*Příloha č. 3 ZD – Technická specifikace Areál tramvaje Poruba*

Smlouva o dílo: **„Dodávka a montáž záchytného systému proti pádu při práci ve výškách“**

Číslo smlouvy objednatele: DOD20251332

Číslo smlouvy zhotovitele: *(POZN.: doplní zhotovitel, poté poznámku vymažte.)*

# █ Příloha č. 2 Smlouvy o dílo – Technická specifikace Areál tramvaje Poruba

**Výrobce:**

**Typ, označení:**

**Rok výroby:**

*Vyjádření k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky dodavatele. Dodavatel uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne jiné technické řešení jednotlivých parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (***\****) dodavatel doplní skutečné nabízené hodnoty.* ***Zadavatel pro vyloučení pochybností uvádí, je-li někde uvedena maximální hodnota, účastník nesmí nabídnout vyšší hodnotu než je uvedena, je-li někde uvedena minimální hodnota, účastník nemůže nabídnout nižší hodnotu než je uvedena, je-li uvedena hodnota v rozmezí (min. – max.) účastník nemůže nabídnout hodnotu mimo toto rozmezí.*** *Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že dodavatelem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ a označení:** | **Ano/Ne** | **Hodnota** |
| Zajištění osob proti pádu ze střech tramvají za pomocí prvků osobní ochrany. |  |  |
| Navržené kotvicí zařízení dle ČSN EN 795 typ A a ČSN EN 795 typ C a CEN TS 16415. |  |  |
| Lankový systém dle ČSN EN 795 typ C umístěný v dosahu výstupu na střechu. |  |  |
| Kotevní bod dle ČSN EN 795 umístěn u všech dveří z vnitřní strany lávky |  |  |
| Požadujeme, aby lankový systém byl umístěn minimálně po délce lávky. V místě kde je plošina kratší než délka zábradlí se počítá s délkou zajištěním v délce plošiny + zábradlí. |  |  |
| Požadujeme, aby jištění bylo provedeno v maximální možné výšce k bezpečné a pohodlné práci na střechách tramvají.  |  |  |
| Pohyb po celé délce úseku bez odpojení od kotvícího zařízení. |  |  |
| Přejezdové středové úchyty. |  |  |
| Systém jištění zavěšen v ose horní hrany lávky. |  |  |
| Systém jištění musí obsahovat odnímatelné jezdce, které bude možno připojit ze všech dveří. |  |  |
| Mechanik musí mít při zajištění bezpečný pohyb a volné ruce. |  |  |
| Statické posouzení v případech, které stanoví výrobce kotvícího zařízení. |  |  |
| Finální zaměření provede zhotovitel. |  |  |
| **Areál Tramvaje Poruba** |
| **Kolej 2-1** |  |  |
| Jištění proti pádu nad 1 místem stání tramvaje z jedné strany. |  |  |
| Délka 26 m, výška uchycení jištění 5,3 m, jištěného 1 úseku. |  |  |
| Kotevní bod u všech dveří dle ČSN EN 795 |  |  |
| Každé kotvící místo dimenzováno pro min. 4 osoby obsluhy. |  |  |
| **Kolej 2-2** |  |  |
| Jištění proti pádu nad 1 místem stání tramvaje z jedné strany. |  |  |
| Délka 31 m, výška uchycení jištění 5,3 m, jištěného 1 úseku. |  |  |
| Kotevní bod u všech dveří dle ČSN EN 795 |  |  |
| Každé kotvící místo dimenzováno pro min. 4 osoby obsluhy. |  |  |
| **Kolej 4,5** |  |  |
| Jištění proti pádu nad 1 místem stání tramvaje z obou stran. |  |  |
| Délka 22 m, výška uchycení jištění 5,3 m, jištěného 1 úseku. |  |  |
| Délka 22 m, výška uchycení jištění 5,3 m, jištěného 2 úseku. |  |  |
| Kotevní bod u všech dveří dle ČSN EN 795 |  |  |
| Každé kotvící místo dimenzováno pro min. 4 osoby obsluhy. |  |  |
| **Kolej 12, 13** |  |  |
| Jištění proti pádu nad 2 místy stání tramvaje z jedné strany. |  |  |
| Délka 123 m, výška uchycení jištění 5,6 m, jištěného 1 úseku. |  |  |
| Délka 123 m, výška uchycení jištění 5,6 m, jištěného 2 úseku. |  |  |
| Délka 22 m, výška uchycení jištění 5,3 m, jištěného 2 úseku. |  |  |
| Kotevní bod u všech dveří dle ČSN EN 795 |  |  |
| Každé kotvící místo dimenzováno pro min. 4 osoby obsluhy. |  |  |
| **Příslušenství** |
| Zaškolení uživatelů kotvícího zařízení. |  |  |
| Systémový jezdec, počet 10 ks |  |  |
| Zachycovací postroje, počet 10 ks. |  |  |
| Pracovní přilba s popruhem, počet 10 ks. |  |  |
| Protokol o uchycení, revizní zpráva. |  |  |
| Informační tabulky s datem následné inspekce. |  |  |

V ………. dne:

 …………………………………..…..

 *(POZN.: doplní zhotovitel, poté poznámku vymažte.)*