

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

Veřejná zakázka: „Nákup 2 ks nových zametacích strojů (samoběrných) – II.“
otevřené řízení

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

(podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 21. 05. 2018):

Žádost o vysvětlení č. 1

Dobrý den,

jako dodavatel komunální techniky máme zájem ucházet se o vaši zakázku s názvem: „**Nákup 2 ks nových zametacích strojů (samoběrných) - II**“ (Identifikační číslo VZ: NR-30-18-OŘ-Ja).

V příloze k zadávací dokumentaci č. 3 s názvem „Technická specifikace předmětu plnění“ však spatřujeme několik nejasností, ke kterým bychom chtěli vysvětlení, resp. položit příslušné dotazy.

1. **Zadavatel požaduje:** Dieselový motor (bez uvedení min / max. požadovaného výkonu) a dále zásobník na smetky v nerezavějícím provedení o objemu min 0,5m³.

Dotaz: Je možné doplnit požadovaný min. výkon v kW a zároveň upřesnit - definovat požadovaný objem zásobníku v mezích normy DIN 15429 tak jak tomu bylo v původní ZD, která byla zrušena (název zakázky: „**Nákup 2 ks nových zametacích strojů (samoběrných)**“)

Vysvětlení k dotazu: Velikost zásobníku u zametacího stroje je důležitý údaj, nicméně objem může být využitelný, nebo geometrický. Každý výrobce má jinak řešené umístění technologií v zásobníku. Geometricky mohou mít všechny nabízené stroje požadovaný min. objem 0,5

m³, ale díky jinak řešené konstrukci zásobníku nemusí mít všichni využitelný objem 0,5 m³. Z těchto důvodů navrhuje doplnit požadavek o min. objemu 0,5 m³ o normu DIN 15429, aby se předešlo možným následným nedorozuměním.

2. Zadavatel požaduje: Užitečná hmotnost min. 600 kg.

Dotaz: Je možné o nahrazení tohoto parametru za „povolené zatížení na zadní, nebo přední i zadní nápravu, min. xy kg“.

Vysvětlení k dotazu: Výrobci zametacích strojů mají každý jinak řešenou homologaci - kategorii vozidel. Někdo má schválení na celý stroj jako zametací, někdo má schválený podvozek jako nosič výměnných nástaveb. Požadovaný údaj o užitečné hmotnosti není uveden v technickém průkazu a jeho výpočet může být komplikovaný v návaznosti na druhou větu tohoto vysvětlení. Máme za to, že požadavek na zatížení zadní (nebo obou náprav) nápravy je více jasný a lehce kontrolovatelný, protože tento údaj je specifikován v technickém průkazu vozidla.

3. Zadavatel požaduje: Hluk v kabině do 75 dB (A).

Dotaz: Je možné nahradit / upřesnit tento parametr za „vnější hluk stojícího (nebo za jízdy) do xy dB (A)“.

Vysvětlení k dotazu: Nevíme, jak bychom vám deklarovali hluk v kabině. Údaj o hluku v kabině není uveden v technickém průkazu. V TP je uveden údaj o **vnějším** hluku stojícího vozidla a za jízdy. Máme za to, že požadavek na **vnější** hluk stojícího vozidla nebo za jízdy je více jasný a lehce kontrolovatelný, protože tento údaj je specifikován v technickém průkazu vozidla.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 ze dne 23. 05. 2018

- Ad.1) Zadavatel k prvnímu dotazu uvádí, že účelem nespecifikování min/max výkonu diesellového motoru v kW bylo umožnit účast širšímu okruhu dodavatelů. Zadavatel uvádí, že je pro něj stěžejní požadavek na diesellový motor splňující emisní motor dle platné normy. K velikosti zásobníku na smetky v nerezavějícím provedení o objemu min. 0,5 m³ zadavatel upřesňuje, že se jedná o využitelný objem dle DIN EN 15429.
- Ad.2) Zadavatel na vyjádření k technickému parametru týkajícímu se užitečné hmotnosti min. 600 kg trvá. S ohledem na záměr zadavatele využívat zametací stroje nepřetržitě při 8mi hodinové pracovní době a také při nasazení těchto vozidel na celém území města Ostravy, požaduje zadavatel minimální užitečnou hmotnost 600 kg, tj. takovou užitečnou hmotnost jakou je možné daný zametač zatížit posádkou a nákladem tak, aby nebyly příliš negativně ovlivněny jeho jízdní vlastnosti a nebyl přetížený. Jedná se tedy o informaci o tom, jakou souhrnnou hmotnost veškerého nákladu včetně osob vozidlo bezpečně uveze. Zadavatel upřesňuje, že zametací stroje budou pracovat s malou možností doplnění vody a vysypání smetků během směny – proto zadavatel požaduje min. užitečnou hmotnost 600 kg, aby bylo technické přerušování práce co nejmenší.
- Ad.3) Důraz na co nejnižší zatížení hlukem v kabině řidiče je pro zadavatele s ohledem na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců zadavatele důležitým požadavkem. Zadavatel na vyjádření k tomuto technickému požadavku s odkazem na Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací trvá. Zadavatel nepožaduje, aby byl tento údaj uveden v technickém průkazu. Měření vnitřního hluku motorových vozidel upravuje ČSN ISO 5128. Tato norma je prvním stupněm ve vývoji zkoušek umožňujících užitečné

určování vnitřního hluku pro technické a smluvní účely. Stanovuje podmínky pro získání reprodukovatelných a porovnatelných měření hladin akustického tlaku a spekter hluku uvnitř všech druhů silničních motorových vozidel.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 21. 05. 2018):

Žádost o vysvětlení č. 2

Dobrý den,

jako dodavatel komunální techniky máme zájem ucházet se o vaši zakázku s názvem: „Nákup 2 ks nových zametačích strojů (samosběrných) - II" (Identifikační číslo VZ: NR-30-18-OR-Ja).

V příloze k zadávací dokumentaci č. 3 s názvem „Technická specifikace předmětu plnění" uvádíte:

Vyjádření k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky účastníka zadávacího řízení (dále jen účastník). Účastník uvede k jednotlivým bodům písemně vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení jednotlivých parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou () účastník doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že dodavatelem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky (viz.bod 3.4.1.) zadávací dokumentace).*

Dále jsou v hodnotící tabulce 4 parametry, u kterých je poznámka:
předmětem hodnocení!

Typ a označení:	Ano/ne	Hodnota/Doplňující popis
- plynule regulovatelná rychlost od 0 do min. 20 km/h <i>technický parametr je předmětem hodnocení!]</i>		*
- šířka zametání min. 1 800 mm/ $\neq < 7\text{m}$; <i>Tento technický parametr je předmětem hodnocení!]</i>		*
- zásobník na čistou vodu v nerezavějícím provedení (zadavatel preferuje plastový) o objemu min. 150 l <i>parametr je předmětem hodnocení!]</i>		*
- zásobník na smetky v nerezavějícím provedení o objemu min 0,5m ³ <i>[POZN: Tento technický parametr je předmětem hodnocení!]</i>		*

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 ze dne 23. 05. 2018

Ad.1) Účastník zadávacího řízení je povinen splnit všechny požadované technické parametry. V případě, že určitý technický parametr nesplní (popř. nenabídne lepší technické řešení), bude jeho nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky. Vyše uvedené 4 technické parametry jsou pak využity v rámci hodnotícího kritéria č. 3 – Vybrané technické parametry. Pravidla pro hodnocení nabídek jsou explicitně uvedena v bodu 5 zadávací dokumentace.

V Ostravě dne 23. 05. 2018

Magda Tabačíková
hlavní specialista nákupu

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
18



