

# STAVEBNÍ ÚPRAVY BYTOVÝCH DOMŮ UL. ŠENOVSKÁ 65,67,69

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---

24 - 5 / 17

## SO 04 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY 401 TECHNICKÁ ZPRÁVA

**vypracoval :** Ing. Radim Žvak

**vedoucí projektu :** Ing. Ivan Holínka  
autorizovaný inženýr 1100136

**kontroloval :** Ing. Ivan Holínka  
autorizovaný inženýr 1100136

**autorizace :** Ing. Alena Hájková  
autorizovaný technik 1103181

**datum :** květen 2020

**počet listů :** 24

# Identifikační údaje

## **Stavba**

Katastrální území:	Slezská Ostrava [714828]
Místo stavby:	Šenovská 65, 67, 69, 710 00 Slezská Ostrava
Parc. číslo pozemků stavby:	k.ú. Slezská Ostrava 3703, 3971, 3966, 3969, 3972/1, 3964/1, 3967
Účel stavby/charakter provozu:	stavba dopravní infrastruktury
Druh stavby:	rekonstrukce, novostavba

## **Objednatel**

Investor:	Statutární město Ostrava, městský obvod Slezská Ostrava
se sídlem:	Těšínská 138/35, 710 16 Slezská Ostrava
IČ:	00 84 54 51
DIČ:	CZ 00 84 54 51

## **Zhotovitelé**

Název firmy a adresa:	Ateliér IDEA, spol. s.r.o. Strmá 640/12, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
IČO:	15502309
Nositel úkolu:	Ing. Ivan Holínka
Vedoucí projektu:	Ing. Ivan Holínka
Dopravní řešení:	Ing. Radim Žvak

# Technická zpráva

## a) Účel objektu

Projekt SO 04 řeší zpevněné plochy pro pěší a automobilovou dopravu - chodníky, komunikace, parkování k rekonstruovaným objektům. Ke každému objektu je navržena nová přístupová komunikace s šířkou 4,25 m z pojezdové dlažby. Tyto komunikace jsou na stávající dopravní infrastrukturu napojeny sjezdy. Na konci těchto komunikací jsou vždy umístěna dvě stání a u prostředního BD jsou další 3 stání navržena v kolmém pásu podél této přístupové komunikace, které jsou navrženy z vegetační dlažby. Dále je zajištěn přístup ke vstupní části do bytových domů chodníkem v šířce 1,5 m.

Pro splnění požadovaného množství odstavných stání jsou navrženy další kolmá stání na komunikaci, která je napojena na ul. Šenovskou. Z důvodu bezpečného přístupu mezi odstavnými stáními a bytovými domy je navržena rekonstrukce stávajícího chodníku v šířce dle stávajícího řešení 1,5 m.

- územní podmínky: Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, ani jejím jinak chráněném území. Neleží ve zvláště chráněných územích. Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území. Není nutné provádět žádná zvláštní opatření pro jejich ochranu a ochranu stavby.
- zastavěnost území: nacházíme se v zastavěném území.
- morfologie území: rovinaté území.
- geotechnické podmínky: geotechnický průzkum nebyl v rámci zpevněných ploch prováděn.
- hydrotechnické podmínky: veškeré vody budou odváděny do okolního terénu.
- vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu: navrhované komunikace jsou pomocí sjezdů napojeny na místní komunikaci.

## b) Zásady architektonického funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Stavba bude provedena z běžně používaných materiálů a konstrukčních prvků v dopravních stavbách.

Směrové a výškové řešení návrhu je dáno dispozičními možnostmi s přihlédnutím k legislativě tak, aby byla zajištěna funkčnost a bezpečnost provozu při užívání díla.

### c) Kapacity, užitékové plochy, obestavěné prostory

#### ***Plošné a délkové údaje stavby:***

- asfaltová plocha pojízdná	490 m <sup>2</sup>
- dlážděná plocha pojízdná	416 m <sup>2</sup>
- vegetační plocha pojízdná	135 m <sup>2</sup>
- dlážděná plocha pochůzí	155 m <sup>2</sup>
- propustky	0 ks
- opěrné a zárubní stěny	0 ks
- počet parkovacích stání – osobní vozidla	17+1 ks

#### ***Parametry bezbariérového užívání:***

- podélný sklon nepřekračuje 8,33 %

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nové zpevněné plochy jsou řešeny v návaznosti na řešené objekty, které budou rekonstruovány.

Nutná je koordinace stavebních prací v průběhu realizace, která zajistí minimální prodlevy a plynulý průběh prací.

Křížení a souběhy s dalšími IS budou ošetřeny dle ČSN 73 6005 se zohledněním požadavků správců jednotlivých IS.

### e) Návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů

## **Hrubé terénní úpravy**

V rámci přípravy území pro zřízení zpevněných ploch budou provedeny hrubé terénní úpravy dle nového výškového návrhu zpevněných ploch. Předpokládá se 4. třída těžitelnosti zemin.

Před zahájením výkopových prací bude provedeno odhumusování staveniště v rozsahu 480 m<sup>3</sup>. Předpokládá se odtěžení ornice v mocnosti 150 mm.

Dále bude provedeno odstranění stávajících zpevněných ploch a komunikací, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou.

Výkopové práce jsou spočteny v rozsahu 281 m<sup>3</sup>.

Násypové práce v podobě hrubých terénních úprav kolem zpevněných ploch jsou spočteny v rozsahu 80 m<sup>3</sup>.

V konečné fázi bude provedeno ohumusování zelených ploch v rozsahu 354 m<sup>3</sup> ornice. Ornice bude ukládána v tl. 150 mm.

# Zpevněné plochy

## Dispoziční řešení

Projekt SO 04 řeší zpevněné plochy pro pěší a automobilovou dopravu - chodníky, komunikace, parkování. Ke každému objektu je navržena nová přístupová komunikace s šířkou 4,25 m z pojezdové dlažby. Tyto komunikace jsou na stávající dopravní infrastrukturu napojeny sjezdy. Na konci těchto komunikací jsou vždy umístěna dvě stání a u prostředního BD jsou další 3 stání navržena v kolmém pásu podél této přístupové komunikace, které jsou navrženy z vegetační dlažby. Dále je zajištěn přístup ke vstupní části do bytových domů chodníkem v šířce 1,5 m.

Pro zajištění požadovaného množství odstavných stání je navržen parkovací pás s kolmým stáním podél zrekonstruované komunikace, která navazuje na ul. Šenovská. Parkovací pás je řešen kombinací z dlážděného a vegetačního krytu. Je zde umístěno 9 ks stání z toho 1 místo vyhrazeno pro ZTP. Bude dále ošetřeno svislým a vodorovným dopravním značením v následujícím stupni PD. V této ploše je implementováno kontejnerové stání s kapacitou 2x kontejner na komunální odpad 1100l.

Pro bezpečný přístup mezi odstavnými stáními a bytovými domy je navržena rekonstrukce stávajícího chodníku v šířce dle stávajícího řešení 1,5 m.

Stávající komunikace v napojení na ul. Šenovská bude rekonstruována. Nově bude dosahovat šířky 5,5 m v napojení, 5,4 m v místě sjezdu k bytovému domu na parc.č. 3966 (omezení vzhledem k vedení CETIN) a dále pokračuje v šířce 6,0 m až po uslepení. V rámci upřesnění vedení Cetin se zúžení šířkového uspořádání komunikace v tomto místě nemusí realizovat. Na tuto komunikaci se dále napojuje stávající komunikace šířky 4,2 m. V místě napojení dojde k rozšíření této komunikace na 5,0 m v délce 10,0 m s náběhem v délce cca 14 m.

## Parkování

Stání podél komunikace šířky 6,0 m (částečně omezeno na 5,4 m) jsou řešena jako kolmá s rozměry 2,5x4,5 m s převisem. Parkovací místa podél přístupové komunikace k prostřednímu BD šířky 4,25 m jsou základního rozměru 2,8x5,0 m. Krajní místa jsou rozšířena o 0,25 m. Podélný sklon stání je 2,0%. Příčný sklon vždy kopíruje komunikaci.

Stání pro osoby se sníženou schopností pohybu (kolmé) je navrženo jako stání s návrhovou šířkou 3,5+0,25 m dle ČSN 73 6056. Podélný sklon ZTP stání je 2,0% a příčný sklon bude max. 2,0%.

## Doprava v klidu

V rámci rekonstrukce bytových domů vzniká potřeba zajistit odstavná stání. V návaznosti na vyhlášku 398/2009 Sb. budou vyhrazena stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Návrh parkovacích a odstavných ploch dle výpočtu ČSN 73 6110:

$$N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p$$

Stanovení počtu odstavných stání ( $O_o$ ):

(dle tab. 34)

Počet jednotek o 1 obytné místnosti – 12

Počet účelových jednotek o 1 obytné místnosti na 1 stání – 2

Počet stání – 6 ks

Počet jednotek do 100 m<sup>2</sup> – 12

Počet účelových jednotek do 100 m<sup>2</sup> na 1 stání – 1

Počet stání – 12 ks

Počet jednotek nad 100 m<sup>2</sup> – 0

Počet účelových jednotek nad 100 m<sup>2</sup> na 1 stání – 0,5

Počet stání – 0 ks

Celkový počet odstavných stání pro jeden objekt – 6 ks

Stanovení počtu parkovacích stání ( $P_o$ ):

(dle tab. 34)

Celkový počet parkovacích stání – 0 ks

Stanovení počtu parkovacích stání ( $k_a$ ):

Stupeň automobilizace 400 automobilů / 1000 obyvatel – 1:2,5

Součinitel vlivu stupně automobilizace  $k_a = 1,0$

Výpočet počtu parkovacích a odstavných stání ( $N$ ):

$$= 18 \cdot 1,0 + 0 \cdot 1,0 \cdot 1,0$$

$$= 18 \text{ stání}$$

Dle výpočtu je potřeba zajistit 18 odstavných stání. Z celkového počtu bude nutné vymezit 1 stání pro osoby s omezenou možností pohybu.

## Výškové řešení

Navržené zpevněné plochy se snaží respektovat stávající plochy tak, aby navržené plochy byly vhodně napojeny na objekty a přilehlé zpevněné plochy a zároveň tak, aby bylo vhodně vyřešeno odvodnění zpevněných ploch do okolního terénu.

## Rozhledové poměry

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je řešeno sjezdy. Sjezdy mají šířku 4,25 m a jsou řešeny s ohledem na zajištění dostatečného výhledu dle ČSN 73 6110 viz čl. 12.8. Délka rozhledu = 35 m.

Odvodnění sjezdu je řešeno tak, aby nedocházelo ke stékání vody na veřejnou komunikační síť - to je zabezpečeno spádováním sjezdu směrem od komunikace.

Byly ověřeny rozhledové poměry na komunikaci v místě napojení na ul. Šenovská. Délky rozhledů jsou řešeny dle 73 6102 tab. 25 (skupina vozidel 1, přednost dle uspořádání b), typ komunikace a) dvoupruhová komunikace, kde se uvádí pro 50km/h délky 49 m.

## Materiálové řešení

Komunikace jsou tvořeny asfaltovým krytem a dlážděným krytem. Chodníkové plochy jsou řešeny jako dlážděné z dlažby 100/200/60. Odstavné stání jsou z části řešeny z vegetační dlažby 600/400/100 a z části dlážděné 100/200/80. Pojezdové komunikace včetně odstavných stání budou vymezeny silniční obrubou 150/250/1000. Obruby budou uloženy na sráz do betonového lože tl. 150 mm s obetonávkou z betonu C10/15. Výška obruby je 120 mm kolem chodníku, 80 mm na parkovacích stáních a účelových komunikacích a v návaznosti na chodník je navržena jako snížená 20 mm nad vozovkou.

Zpevněné plochy budou provedeny v těchto skladbách:

### **KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, KATALOGOVÝ LIST D1-N-1-V-PIII**

OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EP	0,35 KG/M2	ČSN 73 6129
PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EP	0,50 KG/M2	ČSN 73 6129
PODKLADNÍ VRSTVA	MZK 0/32	150 MM	ČSN 73 6126-1
OCHRANNÁ VRSTVA	ŠDA 0/32	200-250 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		450-500 MM	

Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

### **KONSTRUKCE DLÁŽDĚNÝCH POJÍŽDĚNÝCH PLOCH DLE TP 170, KATALOGOVÝ LIST D2-D-1-V-PIII**

DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6123-1
--------	----	-------	---------------

KLADECÍ VRSTVA Z DK 4/8 MM	L	40 MM	ČSN EN 13242+A1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0/32	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 32/63	200 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		470 MM	

### **KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ DLE TP 170, KATALOGOVÝ LIST D1-D-3-V-II**

VEGETAČNÍ DÍLCE+HUMUSOVÁ ZEMINA+OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM

DL	100 MM	ČSN 73 6131
----	--------	-------------

KLADECÍ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ FR. 4/8+HLINITÉ HRUDKY 25-30 % HM.

L	70 MM	ČSN 73 6126
---	-------	-------------

ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32+HLINITÉ HRUDKY 25-30% HM.

ŠD 0/32	150 MM	ČSN 73 6126
---------	--------	-------------

ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32+HLINITÉ HRUDKY 25-30% HM.

ŠD 16/32	220 - 280 MM	ČSN 73 6126
----------	--------------	-------------

CELKEM	540 - 590 MM	
--------	--------------	--

### **KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170, KATALOGOVÝ LIST D2-D-1-CH-II**

DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6123-1
KLADECÍ VRSTVA Z DK 4/8 MM	L	30 MM	ČSN EN 13242+A1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0/32	260 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		350 MM	

Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170. Vzhledem k zjištěnému podloží se předpokládá výměna zeminy v podloží za vhodnější materiál.

### **Odvodnění**

Provedeným hydrogeologickým průzkumem, v rámci kterého byly na dané lokalitě realizovány dvě vsakovací zkoušky, byla vrstvě fluvialních štěrků skupiny V.1 až V.2 stanovena hodnota koeficient vsaku v rozmezí 1,6.10-6 m.s-1 až 2,8.10-6 m.s-1. Jedná se tedy o zeminy málo propustné a pro zasakování by bylo potřeba jak velké vsakovací plochy, tak i velkého retenčního objemu vsakovacího zařízení. Vsakování dále komplikuje přítomnost podzemní vody, štěrky jsou zvodněné, vrtem J-2 byla ustálená hladina podzemní vody zjištěna v úrovni 1,5 m p.t. (přítok zavěšené zvodně z vrstvy navážek). Stávající bytové domy jsou navíc podsklepené.

Z hydrogeologického hlediska nedoporučujeme na dané lokalitě srážkové vody nashromážděné ze všech zpevněných ploch koncentrovat a vsakovat pomocí podzemního vsakovacího zařízení s účinnou plochou vsakování situovanou do vrstvy fluvialních štěrků.

Nové přístupové komunikace z pojezdové dlažby: jedná se přístupy k jednotlivým bytovým domům šířky 4,25 m a plochy cca 130 m<sup>2</sup>, kryt tvoří dlažba s pískovými spárami. Pro likvidaci zde nashromážděných vod je nejvýhodnější využít povrchové vsakování, které se nejvíc přibližuje přirozenému vsakování. Správným vyspádováním přístupových komunikací bude voda rovnoměrně stékat do okolních travnatých ploch, kde bude její zasakování probíhat přes vegetační pokryv půdy.



Alternativně je možné srážkové vody nechat stékat do podsypné zrnitostně příznivé konstrukční vrstvy tloušťky cca 300 mm, která bude sloužit jako retence. Zde nashromážděné srážkové vody se budou jednak pomalu a postupně zasakovat do zeminového prostředí (navážky, jíly).

Chodníky: zajišťující přístup ke vstupní části domů, jsou budovány pochozí dlažbou s pískovými spárami o šířce 1,5 m. Plocha chodníku k jednotlivému vchodu je 15 m<sup>2</sup>.

Jedná se o liniové stavby minimálního rozměru, srážkové vody je možno odvádět přímo do přilehlých zelených ploch, lemující vlastní chodníky, nebo je vsakovat přes propustnou konstrukční vrstvu (šterk).

- Parkovací pás pro 9 kolmých stání: navržen podél rekonstruované slepé komunikace, celková zpevněná plocha 120 m<sup>2</sup>. Tento pás je spádován směrem od komunikace, aby nedocházelo ke stékání srážkové vody na veřejnou komunikační síť.

V tomto případě je množství srážkových vod, které je nutné zasáknout do zeminového prostředí sníženo využitím zatravnovacích dlaždic pro konstrukci parkovací plochy. Tím bude prakticky zachován stávající stav, srážkové vody budou shromážděny v zrnitostně příznivé podsypné vrstvě, následně budou jak pomalu plošně zasakovány do zeminového prostředí, tak i postupně odpařovány. Při extrémních srážkách bude přebytek vod povrchově odvedena do přilehlého terénu, což je zajištěno rozšířenými spárami mezi silničními obrubami po celé délce navržených stání.

- Rekonstruované stávající komunikace: jedná se o stávající asfaltové komunikace, včetně stávajícího chodníku a napojení na stávající komunikaci. Zde dojde pouze k malému zvětšení výměry stávajících zpevněných ploch. Dešťové vody zde budou likvidovány stávajícím způsobem, a to odváděním do přilehlého terénu, či stávajících uličních vpustí.

Výše uvedený povrchový způsob vsakování srážkových vod zajistí dodržení limitní podmínky, aby mezi zasakovacím prvkem a maximální hladinou podzemní vody byla vertikální vzdálenost minimálně 1 m.

### **Úprava zemní pláně**

Vzhledem k nevhodným vlastnostem zeminy a z toho vyplývající nerealnosti dosažení požadovaných parametrů bude nezbytné přistoupit k úpravě zemní pláně. Vzhledem k rozsahu prací je navržena výměna podloží v rozsahu cca 300-400 mm za šterkodrt' 0/63. Přesné určení bude odvislé od provedených laboratorních zkoušek.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky musí být, kromě míry zhutnění, provedena kontrola modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu statické zatěžovací zkoušky Edef,2. Minimální požadovaná hodnota činí 45 MPa.

Pro kontrolu únosnosti podloží se uvažuje se statickou zátěžovou zkouškou v několika místech.

### **Kvalitativní požadavky**

Materiál a konstrukční řešení dodávaných prvků musí být v souladu s normou ČSN. Veškeré dílce dodávaných prvků musí být dodavatelem konstruovány a povrchově upraveny tak, aby byla zajištěna jejich maximální bezpečnost a životnost.

Veškeré materiály použité v konstrukcích stavby budou vyhovovat legislativě v ČR.

### **Odvodnění pláň**

Zemní pláň je odvodněna do podélných drenáží s drenážní trubicí PVC DN 110 uloženou do lože ze ŠD tl. 100 mm, s výplní z drceného kameniva 8/16 a opláštěným tkanou GTX geotextilií min. odolnost proti protlačení 3 kN. Drenáže budou zaústěny do uličních vpustí a šachet, popřípadě do okolního terénu.

### **Vytyčování**

Vytyčovací body jsou patrné z přílohy Geodetický vytyčovací výkres.

Podrobné body stavby jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

### **f) Režim povrchových a dešťových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění všech navržených ploch je provedeno podélnými a příčnými sklony do okolního terénu.

Řešení odvodnění je popsáno výše.

### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

#### **Trvalé dopravní značení**

##### **Svislé dopravní značení**

Odstavná stání budou označena svislým dopravním značením IP11b ‚Kolmé stání‘, stání pro ZTP bude osazeno značkou IP12 ‚Vyhrazené parkoviště‘ a E8d ‚Úsek platnosti‘ označující parkovací stání pro invalidy.

##### **Vodorovné dopravní značení**

Parkovací stání budou vyznačeny vodorovným dopravním značením V10b ‚stání kolmé‘. Parkovací stání pro invalidy bude označeno značkou V10f ‚Vyhrazené

parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou'.

Dále bude v návaznosti chodníkových ploch se zpevněnými plochami umístěn varovný pás z reliéfní dlažby s kontrastním povrchem.

### **Požadavky na dopravní značení**

Dopravní značky jsou navrhovány dle ČSN 01 8020, budou v základní velikosti. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů s retroreflexními fóliemi. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích ø60mm, sloupky budou uzavřeny plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do čtyřbodových hliníkových bezpečnostních patek. Patky jsou uchyceny do betonové patky z prostého betonu tř. C16/20 XF1.

Při osazení svislých dopravních značek je nutné dodržovat následující pravidla:

- svislé dopravní značky nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace

- bližší okraj značky smí být nejméně 0,30 m od silniční obruby (max. 2,00 m)

- spodní okraj nejnižší osazené dopravní značky nebo dodatkové tabulky je minimálně 2,20 m nad krytem chodníku (max. 2,70 m).

- svislé dopravní značky se osazují kolmo ve směru provozu, nebo se natáčí tak, aby maximální účinek vznikl cca ve vzdálenosti 50 m od značky.

Trvalé dopravní značení (vodorovné i svislé) je v souladu s platnými právními předpisy a normami ČSN, TP:

- Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací

ČSN EN 1436 (73 7010) Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby**

Plán výstavby uvažuje s prováděním stavby na jednu etapu. Bude provedeno odstranění původní zpevněná plochy, provedou se hrubé terénní úpravy. Dále budou ukládány jednotlivé vrstvy zpevněných ploch a provedou se dokončovací práce v podobě terénních úprav. Realizace se předpokládá v délce 3 měsíců.

Konečná etapizace bude závislá na realizační firmě po dohodě s investorem.  
Během stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem okolním stavbám.  
Doprava po dobu stavby bude organizována přenosným dopravním značením.

***V průběhu stavby je nutno dodržet časové návaznosti v provádění jednotlivých prací!***

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Nevyskytuje se.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vozovky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a dle vyhlášky č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navržená stavba při správném provedení bude splňovat požadavky na únosnost dle ČSN 72 1006.

Zvýšení dopravní zátěže

Ke zvýšení dopravní zátěže nedochází.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Komunikace jsou řešeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění, změnou Z1 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a publikací „Bezbariérové užívání staveb“ – metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V rámci výstavby není nutné provádět jakákoliv opatření pro zabezpečení přístupu do stávajících objektů.

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna výstavbou komunikací a chodníků bez bariér. Tzn. v místech určených pro přecházení nebude větší výškový rozdíl než 20 mm.

Při návrhu bylo zohledněno vedení nivelety komunikací, zpevněných ploch a chodníků. Parkovací stání pro ZTP jsou umístěna s ohledem na minimalizaci délky přístupových tras. Stání zohledňují normové požadavky na velikost stání a na příčný a podélný sklon.

Z hlediska vodících linií pro osoby s omezenou schopností orientace je na chodnících vždy zajištěna přirozená vodící linie v podobě zvýšené chodníkové obruby + 60 mm nad povrchem chodníku, či vedení podél fasády.

## **Zásady organizace výstavby**

### **a) zásady návrhu zařízení staveniště (ZS)**

Zařízení staveniště bude umístěno mimo realizovanou stavbu na pozemcích označených pro dočasný zábor stavby. Při provádění prací nesmí být ukládán stavební ani jiný materiál na vozovce přilehlých ulic. Během realizace bude zajištěn přístup do okolních budov. Zemina bude ukládána na mezideponie přímo na staveništi a průběžně odvážena.

Zřizování meziskládek stavebního materiálu v místě stavby nedoporučujeme, jelikož se nejedná o oplocený pozemek. Odpady určené k uložení na skládce KO k TU navrhujeme ihned po vytěžení / vybourání odvézt na skládku. Vybouraný materiál určený k recyklaci doporučujeme odvézt na meziskládku, kterou zajistí zhotovitel stavby na své náklady, aby na místě stavby tento materiál nebránil v průběhu prací.

Na místě stavby navrhujeme umístit mobilní chemickou toaletu (pro pracovníky) s pravidelným servisem po dobu celé realizace stavby. Počet MCHT<sup>1</sup> bude odpovídat zejména počtu pracovníků dle hygienických norem.

Napojení ZS na inženýrské sítě se nepředpokládá. Stavba pro svou realizaci vyžaduje napojení na el. energii a na přívod vody. El. energie a přívod vody pro stavbu bude zajištěn pomocí benzinových / dieselových agregátů, a cisternou.

Zařízení staveniště nebo jeho část ponechaná v místě stavby po skončení prací by mělo být zajištěné proti neoprávněnému vniknutí nepovolaných osob a mělo by být řádně označeno s uvedením zhotovitele stavby, jeho identifikačních a kontaktních údajů a s uvedením odpovědných osob za zhotovení stavby. Na ceduli v ZS by měl být uveden termín pro zahájení a ukončení prací.

Pokud bude ZS ponechané v místě stavby v noci uměle osvětleno, je nutné dodržet hygienické předpisy, aby nedocházelo k nežádoucímu osvětlení okolních nemovitostí.

Oplocení ZS nesmí v žádném případě bránit v přístupu majitelů nemovitostí k jejich nemovitostem a nájemníkům. Pokud bude ZS stráženo služebním psem, je povinen majitel psa zajistit v jakoukoliv dobu jeho plnou kontrolu a nesmí docházet k útěkům takového hlídacího psa mimo označené ZS. ZS navíc musí být zřetelně označeno, že je hlídáno psem.

---

<sup>1</sup> MCHT znamená mobilní chemická toaleta

## **b) návrh postupu a provádění stavby**

1. před samotným zahájením stavby si zhotovitel stavby zajistí provedení vytýčení inženýrských sítí v terénu pracovníky správců IS. Zhotovitel stavby provede sondu pro zjištění skutečného uložení stávajícího vedení IS.

### Ochranná pásma dotčených vedení :

Před zahájením případných prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je bude dodržovat.

### Vodovody, kanalizace ( zákon 274/2001 Sb.)

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí	do průměru 500 mm včetně	1,50 m
	nad průměr 500 mm	2,50 m
b) kanalizace	do DN 500 včetně přípojek	1,50 m
	stoky nad DN 500	2,50 m

### Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb.)

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

#### • podzemní vedení :

- do 110kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)
- nad 110kV 3 m (po obou stranách krajního kabelu)
- podzemní sdělovací kabel. vedení místní i dálková 1,50 m (po obou stranách krajního kabelu)

#### • nadzemní vedení

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m,

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m,
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m,
e) u napětí nad 400 kV	30 m,
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m,
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

Podzemní telekomunikační vedení (zákon č. 127/2005 Sb.)

1,5 m (po obou stranách krajního kabelu)

U plynovodů a plynárenských zařízení

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma plynovodů jsou následující:

- u plynovodů a přípojek	
nad průměr 500 mm	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm	8 m
do průměru 200 mm včetně	4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek	
v zastavěném území obce	1 m
- u technologických objektů	4 m

**Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytýčit při realizaci ve spolupráci se správcí inženýrských sítí!**

2. Zhotovitel vlastním nákladem a na vlastní odpovědnost rozmístí v okolí stavby dočasné mobilní dopravní značení. Dále zhotovitel zajistí montáž a údržbu bezpečnostních prvků na místě stavby – přechodové lávky, zábradlí, oplocení, osvětlení přístupových cest k nemovitostem v místě stavby v noci, apod.
3. Zhotovitel písemně informuje majitele sousedních nemovitostí se stavbou o tom, kdy bude stavba zahájena a od kdy bude nemožné zajiždět s automobily k nemovitostem a jak dlouho toto omezení potrvá.
4. Zhotovitel stavby zajistí geodetické vytýčení<sup>2</sup> stavby pro účely provádění stavby vlastním nákladem před zahájením prací. Při provádění bouracích prací navrhujeme zajistit zhotoviteli stavby systém kontroly pro hloubku odebrání spodní stavby (dřevěné lavičky, zaměření hloubky geodetem, využití stavebního laseru, apod.), aby neodtěžil více materiálu, než s jakým počítá PDSP, došlo by tak zároveň ke vzniku nedostatku materiálu v konstrukčních vrstvách stavby. Navíc by poplatek za uložení na skládku převýšil rozpočtované množství (v opačném případě vzniknou vícenáklady k tíži zhotovitele stavby).
5. Zhotovitel stavby v případě, že umístí zařízení staveniště na veřejném prostranství zajistí vlastním nákladem na příslušném městském úřadě výjimku

<sup>2</sup> doložit ke kolaudaci stavby

pro zvláštní užití veřejné komunikace (vyřízení do cca 30 dní) a uhradí za pronájem veřejného prostranství cenu obci (v Kč / m<sup>2</sup>, upozorňujeme, že vyřízení pronájmu zabere zhotoviteli obvykle min. 14 dní).

6. Stavba je navržena k provedení v 1. etapě.
7. Bude provedena kontrola kvality a úplnosti díla. Bude proveden úklid místa stavby, meziskádek, zařízení staveniště, budou odinstalovány dočasné dopravní značky, budou odstraněny všechny odpady z místa stavby a budou zlikvidovány v souladu s platnými právními předpisy na náklady zhotovitele stavby.
8. Bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu stavby<sup>3</sup>.
9. Dílo a stavební deník bude předáno objednateli.
10. Práce provádět dle technologického postupu příslušného pro konkrétní druh stavební práce, podle TN a podle platných právních předpisů vč. předpisů BOZP a předpisů pro požární bezpečnost.
11. Dílo musí být provedeno řádně, včas v minimálně průměrné střední kvalitě.

#### **c) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Projektant předpokládá, že celá stavba bude provedena jako jeden celek a že bude dána do trvalého provozu ihned po provedení kolaudace stavby.

#### **d) možné napojení na zdroje (tepla, el. energie, plyn, telekomunikace)**

Zhotovitel stavby při provádění stavby bude potřebovat el. energii a vodu. Jiné zdroje pro zhotovení stavby potřebné nebudou. Nepředpokládá se realizace stavby v zimním období.

#### **e) možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Vzniklé odpady stavby budou uloženy k trvalému uložení na skládce odpadů. Dopravné a úložné odpadů je povinen uhradit zhotovitel stavby vlastním nákladem.

##### *Nakládání s odpady*

Vzniklé odpady stavby budou uloženy k trvalému uložení na skládce odpadů. Dopravné a úložné odpadů je povinen uhradit zhotovitel stavby vlastním nákladem.

Nevhodná zemina z výkopů, stavební suť, podkladní vrstvy, betonové prvky a odfrézované živичné vrstvy budou odváženy na skládku.

---

<sup>3</sup> zaměření SPS provede úředně oprávněný geometr a tento doklad bude sloužit jako podklad pro kolaudaci stavby



Realizace uvedené stavby nezmění životní prostředí v dotčené lokalitě, pouze se v nejnnutnějším rozsahu zasáhne do zelených ploch, které budou po realizaci obnoveny.

Provoz dokončeného objektu nezmění rozsah znečištění ovzduší.

#### *Zneškodňování odpadů:*

Při stavebních pracích bude kladen důraz na maximální omezení prašnosti, na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu s ust. § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, v souladu s ust. § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba bude realizována z ekologicky šetrných materiálů. V průběhu stavebních prací i provozování stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, je nutno dodržovat závazné předpisy o ochraně spodních vod a životního prostředí při provádění stavebních prací.

Dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Kat. č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství
170101	Beton	O	x
17 02 01	Dřevo	O	x
17 02 03	Plasty	O	x

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	x
17 04 05	Železo a ocel	O	x
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	x
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	x
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	x
20 01 01	Papír a lepenka	O	x
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	x

Tyto odpady budou předány oprávněné osobě.

Původce odpadů je dále povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech,
- dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle ust. § 9a odst. 1 zákona o odpadech,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku,
- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech; shromažďování nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu,
- zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v jejich přirozeném stavu pro účely dané stavby, považovat za odpad.

#### **f) přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je možný celoročně z přilehlých místních komunikací.

#### **g) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Zabezpečení staveniště provede zhotovitel stavby vlastním nákladem a na vlastní odpovědnost. Je při tom povinen zajistit bezpečný přístup do nemovitostí majitelům / obyvatelům přilehlých nemovitostí a to v jakoukoliv denní dobu.

#### **Hluk z provádění stavby**

Hluk bude zvýšen pouze v době realizace stavby. Asi největší zatížení lze očekávat přímo z realizace samotného díla a z dopravy materiálů po přístupových komunikacích.

Pro snížení hlučnosti při provádění hlukově náročných prací, v blízkosti chráněné zástavby se všeobecně doporučují následující opatření:

všechny stavební práce provádět pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin

- případné požadavky na noční práce či práce ve dnech pracovního volna (soboty, neděle, svátky) v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 -8dB/A/)
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne

Pokud budou dodrženy podmínky navržených opatření, lze dosáhnout snížení hlučnosti u některých strojů (především stacionárních - okružní pila, kompresor) až o 12 - 20 dB(A). Jednoznačně však tyto hodnoty nelze garantovat, neboť závisí na mnoha dalších faktorech. U mobilních strojů je omezení jejich hlučnosti technickými opatřeními velmi obtížné (např. nákladní automobily, bagry, jeřáby apod.). Omezení lze dosáhnout pouze organizačními opatřeními. Podstatný je i psychologický moment, kdy budou jednotlivé činnosti s místním obyvatelstvem v předstihu konzultovány a sdělena všechna opatření k eliminaci hlukové zátěže. Podrobněji je třeba problematiku hluku z výstavby řešit nejlépe s dodavatelem stavby (po realizovaném výběrovém řízení). Při jeho výběru je nutné brát v úvahu i možnosti dodavatele na takové stavební postupy, které budou znamenat co nejnižší hlukové zatížení obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru prací lze předpokládat, že dodržení limitní hladiny hluku při výstavbě nebude činit zásadní problém.

### **Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště přijmout taková opatření, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít k znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.

Veškerá manipulace s vodám závadnými látkami v době provádění stavby, musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými nebo odpadními vodami.

Srážkové vody je nutno likvidovat nezávadným způsobem tak, aby nedošlo k negativnímu dotčení práv a právem chráněných zájmů vlastníků okolních nemovitostí, zejména k podmáčení sousedních pozemků.

### **Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti**

Po dobu provádění bouracích prací a při činnostech s bouracími pracemi spojenými a při realizaci samotné, musí být v maximální míře zabráněno vzniku a šíření prašnosti, a to všemi dostupnými prostředky (zejména vhodnou organizací práce, skrápění prašných míst apod.)

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

### **Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem**

Vozidla vyjíždějící z prostor staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina). Suť při nakládání na auta je třeba vlhčit kropením. Případně znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

### **Ochrana stávajících dřevin**

Při výstavbě je nutné dodržovat veškerá nařízení vyplývající z ochrany životního prostředí. Při provádění stavby je třeba respektovat příslušné platné oborové normy a české technické normy: ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 83 9041 - Technologicko - biologická zabezpečovací opatření a dále jsou to předpisy o bezpečnosti práce a další předpisy související s ochranou životního prostředí.

Při realizaci budou zajištěna opatření na ochranu zachovávaných dřevin, nacházejících se ve vzdálenosti od stavby, v níž může dojít k jejich dotčení, s přihlédnutím k ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana

stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména k bodům 4.6 (ochrana stromů před mechanickým poškozením), 4.10 (ochrana kořenového prostoru při výkopech).

### **Odvodnění staveniště**

Trvalé odvodnění staveniště se nepředpokládá. V případě potřeby bude odvodnění staveniště řešeno v průběhu realizace v závislosti na potřebách stavby. Nejedná se o složité základací podmínky, založení bude provedeno v klasických hloubkách, výkopová jáma bude vysvahována tak, aby nedocházelo k sesuvům. V případě klimatických vlivů (nárazové deště, apod.) musí dodavatel zajistit taková opatření, aby nedošlo k znehodnocení stavby samotné a objektů a zařízení v blízkosti realizované stavby.

#### **h) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Pracovníci zhotovitele budou zřetelně označeni názvem obchodní společnosti pro kterou práci vykonávají, budou vybaveni bezpečnostními – ochrannými prostředky (helmy, rukavice, pracovní oděv a obuv) a budou poučeni o bezpečnosti práce.

#### **i) návrh řešení doprav během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky) vč. zajištění zákl. podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Zvláštní užívání komunikace a pronájem veřejného prostranství zajistí zhotovitel svým nákladem na příslušném městském úřadě před samotným zahájením stavebních prací.

Za výstavbu, údržbu a následné odstranění bezpečnostních prvků, které zajistí bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je zodpovědný zhotovitel stavby, ten zajistí splnění této podmínky svým nákladem.

### **Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Přístupové trasy k okolním nemovitostem nebudou zamezeny.

Uzavírky - nejsou vzhledem k charakteru prací nutné.

Objížďky - nejsou vzhledem k charakteru prací nutné.

Výluky - nejsou vzhledem k charakteru prací nutné.

- j) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

***Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě***

- a) Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.
- b) V průběhu výstavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

***Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce***

- a) Při zjištění nedostatku v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit - informovat o nich neodkladně nadřízeného,
- b) používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky,
- c) dodržovat protipožární opatření (při svařování, práci s otevřeným ohněm nebo tam kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti dostatečný počet hasicích přístrojů),
- d) neprovádět práce, pro něž nejsou poučeni ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.),
- e) dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,
- f) každý úraz si dát řádně ošetřit, ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému a zaevidovat ho,
- g) počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,
- h) osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu v prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat,
- i) všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů,
- j) zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků,
- k) dodržovat požadavky bezpečnostního značení označující riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti,
- l) při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem,

- m) před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení, musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění,
- n) strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.

### ***Pohyb zaměstnanců a osob na staveništi***

Pohyb pracovníků a osob pohybujících se v prostoru staveniště musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Zhotovitel musí kromě bezpečnosti svých zaměstnanců zabezpečit i bezpečnost všech osob, které se mohou vyskytnout na staveništi.

*Zejména je třeba dodržet:*

- a) Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m,
- b) podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst,
- c) pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je o 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu,
- d) všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný,
- e) přístupové trasy musí být osvětleny, do neosvětlených prostorů je zakázáno vstupovat.
- f) všechny osoby na staveništi nacházející se v pracovním prostoru mimo zabezpečené části staveniště musí být vybaveny reflexní vestou, ochrannou přilbou, vhodnou obuví a oděvem, případně dalšími odpovídajícími OOPP k dané činnosti.
- g) před zahájením prací musí být vyvěšené informativní tabulky, které musí informovat všechny osoby, které se mohou v průběhu realizačních prací pohybovat po objektu a v jeho blízkosti o hrozících rizicích a o zahájení realizace.
- h) při celkové revitalizaci musí být informativní tabulka umístěna před objektem – na oplocení staveniště a na vchodové dveře a to na vnitřní i venkovní stranu dveří, tato tabulku musí informovat a zakazovat manipulovat, nebo jakýmkoliv způsobem měnit, odstraňovat zabezpečením nebo zařízením zhotovitele.

### ***Zakázané činnosti***

- a) odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technické vybavení, přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi,
- b) provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků,
- c) pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek,
- d) kouření je povoleno pouze mimo objekt nebo v místech k tomuto účelu vyhrazených!

- e) při práci na zařízeních je zakázáno dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění,
- f) umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách,
- g) skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu,
- h) odstraňovat informativní a výstražné tabulky.

### **Požadavky na zajištění staveniště, vstup osob na staveniště**

Stavba bude oplocena pouze v těch částech, kde bude dle předem schváleného harmonogramu realizována pracovní činnost. Pracovní prostory budou souvisle oplocené oplocením o výšce 1,8m dle požadavků NV č. 591/2006 Sb. Zhotovitelé stavebních prací musí mít stanovená maximální opatření pro bezpečnost a bezpečnou práci. Veškerá opatření musí být konzultována se zadavatelem stavby a s koordinátorem BOZP:

- a) stavba musí být zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob dle požadavků NV č. 591/2006 Sb. a to v přijatelné míře, tak aby byly vždy odděleny osoby pracující od kolemjdoucích a od nájemníku daného domu,
- b) na všech vstupech a přístupových komunikacích, které ke staveništi vedou, musí být bezpečnostní značky vyznačující „zákaz vstupu nepovolaným osobám“,
- c) zhotovitel je dle § 3 zákona 309/2006 Sb. povinen vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- d) zhotovitel je povinen prokazatelně seznámit každou novou osobu vstupující na jeho staveniště s riziky všech zhotovitelů, které mohou při její práci ohrozit jejich život nebo zdraví,
- e) vždy musí být vytvořeny bezpečné koridory pro přístup na pracoviště.

### **Stavební a montážní práce**

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníku při provádění stavebních prací se upravuje dle platných právních předpisů vztahujících se k BOZP a předložených technologických postupů pro jednotlivé činnosti. Právní předpisy spolu s těmito podmínkami bezpečnosti včetně popsání způsobů zajištění bezpečnosti se vztahují na všechna pracoviště na stavbě a všechny pracovníky stavby, kteří s ním musí být prokazatelně seznámeni a řídit se jimi.

### **Odpovědnosti a pravomoci:**

- a) vedoucí pracovníci stavby odpovídají za dodržování tohoto předpisu na všech stupních řízení,
- b) za prokazatelné seznámení pracovníků na stavbě s tímto předpisem odpovídají vedoucí zaměstnanci zhotovitelů.