

Příloha č.1 – Technická specifikace

KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO TRAMVAJOVÉ TRATĚ 2026 - ČÁST 1 **Kolejové konstrukce - investiční požadavek IP 107 2022 – sm.Výškovice**

Technická specifikace

Položka č.1 Výhybka 7-01

umístění – Výškovice smyčka

1ks – J 57R1 17°07'17" R100/50/41,257m 1435mm P

ev.č.DPO – 7-01

stavební délka – 15,113m

výměna – dl. 7,00m, 6°05' 31" R 100/50m, 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60+svěrka ŽS4), včetně nastrojených dřevěných pražců, výměna a srdcovka z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl. 3500 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od doručení písemné objednávky

Položka č.2 Výhybka 7-02

umístění – Výškovice smyčka

1ks – J 57R1 17°07'17" R100/50/41,257m 1435mm L

ev.č.DPO – 7-02

stavební délka – 15,113m

výměna – dl. 7,00m, 6°05' 31" R 100/ 50m, 1435mm L

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60+svěrka ŽS4), včetně nastrojených dřevěných pražců, výměna a srdcovka z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl. 3500 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od doručení písemné objednávky

Položka č.3 Výhybka 7-03

umístění – Výškovice smyčka

1ks – J 57R1 9°27'44" R100/50m 1435mm L

ev.č.DPO – 7-03

stavební délka – 16,574m

výměna – dl. 7,00m, 6°05' 31" R 100/ 50m, 1435mm L

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60+svěrka ŽS4), včetně nastrojených dřevěných pražců, výměna a srdcovka z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl. 3500mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od doručení písemné objednávky

Položka č.4 Výhybka 7-04

umístění – Výškovice smyčka

1ks – J 57R1 9°27'44" R50m 1435mm P do kombinace

ev.č.DPO – 7-04

stavební délka – 15,170m+2,608m

výměna – dl. 5,00m, 5°25' 27,39" R 50m, 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60+svěrka ŽS4), včetně nastrojených dřevěných pražců, výměna a srdcovka z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl. 2800mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od doručení písemné objednávky

Položka č.5 Výhybka 7-05

umístění – Výškovice smyčka

1ks – J 57R1 9°27'44" R100/50m 1435mm P do kombinace

ev.č.DPO – 7-05

stavební délka – 16,574m

výměna – dl. 7,00m, 6°05' 31" R 100/50m, 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60+svěrka ŽS4), včetně nastrojených dřevěných pražců, výměna a srdcovka z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl. 3500mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od doručení písemné objednávky

Položka č.6 Výhybka 7-06

umístění – Výškovice smyčka

1ks – J 57R1 15°30'00" R100/50/49m 1435mm L

ev.č.DPO – 7-06

stavební délka – 15,196m

výměna – dl. 7,00m, 6°05' 31" R 100/ 50m, 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60+svěrka ŽS4), včetně nastrojených dřevěných pražců, výměna a srdcovka z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl. 3500mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od doručení písemné objednávky

Položka 7. Stavěcí skříň mechanicky ovládaná

počet – 3ks

umístění: – do tramvajových výhybek typu J57R1 1435mm

ev.č.DPO – 7-04, 7-05 a 7-06

specifikace – stavěcí skříň mechanická pro manuální přestavování jazyků tramvajových výhybek, do výhybky z profilu 57R1, s nastavitelným pružinovým mechanismem umožňujícím bezpečný průjezd vozidla proti hrotům výhybky i mnohonásobný nedestruktivní rozřez výhybky při jízdě po hrotech výhybky. Mechanismus přestavování bude možno nastavit do samovratné nebo přestavovací funkce. Požadována detekce dosažení krajních poloh jazyků a tlumení rázů při přestavování mechanismu hydraulickými tlumiči rázů, a to po celou délku zdvihu jazyka. Do uzavřeného svršku tratě. (s živičným krytem)

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od doručení písemné objednávky

Položka 8. Stavěcí skříň elektricky ovládaná

umístění: – do tramvajových výhybek typu J57R1 1435mm

počet – 3ks

ev.č.DPO – 7-01, 7-02 a 7-03

specifikace – stavěcí skříň elektricky ovládaná do výhybky z profilu 57R1 umožňující bezpečný průjezd vozidla výhybkou proti i po hrotech. Elektrohydraulický pohon umožňující automatizované přestavení jazyků výhybky ze stanoviště řidiče tramvaje i nouzové ruční přestavení jazyků v případě poruchy. Napájení 24VDC, mechanismus zajišťující uzamčení hlavního i kontrolního táhla jazyků v krajní poloze, včetně signalizace dosažení krajní polohy jazyků a uzamčení jazyků v krajní poloze dle standardů DPO, snímač pro evidenci zasunutí přestavovací tyče do kapsy, nízké provedení stavěcí skříňe (výška skříňe max.180 mm), do uzavřeného svršku tratě (s živičným krytem).

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od doručení písemné objednávky

Obecně ke kolejovým konstrukcím:

Mezera pro svaření kolejnic 16mm, rozteč hlavního a kontrolního táhla 230mm, zdvih jazyka 50-70mm, šířka jazyka pro uchycení kontrolního táhla 25mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27, jakost kolejnic 57R1 mezi výměnou a bloky - R290V nebo R290GHT, jakost bloků 310C1- R260 nebo vyšší, jakost kolejnic 49E1-R260 nebo vyšší, jakost ostatních kolejnic a bloků R260 nebo vyšší, vyměnitelné přídržnice v místě zúžení pro krytí hrotu srdcovky, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 Nm., všechny konstrukce budou vyhovovat obousměrnému bezpečnému provozu vozidel s profily kol 2N70 a 4N70 standardně provozovanými v DPO,

Na vnitřní boční straně kolejové výměny (v mezikolejnicovém prostoru umístění výhybkové skříňe) požadujeme otvor se závitem M12 pro instalaci vodivého pospojování (propojení) – ukolejnění konstrukce výhybkové skříňe. U dodávky skříňek topení požadujeme umístění otvoru se závitem M12 i do těchto prostor skříňek - pro instalaci vodivého pospojování (propojení).

Děrování pro spojkové šrouby bude na koncích kolejnic řešeno jedním otvorem o D32mm ve vzdálenosti 195mm.

U všech konstrukcí preferujeme hluboké žlábkové srdcovky, pokud nedojde ke snížení bezpečnosti provozování dopravy.

Obecně ke stavěcím skříním:

Rozsah nastavení zdvihu jazyka 32-100mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27 u žlábkových výhybek a pomocí třmenů u výhybek bezžlábkových, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., možnost uchycení skříně k tělesu výhybky i k pražcům

Délka přípojného kabelu k rozbočovači v el. výhybkových skříních 30m.

Obecně k dřevěným pražcům:

Pražce příčné a výhybkové dubové, I. jakost, kvalita a rozměry dle ČSN EN 13145+A1. Pražce budou splňovat tyto následující požadavky:

- pražce nebudou mít předem vyfrézované ložné plochy pro podkladnice
- každý pražec bude označen hřebem značící druh dřeva, způsob impregnace, značku impregnačního závodu a rok impregnace. Pražce budou nové nepoužité.
- čela pražců budou zajištěna protištěpnou destičkou o rozměru min. 210 x 100 mm

Zpracoval: Roman Maceček
Marek Pustelník

V Ostravě, dne 2. 9. 2025