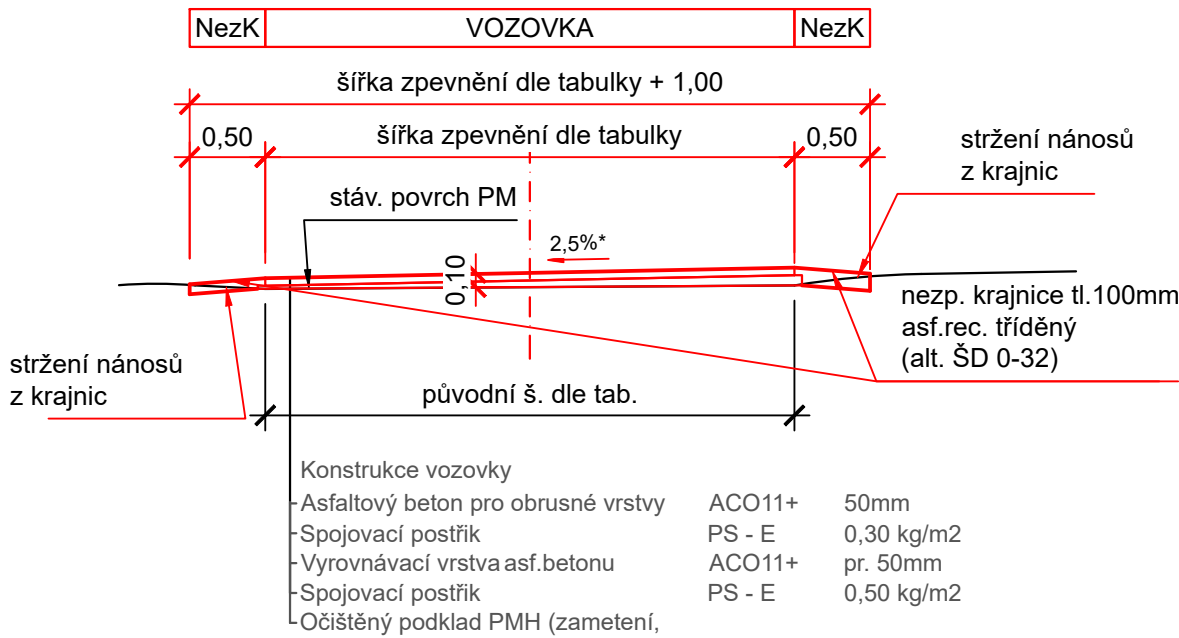


Vzorový řez opravy povrchu MK

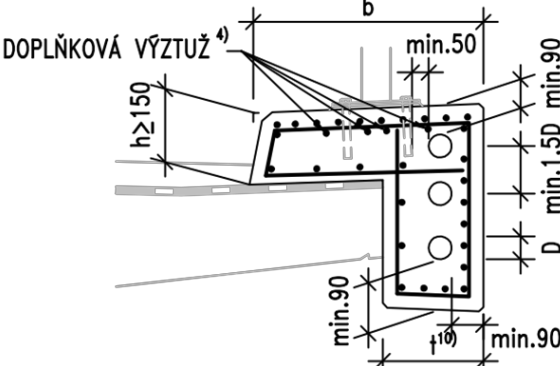
*příčný sklon bude proveden primárně ke stávajícím odvodňovacím příkopům a žlabům
v případě nadměrného navýšení povrchu nemusí být dodrženo a budou doplněny svodnice



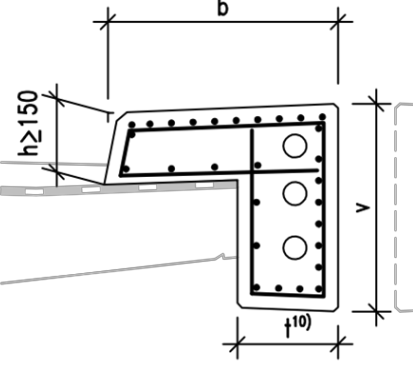
VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE



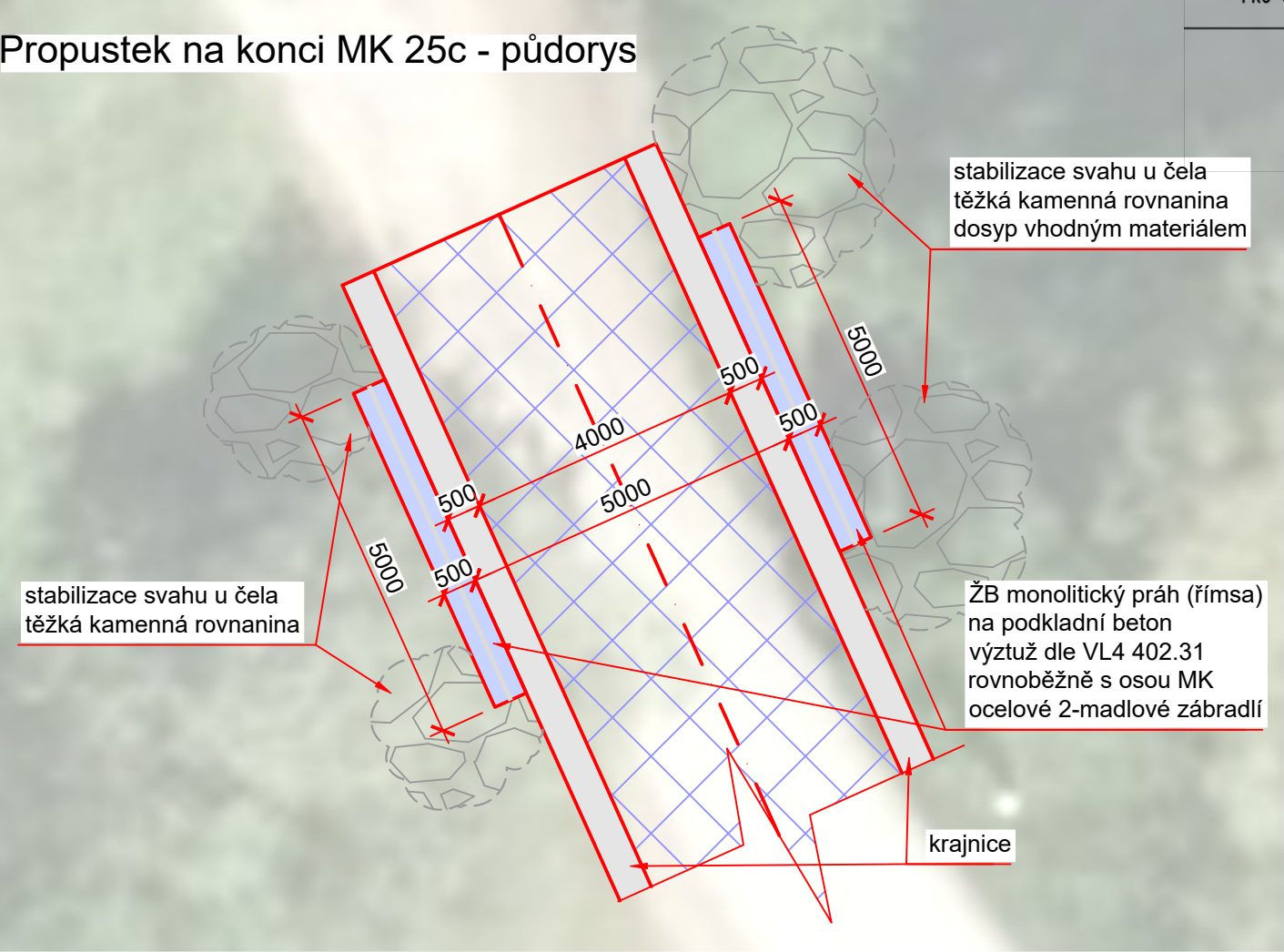
- POZNÁMKY:
1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
 2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b < 1500$ mm $\phi 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\phi 10/100$ mm
 3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
 4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
 5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
 6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSE POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU $\phi 110/94$ A $\phi 125/108$, VÝJÍMEČNĚ $\phi 75/63$
 7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMSY, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHDNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
 8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
 9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
 10. PRO CHRÁNIČKY $\phi 125/108$ $t = \text{MIN. } 320$ mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 110/94$ $t = \text{MIN. } 300$ mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 75/63$ $t = \text{MIN. } 265$ mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

Tabulka předpokládaných šířek

MK 24c + 23c		
staničení	šířka [cm]	
[m]	stávající	návrh
0	350	350
25	350	350
50	360	350
75	325	350
100	375	375
125	525	525
150	360	350
175	345	350
200	325	350
225	325	350
250	295	300
275	275	300
300	290	300
312	270	300
průměr [cm]	341	350
plocha [m2]	1063	1092

MK 25c		
staničení	šířka [cm]	
[m]	stávající	návrh
0	465	465
25	675	675
50	700	700
75	510	500
100	490	500
125	370	400
150	415	400
175	385	400
průměr [cm]	501	505
plocha [m2]	877	884
lokal.rozšíření		42
plocha celkem		926

Propustek na konci MK 25c - půdorys



ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.31

01/2020

Obec Oborná - Obnova místní komunikace po povodni
MK č.23c, 24c, 25c v k.ú. Oborná
04 - Vzorový výkres

M1:50, vypracoval: Ing. Jakub Dokulil, ČKAIT 1103690, 7/2025