

**Ing. Jan Hvorecký**  
projektová činnost ve výstavbě  
Karlovice 105, 79323 Karlovice  
IČ: 76193578

Objednatel:

**Město Bruntál**  
Nádražní 994/20  
792 01 Bruntál  
IČ: 00295892  
DIČ: CZ00295892

Akce:

## Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál

Stupeň:

Projektová dokumentace pro povolení záměru (DPZ)

Dokumentace byla zpracována před vydáním vyhl. 227/2024 o rozsahu a obsahu dokumentace staveb dopravní infrastruktury, která nabývá účinnosti 1.8.2024

Část:

### A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

červen 2024

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| <b>A.1</b>   | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:</b>  | <b>3</b>  |
| A1.1   | ÚDAJE O STAVBĚ   | 3         |
| A1.2   | ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ   | 4         |
| A1.3   | ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE                                       | 4         |
| <b>A.2</b>   | <b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>  | <b>4</b>  |
| <b>A.3</b>   | <b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>                                       | <b>5</b>  |
| <b>B.1</b>   | <b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>  | <b>6</b>  |
| <b>B.2</b>   | <b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>  | <b>9</b>  |
| B2.1   | CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY   | 9         |
| B2.2   | CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ                          | 11        |
| B2.3   | CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ   | 12        |
| B2.4   | BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY  | 12        |
| B2.5   | BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY  | 12        |
| B2.6   | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ                                       | 13        |
| V RÁMCI OBJEKTU JE NAVRŽENO 110 M KABELU K VÝMĚNĚ VE STÁVAJÍCÍ POLOZE (UL. DOBROVSKÉHO) A 57 M PŘELOŽKY ZEMNÍ VEDENÍ KABELU VO (UL. V TÁBOŘE). KABELY JSOU NAPOJENY NA STÁVAJÍCÍ ROZVODY, RESP. NA DŘÍVE POVOLENÝ KABEL V RÁMCI PŘEDCHOZÍ AKCE „PRODLOUŽENÍ UL. V TÁBOŘE“. CELKEM JE NAVRŽENO 6 KS SVÍTIDEL NA STOŽÁRECH V. 6M A 8M. |  | 16        |
| NAPOJENÍ A POŽADAVKY NA OSVĚTLENÍ  |  | 16        |
| ZEMNÍCI SOUSTAVA   |  | 17        |
| B2.7   | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY | 20        |
| B2.8   | ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ                                   | 20        |
| B2.9   | ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÉ OCHRANA                                       | 20        |
| B2.10  | HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ        | 20        |
| B2.11  | ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ       | 20        |
| <b>B.3</b>   | <b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>                          | <b>20</b> |
| <b>B.4</b>   | <b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>   | <b>21</b> |
| <b>B.5</b>   | <b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>                 | <b>21</b> |
| <b>B.6</b>   | <b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>          | <b>22</b> |
| <b>B.7</b>   | <b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b>  | <b>23</b> |
| <b>B.8</b>   | <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>                                      | <b>23</b> |

## A. Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje:

#### A1.1 Údaje o stavbě

##### a) Název stavby

Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál

##### b) Místo stavby

Bruntál, ul. Dobrovského a V Táboře

| k.ú. Bruntál - město |   |                    |                      |                      |                |               |
|----------------------|---|--------------------|----------------------|----------------------|----------------|---------------|
| parcela:             | vlastník                                      | využití pozemku    | druh pozemku         | břemeno              | celková výměra | plocha záboru |
| 3865                 | ČR (ŘSD)                                      | silnice            | ostatní plocha       | VB chůze, VB užívání | 6971           | 24            |
| 3035                 | Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál | ostatní komunikace | ostatní plocha       | -                    | 479            | 35            |
| 3007                 | Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál | ostatní komunikace | ostatní plocha       | -                    | 1217           | 1217          |
| 2977                 | Schramm Horst, Opavská 1042/5, 79201 Bruntál  | ostatní komunikace | ostatní plocha       | -                    | 1206           | 74            |
| 2970/1               | Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál | ostatní komunikace | ostatní plocha       | -                    | 847            | 493           |
| 3027/5               | Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál | -                  | trvalý travní porost | ZPF                  | 1075           | 465           |

##### c) Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je oprava místní komunikace (ul. Dobrovského a ul. V Táboře) v intravilánu města Bruntál.

Jedná se o modernizaci ulice úpravou příčného uspořádání za účelem zajištění bezpečnosti pohybu všech účastníků dopravy.

V rámci stavby bude provedena oprava povrchu vozovky formou výměny asfaltových vrstev, vybudování parkovacích stání a míst pro přecházení, oprava chodníků, úprava napojení místních a účelových komunikací a všechny nezbytné úpravy pro zajištění odpovídajících rozhledových poměrů. Současně dojde k obnově odvodňovacích zařízení jako jsou mříže uličních vpustí. Navazující komunikace a sjezdy budou upraveny tak, aby byla zachována plynulá návaznost na opravovanou komunikaci.

Součástí stavby bude obnova podzemního kabelového veřejného osvětlení a výměna a doplnění stožárů VO.

Stavba je navržena především z důvodu nevyhovujícího/špatného stavu povrchu vozovky a chodníků.

## A1.2 Údaje o stavebníkovi

**Město Bruntál**  
Nádražní 994/20  
792 01 Bruntál  
IČ: 00295892  
DIČ: CZ00295892

## A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) **Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba):**

**Ing. Jan Hvorecký, HV-PROJEKT**  
Karlovice 105, 793 23 Karlovice  
IČ: 76193578

b) **Jméno a příjmení projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

**Ing. Jan Hvorecký,**  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1104104

c) **Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Nejsou.

d) **Jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

Není relevantní.

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh členění stavby na stavební objekty:

SO 101 – Zpevněné plochy  
SO 102 – Šikmá stání  
SO 103 – Odstavná plocha  
SO 401 – Veřejné osvětlení

Objekt bude financován investorem stavby ať už ze svých finančních nebo dotačních prostředků. Po vybudování zůstanou v majetku investora (stavebníka).

Technická ani technologická zařízení se ve stavbě nenacházejí. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- Zadání investora
- Polohopis a výškopis
- Katastrální mapa
- Podklady o polohopisném vedení inženýrských sítí
- Fotodokumentace

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětná plocha pro výstavbu jsou v stávající místní komunikace s navazujícími chodníky a parkovišti. Na tuto ze stran navazují sousední pozemky RD, resp. fasády těchto řadových domů, veřejné zelené plochy, místní nebo účelové komunikace a chodníky. Ulice je napojena silniční průtah sil. I/11.

Celkově je území rovinaté. Podélný sklon místní komunikace je max. 3,6%.

V území se nachází množství inženýrských sítí:

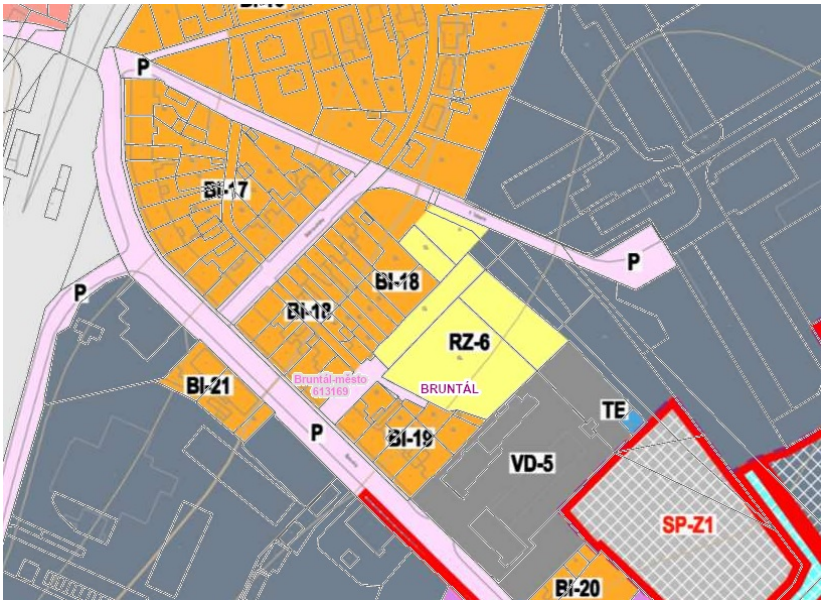
- Nadzemní NN
- Podzemní VN
- Podzemní VO
- Podzemní telekomunikační vedení
- Vodovod
- Plynovod STL
- Jednotná kanalizace;

a dopravní značení popsané níže v této zprávě a zobrazené v situacích.

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba není v rozporu s platným územním plánem města Bruntál.

Stavba je navržena v plochách P (plochy veřejných prostranství), BI (plochy bydlení individuálního), RZ (plochy rodinné rekreace – zahrádkářské osady) a VP (plochy průmyslové výroby a skladů)



c)      **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Není řešeno.

d)      **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltových hutněných vrstev ležících na vrstvě štěrkodrtí. V ul. Dobrovského slouží jako ochranná vrstva pláň štěrkopísek, který svojí povahou odpovídá mechanické zemině. V podloží byly zastiženy zeminy typu písčité jíly typu F a jedná se o zeminy podmíněčně vhodné pro podloží.

Ve vozovce byly provedeny 2 vrtané sondy:

| sonda č. | staničení                     | vrstva 1   | vrstva 2   | vrstva 3                          | vrstva 4                      | vrstva 5                      |
|----------|-------------------------------|--|--|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 HS     | Dobrovského<br>km 0,035<br>PS | asfaltová hutněná<br>vrstva<br>ACO 11<br>~ 80 mm | asfaltová hutněná<br>vrstva<br>ACP 16<br>~ 70 mm | štěrkodrt'<br>ŠD 0/63<br>~ 100 mm | štěrkopísek<br>ŠP 0/16        | zemina podloží<br>~ do 800 mm |
| 2 HS     | V Táboře<br>km 0,090<br>PS    | asfaltová hutněná<br>vrstva<br>ACO 11<br>~ 40 mm | asfaltová hutněná<br>vrstva<br>ACP 16<br>~ 40 mm | štěrkodrt'<br>ŠD 0/63<br>~ 450 mm | zemina podloží<br>~ do 850 mm |                               |

| číslo sondy | lokalizace sondy        | typ nestmelené vrstvy    |
|-------------|-------------------------|--------------------------|
| 1 HS        | Dobrovského km 0,035 PS | ŠD 0/63, UF <sub>N</sub> |
| 2 HS        | V Táboře km 0,090 PS    | ŠD 0/63, UF <sub>N</sub> |

| vzorek                  | ZAS-T1<br>≤ 12<br>mg.kg <sup>-1</sup> | ZAS-T2<br>12<vz>25 mg.kg <sup>-1</sup> | ZAS-T3<br>25<vz>300<br>mg.kg <sup>-1</sup> | ZAS-T4<br>>300<br>mg.kg <sup>-1</sup> |
|-------------------------|---------------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| V1+V2<br>obrusná vrstva | Σ12 PAU = 11,39                       | ---                                    | ---  | ---                                   |
| V1+V2<br>ložní vrstva   | Σ16 PAU = 4,33                        | ---                                    | ---  | ---                                   |

Odlišnosti současných konstrukčních skladeb ulic Dobrovského a V Táboře budou řešeny odlišnou technologií opravy.

Ul. Dobrovského bude opravenou výměnou 110 mm asfaltových vrstev v místě jízdního pruhu a v místě parkování bude konstrukce zesílena vrstvou SC. Konstrukční vrstvy chodníků budou obnoveny jen v nezbytně nutné míře. Vše bude provedena za předpokladu zachování úrovně nivelety.

Ul. V Táboře bude opravena technologií recyklace za studena v tl. 180 mm. Předpoklad navýšení nivelety je +20 mm.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Netýká se.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.  
Území v místě stavby není poddolováno.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry. Dojde k obnově stávajících povrchových odvodňovacích zařízení.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nedojde k zásahu do stávajících objektů.  
Dojde ke kácení 2ks stromů: 1x Borovice 136 cm, 1x Javor 154 cm.  
V křižovatce Dobrovského x V Táboře dojde k vymýcení křovin v ploše 103m².



i) **Požadavky na maximální dočasné trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavbou dojde k dotčení pozemků pod ochranou ZPF.

| k.ú. Bruntál - město |   |                 |                      |         |                |               |
|----------------------|---|-----------------|----------------------|---------|----------------|---------------|
| parcela:             | vlastník                                      | využití pozemku | druh pozemku         | břemeno | celková výměra | plocha záboru |
| 3027/5               | Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál | -               | trvalý travní porost | ZPF     | 1075           | 465           |

j) **Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Navržená stavba je stavbou dopravní a je přímo napojena na síť komunikací v obci a je začleněna do řešeného území.  
Ke stavbě **existuje** bezbariérový přístup po stávajících pěších trasách po chodnících ul. Opavská a s tímto faktem je při návrhu pracováno.

k) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude realizována jako celek.  
Projekt navazuje na aktuálně budovanou stavbu (08/2024) „Prodloužení ul. V Táboře“, která je podmiňující investicí.

l) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Viz A1.1b)

m) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nové ochranné pásmo nevznikne.

n) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Netýká se.

o) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Nedojde ke změně současného napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby.

**b) Účel užívání stavby**

Místní komunikace s oboustrannými chodníky a podélným a šikmým parkováním.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných norem a předpisů**

Není nutno žádat o výjimky z normového řešení.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Bez podmínek

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Základní princip stavby spočívá ve změně uspořádání příčného profilu ulice v rámci plánované změny organizace dopravy, resp. vyloučení těžké nákladní dopravy z lokality. Dojde k obnově povrchu vozovky formou výměny asfaltových vrstev, vybudování podélných stání a v úpravě a opravě současných chodníků. Součástí stavby je vybudování nových šikmých stání v dnešní zelené ploše poblíž zástavby v návaznosti na ul. V Táboře. Revidováno bude dopravní značení a prvky povrchového odvodnění. Směrové i výškové řešení uličního prostoru zůstane zachováno. Komunikace je mezi obrubami široká 5,5 m, resp. 3,5 m, resp. 4,0 m, současné chodníky mají šířku 1,5 – 2,0 m. Podélná stání budou šířky 2,0 m.

Podstatnou změnou projde současná organizace dopravy v lokalitě. Po dostavbě projektu „Prodloužení ul. V Táboře“ dojde k vymístění těžké nákladní dopravy z ul. Dobrovského a návrh stavby počítá se zamezením vjezdu do lokality Dobrovského ze směru od výrobního areálu. Dojde ke zjednosměrnění ul. V Táboře na všech větvích křižovatky Dobrovského x V Táboře ze směru od sil I/11. Ul. Dobrovského zůstane obousměrně průjezdná s možností otáčení vozidel na navržené odstavné ploše u křižovatky Dobrovského x V Táboře.

Veškeré parametry návrhu zpevněných ploch komunikací odpovídají ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1 a navazujícím předpisům.

V rámci stavby bude revidováno osvětlení ulice. Dojde k výměně a úpravě pozic stožárů VO a k výměně zemního napájecího kabelu.

**g) Ochrana stavby podle jiných předpisů**

Netýká se.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba nemá nároky na spotřebu energií a hmot, produkování odpadů, emisí apod. V zimním období je třeba plochy zbavit sněhové pokrývky případně provádět posyp inertním materiálem.

Dešťové vody z navržených ploch budou odtékat pomocí podélného a příčného sklonu do stávající kanalizace.

V rámci výstavby budou vznikat odpady, které jsou popsány v technické zprávě, jež je součástí této dokumentace. Po předání do užívání nebudou vznikat žádné další odpady, jedná se o stavbu zpevněných ploch.

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané zahájení výstavby  
2025

Předpokládaná lhůta výstavby  
6 měsíců

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba bude budována jako celek. S dělením na etapy není uvažováno.

**k) Orientační náklady stavby**

10 mil. Kč

**B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Předmětem dokumentace je výměna a doplnění povrchu vozovek a parkovišť a výměna hraničních a odvodňovacích prvků v celém koridoru ulice. V rámci stavby dojde k revizi šířek současných chodníků, k doplnění chodníků a k doplnění míst pro přecházení.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Povrch vozovky je navržen z asfaltobetonu, hraniční prvky budou betonové. Povrch chodníků a parkovacích stání je navržen ze šedé zámkové dlažby.

### B2.3 Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Konstrukce vozovek byla navržena dle platných TP. Statické výpočty nebyly provedeny. Je nutné, aby zemní plán vozovek a chodníků splňovala únosnost min.  $E_{def,2} = 45$ , resp. 30 MPa, přičemž  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$ . Míra zhutnění zemní pláně musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě zjištění nedostatečných hodnot bude přistoupeno ke vhodným sanacím.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba nemá nároky na spotřebu energií.

- c) Celková spotřeba vody**

Není relevantní.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba neprodukuje odpady ani emise.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Netýká se.

### B2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh stavby je v souladu s Vyhl. 389/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, § 4 a příloha č.2 k vyhlášce.

Vodící linií bude zvýšený chodníkový obrubník +6 cm, fasáda domu, případně podezdívka plotu. V místech vstupů do komunikace bude obrubník zapuštěn na +2 cm. Na rozhraní chodníku a vozovky bude v tomto případě vybudován varovný pás š. 40 cm. Příčný sklon vozovky je navržen 2,5% a chodníku a parkovacích stání 2,0%. Všechny varovné prvky budou provedeny z dlažby s výstupky (reliéfní), která splňuje NV č. 163/2002 Sb. a je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.

### B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Technické řešení je navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům na bezpečné užívání stavby. Návrh byl proveden v souladu s příslušnými ČSN. Veškeré navržené stavební materiály odpovídají platným normám a mají svoji certifikaci. Stavební řešení nijak neovlivňuje základní požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

## B2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

Předmětná plocha pro výstavbu je uliční prostor ohraničený zejména fasádami rodinných řadových domů. V části stavby na ul. V Táboře je ulice extravilánového charakteru, ohraničena veřejnými zelenými plochami, příp. oplocením soukromých pozemků. Šířka vozovky asfaltové komunikace je cca 7 m mezi obrubami, dlážděné chodníky jsou široké 1,5 m - 2,0 m. Ulice je beze veřejné zeleně s výjimkou nároží křižovatky Dobrovského x V Táboře, kde se nacházejí husté křovinaté porosty. Ulice je směrově přímá s podélným sklonem max. 3%. Vjezdy k nemovitostem jsou řešeny jako chodníkové přejezdy.

V ulici se parkuje spontánně při levém okraji vozovky. Předmětná ul. V Táboře dnes slouží výhradně jako příjezd k výrobnímu a skladovacímu podniku. Plocha při pravé straně vozovky je v současnosti využívána jako zahrada = pronajatý pozemek v majetku Města Bruntál.

Křižovatka Dobrovského x V Táboře je 4 ramenná. Větev na p.č. 2977 je soukromý pozemek s využitím jako veřejně přístupná komunikace a větev na pozemek p.č. 2931 je místní komunikací obsluhující rodinnou zástavbu lokality V Táboře. Obě komunikace slouží výhradně dopravní obsluze rodinného bydlení, bez výhledu dalšího rozvoje.

Řešené území stavby je aktuálně jediná přístupová trasa k výrobnímu a skladovacímu podniku a z tohoto důvodu je také nadměrně zatížena těžkou dopravou.

V území se nachází množství inženýrských sítí:

- Nadzemní NN
- Podzemní VN
- Podzemní VO
- Podzemní telekomunikační vedení
- Vodovod
- Plynovod STL
- Jednotná kanalizace;

a dopravní značení popsané níže v této zprávě a zobrazené v situacích. V ul. Dobrovského je zákaz stání při pravém okraji vozovky. Ul. V Táboře od křižovatky směrem vlevo je jednosměrně průjezdná směrem do centra, s omezením vjezdu vozidel nad 3,5t. Dle KN se jedná o soukromý pozemek. Ul. V Táboře ve směru od křižovatky rovně (k zástavbě) je jednopruhová, obousměrně průjezdná.

Většina dotčených pozemků je ve vlastnictví investora. Jeden pozemek je v soukromém majetku a jeden je, v místě napojení na ul. Opavská, veřejnou komunikací ve vlastnictví ČR (ŘSD). S výjimkou pozemku 3027/5 se jedná o zpevněné plochy komunikací.

### b) Popis navrženého řešení

#### **SO 101 – Zpevněné plochy**

##### **Ul. Dobrovského**

Tato část objektu řeší opravu povrchu vozovky a rekonstrukci navazujících ploch v celé šířce uličního prostoru vč. povrchů navazujících napojení veřejných místních a účelových komunikací v rozsahu nájezdových oblouků. V principu se jedná o výměnu asfaltových vrstev

komunikace tl. 110 mm, bez navýšení nivelety. Nově přiznaná podélná stání budou provedena ze zesílené konstrukce a navazující chodníky budou provedeny s kompletně novou konstrukcí.

Součástí objektu bude i výměna nebo oprava dotčených odvodňovacích prvků, tedy mříží uličních vpustí. Dále dojde k obnově a úpravě stávajícího svislého a vodorovného značení.

Ul. Dobrovského je od napojení na sil I/11 v celé délce přímá. Nájezdové oblouky napojení na I/11 jsou navrženy R4. Oboustranné chodníky v ulici Dobrovského plynule navážou na chodník ul. Opavská, které budou opraveny v nezbytně nutném rozsahu ve stávající šířce. Prvních 40 m délky rekonstrukce (po napojení účelových komunikací) je navrženo jako dvoupruhová vozovka š. 5,5 m s pravostranným podélným parkovacím pruhem. Dále je navržena změna šířkového uspořádání na jednopruhovou vozovku š. 3,5 m délky cca 60 m s oboustranným podélným parkovacím pruhem š. 2,0 m. V celé délce ul. Dobrovského zůstanou podél fasád řadových RD chodníky šířky cca 2,0 m. Tento typ úpravy končí ve staničení 0,095. Tomto bodě je namísto jednoho podélného stání navržena vyhrazená plocha pro krátkodobé parkování (např. pro zásilkové služby). Ul. Dobrovského končí v křižovatce s ul. V Táboře ve staničení cca 0,100. V pravotočivém směrovém oblouku do ul. V Táboře je navrženo napojení přes chodníkové přejezdy na navrženou nezpevněnou odstavnou plochu (SO 103), která může zároveň sloužit jako obratiště. Důvodem je zachování možnosti bezpečného otočení do protisměru a požadovaného výjezdu z ul. Dobrovského zpět na sil I/11, resp. parkování v protisměrném podélném parkovacím pruhu. Z logiky věci bude toto obratiště sloužit výhradně rezidentům ul. Dobrovského. Všechny navazující větve křižovatky Dobrovského x V Táboře jsou totiž navrženy jednosměrně průjezdné ve směru od ul. Dobrovského. Součástí objektu je i oprava povrchu a úprava nájezdových oblouků křižovatky Dobrovského x V Táboře.

Skladba konstrukce vozovky SO 101 ul. Dobrovského:

|                                      |         |               |                |
|--------------------------------------|---------|---------------|----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy   | ACO 11+ | 40 mm         | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik                    | PS – C  | 0,3-0,6 kg/m² | ČSN 73 6129    |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 70 mm         | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik                    | PS – C  | 0,3-0,6 kg/m² | ČSN 73 6129    |
| Konstrukce vozovky celkem            |         | 110 mm        |                |
| Bez navýšení nivelety                |         |               |                |

Skladba konstrukce parkování SO 101:

|                                    |               |             |                     |
|------------------------------------|---------------|-------------|---------------------|
| Betonová dlažba šedá               | DL            | 80 mm       | ČSN 73 6131, TP 192 |
| Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm    | L             | 40 mm       | ČSN 73 6131, TP 192 |
| Vrstva ze směsi stmelené cementem  | SC 16/32 C5/6 | 200 mm      | ČSN 73 6124-1       |
| Urovnaná a zhutněná plán           |               | min. 45 MPa |                     |
| Konstrukce dlážděných ploch celkem |               | min. 320 mm |                     |

Skladba konstrukce dlážděných ploch pochozích SO 101:

|                                    |                 |             |                     |
|------------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|
| Betonová dlažba šedá               | DL              | 60 mm       | ČSN 73 6131, TP 192 |
| Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm    | L               | 40 mm       | ČSN 73 6131, TP 192 |
| Štěrkodrt' 0/63                    | ŠD <sub>B</sub> | min. 150 mm | ČSN 73 6126-1       |
| Urovnaná a zhutněná plán           |                 | min. 45 MPa |                     |
| Konstrukce dlážděných ploch celkem |                 | min. 250 mm |                     |

Je nutné, aby obnažená úroveň založení chodníku a parkování po zhutnění splňovala únosnost min.  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , přičemž  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$ . Míra zhutnění „zemní pláň“ musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006,  $CBR > 15\%$  dle ČSN 72 1006.  
Dle DGN budou odkopy provedeny v rámci současných konstrukčních, tedy bez obnažení stávající zemní pláň. Na této úrovni se předpokládá dostatečně kvalitní podloží pro budování navržených konstrukcí.

| Skladba konstrukce chodníku:    |                 |             |                     |
|---------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|
| Betonová dlažba šedá            | DL              | 60 mm       | ČSN 73 6131, TP 192 |
| Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm | L               | 40 mm       | ČSN 73 6131, TP 192 |
| Štěrkodrt' 0/63                 | ŠD <sub>B</sub> | min. 250 mm | ČSN 73 6126-1       |
| Urovnaná a zhutněná pláň        |                 | min. 30 MPa |                     |
| Podsyp – štěrkokodrt' 0/63      |                 | 100 mm      |                     |
| Celkem                          |                 | min. 450 mm |                     |

Je nutné, aby zemní pláň odstavné plochy po zhutnění splňovala únosnost min.  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ , přičemž  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$ . Míra zhutnění „zemní pláň“ musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006,  $CBR > 15\%$  dle ČSN 72 1006.  
V případě nedostatečné únosnosti bude přistoupeno k vhodné sanaci.

**Ul. V Táboře**

Tato část objektu řeší opravu konstrukce vozovky formou recyklace za studena. Rozšíření vozovky o dlážděná šikmá stání je řešeno v SO102. Šířka vozovky po rekonstrukci bude 4,0 m. Navazující šikmá stání SO 102 budou v úhlu 60°. Podél tohoto nového objektu povede chodník z ul. Dobrovského š. 2,0 m. Napojení / ukončení rekonstrukce vozovky i chodníku je navrženo v souladu s předchozím projektem „Prodloužení ul. V Táboře, Parkoviště a BUS zastávka“ Vozovka bude v posledních 20 m délky rozšířena na 7,0 m z důvodu zachování budoucí možnosti napojení p.č. 3787/27, který je výrobním areálem vyžadujícím provoz těžké nákladní dopravy. V tomto místě je navržen zákaz vjezdu do ul. V Táboře.  
Délka rekonstrukce části ul. V táboře bude cca 70 m.

| Skladba konstrukce vozovky SO 101 ul. V Táboře: |         |                           |                |
|---|---------|---------------------------|----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy              | ACO 11+ | 40 mm                     | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik                               | PS – C  | 0,3-0,6 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy            | ACP 16+ | 60 mm                     | ČSN EN 13108-1 |
| Recyklace za studena                            | RS CA   | 180mm                     | ČSN 73 6147    |
| Konstrukce vozovky celkem                       |         | 280 mm                    |                |

**SO 102 – Šikmá stání**

Objekt řeší vybudování 9 ks nových parkovacích stání v ul. V Táboře. Stání budou pod úhlem 60° navazovat na vozovku ul. V Táboře vpravo. Rozměry jsou navrženy 5,20 x 2,50 m s rozšířením krajního stání o 0,25 m.

| Skladba konstrukce parkování SO 102: |                 |             |                     |
|--------------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|
| Betonová dlažba šedá distanční       | DL              | 80 mm       | ČSN 73 6131, TP 192 |
| Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm      | L               | 40 mm       | ČSN 73 6131, TP 192 |
| Štěrkodrt' 0/32                      | ŠD <sub>B</sub> | min. 150 mm | ČSN 73 6126-1       |
| Štěrkodrt' 0/63                      | ŠD <sub>B</sub> | min. 200 mm | ČSN 73 6126-1       |
| Urovnaná a zhutněná pláň             |                 | min. 45 MPa |                     |

|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| Podsyp – šterkodrt' 0/63           | 100 mm      |
| Konstrukce dlážděných ploch celkem | min. 470 mm |

Je nutné, aby zemní plán parkování po zhutnění splňovala únosnost min.  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , přičemž  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$ . Míra zhutnění „zemní pláň“ musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nedostatečné únosnosti bude přistoupeno k vhodné sanaci.

**SO 103 – Odstavná plocha**

Objekt řeší nezpevněnou plochu mimo hlavní dopravní prostor komunikace. Navržena plocha přibližně čtvercového půdorysu rozměru 10 x 10 m, která bude na vozovku komunikace SO101 napojena přes chodníkové přejezdy. Plocha bude provedena z propustného povrchu a bude sloužit jako rezervní odstavná plocha pro rezidenty a současně pro možnost otočení vozidel do protisměru příjezdu ulicí Dobrovského, tedy pro možnost najetí do podélných stání v ulici ve směru k sil I/11.

**Skladba konstrukce odstavné plochy SO 103:**

|                                    |                 |             |               |
|------------------------------------|-----------------|-------------|---------------|
| Šterkodrt' 0/32                    | ŠD <sub>B</sub> | 150 mm      | ČSN 73 6126-1 |
| Šterkodrt' 0/63                    | ŠD <sub>B</sub> | min. 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Urovnaná a zhutněná plán           |                 | min. 30 MPa |               |
| Podsyp – šterkodrt' 0/63           |                 | 100 mm      |               |
| Konstrukce dlážděných ploch celkem |                 | min. 450 mm |               |

Je nutné, aby zemní plán odstavné plochy po zhutnění splňovala únosnost min.  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ , přičemž  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$ . Míra zhutnění „zemní pláň“ musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nedostatečné únosnosti bude přistoupeno k vhodné sanaci.

Všechny obrubníky a dílce pro nástupiště a zastávky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

**SO 401 – Veřejné osvětlení**

V rámci objektu je navrženo 110 m kabelu k výměně ve stávající poloze (ul. Dobrovského) a 57 m přeložky zemní vedení kabelu VO (ul. V Táboře). Kabely jsou napojeny na stávající rozvody, resp. na dříve povolený kabel v rámci předchozí akce „Prodloužení ul. V Táboře“. Celkem je navrženo 6 ks svítidel na stožárech v. 6m a 8m.

Instalovaná svítidla:

Svítidlo VO1: 3ks na stožáru v. 8m s výložníkem 1,5m

Svítidlo VO2: 3ks na stožáru v. 6m s výložníkem 1,0m

**Napojení a požadavky na osvětlení**

Principiálně se bude jednat o úpravu rozvodné sítě bez zásadního navýšení kapacity. V rámci úpravy sítě dojde i k přemístění části stávajících kabelů do nové polohy. Napojení nových kabelů veřejného osvětlení objektu SO 401 bude na stávající rozvody VO ve vlastnictví TS Bruntál s.r.o. dle výkresové dokumentace. Trasa bude vedena volně ve výkopu nebo v chráničce pod zpevněnou plochou dle detailu řezu.



SVÍTIDLA nad komunikací budou umístěna na sloupu ve výšce 8m a 6m. Použití výložníku je potřeba při umístění stožáru ve vzdálenosti minimálně 1m od cesty.

Napojení bude provedeno kabelem CYKY-J 4x240mm<sup>2</sup>.

Hloubka rýhy pro uložení kabelů VO bude v případě uložení ve volném terénu 0,85m a 1,2m pod zpevněnou plochou.

Venkovní osvětlení bude řízeno pomocí časového spínače nebo čidla denního osvětlení, tak aby bylo zabráněno provozu během dne – je stávající.

Uložení kabelů bude dle ČSN 73 6005 a požadavek provozovatele, detail viz PD. V místě vjezdu a přejezdu musí být kabel VO uložen do obetonované chráničky DN 110 mm s krytím 1 m s přesahem na obě strany min. 50 cm do přilehlého přidruženého prostoru. Konce chrániček musí být zapěněny. Chráničky musí být geodeticky zaměřeny.

### Zemní soustava

Uzemnění bude provedeno vodičem FeZn Ø10mm ve výkope s trasou VO, připojeny budou všechny kovové stožáry a neživé části. Uzemnění bude přepojeno se stávajícím uzemněním VO.

#### Styk se sítěmi

- **Nadzemní NN – není přímo dotčeno**
- **Podzemní VN – dotčeno novostavbou chodníku. Budou dodrženy podmínky zásahu**
- **Veřejné osvětlení – dojde k výměně kabelu a stožárů S0401**
- **Podzemní telekomunikační vedení CETIN - v chodníku**
- **Vodovod - není přímo dotčen – ve vozovce**
- **Plynovod STL – není přímo dotčen – v dlážděném stání**
- **Jednotná kanalizace – podélný souběh ve vozovce - dojde k výměně horních částí šachet (konusů) a výškové úpravě poklopů do nivelety vozovky.**

## 1. Pozemní komunikace

### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Místní komunikace šířky 5,5m, 3,5m, 4,0m. Chodníky šířky 2,0 m. Veřejné parkovací stání.

### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace je dle normy ČSN 73 6110 zařazena do funkční skupiny C, tedy kategorie obslužná. Dle zákona 13-1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů se bude jednat o místní komunikaci III. třídy.

## 2. Mostní objekty a zdi

### a) Výčet objektů a zdí

Nejsou navrženy.

### b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Irelevantní.

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody budou z povrchu vozovky svedeny příčným a podélným spádováním do stávajících uličních vpustí.

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

#### a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Nejsou navrženy tunely.

#### b) Technické vybavení tunelu

Nejsou navrženy tunely.

#### c) Navržená technologie výstavby

Nejsou navrženy tunely.

#### d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Netýká se.

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není navrženo.

### 6. Vybavení pozemní komunikace

#### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

#### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Rozmístění a počet značek viz příloha C3.

- změna organizace dopravy na křižovatce Dobrovského x V Táboře
- zjednosměrnění ul. V Táboře
- označení parkovacích míst
- značky „stůj, dej přednost v jízdě“
- značky změna organizace dopravy

Svislé dopravní značení (včetně sloupků a patek pro ukotvení)

- IP11b
- IP11c
- IP4b

Technické parametry

*Denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1. Grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací)*

Vodorovné dopravní značení

- V10a
- V10c
- V12a
- V4
- V13

Technické parametry

*ČSN EN 1436, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871*

*Tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací)*

**c) Veřejné osvětlení**

Uliční prostor je nasvětlen stávajícím veřejným osvětlením. Vyvolanou úpravu polohy stožárů a doplnění osvětlení řeší objekt SO 401.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není řešeno.

**e) Clony a sítě proti oslnění**

Není řešeno.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) Výčet objektů**

Nejsou další objekty.

**b) Základní charakteristiky**

Netýká se.

**c) Související zařízení a vybavení**

Netýká se.

**d) Technické řešení**

Netýká se.

## e) Postup a technologie výstavby

Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby. Nejprve dojde k frézování a odstranění stávajících obrub a chodníků, dále pak k zemním pracím na chodnících a parkovacích stáních. Následně bude prováděna samotná výstavba a později pokládka ohrubné vrstvy vozovky.

### B2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení stavby

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

### B2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není nutné zpracovávat požární zprávu. Stávající komunikace nebudou pro příjezd vozidel PO zúženy, ani nebude zasahováno do nástupních ploch PO.

### B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

### B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Projektová dokumentace řeší obnovu povrchů stávajících zpevněných ploch. Navržená stavba má za cíl zvýšit komfort a bezpečí účastníků dopravy. Navržená stavba nebude indukovat další motorovou dopravu, a tudíž nedojde k nárůstu prašnosti, vibrací a hlukosti.

### B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Objekt není určen k trvalému bydlení, proto není řešeno působení radonového rizika.

#### b) Ochrana před bludnými proudy

Objekt není vystaven působení agresivní spodní vody.

#### c) Ochrana před technickou seismicitou

Objekt se nenachází v seismicky nevhodném či poddolovaném území a neleží v ochranném či bezpečnostním pásmu.

#### d) Ochrana před hlukem

Netýká se.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Místa napojení na stávající rozvody VO jsou vyznačena v situaci SO401

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Netýká se.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Parametry uličního prostoru místní komunikace budou změněny. Úpravou dojde k definování parkovacích stání v rámci daného uličního prostoru. Místní komunikace je funkční skupiny C, dle ČSN 73 6110 je řazena do kategorie MO2 s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka zpevnění vozovky je 5,5 m, 3,5 m a 4,0 m, šířka chodníků je 2,0 m. Šířka podélný stání bude 2,0 m, šikmá stání jsou navržena pod úhlem 60° čemuž odpovídá i navrhovaná šířka vozovky 4,0 m. viz ČSN 73 6056.

Rozhledové poměry všech současných napojení nejsou návrhem změněny a zůstávají vyhovující.

Vodící linií bude zvýšený chodníkový obrubník +6 cm, případně podezdívka plotu. V místech vstupů do komunikace bude obrubník zapuštěn na +2 cm. Na rozhraní chodníku a vozovky bude v tomto případě vybudován varovný pás š. 40 cm a někde bude doplněn signálním pásem š. 80 cm. Na přechody pro chodce je doporučeno doplnit vodící pás přechodu.

#### **b) Napojení území na stávající infrastrukturu**

Řešené území je napojeno na stávající síť místních komunikací v obci.

#### **c) Doprava v klidu**

Vzhledem k typu stavby není řešen výpočet parkovacích stání. Projekt zachovává současný počet stání v lokalitě ul. Dobrovského, resp. kopíruje současné známé potřeby rezidentů a dále navyšuje počet míst v lokalitě ul. V Táboře. Parkovací místa v ul. V Táboře tedy budou sloužit jako rezerva.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Nejsou navrženy.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) Terénní úpravy**

Navazující terénní úpravy budou spočívat v rozproštění ornice z vnější strany zpevněných ploch a osetí travním semenem.

#### **b) Použité vegetační prvky**

Zatravnění.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Dle vyjádření dotčených orgánů nebudou významně dotčeny tyto zájmy.

Provoz nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Veškeré navržené stavební materiály odpovídají platným normám, jsou zdravotně nezávadné a nezatěžují životní prostředí. Stavba dle „Zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů“ (zákon č.100 ze dne 20. března 2001) nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí.

Všechny odpady, které vzniknou při realizaci, budou odstraněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.  
Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

|          |   |   |
|----------|---|---|
| 17 09 04 | 0 | směsný demoliční a stavební odpad - bude vyvezen na řízenou skládku |
| 17 04 05 | 0 | železný šrot - Sběrné suroviny                                      |
| 15 01 04 | N | plechovky od barev - spalovna                                       |
| 17 02 03 | 0 | plastový odpad - skládka  |
| 17 02 02 | 0 | sklo ze staveb a demolic-možnost recyklace ve Sběrných surovinách   |
| 17 05 04 | 0 | výkopová zemina - použije se k vyrovnaní pozemku                    |

Shromažďování a skladování stavebních odpadů kategorie N (nebezpečný):  
Tyto odpady budou shromažďovány do nepropustné nádoby (např. plastové nebo popelnice). Nádoba bude umístěna pod přístřeškem.  
S odpady je nutné nakládat tak, jak ukládá zákon o odpadech 541/2020 Sb. v platném znění.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Dřeviny rostoucí v okolí stavby, které nebudou káceny, budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch, tj. stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, obnažené kořeny budou ošetřeny proti vysychání, působení mrazu a infekčním chorobám.  
Při výkopových pracích se nesmí přetínat kořeny stromů s průměrem větším než 2 cm. Poranění je třeba zabraňovat, pokud i přes to dojde k jejich poškození, je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V místě stavby se nenachází území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není podkladem.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navržena ochranná pásma.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavební řešení nijak neovlivňuje základní požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B8.1 Technická zpráva**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba vyžaduje dodávku štěrkodrti, betonových výrobků (obrubníky, dlažby a další prefabrikované prvky..), litý beton, asfaltobeton. Zhotovitelská firma si toto zajistí sama.

**b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude řešeno na místě vsakem.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je přímo napojeno na silnici I/11, ul. Opavská. Přístup z jiných silnic není dovolen. Stavební stroje a mechanismy budou do místa výstavby najíždět pouze z této silnice. Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby.

Zásobování vodou a elektrickou energií bude po dobu výstavby zajištěno mobilními zdroji.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Průběh výstavby nebude mít významný vliv na okolní pozemky. Okolí bude zastiženo dočasnou zvýšenou hlučností (zemní strojní práce, řezání dlažby, hutnění povrchů..) a zvýšenou prašností. Přístup k sousedním nemovitostem zůstane po celou dobu stavby bez omezení. Pro parkování vozidel rezidentů bude po dobu výstavby vyhrazena vhodná plocha poblíž staveniště.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavební práce budou probíhat za provozu. Bude nutno zabezpečit resp. zachovat stávající vstupy k nemovitostem funkční. Kmeny vzrostlých stromů v blízkosti do 5m od míst, kde budou prováděny práce těžkou technikou, budou zabezpečeny proti poškození. V rámci výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 0,30 m, ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: „Zákaz vstupu na staveniště“. Musí být dodrženo TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Obvod staveniště je vyznačen v příloze C2 a C3.  
Dočasný zábor veřejného prostranství vznikne v celém prostoru stavby.  
Rozsah trvalého záboru je uveden v příloze C2 a C3.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

##### **Řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškou nájezdů do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

##### **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace:**

Koridory pro pěší procházející stavbou budou ponechány v šířce min. 1,0 m a zároveň budou řešeny tak, aby na nich byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí být ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou vytvořena pevná zářezka pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo sokl) a ve výši 1100 mm zábradlí. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a rovněž výkopy. Stavba bude řádně označena a zabezpečena.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě**

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č.541/2020 a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zařídění odpadů, které je obsaženo v katalogu odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zařídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto



ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 541/2020 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Nejsou.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Dřeviny rostoucí v okolí stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch, tj. stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, obnažené kořeny budou ošetřeny proti vysychání, působení mrazu a infekčním chorobám.

Při výkopových pracích se nesmí přetínat kořeny stromů s průměrem větším než 2 cm. Poranění je třeba zabránit, pokud i přes to dojde k jejich poškození, je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Stavební práce budou probíhat za provozu. Bude nutno zabezpečit resp. zachovat stávající vstupy a vjezdy k nemovitostem funkční. Kmeny vzrostlých stromů v blízkosti do 5m od míst, kde budou prováděny práce těžkou technikou, budou zabezpečeny proti poškození.

V rámci výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 0,30 m ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: „Zákaz vstupu na staveniště“. Musí být dodrženo TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK.

**Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních sítí.**

**V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN.** Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí dokumentace.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz g)

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Staveniště je napojeno na silnici I/11. Stavba je situována na pozemku investora, ŘSD i soukromých osob. Příjezd na staveniště bude zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy v blízkosti staveniště.

Práce budou prováděny tak, aby byl umožněn bezpečný přístup majitelů jednotlivých přilehlých objektů a složkám IZS po celou dobu výstavby.

### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Doprava bude řízena přechodným dopravním značením a pověřenými pracovníky stavby. Pro přilehlé objekty a pozemky podél stavby bude nutno zajistit přístup. O omezení přístupu k objektům a pozemkům bude s předstihem informovat zhotovitel stavby všechny dotčené vlastníky.

### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh staveniště není v této fázi přípravy stavby řešen. Jeho rozsah bude záležet na možnostech zhotovitele. Součástí budou především stavební buňky, mobilní WC, sklad materiálu a plocha pro odstavení pracovních strojů. Pozemky pro tento účel určí investor stavby.

### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Nejprve dojde k frézování a odstranění stávajících obrub a chodníků, dále pak k zemním pracím na chodnících. Následně bude prováděna samotná výstavba a později pokládka obrusné vrstvy vozovky. V rámci dokončovacích prací bude provedena výsadba náhradní zeleně a zatravněny okolní dotčené plochy.

## **B8.2 Výkresy**

### **a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, zapojovacích míst zdrojů a dopravních tras**

Doloženo v části C.

### **b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přespotupmostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy**

Doloženo v části C.

### B8.3 Harmonogram výstavby

Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby.

Stavbou budou vyvolány výluky dopravy MHD, resp dojde k dočasnému vymístění BUS linky k výrobnímu podniku na jinou trasu. Před výstavbou budou splněny podmínky vstupu na silnici, dle vyjádření majitele a správce silnice. Bude požádáno o zvláštní užívání komunikace pro provádění stavebních prací na příslušném silničním správním úřadě.

### B8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

### B8.5 Bilance zemních hmot

Bezpredmětné.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody jsou z povrchu vozovky svedeny příčným a podélným spádováním do stávajících uličních vpustí.

V Karlovicích, červenec 2024

Ing. Jan Hvorecký