

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

Veřejná zakázka: „Nákup 1 ks nového vozidla – montážní dílna s výsuvnou plošinou“
otevřené řízení

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

**podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)**

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 31. 05. 2018):

Žádost o vysvětlení č. 1

Dobrý den,

Rádi bychom se zeptali, zda by bylo možno blíže specifikovat rozměry Skříňové nástavby ve výše uvedené zakázce.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 ze dne 04. 06. 2018

Ad.1) Zadavatel k dotazu uvádí, že v technické specifikaci předmětu plnění uvedl jen minimální rozměr výšky skříňové nástavby. Důvodem je snaha zadavatele umožnit účast v zadávacím řízení širokému okruhu dodavatelů. Zadavatel ponechává na dodavateli, jaký použije nosič skříňové nástavby a jaké bude zvoleno technické řešení výsuvné plošiny a nakládací plošiny. Zadavatel nemůže omezovat dodavatele parametry, kterými by mohl diskriminovat různá technická řešení nebo výběr nosiče. Zadavatel mimo jiné specifikoval délku a váhu přepravovaných nakolejovacích traverz což s vybavením skříňové nástavby (regál, výsuvná plošina atd.) dodavateli dává přesnou informaci o požadavcích zadavatele na skříňovou nástavbu. Dodavatel je povinen zvolit takové technické řešení, aby zadavatelem požadované technické parametry splňoval. Šířka skříňové nástavby se pak, dle názoru zadavatele, odvíjí podle zvoleného nosiče.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 19. 06. 2018):

Žádost o vysvětlení č. 2

Dobrý den,

Rádi bychom se zeptali, zda je možno nabídnout vozidlo s přiřaditelným pohonem přední nápravy?

Toto vozidlo má stejné vlastnosti jako vozidla se stálým pohonem 4x4 a navíc odpojitelný pohon oproti kterým může mít tento systém pozitivní vliv na spotřebu paliva.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 ze dne 21. 06. 2018

Ad.2) Zadavatel trvá na „trvalém pohonu 4x4“. Vozidlo s touto koncepcí pohonu disponuje mezinápravovou převodovkou s mezinápravovým diferenciálem oproti koncepci s přiřaditelným pohonem 4x4. Z tohoto důvodu zadavatel zvolil variantu s trvalým pohonem 4x4 – jde o větší bezpečnost a komfort jízdy.

V Ostravě dne 21. 06. 2018

Magda Tabačíková

hlavní specialista nákupu