

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Veřejná zakázka:

„Kolejové konstrukce pro opravy tramvajových tratí 2018“

sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)

Vysvětlení zadávací dokumentace

dle ust. § 98 a § 99 ZZVZ

Zadavatel, Dopravní podnik Ostrava a.s., obdržel ve výše nadepsaném zadávacím řízení žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost zadavatel uvádí znění dotazu a připojuje příslušné vysvětlení.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 14. 03. 2018):

Dobrý den, obracíme se na Vás s dotazy na technickou specifikaci výběrového řízení.

Dotaz č. 1:

Kolejové konstrukce pro opravy tramvajových tratí 2018 - část 4 ZD

Položka č. 1 výměna 1-21 viz Příloha č. 8 ZD - Technická specifikace - část 4.pdf:

V technické specifikaci je uvedeno: trubky min. délky 2800 mm - zasahující min. 500 mm před hrot jazyku.

[REDACTED] v současné době dodává VAB R100/50 - 7000 - trubky min. délky 3400 mm - zasahující min. 345 mm před hrot jazyku. Bude pro tento typ výměny přesazení dostatečné?

Dotaz č. 2:

Kolejové konstrukce pro opravy tramvajových tratí 2018 - část 2 ZD

Výhybkové konstrukce z profilu 49E1 (S49)

Položka Kolejová kombinace K 58 - viz Příloha č. 6 ZD - Technická specifikace - část 2.pdf:

- a) V technické specifikaci jsou uvedeny srdcovky z monobloku - je možné použití srdcovek s kovaným tepelně zpracovaným klínem - tzn. tepelné zpracování hrotu a křídlových kolejnic v oblasti přechodu kola na tvrdost 350-390HB? Tuto variantu podle našeho názoru umožňují srdcovky s hlubokým žlábkem.

b) V technické specifikaci jsou uvedeny trubky min. délky 3400 mm - zasahující min. 500 mm před hrot jazyku.

██████████ v současné době dodává trubky délky 2800 mm - zasahující 240 mm před hrot jazyku. Bude pro tento typ výměny délka trubky a přesazení dostatečné?

Dotaz č. 3:

Kolejové konstrukce pro opravy tramvajových tratí 2018-část 3 ZD

Položka Výhybka 5-12 - viz Příloha č. 7 ZD -Technická specifikace - část 2.pdf:

- a) V technické specifikaci je uvedena výměna a srdcovka z monobloku - ██████████
██████████ dodává výměny standardní konstrukce pro vignolové výhybkové konstrukce tzn. opornice z profilu 49E1, jazyky s hrotem z profilu 49E1A3 svařené s nádvarkem z profilu 49E1. Navrhujeme srdcovku - kovaný tepelně zpracovaný klín tzn. tepelné zpracování hrotu a křídlových kolejnic v oblasti přechodu kola na tvrdost 350-390HB tak jako u kolejové kombinace K 58. Je možné nabídnout toto provedení?
- b) V technické specifikaci jsou uvedeny trubky min. délky 3400 mm - zasahující min. 500 mm před hrot jazyku - délka bude zřejmá až po zpracování návrhu nové výměny. Je možné po zpracování výměny dohodnout jinou variantu?
- c) V technické specifikaci jsou uvedeny jazyky z Diliduru, nebo jiného materiálu podobných vlastností - je možné tyto jazyky nahradit profilem 49E1A3 + nádvarek 49E1 - jakost R260 příp. lze jazyky a opornice perlitizovat na tvrdost 350-390 HB a to z důvodu zajištění vyšší jakosti?

Informace zadavatele k žádosti č. 1 (poskytnuty dne 15. 03. 2018):

Ad 1)

Předsazení trubky pro topné tyče o hodnotě 345 mm před hrot jazyku je pro zadavatele dostatečné.

Ad 2a)

Použití srdcovek s kovaným tepelně zpracovaným klínem je možné, zmiňované navýšení tvrdosti materiálu na 350-390HB zadavatel akceptuje.

Ad 2b)

Předsazení trubky pro topné tyče o hodnotě 240 mm před hrot jazyku je pro zadavatele dostatečné.

Ad 3a)

Použití výměny a srdcovky se základního profilu 49E1 a 49E1A3 je možné, zmiňované navýšení tvrdosti materiálu na 350-390HB zadavatel akceptuje.

Ad 3b)

Délka předsazení trubky pro topné tyče před hrot jazyku musí splňovat podmínku zajištění potřeby pro dostatečný ohřev materiálu (topnými tyčemi) již v místě před hroty jazyků tak, aby byl zajištěn bezpečný zimní provoz drážní dopravy na konstrukci.

Ad 3c)

Nahrazení jazyky se základního profilu 49E1 a 49E1A3 je možné a zmiňovanou perlitizaci materiálu jazyků a opornic na tvrdost 350-390HB zadavatel požaduje.

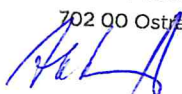
Vzhledem k informacím poskytnutým zadavatelem k žádosti dodavatele č. 1, prodlužuje zadavatel v souladu s ust. § 99 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek **do 26. 04. 2018 -10:00 hodin.**

V Ostravě dne 15. 03. 2018

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
18



.....
Bc. Karla Holušová
hlavní specialista nákupu