



NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Telematika 2025 – Řízení provozu MHD“

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **SVZ-21-25-OŘ-Ku-IROP
Z2024-049385**

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**
Sídlo: Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3
IČ: 24827452

Vysvětlení zadávací dokumentace #4

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zástupci zadavatele byla dne 13.11.2025 doručena žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace k výše specifikované veřejné zakázce.

Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:

Dotaz č. 1

Dokument „Příloha č. 1a - Technická dokumentace“ se odkazuje na verze jednotlivých ITxPT specifikací z generace Sequoia (z roku 2022). Dnes je Sequoia oficiálně označena jako "legacy" a současným standardem ITxPT je generace Linden.

Dotaz:

Skutečně má být předmětem dodání systém certifikovaný dle standardu ITxPT Sequoia?

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel v návaznosti na dotaz dodavatele do upravil přílohu č. 1a Smlouvy (technická dokumentace).

Předmětná příloha je neveřejnou částí zadávací dokumentace, která je dodavatelům poskytována na základě jejich žádosti a podepsaného NDA (příloha č. 8 zadávací dokumentace). Zadavatel k tomuto pro úplnost uvádí, že předmětná příloha bude:

- ve formě revizí a v čistopisu automaticky poskytnuta všem dodavatelům, u nichž zadavatel eviduje podepsané NDA, a to prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele ve formě samostatné zprávy;
- v čistopisu poskytnuta dodavatelům, kteří si po uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, požádají o zaslání neveřejné části zadávací dokumentace a současně podepíší NDA v souladu se zadávacími podmínkami, a to jako součást poskytované neveřejné části zadávací dokumentace.

Dotaz č. 2

Podle požadavku P_PA_06 v kapitole 4.3.1 dokumentu „Příloha č. 1a - Technická dokumentace“ je součástí vybavení vozidla Wi-Fi pro cestující. Kapitoly 2.9 a 2.10 popisují, že jednotky UCU A a B včetně Wi-Fi antén v prostoru pro cestující zůstanou ve vozech zachovány.

Dotaz:

Předpokládá zadavatel, že pro naplnění P_PA_06 bude využit stávající HW nebo má být předmětem dodávky i jeho náhrada či rozšíření?

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Jednotky UCU A a UCU B budou zajišťovat Wi-Fi pro cestující i po realizaci projektu „Telematika 2025“. VCG má disponovat schopností zajistit vytvoření oddělené sítě pro cestující, což popisuje požadavek P_PA_06. Technické zajištění Wi-Fi šíření signálu (antén) ve vozidle není předmětem této veřejné zakázky.

Dotaz č. 3

Dle kapitoly 2.25 dokumentu „Příloha č. 1a - Technická dokumentace“ zajišťuje komunikaci s RSU jednotkami křižovatek výhradně jednotka UCU a v rámci projektu není třeba řešit přímou integraci. Požadavek DV_FP_14 v kapitole 5.1 však stanovuje, že pro dispečerská vozidla je HW pro komunikaci s RSU součástí dodávky (což implikuje nutnost přímé integrace dodavatele s RSU).

Dotaz:

Tyto dva body se vzájemně vylučují. Prosíme o objasnění.

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující:

V Technické dokumentaci, kapitole 10.1. je uvedeno, že v časově paralelního projektu města Ostrava vzniká nové městské dopravní centrum, v jehož rámci probíhá i modernizace řízení křižovatek s cílem zvýšení jejich propustnosti a s cílem preference MHD a IZS.

V průběhu tohoto projektu bude měněna i komunikace RSU jednotek křižovatek. Dále je uvedeno, že přesná specifikace zpracování těchto zpráv bude řešena s dodavatelem UCU jednotky nebo přímo na OBU jednotce a s dodavatelem OBU bude řešena formou Analýzy změnového požadavku.

Dodavatel tedy může využít stávající dodavatele UCU jednotek, nebo se rozhodne udělat si vlastní implementaci komunikace s RSU jednotkami křižovatek.

Dotaz č. 4

Kapitola 4.4.4 dokumentu „Příloha č. 1a - Technická dokumentace“ definuje požadované výstupní rozhraní CAN čtečky: CAN J1939/S6 (FMS) a "podporu protokolu FMS".

Dotaz:

Chápeme správně, že zodpovědností externí CAN čtečky je adaptace vozidlové CAN sběrnice na Bus-FMS ve vozech, které nejsou vybaveny Bus-FMS rozhraním od výrobce? Dle dokumentu „Příloha TD č. 44 - Předpokládaný rozsah dodávaného HW“ je požadováno CAN čtečkami vybavit všech 288 z 288 autobusů. Znamená to tedy, že mj. žádný z autobusů není vybaven Bus-FMS přímo od výrobce?

K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující:

Ano, cílem je vybavit všechny autobusy stejným převodníkem. Někteří výrobci vozidel, kterými zadavatel disponuje, nabízí Bus-FMS jako volitelné součásti, ale ze strany zadavatele nebyl doposud od výrobců vozidel nikdy vyžadován.

Dotaz č. 5

Podle požadavku P_FP_34 v kapitole 4.1 je v dokumentu „Příloha č. 1a - Technická dokumentace“ uvedeno, že rychlost přenosu zvukového streamu pro hlasovou komunikaci je v rozsahu 64-320 kbps. Standardně se pro služby hlasové komunikace pomocí VoIP používá výrazně nižších datových toků.

Dotaz:

Může zadavatel objasnit, proč je předepsán tento rychlostní rozsah? Předpokládá zadavatel i jiné využití?

K dotazu dodavatele č. 5 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel v návaznosti na dotaz dodavatele přehodnotil svůj požadavek a v souvislosti s tímto upravil přílohu č. 1a Smlouvy (technická dokumentace).

Předmětná příloha je neveřejnou částí zadávací dokumentace, která je dodavatelům poskytována na základě jejich žádosti a podepsaného NDA (příloha č. 8 zadávací dokumentace). Zadavatel k tomuto pro úplnost uvádí, že předmětná příloha bude:

- ve formě revizí a v čistopisu automaticky poskytnuta všem dodavatelům, u nichž zadavatel eviduje podepsané NDA, a to prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele ve formě samostatné zprávy;
- v čistopisu poskytnuta dodavatelům, kteří si po uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, požádají o zaslání neveřejné části zadávací dokumentace a současně podepíší NDA v souladu se zadávacími podmínkami, a to jako součást poskytované neveřejné části zadávací dokumentace.

Dotaz č. 6

Požadavky P_VS_05, P_VS_06 a P_VS_07 v kapitole 4.3.3 dokumentu „Příloha č. 1a - Technická dokumentace“ hovoří o škálovatelnosti a možnostech navýšení výkonu prostým přidáním HW.

Dotaz:

Může zadavatel objasnit, jak předpokládá realizovat škálovatelnost (zejména horizontální) v kontextu embedded zařízení palubního systému vozidla.

K dotazu dodavatele č. 6 zadavatel uvádí následující:

Je věcí dodavatele, jaké zvolí technické řešení vnitřního a vnějšího uspořádání jednotlivých dodávaných komponent, kolik dílčích komponent dodá, jaké bude jejich SW vybavení a jak bude horizontálně škálovatelné. Podstatou požadavků P_VS_05, P_VS_06 a P_VS_07 je to, aby jednotlivé dílčí části byly v čase maximálně zaměnitelné a nezávisle škálovatelné. Jedná se primárně o zájem dodavatele, protože zadavatel neklade požadavky na velikost místa na disku, rychlost procesu, velikost a typ operační paměti apod. Dodavatel má dodat zařízení, které bude schopno splňovat funkčnost dle ITxPT a dalších požadavků zadavatele dle Technické dokumentace a dalšího rozvoje systému.

Dotaz č. 7

V kapitole 4.4.3 je mezi požadovanými vlastnostmi 2 SIM karty (nebo e-sim). Tento požadavek není dále opodstatněn žádným funkčním požadavkem.

Dotaz:

Jaké využití 2 SIM karet (nebo e-sim) zadavatel předpokládá?

K dotazu dodavatele č. 7 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel v návaznosti na dotaz dodavatele doplnil nové požadavky P_PA_36, P_PA_37 a B_FP_87 a v souvislosti s tímto upravil přílohu č. 1a Smlouvy (technická dokumentace).

Předmětná příloha je neveřejnou částí zadávací dokumentace, která je dodavatelům poskytována na základě jejich žádosti a podepsaného NDA (příloha č. 8 zadávací dokumentace). Zadavatel k tomuto pro úplnost uvádí, že předmětná příloha bude:

- ve formě revizí a v čistopisu automaticky poskytnuta všem dodavatelům, u nichž zadavatel eviduje podepsané NDA, a to prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele ve formě samostatné zprávy;
- v čistopisu poskytnuta dodavatelům, kteří si po uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, požádají o zaslání neveřejné části zadávací dokumentace a současně podepíší NDA v souladu se zadávacími podmínkami, a to jako součást poskytované neveřejné části zadávací dokumentace.

II.

Zadavatel dále pouze pro úplnost uvádí, že v souvislosti s úpravou přílohy č. 1 Smlouvy (technická dokumentace) provedl i formální úpravu v čl. 10.1., a to v podobě použití správného křížového odkazu.

III.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené a v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do **29.12.2025 do 10:00.**

za **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.
JUDr. Jiří Brož, LL.M., jednatel