

Vaše značka:

Ze dne: 2021-11-23  
Č. j.: SMO/187932/22/ÚPaSŘ/Kol  
Sp. zn.: S-SMO/761189/21/ÚPaSŘ/10

VS projekt, s.r.o.  
Na obvodu 1100/45  
703 00 Ostrava-Vítkovice

Vyřizuje: Ing. Marcela Kolínková  
Telefon: +420 599 442 475  
Fax:  
E-mail: mkolinkova@ostrava.cz

Datum: 2022-04-01

## KS 2370/2021

Magistrát města Ostravy jako dotčený orgán v řízení vedeném dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu na základě žádosti podané dne 23.11.2021 adresátem (zastupujícím na základě plné moci ÚMOB Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 16 Slezská Ostrava)

**zkoordinoval** ve smyslu § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb.

níže uvedená **závažná stanoviska a vyjádření**, zahrnující požadavky a podmínky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě zvláštních zákonů, a která vydal ve věci „**Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechmanovova, k.ú. Hrušov, pozemky p.č.1618/1, 1619/1, 1591/1, k.ú. Hrušov**“, doložené projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení, zpracovanou ing. Miroslavem Skupníkem, Na Obvodu 45/1100, 703 00 Ostrava, v 06/2021, č. zakázky 21/007 :

### 1. Odboru ochrany životního prostředí ze dne 31.3.2022

- závažné stanovisko dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- závažné stanovisko dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách
- sdělení dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- vyjádření dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

### 2. Odboru dopravy ze dne 25.11.2021

- závažné stanovisko dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

### 3. Odboru územního plánování a stavebního řádu (úřadu územního plánování) ze dne 24.11.2021

- závažné stanovisko dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

Další veřejné zájmy, které Magistrát města Ostravy jako dotčený orgán státní správy hájí, nejsou výše uvedenou stavbou dotčeny.

Sdělení, oznámení a rozhodnutí stavebního úřadu v řízení ve výše uvedené věci bude stavební úřad zasílat dotčeným orgánům, jejichž závažné stanovisko nebo vyjádření je přílohou tohoto KS, samostatně.

“otisk razítka”

Ing. Marcela Kolínková v.r.  
oprávněná úřední osoba

**Magistrát města Ostravy**  
Odbor územního plánování a stavebního řádu

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/764070/21/ÚPaSŘ/Wil

Sp. zn.: S-SMO/762953/21/ÚPaSŘ/2

Magistrát města Ostravy  
Odbor územního plánování a stavebního řádu  
Oddělení územního plánování a památkové péče

Vyřizuje: Ing. Alexandra Willerthová

Telefon: +420 599 442 042

Fax:

E-mail: awillerthova@ostrava.cz

Datum: 2021-11-24

**KS 2370/2021**

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu – odd. územního plánování a památkové péče jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v rámci vydání koordinovaného závazného stanoviska sděluje:

předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Alexandra Willerthová  
oprávněná úřední osoba

-elektronicky podepsáno-

Vaše značka: SMO/761189/21  
Ze dne: 2021-11-23  
Č. j.: SMO/764679/21/ÚPaSŘ/Tum  
Sp. zn.: S-SMO/762948/21/ÚPaSŘ/2

Magistrát města Ostravy  
odbor územního plánování a stavebního řádu  
oddělení územního plánování a památkové péče

Vyřizuje: Ing. arch. Lucie Tůmová  
Telefon: +420 599 443 317  
Fax:  
E-mail: ltumova@ostrava.cz

Datum: 2021-11-24

## **KS 2370/2021 - ÚP**

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování a památkové péče (dále jen „MMO ÚPaSŘ“) jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování ve smyslu ust. § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a ust. § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dle ust. § 96b odst. 1 stavebního zákona a ust. § 149 správního řádu, na základě žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska, kterou podalo dne 23. 11. 2021 Statutární město Ostrava – městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 35, Ostrava, které na základě zmocnění zastupuje spol. VS projekt s.r.o., Na Obvodu 1100/5, Ostrava, vydává toto

### **závazné stanovisko**

k záměru **"Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov" na pozemcích parc. č. 1591/1, 1618/1 a 1619/1 v k. ú. Hrušov, dle žádosti a dokumentace pro vydání společného povolení.**

Magistrát města Ostravy jako příslušný úřad územního plánování dospěl k závěru, že záměr "Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov" na pozemcích parc. č. 1591/1, 1618/1 a 1619/1 v k. ú. Hrušov, dle žádosti a dokumentace pro vydání společného povolení, je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování ve smyslu ust. § 96b odst. 3 stavebního zákona

### **přípustný.**

Pro umístění záměru MMO ÚPaSŘ nestanovuje žádné podmínky.

### **Odůvodnění:**

Předmětem žádosti je změna dokončené stavby veřejné místní komunikace – části ul. Plechanovova a ul. Martina Henryho, spočívající v rozsáhlé úpravě s rozšířením, včetně úprav uličních vpustí, dostavby parkovacích míst a chodníku pro pěší, za účelem obnovy funkčního a esteticky kultivovaného veřejného prostranství na části sídlištních ploch. Stávající komunikace šířky cca 5 m s povrchem z živice, stejně tak stávající chodník s povrchem z dlažby, na němž jsou kvůli nedostatku parkovacích stání v lokalitě je zčásti odstavována vozidla, jsou v havarijním stavu a určeny k odstranění. V trase původní komunikace je navržena nová o min. šířce 6 m s povrchem z živice (celk. pl. 1243 m<sup>2</sup>), napojení na stávající navazující komunikace zůstává zachováno. Na novou komunikaci navazují nová parkovací stání – pás podélných stání šířky 2 m na ul. Plechanovova přiléhá k severní straně komunikace (7 – 8 míst) a skupiny podélných parkovacích míst o rozm. 2,5 – 2,75 m x 4,5 m na ul. Plechanovova přiléhají k jižní straně komunikace (11 míst) na ul. Martina Henryho přiléhají k východní straně komunikace (18 míst), všechna parkovací stání jsou navržena

v provedení ze zámkové zatravnovací dlažby se širokou spárou (celk. pl. 412 m<sup>2</sup>). Souběžně s celým novým úsekem komunikace je za skupinou podélných parkovacích míst navržen nový chodník pro pěší šířky 2 m, s výběžky napojujícími se na komunikaci samotnou, na vstupy do přilehlých bytových domů a též vytvářející plochu pro odstavení kontejnerů na odpad, chodník je navržen bezbariérově v provedení ze zámkové dlažby (celk. pl. 627 m<sup>2</sup>). Odvádění srážkových vod z komunikace bude zachováno přes uliční vpusti, které budou spolu s napojením do kanalizace upraveny. Srážkové vody z parkovacích stání budou vsakovány přes humusovou vrstvu do podkladních vrstev, z plochy chodníku budou vsakovány do přilehlé zeleně.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska jsou:

- žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska, jejíž přílohou je dokumentace záměru *Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov* (stupeň – společné povolení / DÚR + DSP, zpracovatel – spol. VS projekt s.r.o., Ing. Skupník, datováno – 06/2021),
- *Politika územního rozvoje České republiky* (dále jen „PÚR ČR“) ve znění po *Aktualizaci č. 5* (dále souhrnně jen „PÚR ČR A5“) a *Aktualizaci č. 4* schválené usnesením vlády České republiky č. 618 ze dne 12. 7. 2021, která nabyla právní účinnosti dne 1. 9. 2021 (dále souhrnně jen „PÚR ČR A4“),
- *Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje* (dále jen „ZÚR MSK“) ve znění po *Aktualizaci č. 1* (dále jen „ZÚR MSK A1“) a *Aktualizaci č. 5*, vydané usnesením Zastupitelstva Moravskoslezského kraje č. 4/375 ze dne 17. 6. 2021, která nabyla právní účinnosti dne 30. 7. 2021 (dále souhrnně jen „ZÚR MSK A5“),
- *Územní plán Ostravy*, vydaný usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2462/ZM1014/32 dne 21. 5. 2014 (dále jen „ÚPO“), ve znění po *Změně č. 2b*, vydané usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 1397/ZM1822/22 dne 14. 4. 2021, která nabyla právní účinnosti dne 14. 5. 2021 (dále jen „ÚPO Z2b“).

MMO ÚPaSŘ posoudil soulad výše uvedeného záměru s PÚR ČR A4, ZÚR MSK A5, ÚPO Z2b a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování:

#### **A) Posouzení souladu předmětného záměru s PÚR ČR a se ZÚR MSK**

ÚPO byl vydán v souladu s ust. § 54 odst. 2 stavebního zákona, formou opatření obecné povahy po ověření, že není v rozporu s PÚR ČR a ZÚR MSK. Dle textové části *Odůvodnění ÚPO Z2b*, kapitoly 1.2 *Nadřazená územně plánovací dokumentace* jsou PÚR ČR A5 a ZÚR MSK A1 návrhem ÚPO Z2b respektovány. Jelikož ke dni vydání tohoto závazného stanoviska nebyl ÚPO Z2b uveden do souladu s aktuálně platnou PÚR ČR A4 a ZÚR MSK A5, je nutno posoudit vliv PÚR ČR A4 a ZÚR MSK A5 na předmětný záměr.

Záměrem dotčené území dle PÚR ČR A4 ve srovnání se stavem dle PÚR ČR A5 a taktéž dle ZÚR MSK A5 ve srovnání se stavem dle ZÚR MSK A1 nedoznalo změn, které by měly dopad v lokálním měřítku. A s ohledem na rozsah a charakter záměru (lokálního významu) a území, v němž je umístěn, ani nelze předpokládat jeho vliv na významově nadřazené koncepce územního rozvoje.

MMO ÚPaSŘ dospěl k závěru, že PÚR ČR A4 a ZÚR MSK A5 nemá dopad na následující části posouzení předmětného záměru.

#### **B) Posouzení souladu předmětného záměru s ÚPO**

Pro dotčené území je platnou územně plánovací dokumentací ÚPO Z2b.

Jedná se o lokalitu v Ostravě, městském obvodu Slezská Ostrava, části Hrušov, konkrétně o lokalitu u křížení komunikací ul. Plechanovova a ul. Martina Henryho se smíšeným obytným územím, s obytným souborem nízkopodlažních bytových domů obklopených vzrostlou zelení, přičemž západní část původního obytného souboru s nízkopodlažními bytovými a rodinnými domy, byla již v minulosti z větší části transformována na podnikatelské provozovny drobné nerušící výroby a služeb různého charakteru, severně a dále západně pak navazují rozsáhlejší areály pro průmysl a podnikání (prodej, skladování a logistika apod.).

##### **B.1 Posouzení z hlediska využití území**

Způsob využití území je závazně stanoven v grafické části ÚPO Z2b, výkrese V2 – *Hlavní výkres – Urbanistická koncepce* a v textové části ÚPO Z2b, kapitole 6 *Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití*.

Dle ÚPO Z2b jsou záměrem dotčené pozemky součástí ploch způsobu využití „*plochy smíšené – bydlení a služby*“, které slouží *službám a drobné výrobě integrované převážně s bydlením v rodinných domech* (podrobně v oddílu 6.2.2 *Plochy smíšené – bydlení a služby*).

Regulací pro plochy způsobu využití „*plochy smíšené – bydlení a služby*“ je stanoveno, že do kategorie „*hlavní využití*“ náleží a zejména zde má převládat zástavba typu „*rodinné domy (izolované i řadové domy)*“ a „*budovy, zařízení a plochy nezávadné průmyslové výroby a služeb, které svým charakterem a kapacitou nezvyšují nadměrně dopravní zátěž území a nesnižují kvalitu prostředí v této ploše, spojené s bydlením v rodinných a bytových domech*“, do kategorie „*přípustné využití*“ pak náleží stavby, zařízení a způsoby využívání pozemků, které jsou nutné pro zajištění provozuschopnosti obytné funkce území a doplňkové ke smíšené obytné funkci, jako zázemí uvedených budov, včetně zahrad či provozních dvorů, související veřejná infrastruktura - dopravní, technická, veřejná prostranství, plošně omezené s bydlením slučitelné občanské vybavení, služby, obchody.

Záměr – rozsáhlé úpravy s rozšířením veřejné místní komunikace, včetně dostavby parkovacích míst a chodníku pro pěší pro potřeby obyvatel daného území svou povahou a charakterem provozu se řadí dle vhodnosti využití plochy „*plochy smíšené – bydlení a služby*“ mezi stavby typu „*dopravní infrastruktura – silniční, tramvajové, cyklistické a pěší komunikace, parkoviště a garáže pro osobní, dodávkové a malé nákladní automobily, odpovídající kapacitě předmětných objektů, manipulační plochy, zastávky MHD, alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod.*“ do kategorie „*přípustné využití*“.

## **B.2 Posouzení s prostorovou regulací**

Urbanistická koncepce a požadavky prostorové regulace zástavby jsou závazně stanoveny v grafické části ÚPO Z2b, výkrese V2 – *Hlavní výkres – Urbanistická koncepce* a v textové části ÚPO Z2b, kapitole 3 *Urbanistická koncepce, včetně urbanistické kompozice, vymezení ploch s rozdílným způsobem využití, zastavitelných ploch, ploch přestavby a systému sídelní zeleně*.

Dle ÚPO Z2b se záměrem dotčené pozemky nacházejí v zastavěném území, kde jsou součástí „*plochy zastavěné stabilizované*“, což jsou plochy v době vydání ÚPO Z2b *zastavěné zástavbou takové funkce a struktury, která vyhovuje sledovanému funkčnímu a prostorovému uspořádání území stanovenému v ÚPO*, v těchto plochách jsou sledovány *zásady prostorového uspořádání a architektonické řešení uplatněné u okolní stávající zástavby*, v tomto smyslu nové záměry musí na ně svým řešením citlivě navázat a vhodně je doplňovat (podrobně v oddílu 3.2.1 *Plochy zastavěné stabilizované* a 3.5.3 *Prostorová regulace v plochách zastavěných stabilizovaných*, základní prostorová charakteristika zástavby a požadavky na novou zástavbu jsou současně specifikovány i v oddílu 6.2.2 *Plochy smíšené – bydlení a služby, Základní pojmy a zkratky*).

Vzhledem k charakteru stavby se regulační podmínky zástavby na uvedený záměr vztahují přiměřeně. Jelikož se jedná se o regeneraci veřejných prostranství části sídliště, za účelem obnovy funkčního a esteticky kultivovaného veřejného prostranství na části sídlištních ploch, návrh prostorového řešení vychází především z původního stavu, limitů území a jeho dopravních vazeb. Zároveň reflektuje reálné požadavky na obslužnost území ve smyslu potřeby obyvatel – doplňuje potřebné kapacity parkovacích stání, které řeší v bezprostřední blízkosti budov, kterým má sloužit, upravuje vedení a rozšiřuje pěší trasy. V případě šířkových úprav a úprav povrchů komunikací a zpevněných ploch se jedná o prostorově racionální řešení navržené dle současných stavebně-technických požadavků. Jedná se především o stavbu účelovou a její architektonické řešení tomu odpovídá, zohledňuje však i materiálové sjednocení povrchů. Tento způsob řešení je z urbanistického hlediska nekolizní a nevybočuje z charakteru obdobných staveb umístěvaných v rámci zastavěného městského prostředí, resp. obytných souborů sídlištního typu.

Dle je ÚPO Z2b při řešení statické dopravy stanoveno dodržovat mj. zásadu, že *nové parkovací plochy umísťovat přednostně pod terén, parkovací plochy na terénu budou realizovány v kombinaci s odpovídajícím rozsahem nové vzrostlé zeleně, nikoliv pouze zatravněnými plochami, ale v kombinaci s nimi a které budou snižovat procento zpevněných ploch a současně budou sloužit k ochlazování těchto ploch v letním období, u velkokapacitních parkovišť s kapacitou nad 40 parkovacích stání, musí být uplatněna tzv. modro-zelená infrastruktura* (podrobně v oddílu 4.1.11.2 *Statická doprava, Základní pojmy a zkratky*). Jelikož se jedná o změnu dokončené stavby veřejné místní komunikace spočívající zejména v její rozsáhlé úpravě s rozšířením, včetně dostavby parkovacích míst a chodníku pro pěší pro potřeby obyvatel daného území, tedy o regeneraci stávajících veřejných prostranství části sídliště, není uvažováno s výstavbou parkovacích míst pod terén. Záměrem nevyhnutelně dochází i ke kácení stávající vzrostlé zeleně, která koliduje se záměrem (náhrady kácení řeší tomu příslušný orgán na úseku životního prostředí). Ostatní vzrostlá zeleň se zachovává. K eliminaci přehřívání ploch k parkování je v rámci veřejného prostoru v souladu s doporučením využití prvků jako *prosakovací dlažba, zatravněvací tvárnice, travnaté pásy, průlehy, stromořadí* apod. navrženy v rozsahu všech parkovacích stání plochy v provedení ze zámkové zatravněvací dlažby se širokou spárou.

Na základě výše popsaného záměr splňuje prostorové požadavky stanovené pro „*plochy zastavěné stabilizované*“, které jsou dále konkretizovány pro plochy s využitím „*plochy smíšené – bydlení a služby*“, tedy vhodně dotváří prostorové (urbanistické) vazby ve vztahu ke stávající okolní smíšené obytné zástavbě i dopravním vazbám, a proto je předmětný záměr svým prostorovým řešením (tedy z architektonicko-urbanistického hlediska) v kontextu dané lokality vyhovující.

Záměr tedy splňuje požadavky funkční a prostorové regulace stanovené ÚPO Z2b pro dané území. Předmětný záměr svým umístěním a charakterem nevyvolává potřebu uplatňovat další regulativy ÚPO Z2b (výjimky, ve vztahu k plochám a koridorům vymezeným pro stavby a opatření ve veřejném zájmu apod.).

Správní orgán zhodnotil veškeré podklady jednotlivě a ve vzájemných souvislostech a na základě výše uvedeného posouzení dospěl MMO ÚPaSŘ k závěru, že záměr "Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov" na pozemcích parc. č. 1591/1, 1618/1 a 1619/1 v k. ú. Hrušov, dle žádosti a dokumentace pro vydání společného povolení, splňuje podmínky stanovené ÚPO Z2b pro umístění staveb v dotčeném území a je tedy v souladu s ÚPO Z2b.

### **C) Posouzení souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování (ust. § 18 a 19 stavebního zákona)**

K naplňování cílů a úkolů územního plánování primárně slouží (s ohledem na jejich formulaci a obsah) územně plánovací dokumentace a územně plánovací podklady.

Poměry v území ani charakter záměru nejsou takové povahy, aby vyžadovaly zvláštní posouzení souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování nad rámec obsažený v platné územně plánovací dokumentaci, kterou je ÚPO Z2b. Za relevantní lze považovat zejména naplnění podmínek pro hospodárné využívání zastavěného území a to, jak záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a jeho stávající charakter, což v totéž rozsahu požaduje posoudit a naplnit i ÚPO Z2b ve své funkční a prostorové regulaci. Předmětný záměr ÚPO Z2b umožňuje a z výše uvedeného vyplývá, že je tedy v souladu i s cíli a úkoly územního plánování.

Ve smyslu ust. § 18 odst. 3 stavebního zákona MMO ÚPaSŘ jako úřad územního plánování ve sledovaném období 2 roky do doby vydání tohoto závazného stanoviska (platnost závazných stanovisek dle ust. § 96b odst. 5 stavebního zákona) eviduje na záměrem dotčených pozemcích tyto záměry:

- "Kanalizace Hrušov" na pozemcích parc. č. 379/10, 382/10, 383/3 a dalších dle dokumentace v k. ú. Přívoz, parc. č. 22, 23/23, 25/3 a dalších dle dokumentace v k. ú. Muglinov a parc. č. 1539/1, 1539/3, 1543/1 a dalších dle dokumentace v k. ú. Hrušov.

### **Poučení o opravném prostředku:**

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ust. § 149 odst. 1 správního řádu **podat samostatné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ust. § 149 odst. 6 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ust. § 149 odst. 7 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Ing. arch. Lucie Tůmová  
oprávněná úřední osoba

- elektronicky podepsáno -

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/766147/21/OD/Bře

Sp. zn.: S-SMO/762944/21/OD/2

Vyřizuje: Ing. Magda Březinová

Telefon: +420 599 442 338

Fax:

E-mail: mbrezinova@ostrava.cz

Magistrát města Ostravy

Odbor územního plánování a stavebního řádu  
oddělení územního plánování a památkové  
péče

Datum: 2021-11-25

## **KS 2370/2021**

**"Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechmanovova, k.ú. Hrušov", parc. č.1618/1, 1619/1, 1591/1, k. ú. Hrušov, pro společné územní a stavební řízení**

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, silniční správní úřad pro silnice II. a III. třídy, příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „silniční zákon“), dotčený úřad podle ust. § 124 odst. 5 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen úřad), a ust. § 40 odst. 4 písm. d) silničního zákona

**vydává ke stavbě souhlasné závazné stanovisko.**

### **Odůvodnění**

Úřadu byla předložena projektová dokumentace k záměru, který po jejím posouzení vydal souhlasné závazné stanovisko. Úřad při posouzení zohlednil, zda projekt je v souladu s požadavky právních předpisů (zejména silničního zákona a jeho prováděcích vyhlášek), jejichž splnění jako dotčený orgán chrání.

### **Poučení**

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení (ve smyslu § 67, odst. 1 správního řádu), ale úkon učiněný dotčeným správním úřadem na základě zákona (§ 149, odst. 1 správního řádu a § 40, odst. 4, písm. d) zákona o pozemních komunikacích). Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. Odvolání lze podat pouze proti správnímu rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko vydáno.

Toto stanovisko nenahrazuje povolení, vydávané podle silničního zákona, není rozhodnutím dle předpisů o správním řízení a neřeší majetkoprávní vztahy.

Ing. Magda Březinová, v. r.  
oprávněná úřední osoba

-elektronicky podepsáno-



Vaše značka: SMO/762066/21/ÚPaSŘ/MARJ  
Ze dne: 23.11.2021  
Č. j.: SMO/184930/22/OŽP/Hud  
Sp. zn.: S-SMO/762941/21/OŽP/3

Magistrát města Ostravy  
odbor územního plánování a stavebního řádu  
oddělení územního plánování a památkové péče

Vyřizuje: Ing. Simona Hudečková  
Telefon: +420 599 442 097  
E-mail: shudeckova@ostrava.cz

Datum: 31.03.2022

## KS 2370/2021

### Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k.ú. Hrušov

Jedná se o stanovisko k dokumentaci výše uvedené stavby, umístěné na pozemcích parc. č. 1618/1, 1619/1 a 1591/1 v k. ú. Hrušov, pro společné územní a stavební řízení. Předmětem předložené dokumentace je rozšíření a rekonstrukce komunikace, vybudování parkovacích míst a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova. Komunikace je navržena z živичného povrchu o zast. ploše 1243 m<sup>2</sup>. Způsob odvodnění komunikace má zůstat zachován a to do ul. vpustí, které mají být posunuty, nahrazeny novými, včetně napojení na stávající kanalizaci, ve správě společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s., vyúsťující ve vodním toku. Plocha chodníků (zast. plocha 627 m<sup>2</sup>, zámková dlažba) má být odvodněna 2% příčným spádem směrem do přilehlé zeleně, kde má být vytvořena zhlubeň a srážková voda má zasakovat do podkladních vrstev. S ohledem na tento způsob odvodnění zasakováním má být zvýšená obruba podél této strany chodníku co 50 m přerušena v délce 1 m. Plocha parkovacích stání (zast. plocha 412 m<sup>2</sup>) je navržena z dlažby se širokou spárou 0,03 m, která má zajistit odvádění srážkových vod zásakem přes humusovou vrstvu do podkladních vrstev pod parkovací plochou. Pod dlažbou je navrženo umístit geomříž k vyztužení zeminy. Podkladní vrstvy jsou navrženy: Vsakování přes zatravněnou humusovou vrstvu - doporučená vrstva půdy min. 20 cm humusové krycí vrstvy s obsahem jílu přibližně 10 %, obsah humusu minimálně 3 %, hodnota pH 6 až 9, hydraulická vodivost  $K = 10^{-4}$  m/s až  $10^{-5}$  m/s. Podkladní vrstvy – min. 30cm písčitojíllové půdy s obsahem jílu přibližně 10 % až 35 %, obsah humusu méně než 1%.

Realizací stavby nedojde k dotčení zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ani zákonem č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů.

#### Poznámka:

*Vyřizuje: odpadové hospodářství - Ing. Hudečková, tel. 599 442 097; vodní hospodářství - Ing. Horečka, tel. 599 442 313; ochrana přírody - RNDr. Kotíková, tel. 599 443 099; zemědělský půdní fond - Ing. Bc. Frömllová, tel. 599 442 312;*

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (dále jen MMO OOŽP), jako správní orgán místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), a zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), a věcně příslušný podle:

A) ust. § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“), dává podle ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech z hlediska nakládání s odpady

### **kladné vyjádření.**

#### **Odůvodnění:**

V předložené projektové dokumentaci jsou popsány způsoby nakládání s odpady, které jsou v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy. Odpady vzniklé stavební činností budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě stavby, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a následně převedeny do vlastnictví osoby oprávněné k jejich převzetí v souladu s ust. § 13 odst. 1 zákona o odpadech.

#### **Upozornění:**

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech je původce povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličnímu odpady tak, aby byla **zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.**

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech je původce odpadu povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle zákona o odpadech, že **předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.**

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadu povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, **mít jejich předání** podle ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství **zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.**

B) ust. § 77 odst. 1 písm. a) a j) a ust. § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), vydává na základě ust. § 90 odst. 16 zákona č. 114/1992 Sb. ve spojení s ust. § 65, ust. § 4 odst. 2, ust. § 7 odst. 1 a ust. § 12 zákona č. 114/1992 Sb. a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu a dle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

k projektové dokumentaci stavby „Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k.ú. Hrušov“ pro společné územní a stavební řízení, investora: statutární město Ostrava-městský obvod Slezská Ostrava, IČ 008 45 451, Těšínská 35, 710 16 Ostrava,

### **kladné závazné stanovisko.**

#### **Odůvodnění:**

Předmětem stavby je rekonstrukce a rozšíření komunikace, včetně odvodnění, vybudování parkovacích míst a chodníku, vše na pozemcích p. č. 1618/1, 1619/1 a 1591/1 v k. ú. Hrušov.

Zájmové území je součástí údolní nivy, stavbou dotčená část údolní nivy je antropogenně pozměněná, bez nivních společenstev. Vzhledem k výše uvedenému charakteru údolní nivy v dotčeném území se nejedná o významný krajinný prvek ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb.

V zájmovém území rostou dřeviny, realizace stavby si vyžádá kácení části z nich. Ochrana zachovávaných dřevin je v předložené projektové dokumentaci řešena v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., proto MMO OOŽP nestanovil k tomuto již žádné podmínky.

Stavbou dotčené pozemky se dle Územního plánu Ostravy nacházejí v zastavěném území, pro které je územním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody; v tomto území není v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb. vliv stavby na krajinný ráz posuzován.

Ostatní zájmy ochrany přírody v kompetenci MMO OOŽP nebudou s ohledem na charakter a situování stavby dotčeny.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska byla projektová dokumentace, která byla součástí žádosti.

#### **Poučení:**

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nezákonné stanovisko lze podle ust. § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

#### **MMO OOŽP upozorňuje:**

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les není nutné u dřevin splňujících podmínky ust. § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 189/2013 Sb.). O vydání závazného stanoviska ke kácení ostatních dřevin rostoucích mimo les (ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb.), je nutno požádat Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Slezská Ostrava, odbor dopravy a životního prostředí, Těšínská 35, 710 16 Ostrava. Žádost musí obsahovat údaje a náležitosti dle ust. § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb. Oprávněnost postupu dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. a důvod ke kácení dřevin dokládá žadatel dokumentací stavby.

V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nesmí dojít ke kácení dřevin, které by mělo za následek porušení ust. § 5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

C) ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon č. 254/2001 Sb.“) vydává dle ust. § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb.,

#### **záporné závazné stanovisko,**

neboť navrhované řešení likvidace srážkových vod nezaručuje bezproblémový odtok objemu srážkových vod mimo zasakovací systém do vhodného geologického prostředí, což je v rozporu s ustanovením § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., podle kterého je stavebník povinen při provádění staveb zabezpečit omezení odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby akumulací a následným využitím, popřípadě vsakováním na pozemku, výparem, anebo, není-li žádný z těchto způsobů omezení odtoku srážkových vod možný nebo dostatečný, jejich zadržováním a řízeným odváděním nebo kombinací těchto způsobů. Bez splnění těchto podmínek nesmí být povolena stavba.

#### **Odůvodnění:**

Žadatel, kterým je statutární město Ostrava – městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 16 Slezská Ostrava, zastoupen na základě plné moci společností VS projekt s.r.o., IČ 25385054, Na Obvodu 1100/45, 703 00 Ostrava, požádal MMO OOŽP žádostí ze dne 23.11.2021 o vydání závazného stanoviska k plánovanému záměru „Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov“, parc. č. 1618/1, 1619/1, 1591/1, k. ú. Hrušov.

Vzhledem k tomu, že žádost nebyla doložena všemi potřebnými doklady a náležitostmi vyzval odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy žadatele k doplnění chybějících dokladů v termínu do 30 dnů ode dne doručení výzvy, výzvou ze dne 17. prosince 2021.

Dne 8. března 2022 byly doplněny požadované náležitosti.

Žádost je doložena těmito doklady:

1. Plná moc
2. Projektová dokumentace pro společné řízení, kterou zpracoval Ing. Miroslav Skupník, 06/2021
3. Posouzení hydrogeologa, které zpracovala paní Ing. Alena Slivková, osoba s odbornou způsobilostí v hydrogeologii a sanační geologii na základě osvědčení č. 1868/2004, 09/2021
4. Vyjádření společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. ze dne 14. 9. 2021

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy posoudil odvádění srážkových vod ze stavby: „**Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov**“, parc. č. 1618/1, 1619/1, 1591/1, k. ú. Hrušov. Z projektové dokumentace vyplývá, že srážkové vody z chodníků mají být svedeny 2% příčným spádem směrem do přilehlé zeleně, kde má být vytvořena zhlubeň a srážkové vody zde mají zasakovat do podkladních vrstev. Plocha parkovacích stání je navržena z dlažby se širokou spárou, která zajistí odvodnění srážkových vod přes humusovou vrstvu do podkladních vrstev pod parkovací plochou.

Z předloženého hydrogeologického posouzení, který zpracovala paní Ing. Alena Slivková, z kapitoly 8 vyplývá, že z hlediskazásaku srážkových vod lze konstatovat že orniční a podorniční horizont na rozhraní kulturních vrstev a navážky a jílovitopísčité hlíny v úrovni do 3 m pod terénem jsou podmínky pro vsakování vod na lokalitě pouze podmíněně vhodné.

Podle ČSN 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami – Vsakování přes zatravněnou humusovou vrstvu se uplatňuje při povrchovém plošném vsakování, při vsakování v průlezech, systémech průleh – rýha a ve vsakovacích nádržích. Může být hlavním opatřením nebo může být použito pro dočištění srážkových vod. Při vsakování přes zatravněnou humusovou vrstvu dochází k filtraci nerozpuštěných látek, iontové výměně a adsorpci těžkých kovů a uhlovodíků a k biologickému rozkladu rozložitelného znečištění. Účinnost filtrace závisí na zrnitosti materiálu proto je vhodnější jemnozrnný materiál; při vysokém obsahu jílu však hrozí nebezpečí zkratového proudění. Účinnost sorpce je dána obsahem humusu a jílu a oxidu železa, hliníku a manganu. Mobilitu kovů značně ovlivňuje hodnota pH půdy (od pH 6 není většina kovů mobilních), oxidačně – redukční potenciál ( při negativním oxidačně – redukčním potenciálu se tvoří obtížně rozpustné sulfidy) a přítomnost solí (zvýšený obsah solí vede k remobilizaci kovů).

Nutná tloušťka a složení svrchní vrstvy půdy – min. 20 cm humusové krycí vrstvy s obsahem jílu přibližně 10 %, obsah humusu minimálně 3 %, hodnota pH 6 až 9, hydraulická vodivost  $K = 10^{-4}$  m/s až  $10^{-5}$  m/s.

Nutná tloušťka a složení svrchní vrstvy podkladní vrstvy půdy – min. 30 cm písčitojílité půdy s obsahem jílu přibližně 10 % až 35 %, obsah humusu méně než 1%.

Z projektové dokumentace vyplývá, že plocha parkovacích stání je navržena z dlažby se širokou spárou a spárami má docházet ke vsakování srážkových vod. Z toho vyplývá, že likvidace srážkových vod z parkovacích ploch je navržena v rozporu s výše uvedenou normou, jelikož povrch bude tvořen z dlažby se širokou spárou.

Na základě výše uvedeného není tedy zaručeno, že navrženým způsobem odvádění srážkových vod nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů na předmětné lokalitě, zejména při dlouhodobě vyšších srážkových úhrnech, extrémních přivalových deštích nebo při rychlém tání sněhové pokrývky, kdy svrchní půdní horizont bude ještě zmrzlý. Naopak by mohlo dojít k podmáčení či zamokření sousedních pozemků v dané lokalitě.

Stavba nemůže být povolena, z důvodu, že není zaručeno neškodné odvádění srážkových vod z předmětné stavby do horninového prostředí tak, aby nedošlo k ovlivnění odtokových poměrů na předmětné lokalitě, což je v rozporu s ustanovením § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., dle kterého je stavebník povinen omezit odtok povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby akumulací a následným využitím, popřípadě vsakováním na pozemku, výparem, anebo, není-li žádný z těchto způsobů omezení odtoku srážkových vod možný nebo dostatečný, jejich zadržováním a řízeným odváděním nebo kombinací těchto způsobů. Bez splnění těchto podmínek nesmí být povolena stavba.

Z výše uvedených důvodů MMO OOŽP vydal pro stavbu: „**Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov**“, parc. č. 1618/1, 1619/1, 1591/1, k. ú. Hrušov záporné závazné stanovisko.

#### **Poučení:**

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nezákonné stanovisko lze podle ust. § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

**D)** Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu sděluje, že pro stavbu „Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov“ vydá závazné stanovisko – souhlas dle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, k trvalému odnětí zemědělské půdy na základě samostatné žádosti evidované pod sp. zn. S-SMO/570979/21/OŽP.

Ing. Bc. Pavel Valerián, Ph.D., MBA  
vedoucí odboru  
ochrany životního prostředí  
-podepsáno elektronicky-

Vaše značka: neuvedena  
Ze dne: 24.01.2024  
Č. j.: SMO/409919/24/OŽP/Ho  
Sp. zn.: S-SMO/048897/24/OŽP/6  
  
Vyřizuje: Ing. Marek Horečka  
Telefon: 599 442 313  
E-mail: marek.horecka@ostrava.cz

Statutární město Ostrava – Městský obvod  
Slezská Ostrava  
IČ 00845451  
prostřednictvím  
VS projekt s.r.o.  
Na Obvodu 1100/45  
703 00 Ostrava

Datum: 9.7.2024

### **„Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov“.**

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření a rekonstrukce komunikace, vybudování parkovacích míst a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova. Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1618/1, 1619/1 a 1591/1, k.ú. Hrušov.

Komunikace je navržena z živičného povrchu o zast. ploše 1243 m<sup>2</sup>. Způsob odvodnění komunikace má zůstat zachován a to do ul. vpustí, které mají být posunuty, nahrazeny novými, včetně napojení na stávající kanalizaci, ve správě společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s., vyústující ve vodním toku. Plocha chodníků (zast. plocha 627 m<sup>2</sup>, zámková dlažba) má být odvodněna 2% příčným spádem směrem do přilehlé zeleně, kde má být vytvořena zhlubeň a srážková voda má zasakovat do podkladních vrstev. S ohledem na tento způsob odvodnění zasakováním má být zvýšená obruba podél této strany chodníku co 50 m přerušena v délce 1 m. Plocha parkovacích stání (zast. plocha 412 m<sup>2</sup>) je navržena z dlažby se širokou spárou 0,03 m. Pod parkovacími plochami má být umístěna fólie Tatrafol. Srážkové vod y jsou pak svedeny do odlučovače lehkých kapalin (navržen typ YH0603E) a následně do vsakovacího objektu o rozměrech 17 x 6 m. Podle HG posudku zpracovaného paní Ing. Alenou Slivkovou v září 2021 je zasakování srážkových vod na předmětném pozemku možné.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon č. 254/2001 Sb.“) vydává dle ust. § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., žadateli, kterým je Statutární město Ostrava – Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 16 Ostrava, IČ 00845451, ke stavbě **„Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov“**,

#### **kladné závazné stanovisko.**

##### **Odůvodnění:**

Žadatel, Statutární město Ostrava – Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 16 Ostrava, IČ 00845451, zastoupený na základě plné moci společností VS projekt s.r.o., se sídlem Na Obvodu 1100/45, 703 00 Ostrava, IČ 25385054, požádal odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy žádostí ze dne 24.01.2024 o vydání závazného stanoviska k plánovanému záměru **„Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov“**.

Vzhledem k tomu, že žádost nebyla doložena všemi potřebnými doklady a náležitostmi vyzval odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy žadatele k doplnění chybějících dokladů v termínu do 30 dnů ode dne doručení výzvy, výzvou ze dne 02.05.2024.

Dne 14.05.2024 byly doplněny požadované náležitosti.

Z předložených podkladů, známých skutečností a veřejně dostupných informací vyplývá, že se zamýšlený záměr nenachází v žádné vodohospodářsky významné oblasti (ochranné pásmo vodního zdroje, záplavové území, chráněná oblast přirozené akumulace vod).

Způsob utrácení srážkových vod byl navržen na základě závěru Ing. Aleny Slivkové, která dospěla k tomu, že se v předmětné lokalitě nachází půdní horizonty umožňující bezproblémové vsakování srážkových vod.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy po posouzení souvisejícího spisového materiálu dospěl k závěru, že umístění a povolení předmětné stavby „**Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov**“, která má být realizována v rámci záměru, je možné, neboť stavbou nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jejich provedení a zvláštními právními předpisy. Taktéž po posouzení uvedeného podle § 23a zákona č. 254/2001 Sb., dospěl k závěru, že vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci předmětné stavby nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru povrchových vod ani vodního útvaru podzemních vod a ani nebude ohroženo dosažení dobrého stavu vod v těchto vodních útvarech v budoucnu.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy měl při posuzování záměru k dispozici všechny podklady, nezbytné k tomu, aby vycházel ze stavu, o němž nejsou důvodné pochybnosti (§ 3 správního řádu), projektová dokumentace je přehledná, úplná a splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

Žádost je doložena těmito doklady:

1. Projektová dokumentace pro společné povolení zpracovaná panem Ing. Miroslavem Skupníkem v lednu 2023
2. Zásak dešťových vod do horninového prostředí „**Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov**“, posouzení hydrogeologa, které zpracovala Ing. Alena Slivková, 9/2021
3. Plná moc

#### Údaje o vodoprávní evidenci

Údaje oprávněného:

Firma nebo obchodní název:

Statutární město Ostrava – Městský obvod Slezská Ostrava

Sídlo:

Těšínská 35, 710 16 Ostrava

IČ:

00845451

Kód klasifikace typu předmětu správního aktu: 840

Určení polohy stavby:

Orientační určení polohy:

X – 1098818.69

Y – 469711.10

#### **Poučení:**

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nezákonné stanovisko lze podle ust. § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

#### **Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy upozorňuje:**

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.



Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Zařízení ke vsakování srážkových vod do horninového prostředí bude provedeno s přihlédnutím k ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.

Stavba (dešťová kanalizace včetně OLK a vsakovacího zařízení) je vodním dílem dle ust. § 55 zákona č. 254/2001 Sb., a podléhá tak povolení stavby vodního díla, k jehož vydání je příslušný stavební úřad.

Odvádění srážkových vod do vsakovacího zařízení podléhá povolení k jinému nakládání s vodami dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 254/2001 Sb., k jehož vydání je příslušný MMO OOŽP. Žádost o povolení nakládání s vodami musí být doložena příslušnými doklady v souladu s vyhláškou Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., v platném znění. K žádosti o povolení nakládání s vodami bude předloženo vyjádření osoby s odbornou způsobilostí v oboru hydrogeologie (dle zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, v platném znění) v souladu s § 9 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., ve kterém bude posouzena možnost zasakování odváděných srážkových vod ze stavby do podzemních vod, resp. do prostředí souvisejícího s podzemní vodou.

Ing. Bc. Pavel Valerián, Ph.D., MBA  
vedoucí odboru  
ochrany životního prostředí

-podepsáno elektronicky-