

**Architektonická studie**

Skatepark pod mostem - Ostrava Bazaly  
07/2025

U / U

U / U Studio s.r.o.  
Kamenická 635/5  
Praha 7, Letná  
170 00  
+420 721 262 687  
info@uustudio.cz  
uustudio.cz

*Ing. Martin Hrouda  
Ing. arch. et Ing. Jiří Kotal  
Ing. arch. Andrea Nováková  
Ing. arch. Lukáš Kalivoda  
Ing. arch. Jakub Strejc  
Ing. arch. Lucie Krotilová  
Bc. Štěpán Lucký*

Jsme studio složené z architektů, grafických designérů a stavebních inženýrů s láskou k městskému prostředí a freestyle sportům.

Naším hlavním cílem je prostřednictvím architektury vytvářet prostředí pro interakce a sdílené zážitky. Navrhujeme místa pro aktivní trávení volného času propojující lidi bez ohledu na věkovou či sociální kategorii. Prostranství, která jsou hravá, vizuálně přitažlivá, fotogenická a nabízejí návštěvníkům pestrou paletu neformálních aktivit, jsou v současnosti stále více vyhledávaná. Streetball, parkour, skateboarding a další kolečkové sporty se těší velké oblibě mladých, právě díky jejich neformálnosti, neorganizovanosti a tím, že jsou součástí městského prostoru. Nevnímáme je pouze jako sport, ale spíše jako pouliční performance, přinášející energii a pozornost dané lokalitě. Naší filozofií je jejich implementace do veřejného prostoru. Naše návrhy jsou inovativní, profesionální a šité na míru danému místu.



**Dobré město je  
jako dobrý večírek.  
Hosté zůstávají,  
když se baví.**

- Jan Gehl

**identifikační údaje**

U/U Studio s.r.o.  
Kamenická 635/5  
Praha 7, Letná  
170 00

**objednavatel**

Statutární město Ostrava  
Úřad městského obvodu Slez-  
ská Ostrava  
Těšínská 138/35, 710 00  
Ostrava-Slezská Ostrava



**OSTRAVA!!!**  
**SLEZSKÁ OSTRAVA**



**SKATEPARK OSTRAVA SLEZSKÁ**



Řešené území se nachází v podmostí rušné městské ulice, která překračuje řeku Ostravici v Ostravě. Tato ulice, Českobratrská, je jedna z nejrušnějších ulic v Ostravě a zároveň plynule přechází v nadjezd jiné frekventované komunikace, přičemž z ní vedou sjezdy (estakády), které se napojují zpět na hlavní trasu. Prostor pod těmito rampami a samotnou nadjíždějící ulicí tvoří základ řešeného území.

Významným prvkem je konstrukce mostu se systémem pilířů, které definují prostor pod ním. Ze západní strany je území lemováno řekou Ostravicí a přilehlou cyklostezkou, která tvoří přirozenou rekreační osu v území. Z východní strany se nachází velmi rušná městská ulice, Bohumínská, která území výrazně akusticky i vizuálně ovlivňuje.

Třetím zásadním aspektem prostoru je jeho sevřenost nejen ze stran, ale i shora, neboť velká část řešeného území je překryta konstrukcí mostu a estakád , což tvoří prostor jedinečným a zároveň dobře využitelným v nepřízni počasí.

Příloha k objednávce

Příloha k objednávce číslo O/INV/1603/24

Na základě Vámi zaslané cenové nabídky na zpracování Studie, pod pracovním názvem: **Skatepark Slezská Ostrava**, u vás objednáваме:

- Architektonicko-krajinářskou studii pro volnočasový areál pod estakádou Bazaly
- Návrh volnočasového areálu pro freestylevé aktivity s místem pro odpočinek, zázemí, toalety a bistro
- Území napojit na VO
- Území pod estakádou zcelit grafikou
- Napojit areál na stávající cyklostezku, zřízení cyklo stojanů
- Respektovat inženýrské sítě a jejich ochranná pásma
- V průběhu navrhování provést participaci s lokální komunitou nad podobou areálu – součinnost města při participaci
- Provéřít možnost pítka, elektro sloupku pro konání akcí
- Vyřešení napojení areálu na své nejbližší okolí, pěší vstupy od cyklostezky a oddělení od silnice





**SWOT****silné stránky**

- blízkost centra města
- jedinečný charakter lokality
- tvarosloví konstrukce mostu
- vedoucí a již fungující cesta/cyklostezka procházející územím
- vzrostlá zeleň
- blízkost řeky

**příležitosti**

- jedinečný prostor pod mostem
- vznik krytých aktivit ve veřejném prostoru
- navázání na stávající cyklostezka
- vznik kompaktního veřejného prostoru
- 

**slabé stránky**

- slabá dostupnost z centra města
- špatný přístup k řece
- nízká podchozí výška v některých částech ramp

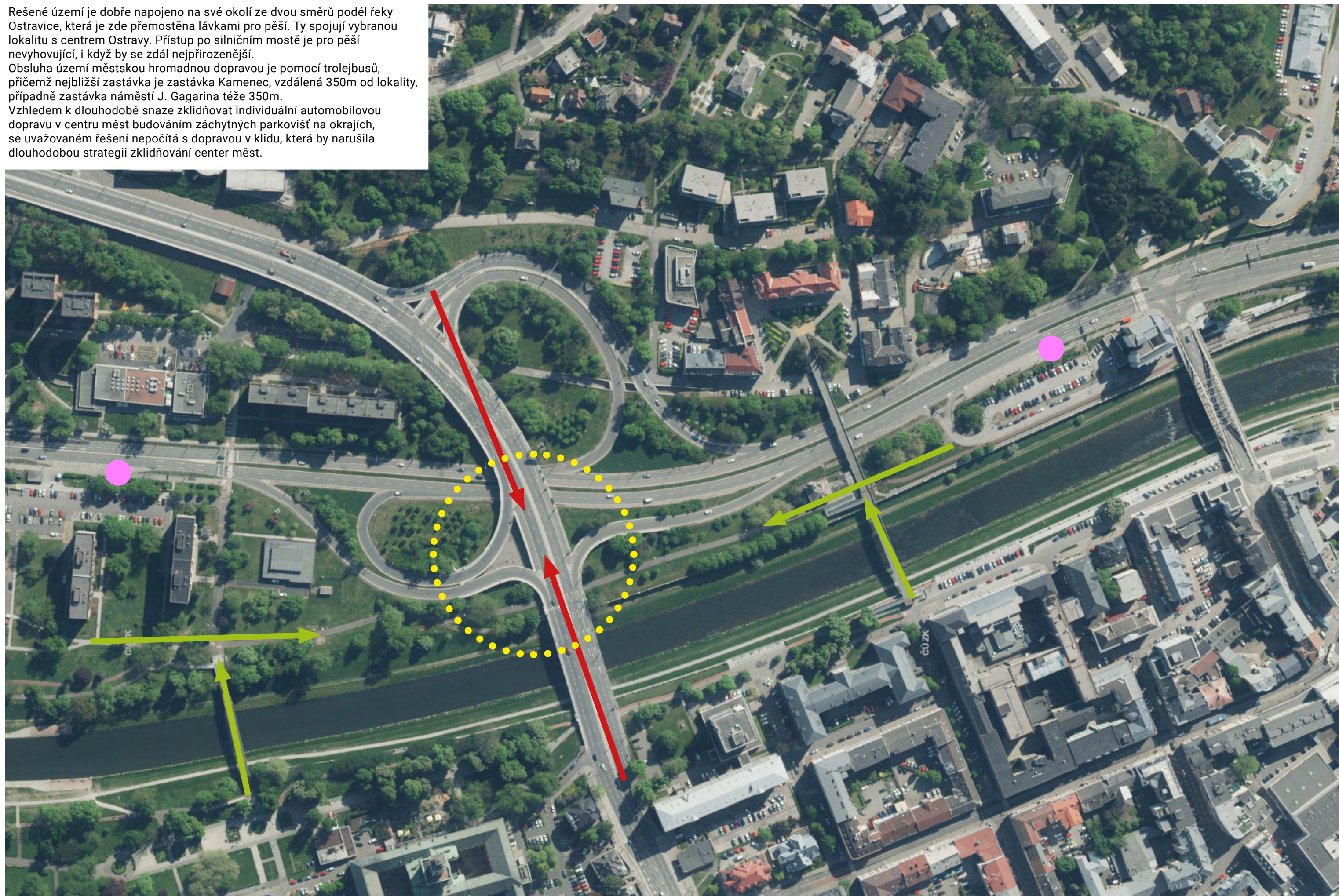
**hrozby**

- odvodnění mostu vedoucí do řešeného území





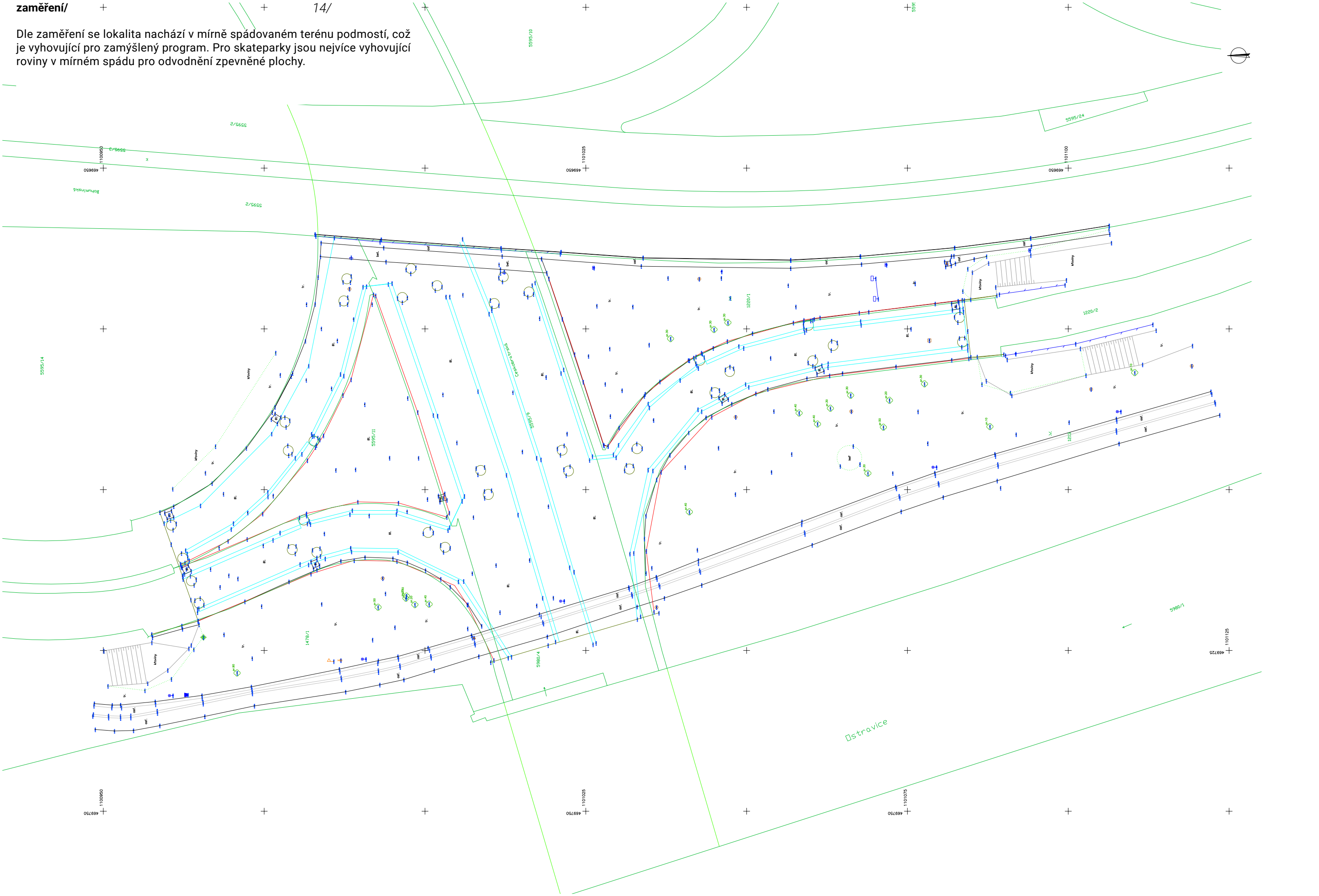
Řešené území je dobře napojeno na své okolí ze dvou směrů podél řeky Ostravice, která je zde přemostěna lávkami pro pěší. Ty spojují vybranou lokalitu s centrem Ostravy. Přístup po silničním mostě je pro pěší nevyhovující, i když by se zdál nejpřirozenější. Obsluha území městskou hromadnou dopravou je pomocí trolejbusů, přičemž nejbližší zastávka je zastávka Kamenec, vzdálená 350m od lokality, případně zastávka náměstí J. Gagarina též 350m. Vzhledem k dlouhodobé snaze zklidňovat individuální automobilovou dopravu v centru měst budováním záchytných parkovišť na okrajích, se uvažovaném řešení nepočítá s dopravou v klidu, která by narušila dlouhodobou strategii zklidňování center měst.



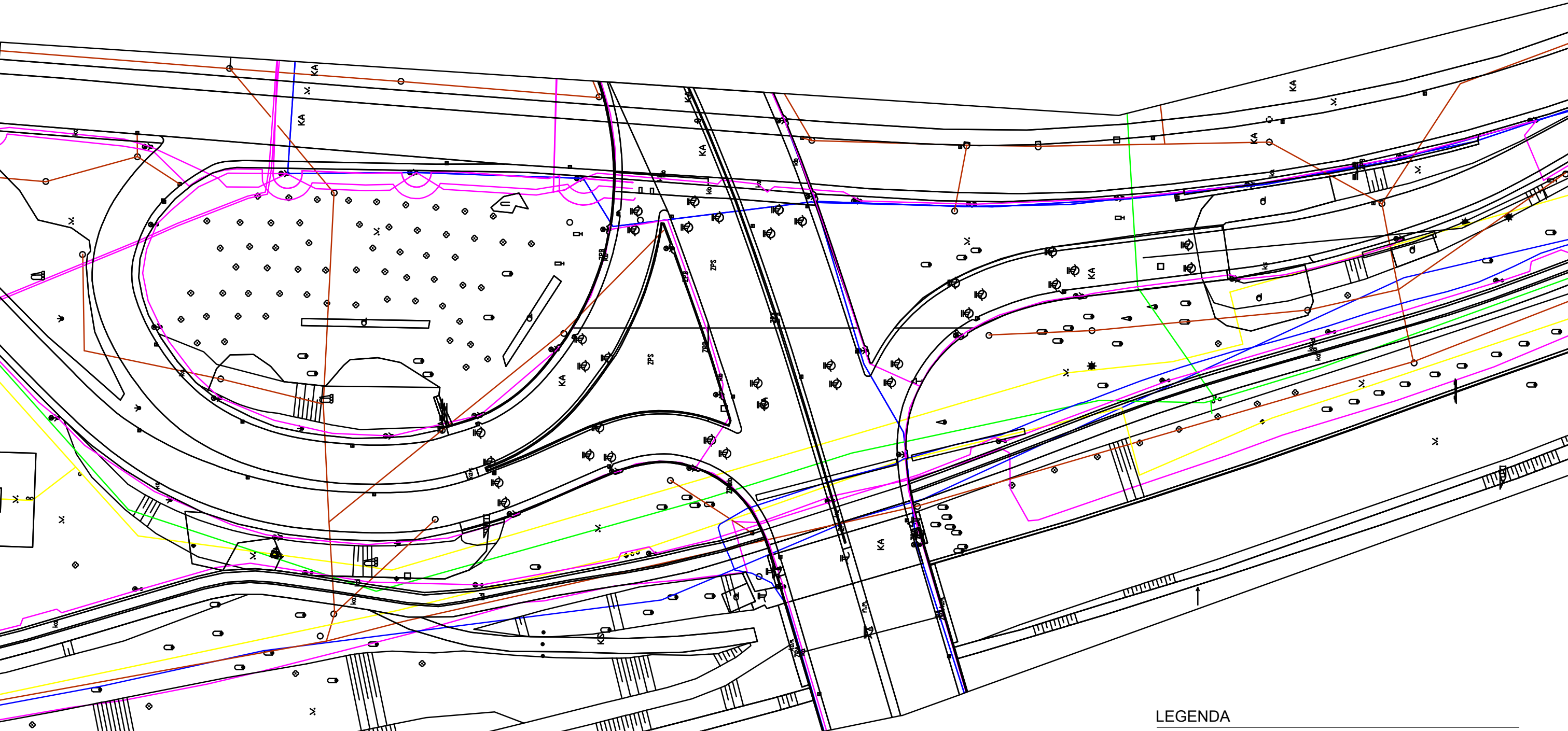


zaměření/

Dle zaměření se lokalita nachází v mírně spádovaném terénu podmostí, což je vyhovující pro zamýšlený program. Pro skateparky jsou nejvíce vyhovující roviny v mírném spádu pro odvodnění zpevněné plochy.



Napojení navrhovaných objektů na inženýrské sítě je v řešeném území možné. Územím prochází vodovod, ke kterému je možno zřídit přípojku. Dále územím prochází síť veřejného osvětlení, jež je možné rozšířit o nové pobytové plochy.



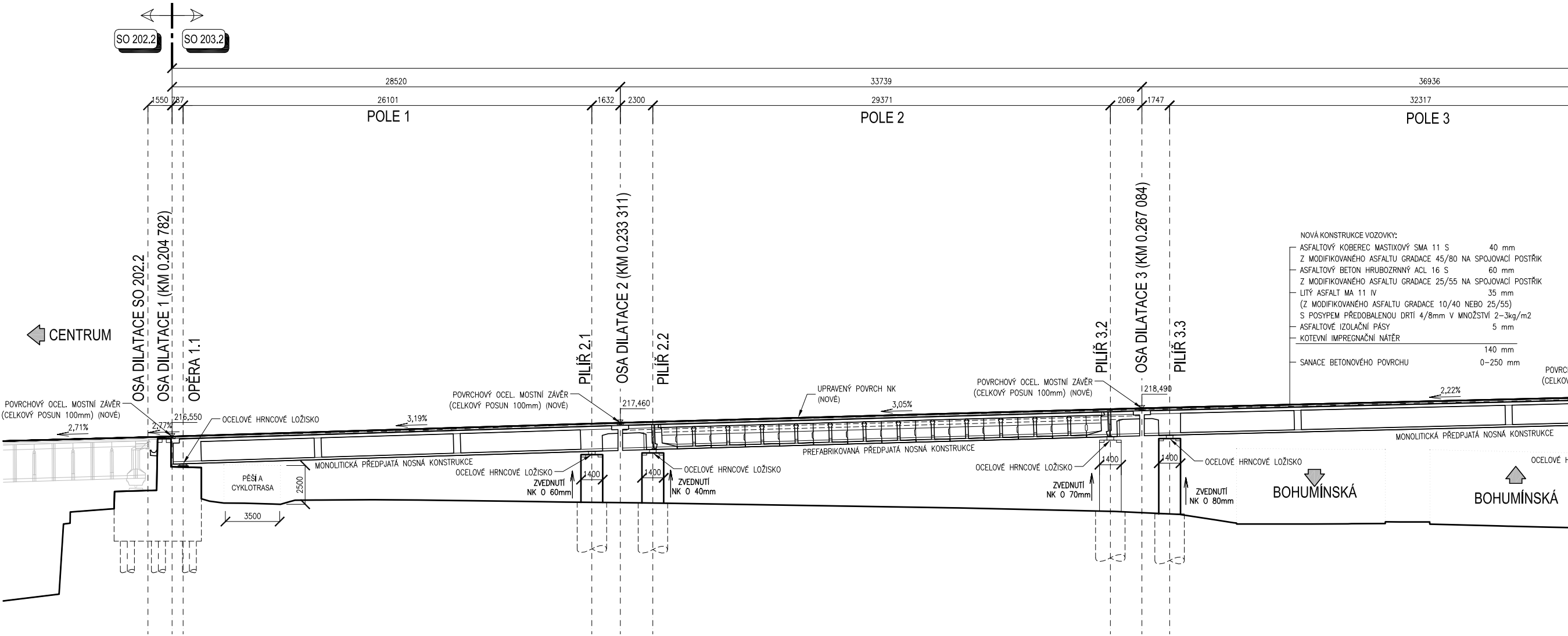
LEGENDA

- SME - VN podzemní linie
- SMP - Plynové potrubí nízkotlaké
- OVK - Kanalizační stoka
- OVK - Vodovodní potrubí
- OKO - VO
- UPC - Antenní rozvod
- OKD - sdělovací vedení
- SMP - plynové potrubí středotlaké
- ONT - sdělovací vedení



Uzemí se z větší části nachází pod mostní konstrukcí, jež určuje finální podobu návrhu jak v ploše, tak výškově. Proto se při návrhu nevyužívalo použití vysokých nebo hlubokých překážek a design skateparku se více zaměřuje na streetové překážky formou plazy. Na uvedených podkladech je vidět mostní konstrukce i se světlými výškami jednotlivých prostor mezi podpěry mostu.  
Při zpracování této studie došlo ke konzultačním schůzkám se správou mostu. Jejich vyjádření je přílohou této studie.

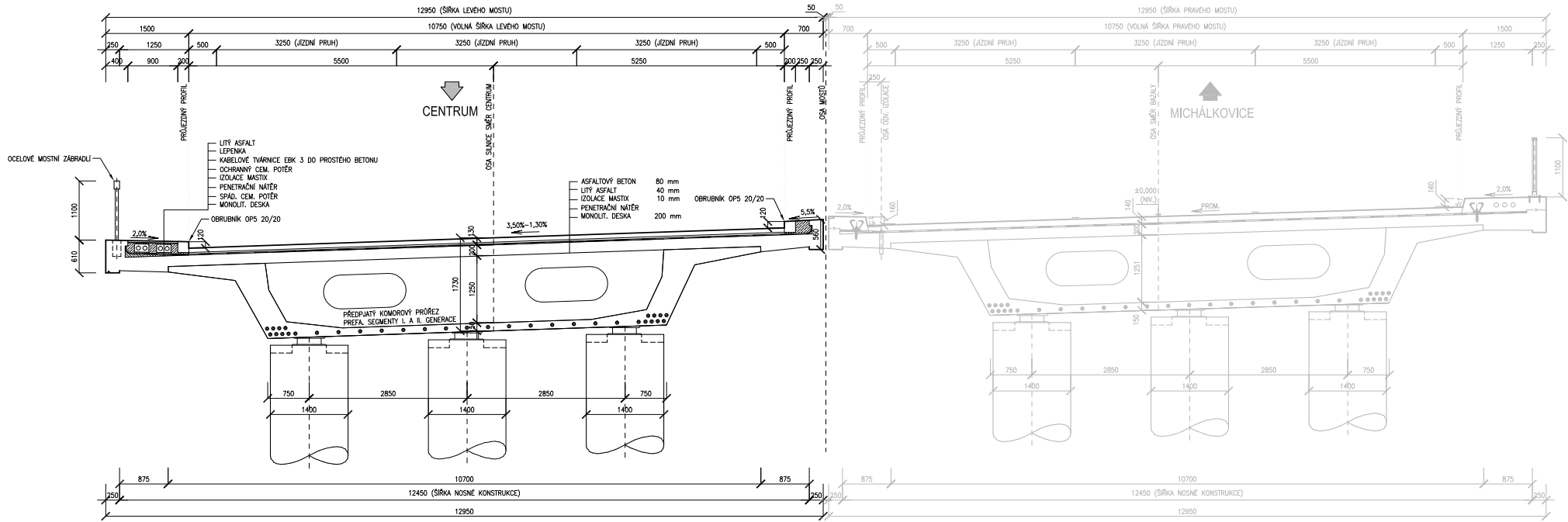
PODÉLNÝ ŘEZ M 1:200



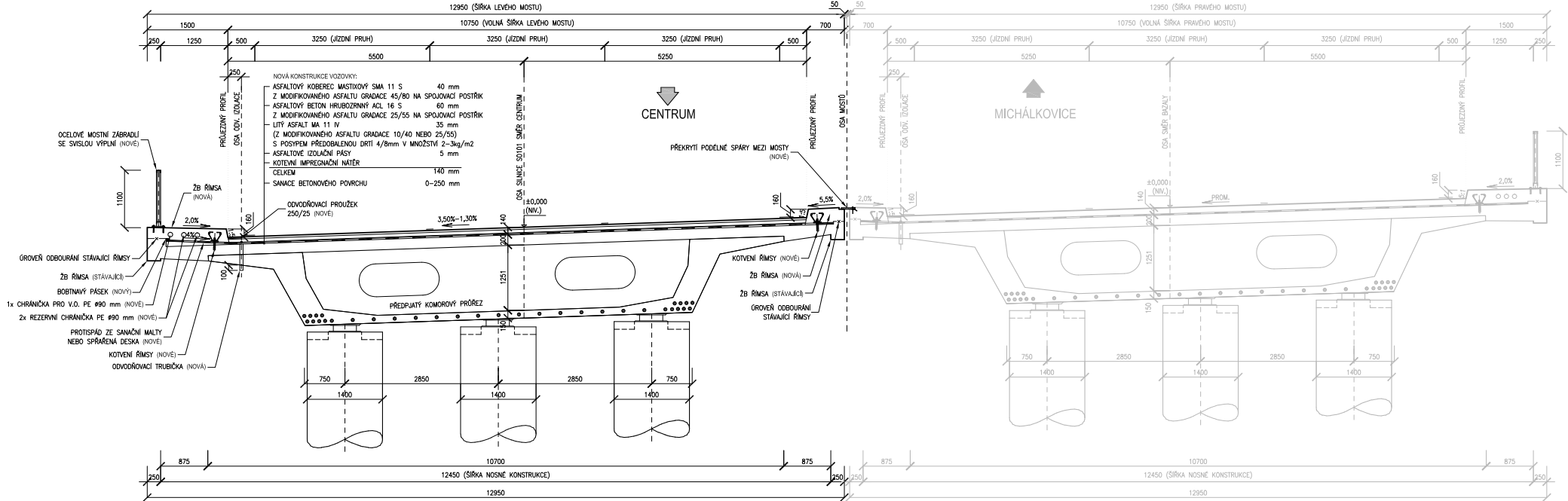


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

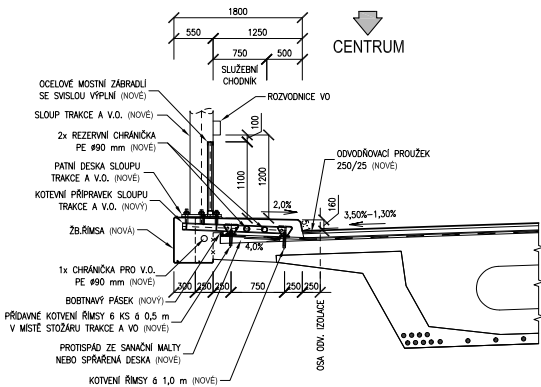
PŘÍČNÝ ŘEZ - STÁVAJÍCÍ STAV M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV M 1:50



ŘEZ SE SLOUPEM TRAKCE M 1:50



ZMĚNA VÝKRESU:

| C. ZMĚNY | PŘEDMĚT ZMĚNY | ZMĚNU PROVEDL. | PODPIS | DATUM ZMĚNY |
|----------|---------------|----------------|--------|-------------|
| 1        |               |                |        |             |
| 2        |               |                |        |             |
| 3        |               |                |        |             |

## SO 203.2

SOURADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

|                                                 |                                    |                           |                                                                                       |            |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT - HIP                        | ING. PETER BROZ                    | <i>Peter Broz</i>         |  |            |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                           | ING. PETER BROZ                    | <i>Peter Broz</i>         |                                                                                       |            |
| VYPRACOVAL                                      | ING. MARTIN KUKULIAC               | <i>Martin Kukuliac</i>    |                                                                                       |            |
| KONTROLOVAL                                     | ING. MARTINA PAPESCHOVÁ            | <i>Martina Papeschová</i> |                                                                                       |            |
| KRAJ, MĚO, OKO                                  | MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ, OSTRAVA      |                           |                                                                                       |            |
| OBJEDNATEL, INVESTOR                            | STRABAG a.s., MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ |                           |                                                                                       |            |
| NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE MŮK BAZALY - II. ETAPA |                                    |                           | DATUM                                                                                 | RJEN 2019  |
| NÁZEV OBJEKTU: MOST EV. Č. 479-012B.2           |                                    |                           | FORMAT                                                                                | 8 x A4     |
|                                                 |                                    |                           | MĚŘITKO                                                                               | 1:50       |
|                                                 |                                    |                           | STUPEŇ                                                                                | DSPS       |
|                                                 |                                    |                           | ZAK. ČÍSLO                                                                            | 180059     |
| NÁZEV VÝKRESU: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ               |                                    |                           | Č. SOUPRAVY                                                                           | Č. VÝKRESU |
|                                                 |                                    |                           |                                                                                       | 04         |



Pro rekreační a odpočinkovou funkci v lokalitě volíme použití závěsných sítí, které slouží i jako herní prvek dětí. Sítě budou zavěšeny na ocelovou konstrukci kotvenou do dřevěných trámů. Pobytové sítě budou z odolného materiálu, vhodného pro využití z ve veřejném prostoru. Prostor pod sítěmi bude přístupný pro údržbu.

Netradiční prvek sítí přinese do lokality oživení a rozšíří již tak atraktivní využití.





Pohybové aktivity jako je parkour a workout najdeme pod nižším ramenem mostní konstrukce. Prvky sestávají z betonových zídek různých výšek a z ocelových tyčových konstrukcí. Jsou uzpůsobeny jak pro začátečníky a malé děti, tak pro pokročilé. Povrch podlahy bude z měkkého pryžového povrchu a bude barevně sladěn s nátěrem mostní konstrukce. Barva bude určena v další fázi projektové dokumentace.



Varnsdorf, ČR



Beirut, Lebanon



Vídeň, Rakousko



Hlavním záměr umístění skateparku pod mostní konstrukcí je celosvětový trend využití těchto prostor. Podmostí jsou většinou temná, špatně udržovaná, zanedbaná místa, většinou na lukrativních velmi dobře dostupných lokalitách v centru měst. Tyto nevyužívané prostory kazí vzhled a dobré jméno měst, proto je snaha tyto místa nějak aktivně využít, oživit a proměnit. Umístění funkce skateboardingu a jiných kolečkových sportů se přímo vybízí, jelikož jsou tyto místa většinou umístěna daleko od obytné zástavby, ale s dobrou dostupností do centra měst. Dále možnost využití srážkového stínu mostní konstrukce jako zastřešení rozšiřuje dobu využití místa, jelikož skateboarding se nedá provozovat bezpečně za deště nebo mokra. Navíc se přilákáním skateboardistů, maminek s dětmi a freestylovým nadšencům zvyšuje sociální kontrola takového místa, tudíž se zde eliminují nelegální činnosti. Místo se stane dalším bodem zájmu na mapě města a více se tak začlení do společnosti.

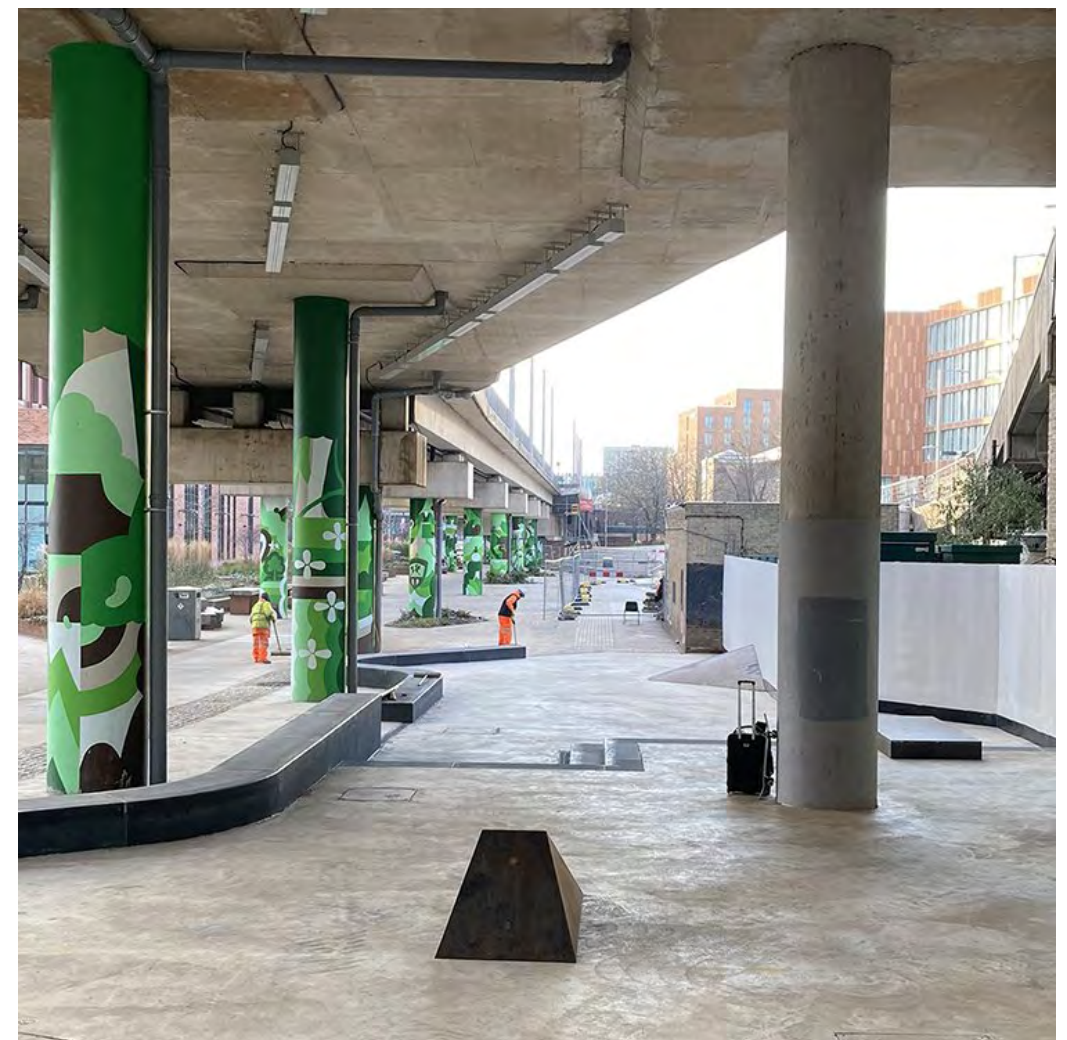
Miami, USA



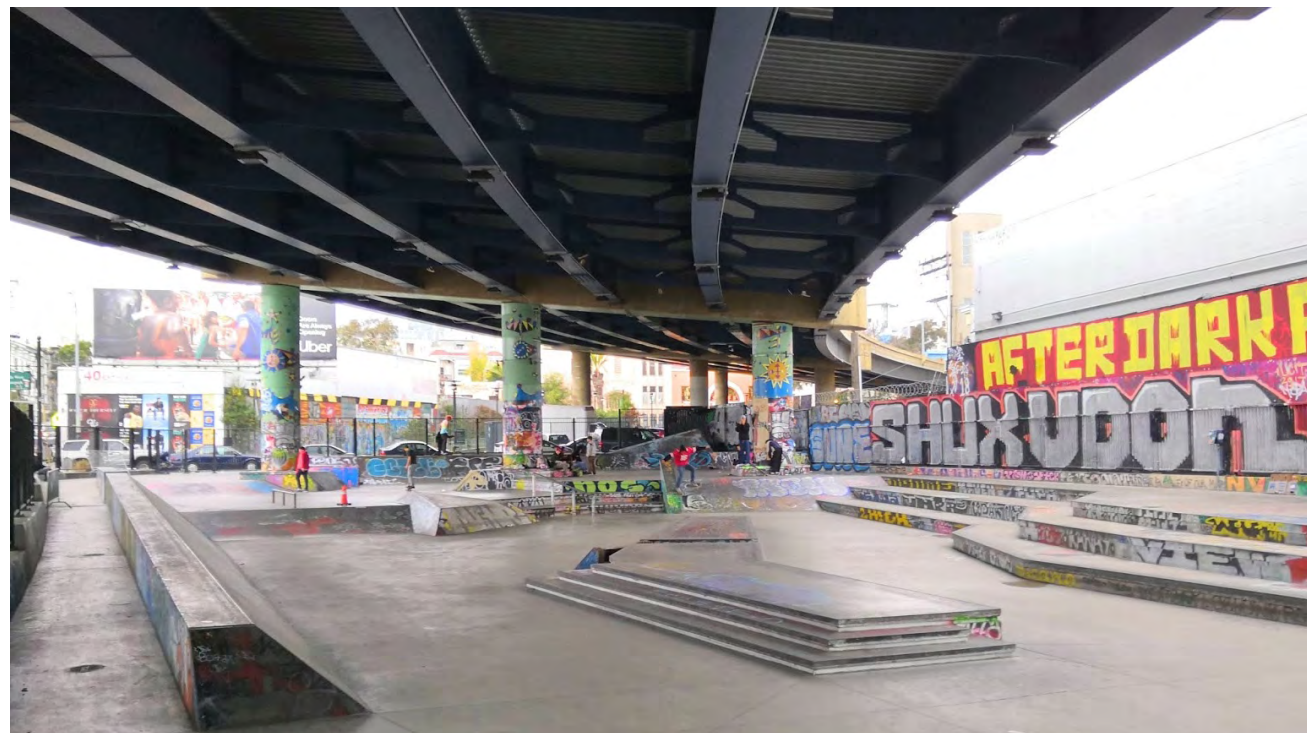
Nottingham, UK



San Francisco, USA



San Francisco, USA





Největší část plochy pod mostní konstrukcí zaujímá zóna pro kolečkové sporty. Ta je navržena z pigmentového betonu barevně sladěna s nátěrem mostní konstrukce. Tato zóna je pomyslně rozdělena na část pro začátečníky, mírně pokročilé a pokročilé jezdce. Součástí je také skate bazén, který rozšiřuje využití o další možnosti jízdy. Návrh samotných překážek byl konzultován a odsouhlasen místní komunitou jezdců.

Bratislava, SVK



Vídeň, AUT

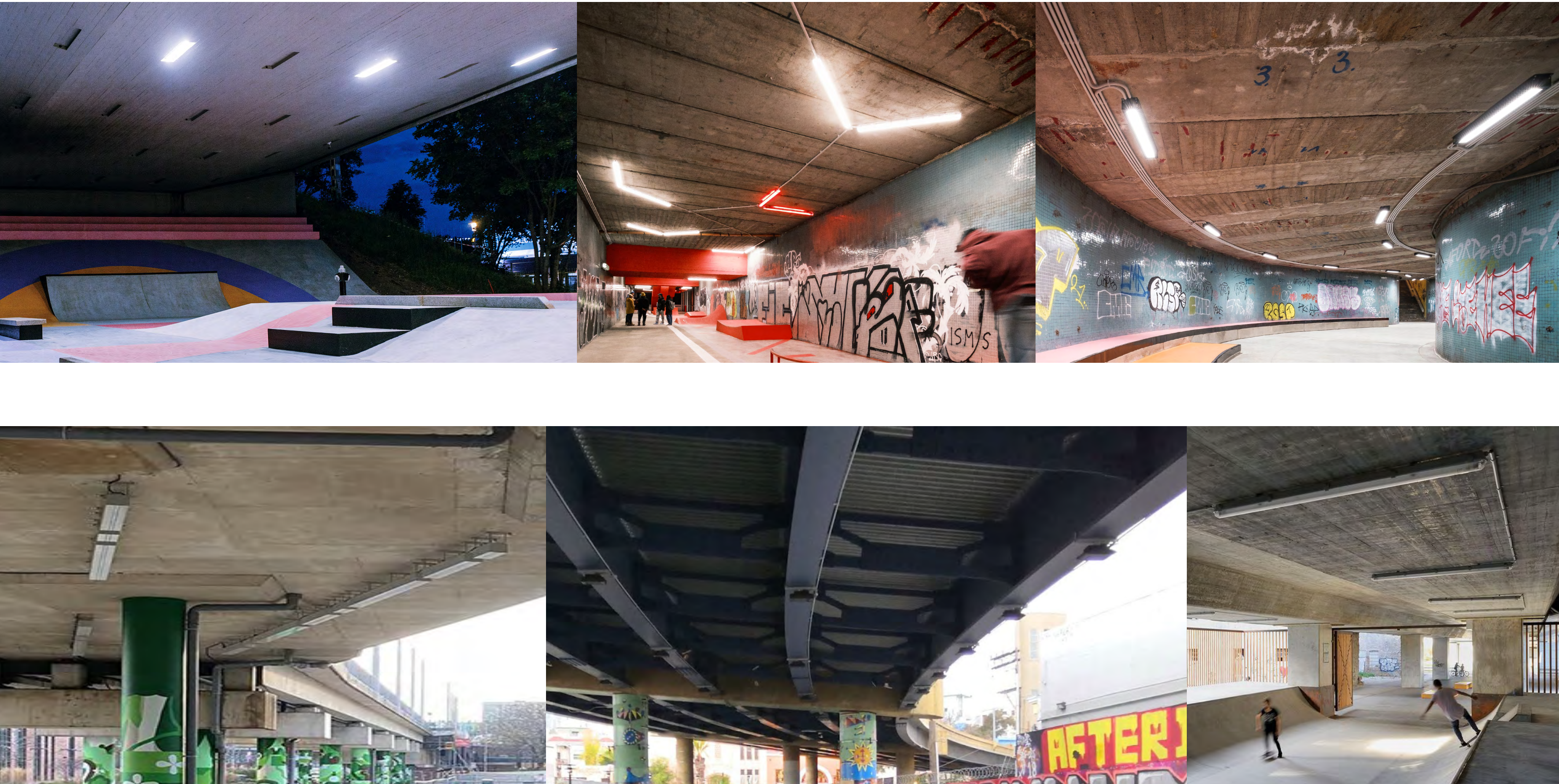
Miami, USA





Podmostní prostory jsou většinou temné stinné místa. Proto kvalita jejich využití velmi záleží na dobře zvoleném osvětlení. Ve většině případech se využívá již stávající mostní konstrukce pro zavěšení svítidel. Tím se nejenom ušetří na sloupu a jeho základové patce, ale zároveň sloup nepřekáží v ploše jízdy. Osvětlení navíc rozšiřuje dobu používání skateparku a tím zvyšuje jeho atraktivnost.

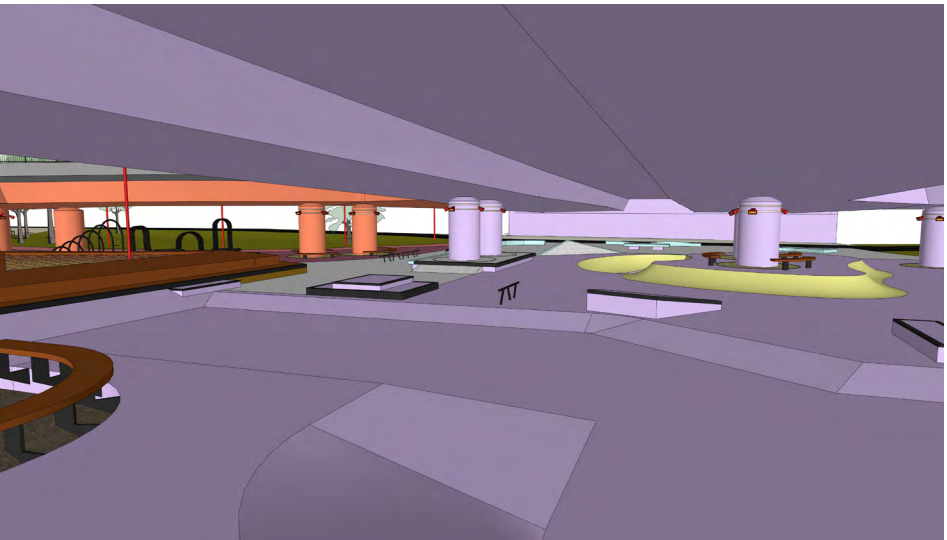
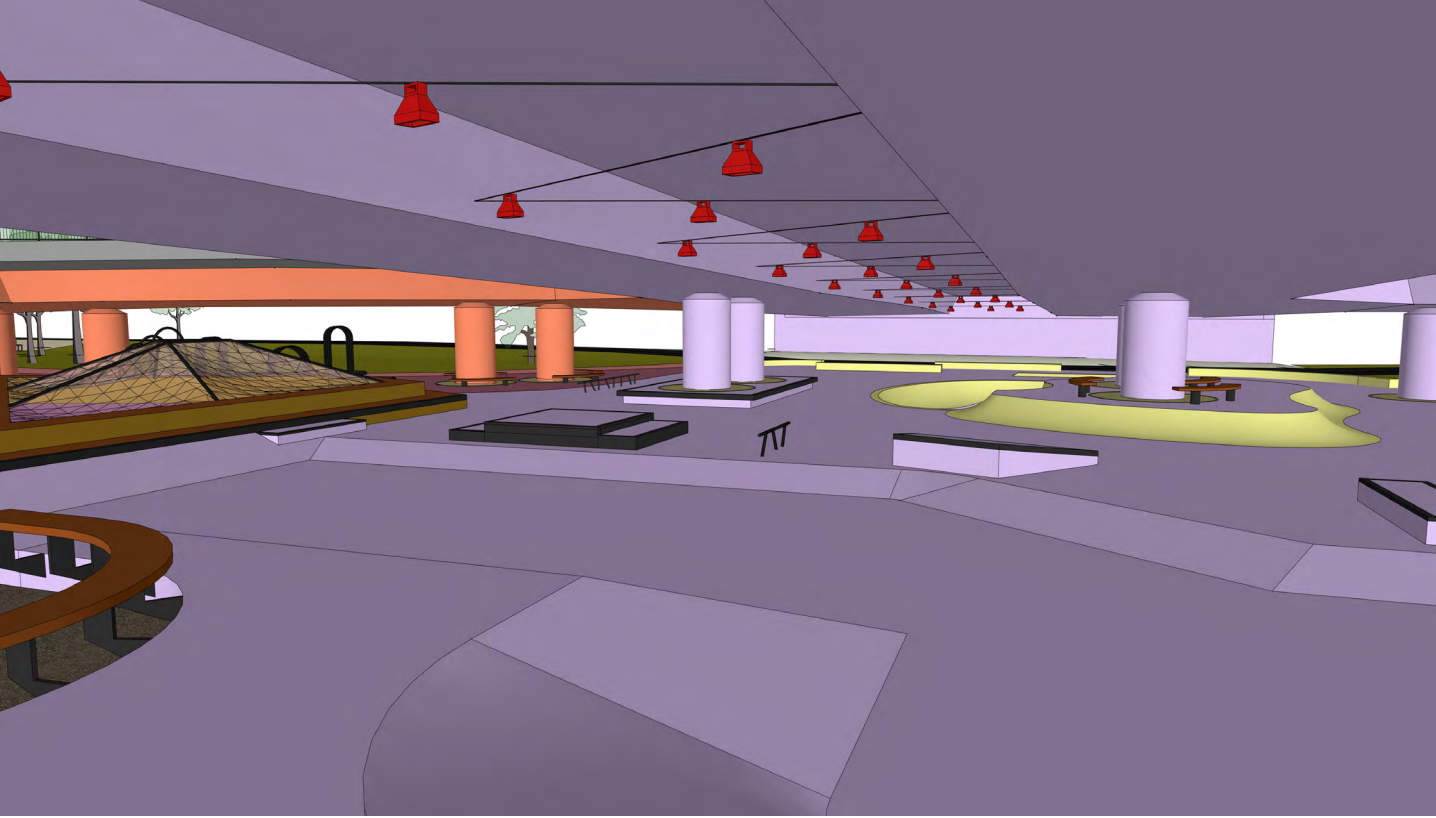
Osvětlení podmostí / - příklady



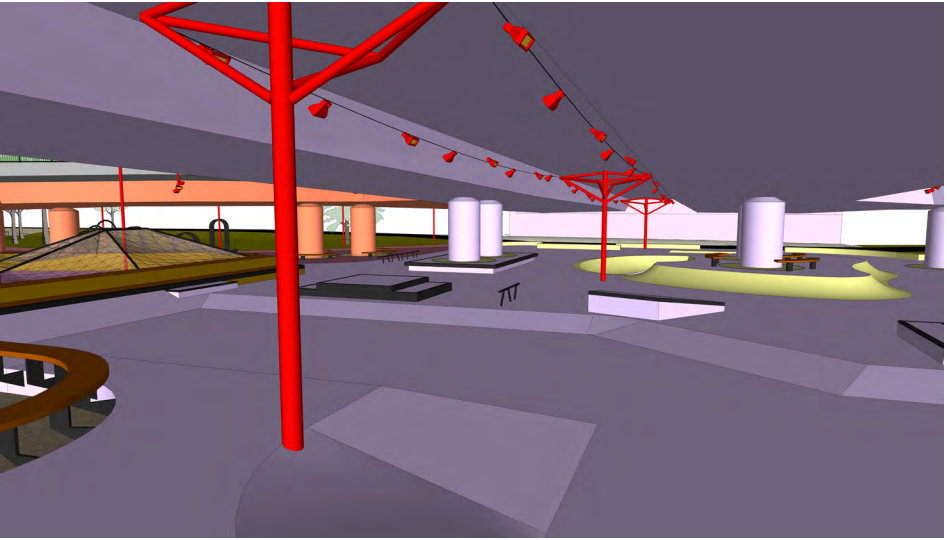


Umístění svítidel byl jeden z bodů konzultační schůzky se správou mostu. Jejich vyjádření je přílohou této studie. V případě, že správa mostu v dalších fázích projektu nepovolí možné kotvení svítidel do konstrukce mostu, nebo jejich ocelových částí (zábradlí, sloupy VO pro komunikaci...), bude muset být vyhotovena speciální konstrukce pro umístění svítidel, jelikož při tak nízké světlé výšce mostu, není reálné umístění jednotlivých svítidel na sloupy, z důvodu velkého počtu.

NEJVHODNĚJŠÍ VARIANTA  
svítidla zavěšená na ocelových lankách kotvených do mostové konstrukce



MÉNĚ VHODNÁ VARIANTA  
svítidla zavěšená na objímkách, nutné prověřit světelný výpočet, než se zvolí tato varianta



MÉNĚ VHODNÁ VARIANTA  
svítidla zavěšená na ocelových lankách zavěšených na stožárový sloup



NEVHODNÁ VARIANTA  
příhradová konstrukce, která drží jednotlivá svítidla kotvená na stožárový sloup



Práce s dešťovou vodou

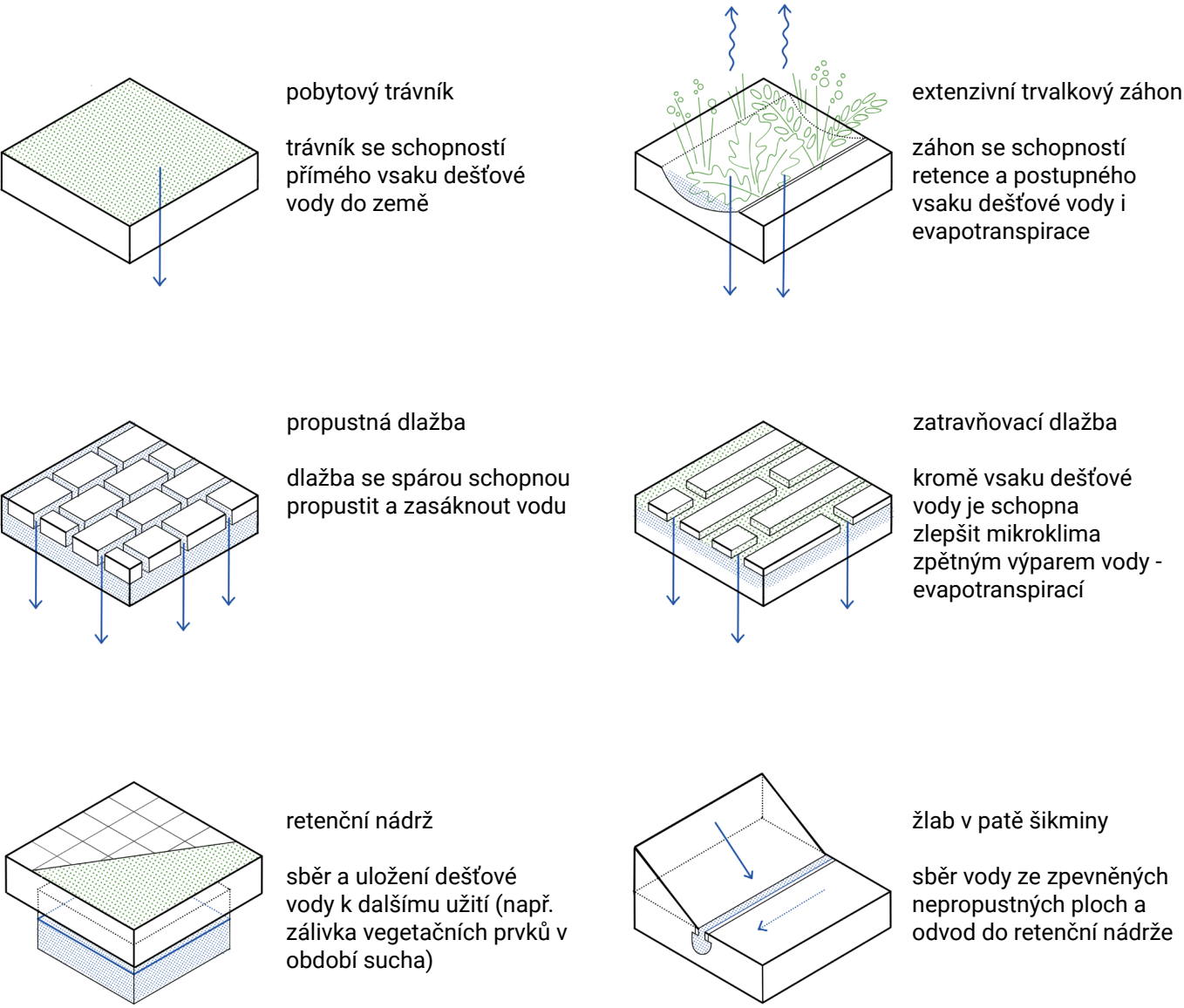
Voda je převážně zasakována přímo v místě dopadu skrz vegetační povrchy (trávník, záhony), Zpevněné plochy jsou navrženy pod konstrukcí mostu, kde se neuvažuje s pravidelnými srážkami. Plochy pod mostem jsou i přesto spádovány min. 1% do okolních zelených ploch. Pro odvod dešťové vody ze střechy zázemí bude zbudována retenční nádrž.

Mlžítko

Mlžítko je z důvodu hygieny a bezpečnosti napojeno na vodovod, a je tak samostatným okruhem v rámci celého systému práce s vodou. Slouží nejen jako herní/rekreační prvek ale také významně zlepšuje mikroklima prostředí a tím i atraktivitu pro delší pobyt uživatel. Navrženo je tak, aby šetrně hospodařil s pitnou vodou.

Celkově je návrh modrozelené infrastruktury pojat tak, aby zajišťoval připravenost skateparku na možné dopady klimatických změn a byl připraven na ně reagovat. Návrh tak přispívá k odolnosti města.

Schéma prvků modrozelené infrastruktury, které je možné použít



Ilustrační foto - výběr vhodné vegetace

Dřeviny



javor  
*Acer platanoides*



okrasná třešeň  
*Prunus avium 'Plena'*



jasan  
*Fraxinus angustifolia 'Raywood'*



šeřík  
*Siringa vulgaris*

Vizuální efekt trvalkových záhonů v neutrálních bílých, krémových a stříbrných odstínech.



Ilustrační foto vybraných prvků modrozelené infrastruktury

záhon se schopností retence dešťové vody



štěrbínový žlab a odvod vody do retenční nádrže



zatravněovací dlažba



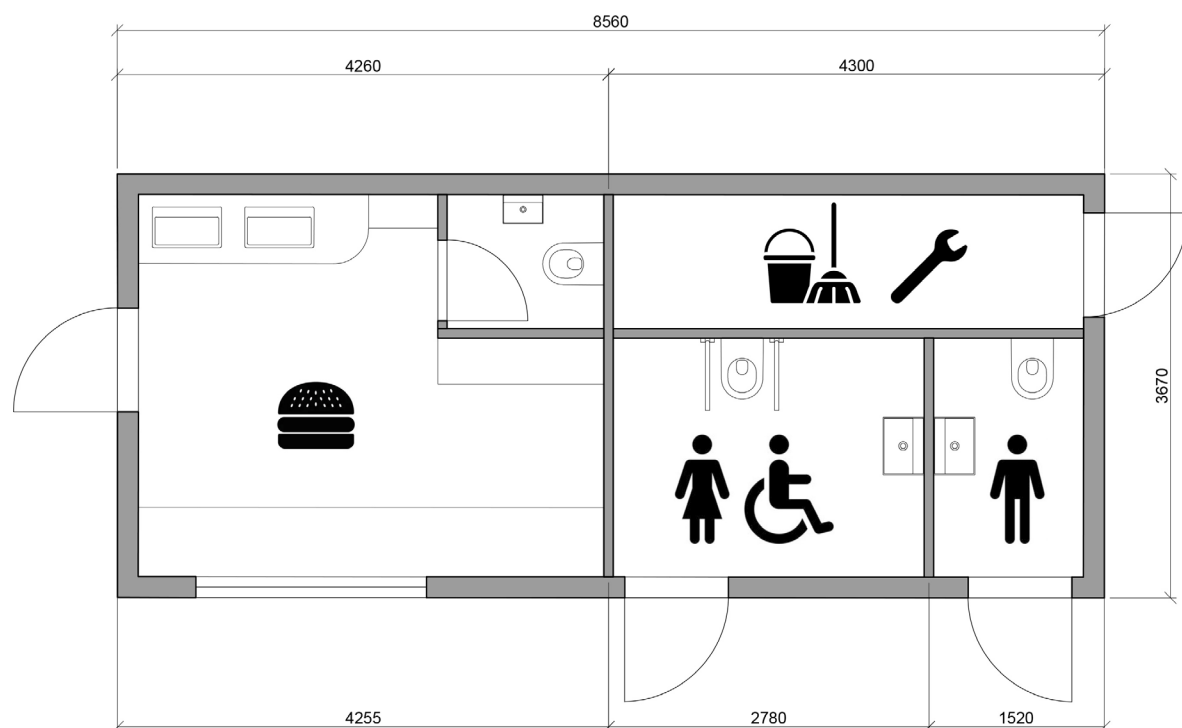
žulová dlažba se spárou uzpůsobenou vsaku vody



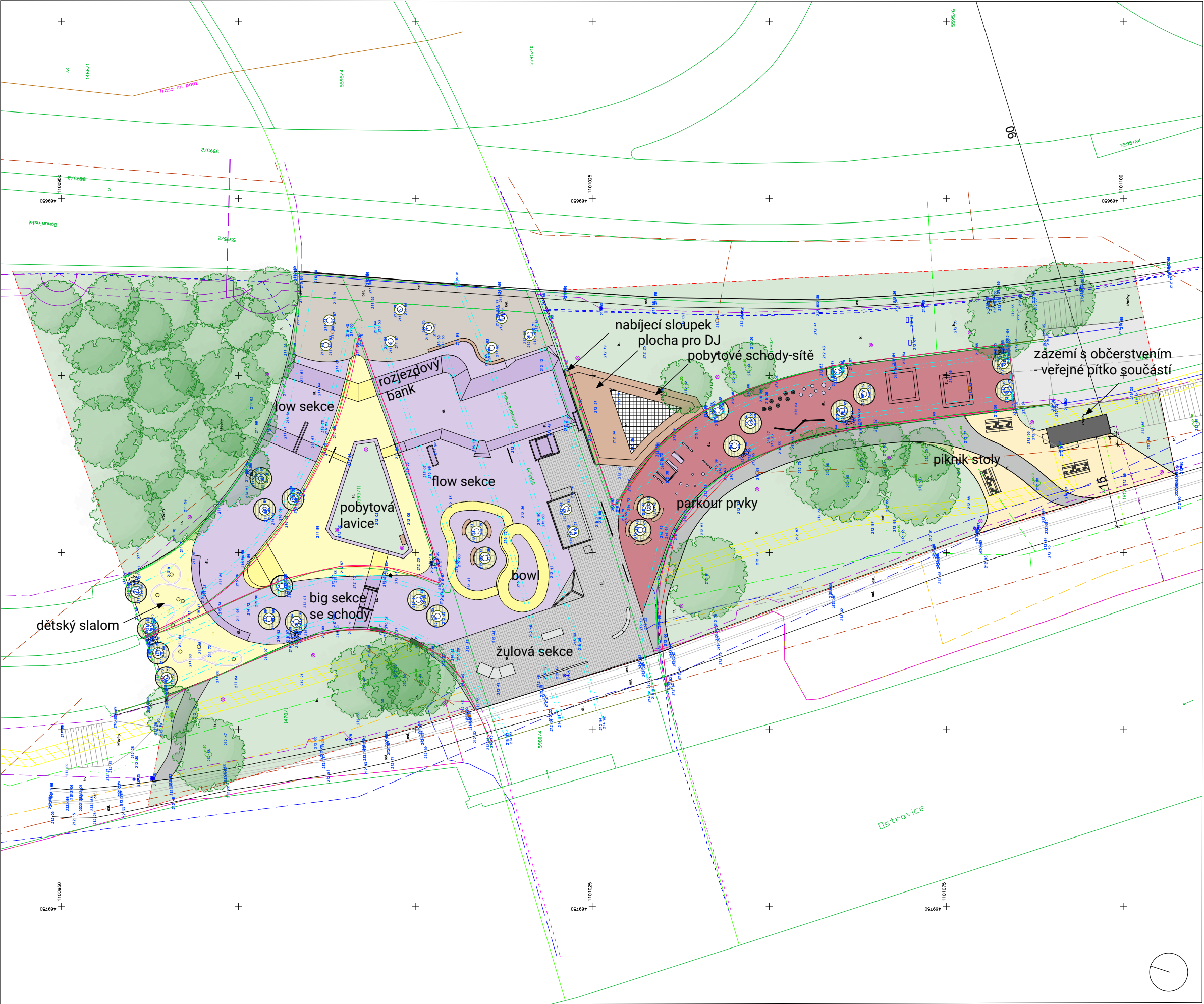


Jako zázemí pro celý areál bude sloužit modulová stavba případně stavba transformovaná z přepravních kontejnerů. Uvnitř se bude nacházet malé občerstvení, veřejné toalety a sklad pro údržbu. Objekt bude napojen na síť veřejné infrastruktury jako je vodovod, kanalizace a přípojka NN. Po rozvaze mohou být připojeny i fotovoltaické panely - prověření v další fázi projektové dokumentace.

Zázemí bude sloužit jak pro návštěvníky sportovních zařízení, tak i pro kolemjdoucí a cyklisty, kteří projíždějí po cyklostezce podél řeky. Místo se tak má možnost stát novým centrem zájmu aktivních obyvatel Ostravy a nalákat k pohybu a pobytu venku více lidí.







|  |                           |                        |
|--|---------------------------|------------------------|
|  | přípojka vodovod          | 15 m                   |
|  | přípojka kanalizace       | 1 m                    |
|  | přípojka elektro          | 25 m                   |
|  | Betonová dlažba           | 212 m <sup>2</sup>     |
|  | Beton                     | 2383 m <sup>2</sup>    |
|  | Mlat                      | 240 m <sup>2</sup>     |
|  | EPDM                      | 520 m <sup>2</sup>     |
|  | Objekt zázemí (kontejner) | 72 - 89 m <sup>3</sup> |
|  | Kačírek barevný           | 350 m <sup>2</sup>     |
|  | Žulová dlažba             | 490 m <sup>2</sup>     |

| LEGENDA |                                   |
|---------|-----------------------------------|
|         | SME - VN podzemní linie           |
|         | SMP - Plynové potrubí nízkotlaké  |
|         | OVK - Kanalizační stoka           |
|         | OVK - Vodovodní potrubí           |
|         | OKO - VO                          |
|         | UPC - Antenní rozvod              |
|         | OKD - sdělovací vedení            |
|         | SMP - plynové potrubí středotlaké |
|         | ONT - sdělovací vedení            |
|         | Ochranné pásmo SMP - plynové potr |













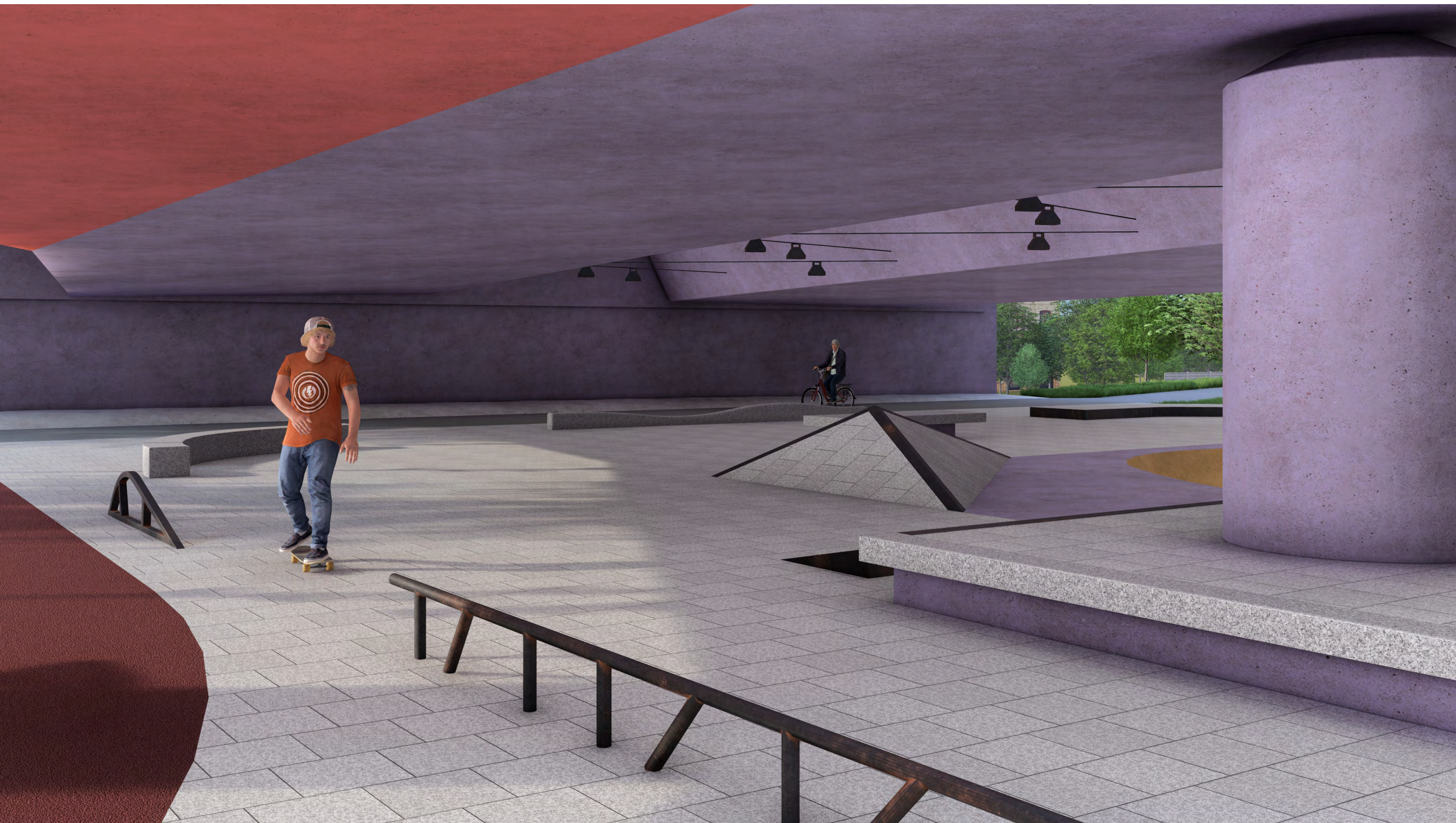


















| Ostrava skatepark                    |                         |    |                             |                                               |            |
|--------------------------------------|-------------------------|----|-----------------------------|-----------------------------------------------|------------|
| Odhad ceny investice                 |                         |    |                             |                                               |            |
|                                      |                         |    |                             |                                               |            |
| Parametry stavby                     |                         |    |                             |                                               |            |
|                                      |                         |    |                             |                                               |            |
|                                      |                         |    |                             |                                               |            |
| popis                                | měrná jednotka          |    | počet jednotek <sup>1</sup> | aktuální jednotková cena (Kč) dle typu stavby | cena (Kč)  |
| úpravy                               | přípravné práce         |    | 1                           | 400 000                                       | 400 000    |
|                                      | EPDM povrch             | m2 | 520                         | 4 000                                         | 2 080 000  |
|                                      | monolitický beton       | m2 | 2383                        | 8 400                                         | 20 017 200 |
|                                      | betonová dlažba         | m2 | 212                         | 2 500                                         | 530 000    |
|                                      | mlat                    | m2 | 240                         | 4 000                                         | 960 000    |
|                                      | kačírek                 | m2 | 369                         | 369                                           | 136 161    |
|                                      | žulová sekce            | m2 | 490                         | 13 000                                        | 6 370 000  |
|                                      | dřevěné pódium          | ks | 1                           | 950 000                                       | 950 000    |
|                                      | mobiliář                | ks | 6                           | 50 000                                        | 300 000    |
|                                      | parkour                 | ks | 10                          | 25 000                                        | 250 000    |
|                                      | prolézačky              | ks | 1                           | 450 000                                       | 450 000    |
|                                      | krajinné úpravy         | ks | 1                           | 140 000                                       | 140 000    |
|                                      | grafické/umělecké prvky | ks | 1                           | 220 000                                       | 220 000    |
|                                      | Osvětlení               | ks | 1                           | 2 500 000                                     | 2 500 000  |
|                                      | Přípojka vody           | m  | 15                          | 3 500                                         | 52 500     |
|                                      | Přípojka kanalizace     | m  | 1                           | 20 000                                        | 20 000     |
|                                      | Přípojka NN             | m  | 25                          | 1 500                                         | 37 500     |
|                                      | Objekt zázemí           | ks | 1                           | 1 200 000                                     | 1 200 000  |
| celkem (základní rozpočtové náklady) |                         |    | Kč                          | 36 613 361                                    |            |
| VRN (vedlejší rozpočtové náklady) 6% |                         |    | Kč                          | 2 196 802                                     |            |
| celkem (bez DPH)                     |                         |    | Kč                          | 38 810 163                                    |            |



**Vypořádání se s podněty občanů**

1. Legal grafitti zeď
- Legal grafitti plocha v blízkosti skateparku nepřímou zvyšuje četnost tagů na překážkách, mobiliáři a konstrukcích mostu. Ze zkušeností výrazně nedoporučujeme!
2. Žulová sekce + skulptura
- Proběhla konzultační schůzka nad návrhem a zakomponováním žulových prvků, jejíž výsledek je zapracován v rámci možností do návrhu.
3. Schody velká sekce
- Přidány do návrhu
4. Basketbalový koš
- Prověřeno možné umístění – jediné vhodné umístění je místo ostrůvku zeleně – basketbalový koš tedy umisťovat nebudeme. -
5. Zapojit školu skateboardingu Ostrava – hledají místo pro trénink za špatného počasí
- Škola skateboardingu se může k návrhu vyjádřit jako, kterýkoli občan
6. Vyvýšené houpačky na mostě
- Dle vyjádření správy mostu není možné
7. Wallride na sloupech uprostřed bazénu
- Dle vyjádření správy mostu není možné
8. Budka na nabíjení mobilu s wifi v oblasti skateparku
- Do návrhu zakomponovány místa pro dobíjecí sloupky
9. Elektropřípojky
- Viz předešlý komentář
10. Parkour
- Tyčové prvky změněny na parkourové
11. Stage pro dj
- Umístěna v rámci dřevěných pobytových schodů
12. Pro malé i velké, pro kola i skate, děkuji
- Skatepark splňuje tyto požadavky
13. Pítko
- Počítá se s veřejným pítkem
14. Zapojit místní umělce do zdobení ploch (stropy, sloupy)
- V rozpočtu zapracována položka pro umění







středisko Ostrava  
Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava



VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZN.: SSMSK/2025/12376  
VYŘIZUJE: Ladislav Olšar  
TEL.: 595 135 934  
E-MAIL: ladislav.olsar@ssmsk.cz  
DATUM: 2025-04-23  
U/U STUDIO s.r.o  
Kamenická 5  
170 00 Praha 7 Letná

Skatepark Slezská Ostrava: vyjádření

Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o. obdržela žádost o vyjádření k návrhu architektonicko-krajinářské studii areálu pro volnočasové aktivity a odpočinek pod názvem „Skatepark Slezská Ostrava“, který má být umístěn pod vybranými mostními objekty estakády Bazaly. Součástí areálu má být také bistro s toaletami a nezbytným příslušenstvím – vodovodní, kanalizační a elektro přípojkou. Umístění plochy areálu je navrženo pod prvním a druhým mostním polem mostu ev. č. 479-012b.1 a 479-012b.2 na silnici II/479 (ul. Českobratrská) a dále pod nájezdovou rampou ev. č. 477-006.1, sjezdovou rampou ev. č. 477-006.2 a sjezdovou rampou ev. č. 477-006.3 mimoúrovňového křížení silnice II/479 (ul. Českobratrská) se silnicí II/477 (ul. Bohumínská) v katastrálním území Slezská Ostrava. Namísto stávajícího nepevněného šterkového povrchu případně travnatých pod a v blízkosti mostních objektů má být vytvořena jednak monolitická železobetonová plocha s jednotlivými prvky překážek pro skateboarding, dále pak chodník s betonovou dlažbou s navazujícími menšími plochami s mlatovou povrchovou úpravou a plocha s povrchem EPDM. Ostatní plochy areálu, které nebudou zpevněny budou zatravněny.

Předpokládané dotčené pozemky parc. č.:

- 1213 - LV č. 3425, zeleň/ostatní plocha, vl. Statutární město Ostrava, svěř. s. Městský obvod Slezská Ostrava
- 1220/1 - LV č. 3425, zeleň/ostatní plocha, vl. Statutární město Ostrava, svěř. s. Městský obvod Slezská Ostrava
- 1220/2 - LV č. 3467, ostatní komunikace/ostatní plocha, vl. Moravskoslezský kraj
- 1478/1 - LV č. 3425, zeleň/ostatní plocha, vl. Statutární město Ostrava, Městský obvod Slezská Ostrava
- 5595/9 - LV č. 3467, silnice/ostatní plocha, vl. Moravskoslezský kraj
- 5595/11 - LV č. 3425, jiná plocha/ostatní plocha, vl. Statutární město Ostrava, Městský obvod Slezská Ostrava
- 5595/12 - LV č. 3467, ostatní komunikace/ostatní plocha, vl. Moravskoslezský kraj
- 5595/13 - LV č. 3467, ostatní komunikace/ostatní plocha, vl. Moravskoslezský kraj

Návrh výše uvedené studie areálu Skateparku Slezská Ostrava obsahuje:

- vybudování areálu pro freestyle aktivity s místem pro odpočinek
- vybudování zázemí, toalet a bistra
- napojení území areálu na rozvody VO
- zcelení území areálu grafikou
- napojení území areálu na stávající cyklostezku a zřízení cyklostanů
- prověření možnosti umístění pítky včetně napojení na vodovodní a kanalizační přípojku
- prověření možnosti umístění elektrosloupu včetně napojení na elektropřípojku pro konání akcí
- vyřešení napojení areálu na své nejbližší okolí, pěší vstupy od cyklostezky a oddělení od silnice

SSMSK středisko Ostrava předběžně souhlasí s předloženou architektonicko-krajinářskou studií pro volnočasový areál pod estakádou bazaly za předpokladu dodržení níže uvedených podmínek:

- Projekt skateparku je nutné zpracovat v souladu s platnými legislativními předpisy, technickými normami, hygienickými předpisy, předpisy pro požární ochranu a ostatními předpisy, které se vztahují k tomuto typu stavby.

- Navržené prvky překážek určené pro skateboarding musí být v dostatečných vzdálenostech od podpěr mostních objektů. Kolem těchto podpěr požadujeme, aby po obvodu byla zřízená rozebiratelná zámková dlažba ohraničená zahradními obrubníky bez vyvýšení v jednotné šířce 0,75m od líce těchto podpěr. Dle potřeby bude umístění dlažby s obrubníky přizpůsobeno stávajícím svislým svodům od odvodňovačů mostních objektů.
- Z důvodu vyloučení zásahů do konstrukcí mostních podpěr a nosných konstrukcí mostů a zajištění přístupu a dostatečného manipulačního prostoru pro provádění údržby, prohlídek a oprav těchto mostních objektů požadujeme, aby veškeré objekty a zařízení VO včetně příslušenství byly prostorově navrženy samostatně mimo mostní objekty. V PD budou doplněny kóty vzdáleností sloupů VO od líce podpěr mostních objektů apod.
- Komplexní údržbu a opravy areálu včetně souvisejícího zázemí, technického vybavení a příslušenství bude zajišťovat vlastník této stavby, nebo jím pověřená osoba na vlastní náklady. Údržba a opravy, které budou prováděny pod výše uvedenými mostními objekty budou v předstihu 14-ti kalendářních dnů oznámeny písemně na e-mail SSMSK: ov.podateln@ssmsk.cz
- Požadujeme, aby byla řešena ochrana exponovaných pohledových ploch mostních objektů antigrafitu nátěry.
- V případě potřeby provádění prohlídek, údržby nebo oprav silničních mostů ze strany SSMSK, které si vyžádají dočasné uzavření areálu skateparku nebo jeho částí, požádá SSMSK písemně vlastníka areálu nebo jím pověřenou osobu v dostatečném časovém předstihu, o zajištění uzavření s uvedením, o která místa se jedná a v jakém časovém rozpětí požaduje tato místa uzavřít. Na SSMSK bude písemně zaslán kontakt včetně adresy, na kterou budou písemné žádosti zasílány.
- V případě betonového skateparku je třeba pečlivě uvážit nárok na navržená konstrukční řešení z důvodu možného pojezdu strojní mechanizací (mobilní plošiny, dodávkové vozy) za účelem zajištění běžné údržby mostních objektů.
- Veškeré zpevněné plochy by měli být pokud možno nakloněny v 1-1,5% spádu do odtokových žlábků nebo do kanalizační sítě pomocí pojezdových kanalizačních vpustí/drenáží, tak aby se neudržela voda na plochách a přejetí neohrožovalo bezpečnost jezdců.
- Požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace k vyjádření.
- Toto vyjádření má platnost 12 měsíců od vydání.

S pozdravem

Ing. Michal Jahn  
Ing. Michal Jahn  
vedoucí střediska Ostrava

Digitálně podepsal Ing. Michal Jahn  
Datum: 2025.04.29  
08:50:54 +02'00'



**Přílohy:**

- vyjádření správce mostu (součástí portfolia)
- geodetické zaměření (součástí portfolia)
- veřejné projednání - participace s občany - zapracování připomínek (součástí portfolia)

**U / U**

U / U Studio s.r.o.  
Kamenická 635/5  
Praha 7, Letná  
170 00  
+420 721 262 687  
info@uustudio.cz  
uustudio.cz



