

- Napájecí i datové vodiče natáhnout ve vyznačených trasách stropem vozidla.
- Dle potřeby chránit vodiče proti poškození elektroinstalační hadicí nebo bužírkou.
- Trasu lze po konzultaci se zadavatelem dle potřeby operativně upravit.
- Rozmístění terminálů a označovačů je vyznačeno v půdorysu vozidla.
- Horní hrana prvního terminálu bude cca 40cm nad základnou držáku.
- Horní hrana ostatních terminálů bude cca 135cm nad podlahou.
- Horní hrana držáku označovače jízdenek bude cca 119cm nad podlahou.
- Vodiče budou ze stropu vyvedeny vhodnou elektroinstalační hadicí, a protaženy madlem ke svorkovnici základny terminálu.

- Vychozím uzlem kabeláže je prostor nového palubního počítače.
- Napájecí síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.
- Jištění napájecí sítě je součástí napájecí jednotky.
- Datová síť je řešená jako hvězdicová, s možností úpravy na stromovou.

- Východím uzlem kabeláže je prostor nového palubního počítače.
- Napájecí síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.
- Jištění napájecí sítě je součástí napájecí jednotky.
- Datová síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.

- Všechny vodiče musí splňovat předpisy pro silniční vozidla,
- Vodiče napájecí sítě rozlišit barevně dle platných norem.
- Pro páteřové vedení použít vodiče s průřezem min. 2,5mm².
- Pro odbočky k terminálům a switchi použít vodiče s průřezem min. 1mm².
- Pro datové vodiče použít dle dodavatele nového systému kabel síťový S-FTP ETHERLINE H-FLEX CAT.5 4X2X26/7AWG výrobce LAPP Group
- Pro napájení označovačů použít průřez vodičů dle stávající praxe.
- Pro označovače použít jako datový vodič Li2YCY2x2x0.5.

EK1 nový svislý držák před kabinou na panelu řidiče
 EK2 svislé madlo před druhými dveřmi po straně dveří

OZ1 svislé madlo za prvními dveřmi po straně dveří

Nalepena zevnitř vedle čelního transparentu na straně dveří


Pro odbočení napájecího vedení použít svorky dle dodavatele systému.

Dle dodavatele systému součást komunikační brány OCU10.

A	anténa GSM modulu
MO	GSM modul součást OCU10
PP	palubní počítač
NJ	jednotka napájení - součást PP
SW	switch - součást OCU10
EK1	terminál - dveře 1
EK2	terminál - dveře 2

OZ1 označovač jízdenek - dveře 1

Všetchna 34mm

Navrhl	Ing. O. Majko	01/2018	Změna		Datum	Podpis		Typ	Autobus DOUBLEDECKER	Číslo výkresu	Původní výkres	Listů
Kreslil	Ing. O. Majko	01/2018						Název	Schéma odbavovacího systému výběrové řízení	AB-18-030		1
Přezkoušel	M. Wagner	01/2018										
Schválil	Ing. O. Majko	01/2018						List	1			

DUŠEVNÍ MAJETEK Dopravního podniku Ostrava a.s. ZNEUŽITÍ JE TRESTNÉ !

29.01.2018