve vzdálenosti max.500 mm. spáry krytu budou zatmeleny jednosložkovým tmelem (technologie MS polymer).

### *Zastřešení zastávek umístěno na pozemcích:*

- p. č. 3589/46, 3589/49, 3589/54, k. ú Moravská Ostrava ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava

## **II. Stanovuje podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu předloženým výkresem C.3 Koordinační situační výkres pod názvem PD – Estetizace zastávky Karolina II, který zpracoval Ing. Edvin Bartoš, zodpovědný projektant – Ing. arch. Jaroslav Kotek (A0) (ČKA 01 880).

## **III. Stanovuje podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. arch. Jaroslav Kotek – autorizovaný architekt (A0) (ČKA 01 880); Ing. Edvin Bartoš – autorizovaný technik pro pozemní stavby (ČKAIT – 1101574); Ing. Martin Blažík – autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb (ČKAIT -1104253); Ing. Petr Agel, Ph.D., autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb (ČKAIT -1104075); Ing. Erika Pohorelli – autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb (ČKAIT – 1102430); Radim Blaťák – autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT – 1202146); Jan Kupec - autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT – 1102600); Ing. Ondřej Bojko – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT – 1103378); stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Dopravním a energetickým stavebním úřadem řízení o povolení záměru, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí písemně stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a. Po dokončení jednotlivých částí stavby.
  - b. Po celkovém dokončení stavby.

4. Stavba bude dokončena **do 31.07.2026**.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Stavebník nejpozději před zahájením stavebních prací oznámí stavebnímu úřadu identifikační údaje o zhotoviteli stavby a doloží doklad o jeho oprávnění k provádění stavebních prací. Dále je stavebník povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška") a ustanoveními stavebního zákona.
7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
8. Při provádění stavby budou dodržovány předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
9. Stavebník je povinen dodržet podmínky stanovené Magistrátem města Ostravy, odborem dopravy v Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice III/4793 (ul.28.října) ze dne 18.9.2023, č.j.: SMO/597127/23/OD/Hav, sp. zn.: S-SMO/530142/23/OD/3.
10. Stavebník je povinen dodržet podmínky stanovené Úřadem městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odborem stavebního řádu a přestupků v Rozhodnutí - povolení zvláštního užívání komunikace ze dne 18.9.2023, č.j.: MOaP/086057/23/OSŘP1/Ste, sp. zn.: S-SMOaP/072507/23.
11. Stavebník je povinen dodržet podmínky stanovené Úřadem městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků v Závazném stanovisku pro objekt SO 102 Stavební úpravy chodníků ze dne 22.5.2024, č.j.: MOaP/046928/24/OSŘP1/Lin, sp.zn.: S-MOaP/014929/24:
  - a. Stavba označena v projektové dokumentaci „ZASTÁVKA KAROLINA OSTRAVA, SO 102 Stavební úpravy chodníků“ bude provedena podle projektové dokumentace, s výjimkou splnění podmínek stanovených v tomto závazném stanovisku. Generální projektant: PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o., IČO 27787443, Opavská 29a/6230, 708 00 Ostrava. Projektovou dokumentaci stavebního objektu SO 102 zpracovala právnická osoba Dopravní projekce Bojko s.r.o., IČO 10732411, Náhorní 448/5, Koblov, 711 00 Ostrava. Projektová dokumentace (stupeň DUR+DSP) je autorizována autorizovaný architektem Ing. arch. Jaroslav Kotek, ČKA 01800, SO 102 je autorizován inženýrem pro dopravní stavby Ing. Ondřej Bojko, ČKAIT 1103378.
  - b. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních správců stavbou dotčené veřejné dopravní a veřejné technické infrastruktury
  - c. Stavebník je povinen před zahájením stavby jednoznačně stanovit trasy pěších. Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti chodců ani jiných účastníků silničního provozu.
  - d. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
12. Stavebník je povinen dodržet podmínky stanovené Úřadem městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odborem stavebního řádu a přestupků v Závazném stanovisku k SO 401 a SO 402 ze dne 10.5.2024, č.j.: MOaP/038996/24/OSŘP1/Ben., sp. zn.: S-MOaP/014935/24:
  - a. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací pod názvem „Zastávka Karolína – Ostrava“ z prosince 2023, kterou vypracoval Radim Blaťák a autorizoval Jan Kupec, autorizovaný technik pro technické prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT – 1102600).

13. Před započítáním stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
14. Při provádění stavebních a výkopových prací zajistí stavebník plnění podmínek vlastníků technické infrastruktury, které byly stanoveny v jejich vyjádřeních a stanoviscích k předmětné stavbě:
  - a. Vodafone Czech Republic, a.s. – Vyjádření k žádosti ze dne 31.1.2024, naše zn.: 240118-0754638291
  - b. Veolia Energie ČR, a.s. – Stanovisko ze dne 05.04.2024, naše značka: RSMSS/20240228-003/SUS
  - c. ČD-Telematika a.s. – Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací ze dne 28.2.2024, č.j.: 2202405081
  - d. ČEZ Distribuce, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 24.1.2024, naše značka: 001142575941
  - e. ČEZ Distribuce, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 18.6.2024, naše značka: 001148589505
  - f. ČEZ Distribuce, a.s. – Sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 11.01.2024, naše značka: 0102064362
  - g. Ostravské komunikace, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 19.1.2024, naše zn.: OKAS-0522/24/TSÚ/Mr
  - h. GasNet Služby, s.r.o. – Stanovisko odboru EPZ-VTL ze dne 05.04.2024, naše značka: 5003019212
  - i. Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – Vyjádření ze dne 11.4.2024, naše značka: 6.1/8025/47650/24/Kub
  - j. CETIN, a.s. – Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 24.4.2024, č.j.: 18165/24
15. Při provádění stavebních a výkopových prací zajistí stavebník plnění podmínek, které stanovila Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava ve Vyjádření k dokumentaci ze dne 23.1.2024, naše značka: SSMSK/2024/2014/018/Žd:
  - a. Souhlas ke vstupu na silniční pozemky p.č.3589/25, p. č. 3589/31 a p.č.3589/45 v k. ú Moravská Ostrava vydán **Protokol o předání staveniště** a rovněž před zahájením stavebních prací bude uzavřena **Smlouva o užití silničního pozemku** po dobu provedení stavby. O vystavení je nutno požádat SSMSK středisko Ostrava. Investor stavby nebo zhotovitel ve vlastním zájmu předloží příslušnou žádost včetně aktuální katastrální situace, ve které bude zakreslena záborová plocha, termín realizace a zodpovědná osoba za provedení stavby a dále doloží kopii platného rozhodnutí povolení stavby.
  - b. Před zahájením stavebních prací je nutno dle zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 102/2000 Sb. vyžádat Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání k provádění stavebních prací v silničním pozemku, které na základě žádosti vydá příslušný silniční správní úřad, kterým je Magistrát města Ostravy, odbor dopravy.
  - c. Před realizací stavby bude projednána organizace dopravy v průběhu stavebních prací. Přechnodné dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR, příkaz o dopravním značení vydá na základě odsouhlasené dokumentace odbor dopravy Magistrátu města Ostravy.
  - d. Křížení silnice III/4793 vedení NN bude provedeno bezvýkopovou technologií – umístěním ve stávající chrániče, montážní (zápachové) jámy budou umístěny min.1m od vozovky silnice.
  - e. V místě zásahu do komunikace bude provedeno napojení konstrukčních vrstev na stávající vozovku stupňovitě, pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami budou ošetřeny dle platných ČSN (např. asfaltovou zálivkou, asfaltovou páskou).
  - f. Zásah do vozovky pro rozšíření ochranných ostrůvků bude minimalizován, asfaltový kryt bude nařezán pro osazení jednořádku z žulové kostky; následně bude provedena sanace míst výkopu a bude obnovena konstrukční stavba vozovky.

- g. Vodorovné dopravní značení bude upraveno dle nového stavu středových ochranných ostrůvků, v souladu s TP 133. VDZ bude provedeno z dvousložkového plastu nanášeného za studena.
  - h. Po ukončení stavebních prací vyzve investor/zhotovitel majetkového správce ke kontrole provedení a splnění podmínek tohoto vyjádření a sepiše se SSMSK střediskem Ostrava **Protokol o převzetí staveniště.**
  - i. Po ukončení stavebních prací bude na základě předloženého geometrického plánu uzavřena **Smlouva o věcném břemeni.**
  - j. V průběhu provádění stavby nebude žádný materiál umístěn na silničním tělese. Zhotovitel zajistí průběžné a bezodkladné čištění komunikace, pokud dojde ke znečištění vozovky v průběhu provádění stavby.
  - k. Stavební a zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě SSMSK středisko Ostrava povolujeme provádět pouze v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.
16. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
17. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
18. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
19. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Dopravním s energetickým stavebním úřadem.
20. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v městské hromadné dopravě informovat dotčený obecní úřad.
21. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- a. kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - b. závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí.
23. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
24. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník, v dostatečném časovém předstihu (min. 3 měsíce) nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje nejdéle na dobu 1 roku.
25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě pravomocného kolaudačního rozhodnutí vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (min. 3 měsíce) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz a musí být doložena předepsanými doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona.
26. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2  
Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova č.p. 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2  
Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

**Odůvodnění:**

Dne 18.4.2024 pod č.j.: DESU/004960/24 podal stavebník žádost o povolení stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

**Podklady žádosti:**

- Projektová dokumentace ve dvou vyhotoveních
- Dokladová část

Stavební úřad žádost posoudil a zjistil, že neposkytuje dostatečný podklad pro vydání rozhodnutí, z tohoto důvodu vyzval stavebníka dne 10.06.2024 pod č.j.: DESU/122/007965/24 k doplnění předmětné žádosti do 60 dnů ode dne doručení výzvy (doručeno dne 12.06.2024) a řízení přerušil. Stavebník dne 17.06.2024 pod č. j.: DESU/122/0088448/24 doplnil výše uvedenou výzvu.

Stavební úřad vyrozuměl dne 08.07.2024 pod č.j.: DESU/122/10197/24 o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky.

Stavebník doložit vzdání se práva na podání námitek všech účastníků řízení dne 22.07.2024 pod č.j.: DESU/122/011139/24.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

**Stanoviska sdělili, předložené doklady:**

- Dopravní podnik Ostrava a.s. – Vyjádření ze dne 9.8.2023, naše značka: 2335753/RLK/2023/Ku
- Dopravní podnik Ostrava a.s. – Stanovisko k projektové dokumentaci ze dne 22.1.2024, naše značka: 2335290/RLK/23/Ku
- Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu – KS 93/2024, ze dne 8.2.2024, sp.zn.: S-SMO/033907/24/ÚPaSR/7
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy – Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice III/4793 (ul.28.října) ze dne 18.9.2023, č.j.: SMO/597127/23/OD/Hav, sp.zn.: S-SMO/530142/23/OD/3
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava – Vyjádření k dokumentaci ze dne 23.1.2024, naše značka: SSMSK/2024/2014/018/Žd
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a odborného státního dozoru – Závazné stanovisko ze dne 24.ledna 2024, č.j. MO 68648/2024-1322, sp. zn.: 169288/2024-1322-OÚZ-BR
- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí – Závazné stanovisko („ZJES“) ze dne 14.6.2024, č.j.: SMO/362695/24/OŽP/Mrt, sp. zn.: S-SMO8329393/24/OŽP/3
- Statutární město Ostrava, Městská policie – Stanovisko k projektové dokumentaci ze dne 07.02.2024, č.j.: SMO/077313/24/MP/ATom
- Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřad městského obvodu – Sdělení ke změna projektové dokumentace ze dne 24.1.2024, sp. zn.: S-MOaP/005711/24/2, č.j.: MOaP/007082/24/OIHM/Šin.
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků – Rozhodnutí- povolení zvláštního užívání komunikace ze dne 18.9.2023, č.j.: MOaP/086057/23/OSŘP1/Ste, sp. zn.: S-SMOaP/072507/23
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků – Závazné stanovisko pro objekt SO 102 Stavební úpravy chodníků ze dne 22.5.2024, č.j.: MOaP/046928/24/OSŘP1/Lin, sp.zn.: S-MOaP/014929/24
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků – Závazné stanovisko k SO 401 a SO 402 ze dne 10.5.2024, č.j.: MOaP/038996/24/OSŘP1/Ben., sp.zn.: S-MOaP/014935/24
- Statutární město Ostrava – magistrát – Souhlas se stavebním záměrem - usnesením č. 03961/RM2226/63 ze dne 16.4.2024
- NIPI Bezbariérové prostředí, o. p. s – Stanovisko k projektové dokumentaci ze dne 16.02.2024, naše značka: 133240003 (FM4/M3/24)
- Povodí Odry, s.p. – Stanovisko správce povodí ze dne 14.12.2023, spis.zn.: 923.2\_51
- Povodí Odry, s.p. – Stanovisko správce Povodí ze dne 05.02.2024, spis.zn.: 923.2\_10
- Městské ředitelství Ostrava, dopravní inspektorát - Stanovisko ze dne 2.února 2024, č.j. KRPT-17791-2/ČJ-2024-070706

- Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií – Vyjádření k existenci inženýrských sítí ze dne 3.května 2024, č.j. KRPT-118097-25/ČJ-2024-0700IT
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě – Nedotčený správní úřad, ze dne 1.2.2024, spis.značka: S-KHSMS 03545/2024/OV/HOK, č.j: KHSMS 03545/2024/OV/HOK
- Drážní úřad, sekce provozní, regionální odbor Olomouc- Sdělení ze dne 7.března 2024, naše značka: PO-SOO0280/24-2/Vi DUCR-12706/24/Vi
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého – Vyjádření ke stavbě ze dne 20.6.2024, naše značka: č.j. SBS 29228/2024/OBÚ-05, SZ SBS 25525/24
- Plná moc ze dne 31.7.2023, zmocněnec: PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o. (IČO: 27787443)
- Vodafone Czech Republic, a.s. – Vyjádření k žádosti ze dne 31.1.2024, naše zn.: 240118-0754638291
- Veolia Energie ČR, a.s. – Vyjádření k existenci sítí ze dne 24.07.2023, naše značka: RSMSS/20230721-006/ES
- Veolia Energie ČR, a.s. – Stanovisko ze dne 05.04.2024, naše značka: RSMSS/20240228-003/SUS
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. – Vyjádření k existenci sítí ze dne 21.07.2023, naše značka: VPS/20230721-013/ES
- České radiokomunikace, a.s. – Vyjádření k existenci podzemních sítí ze dne 31.07.2023, naše značka: UPTS/OS/338917/2023
- Nej.cz s.r.o. – Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 30.7.2023, naše zn.: VYJNEJ-2023-09696-01
- ČD-Telematika a.s. – Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací ze dne 28.2.2024, č.j.: 2202405081
- ČD-Telematika a.s. – Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - informace o poloze ze dne 28.2.2024, č.j.: 3202405081
- VŠB Technická univerzita Ostrava, Správa a provoz – Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí ze dne 29.2.2024, č.j.: VSB/24/015928
- Quantcom, a.s. – Vyjádření k dokumentaci ze dne 7.3.2024, naše značka: OV1281145
- ČEZ Distribuce, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 24.1.2024, naše značka: 001142575941
- ČEZ Distribuce, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 18.6.2024, naše značka: 001148589505
- ČEZ Distribuce, a.s – Sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 11.01.2024, naše značka: 0102064362
- ČEZ ICT Services, a.s. – Sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 11.01.2024, naše značka: 0700790985
- Telco Infrastructure, s.r.o. - Sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 11.01.2024, naše značka: 1100065203
- Telco Pro Services, a. s. - Sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 11.01.2024, naše značka: 0201667769
- Koordinátor ODIS s.r.o. – Vyjádření k žádosti ze dne 26.1.2024, značka: I—2.06/261/24
- Ostravské komunikace, a.s. – Sdělení správce místních komunikací ze dne 24.1.2024, naše zn.: OKAS-522/2024/TSÚ/Pr
- Ostravské komunikace, a.s. – Stanovisko k dokumentaci ze dne 26.1.2024, naše zn.: OKAS-0522/24/2/TSÚ/Audy
- Ostravské komunikace, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 19.1.2024, naše zn.: OKAS-0522/24/TSÚ/Mr
- GasNet Služby, s.r.o. – Stanovisko odboru EPZ-VTL ze dne 05.04.2024, naše značka: 5003019212
- T- Mobile Czech Republic, a.s. – vyjádření ze dne 27.1.2024, naše značka: E03416/24
- CETIN, a.s. – Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 24.4.2024, č.j.: 18165/24
- PODA, a.s. – Stanovisko k projektové dokumentaci ze dne 28.2.2024, naše značka: TaV/297/2024/Vo
- OVANET, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 2.4.2024, naše značka: 24-176
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – Vyjádření ze dne 11.4.2024, naše značka: 6.1/8025/47650/24/Kub

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky, jelikož stavebník doložil jejich vzdání se práva na podání námitek dne 22.07.2024 pod č.j: DESU/122/011139/24

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu nejméně 1 měsíc předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

**Ing. Jitka Kotásková**

Ředitelka odboru staveb drah

Dopravní a energetický stavební úřad

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. b) ve výši 20 000 Kč byl zaplacen dne 11.7.2024.

**Obdrželi:***účastníci (dodejky)*

1. PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o., IDDS: 6bcu7b6  
sídlo: Opavská č.p. 6230/29a, Poruba, 708 00 Ostrava 8  
zastoupení pro: Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
2. CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
3. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp  
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
4. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
5. ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i  
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle
6. Dopravní podnik Ostrava a.s., IDDS: f7mdrpg  
sídlo: Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
7. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt  
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
8. O2 Czech Republic a.s., IDDS: d79ch2h  
sídlo: Za Brumlovkou č.p. 266/2, 140 00 Praha 4-Michle
9. OVANET a.s., IDDS: a7cfi46  
sídlo: Hájkova č.p. 1100/13, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
10. Quantcom, a.s., IDDS: p4vdqdt  
sídlo: Křížikova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
11. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jyt8nr  
sídlo: Úprkova č.p. 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
12. Statutární město Ostrava, IDDS: 5zubv7w  
sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
13. UNIBASE s.r.o., IDDS: afu85uh  
sídlo: Poděbradova č.p. 1068/20, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
14. Veolia Energie ČR, a.s., IDDS: zepcdvg  
sídlo: 28. října č.p. 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
15. Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., IDDS: ttcffs4  
sídlo: Zelená č.p. 2061/88a, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
16. Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr  
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
17. Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, IDDS: d3kj88v  
sídlo: 17. listopadu č.p. 2172/15, Poruba, 708 00 Ostrava 8

*dotčené správní úřady*

18. Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého, IDDS: da5adv2  
sídlo: Veleslavínova č.p. 1598/18, Moravská Ostrava a Přívoz, 702 00 Ostrava 2
19. Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení Ochrany veřejného zdraví, sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
20. Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, IDDS: 5zubv7w  
sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
21. Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: 5zubv7w  
sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
22. Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: 5zubv7w  
sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
23. Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
24. NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6  
sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1



25. Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, IDDS: c9ybfpi  
sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

*ostatní*

26. Městské ředitelství Policie Ostrava, Dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v  
sídlo: Výstavní č.p. 117/55, 710 00 Ostrava 10
27. Ostravské komunikace, a.s., IDDS: muut5qe  
sídlo: Novoveská č.p. 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
28. Ostravské vodárny a kanalizace a. s., IDDS: n8ccgg9  
sídlo: Nádražní č.p. 3114/28, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
29. Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq  
sídlo: Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

*DESÚ - spis*