

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## A.B. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

(OBSAH – A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA, B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA)  
PŘÍLOHA Č. 8 K VYHL. Č. 499/2006 Sb.

**21/007**

**Název stavby:** *Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a  
Plechanovova  
k.ú. Hrušov*

**Investor:** *MOb Slezská Ostrava,  
Těšínská 35,  
710 16 Slezská Ostrava*

**Zodp. projektant:** *Ing. Miroslav Skupník  
Na Obvodu 45/1100,  
703 00 Ostrava*

*Ostrava, březen 2025*

## A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby: *Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova k.ú. Hrušov*

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků):  
*Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova k.ú. Hrušov, Moravskoslezský kraj*

c) předmět dokumentace:

*Předmětem dokumentace je rozšíření a rekonstrukce komunikace, vybudování parkovacích míst a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova. Jedná se o trvalou stavbu, která bude užívána veřejně. Stavba se nachází na parc. č. 1618/1, 1619/1 a 1591/1, k.ú. Hrušov ve vlastnictví SMO, svěřeno ÚMOB Slezská Ostrava, Těšínská 35, 71016 Slezská Ostrava.*

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba): *ne*

b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající): *ne*

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba): *ano*

*MOB Slezská Ostrava,  
Těšínská 35,  
710 16 Slezská Ostrava  
IČO:00845451*

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba): *VS projekt, s.r.o., Ostrava-Vítkovice, Na obvodu 45/1100, PSČ 703 00, IČ: 253 85 054*

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace: *Ing. Miroslav Skupník, AI v oboru DS, je veden pod číslem 1100479*

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:

*vodohospodářské stavby: Čestmír Krkoška, KBprojekt Aqua s.r.o., AI v oboru VH, je veden pod číslem 1100048*

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

*Odvodnění parkovišť je řešeno samostatným objektem SO301.*

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- a) mapa katastru nemovitosti*
- b) vyjádření dotčených orgánů a správců technické a dopravní infrastruktury*
- c) požadavky investora*
- d) zaměření stavby*
- e) fotodokumentace*
- f) platné zákony a ČSN*

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika území a stavebního pozemku

*Stavební pozemek se nachází v Ostravě Hrušově ve stávající zástavbě v lokalitě na parcelách p.č. 1618/1, 1619/1 a 1591/1, k.ú. Hrušov. Jedná se o rozšíření a rekonstrukci komunikace, vybudování parkovacích míst a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova. V současnosti se v místě navržených parkovacích stání nachází zeleň a chodník v nevyhovujícím stavu.*

#### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

*Usnesením zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 ze dne 21.5.2014 byl vydán nový Územní plán Ostravy, který nahradil Územní plán města Ostravy z roku 1994. Na předmětné území není schválená územně plánovací dokumentace, která by stanovila podrobnou regulaci. Návrh řešení je v souladu s požadavkem územního plánu.*

#### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod. S ohledem na charakter stavby není řešeno.

#### d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.

*S ohledem na rozsah stavby nebyly prováděny výše uvedené průzkumy, byla provedena pouze vizuální prohlídka stavby a byl zpracován hydrogeologický posudek (Ing. Slivková, září 2021) viz dokladová část.*

#### e) ochrana území podle jiných právních předpisů. *Není.*

#### f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

*Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území.*

#### g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

##### **Odvodnění rozšířené části komunikace:**

*Odvodnění rozšířené plochy komunikace přes ul. vpustí s akumulací jímky do kanalizace.*

*Odvodňovaná plocha - větev A 324 m<sup>2</sup>; T = 15 min; i = 128 l/s/ha; k = 0,7*

**Q 0,0324 ha .128 l/s/ha . 0,7 = 2,9 l/s**

*Odvodňovaná plocha - větev B 360 m<sup>2</sup>; T = 15 min; i = 128 l/s/ha; k = 0,7*

**Q 0,0360 ha .128 l/s/ha . 0,7 = 3,23 l/s**

*Odvodnění plochy parkovacích stání bude zajištěno vsakem přes humusovou vrstvu do podkladních vrstev.*

*Odvodňovaná plocha 412 m<sup>2</sup>; T = 15 min; i = 157 l/s/ha; k = 0,3*

**$Q\ 0,0412\ ha \cdot 157\ l/s/ha \cdot 0,3 = 1,94\ l/s$**

*Odvodnění plochy chodníku bude zajištěno vsakem do přilehlé zeleně.*

*Odvodňovaná plocha 627 m<sup>2</sup>; T = 15 min; i = 157 l/s/ha; k = 0,1*

**$Q\ 0,0627\ ha \cdot 157\ l/s/ha \cdot 0,1 = 0,98\ l/s$**

*Způsob odvodnění komunikace zůstane zachován a to do ul. vpustí, které však budou posunuty, nahrazeny novými včetně napojení na stáv. kanalizaci a doplněny novými. Komunikace je navržena se střešovitým oboustranným 2% příčným spádem, podélný spád zůstává zachován a kopíruje stáv. terén. Rozšířená plocha komunikace bude svedena do kanalizačních šachet s akumulací jímky, které budou sloužit jako ul. vpusti (VP5 a VP7) a zajistí tak zpomalení odtoku do stáv. kanalizace viz výkres D6. Maximální odtok těchto srážkových vod z rozšířené plochy komunikace do stáv. kanalizace činí při 15min dešti 5516 l.*

*Plocha chodníků bude odvodněna 2% příčným spádem směrem do přilehlé zeleně, kde bude vytvořena zhlubeň a voda zde bude zasakovat do podkladních vrstev. Podél chodníku v celé jeho délce je navržena terénní zhlubeň v šířce 1m na ploše celkem 272m<sup>2</sup>, která bude nově ohumusována a zatravněna. S ohledem na tento způsob odvodnění zasakováním bude zvýšená obruba podél této strany chodníku (vodící linie +7cm) co 50m přerušena v délce 1m, aby mohla voda odtékat.*

*Odvodnění parkovišť řeší detailně objekt SO301. Plocha parkovacích stání je navržena ze zám. dlažby se širší spárou. Odvodnění parkovacích stání bude řešeno zásakem přes zatravně. dlažbu do konstrukčních vrstev, kde bude dešťová voda svedena pomocí fólie Fatrafol 3% spádem viz vzorové řezy (podél. ul. Plechanovova bude kopírovat spád parkovacích stání, podél ul. Henryho bude spád opačný s ohledem na stáv. vodovod). Fólie je spádována do drenážního potrubí DN 150 PVC, které je svedeno pomocí šachtic Š2-7 a VPD1 a pomocí dešťové kanalizace PVC DN 200 přes šachtici Š1 do odlučovače ropných látek a z něj bude předčištěná voda zasakovat ve vsakovacím objektu. Tímto způsobem bude tedy zajištěna ochrana podzemních vod. Povrchová voda, která nestačí zasáknout při přívalových deštích bude svedena pomocí štěrbinových žlabů 10/20 rovněž přes šachtice do odlučovače ropných látek a dále do vsakovacího objektu.*

*Současně byl zpracován hydrogeologický posudek (Ing. Slivková, září 2021) se závěrem, že zásak z chodníku a park. stání do horninového prostředí je vhodný viz dokladová část.*

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

*Stávající plochu zeleně na ploše cca 683m<sup>2</sup> je nutno vybourat.*

*V rámci stavby je nutno pokácet 11 ks dřevin viz situace kácení. Byla stanovena náhradní výsadba 8 ks habrů obecných 'FRANS FONTAINE' (Carpinus betulus 'FRANS FORTAINE') o minimálním obvodu kmínku 12/14 cm na parc. č. 1541/1, k.ú. Hrušov – zajistí investor. Součástí stavby je návrh výsadby 6ks Jírovce pletového (Aesculus x carnea) dle požadavků investora stavby.*

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

*Stavbou dojde k trvalému záboru ZPF na parcelách:*

*p. č. 1618/1 – 845m<sup>2</sup>*

*p. č. 1591/1 – 30m<sup>2</sup>*

*j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

*Napojení komunikace zůstane zachováno na ul. M. Henryho a Plechanovova.*

*Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny do situace na základě podkladů od jejich správců. V řešené lokalitě se nachází podzemní vedení CETIN, nadzemní a podzemní vedení kabelů NN ČEZ Distribuce, plynovod NTL a STL společnosti GridServices, vodovod a kanalizace OVaK a vedení a stožáry VO ve správě OK a.s.*

*Chodníky jsou řešeny bezbariérově.*

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

*V řešené lokalitě se plánuje stavba kanalizace OVaK. Tento projekt "Kanalizace Hrušov" zpracovává společnost KONEKO s.r.o., předpokládaný termín realizace je v roce 2023.*

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

*Stavba se nachází na parc. č. 1618/1, 1619/1 a 1591/1, k.ú. Hrušov ve vlastnictví SMO, svěřeno ÚMOB Slezská Ostrava, Těšínská 35, 71016 Slezská Ostrava.  
Dotčené parcely:*

| <i>P. Č.</i>  | <i>LV</i>  | <i>VLASTNÍK</i>                                                                     | <i>VYUŽITÍ</i>                | <i>DRUH POZ.</i>      | <i>VÝMĚRA<br/>(m<sup>2</sup>)</i> | <i>ZÁBOR<br/>(m<sup>2</sup>)</i> |            |
|---------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|
| <i>1618/1</i> | <i>885</i> | <i>SMO, svěřeno MOB<br/>Slezská Ostrava,<br/>Těšínská 138/35,<br/>71016 Ostrava</i> | <i>-</i>                      | <i>zahrada</i>        | <i>6763</i>                       | <i>845</i>                       | <i>ZPF</i> |
| <i>1619/1</i> | <i>885</i> | <i>SMO, svěřeno MOB<br/>Slezská Ostrava,<br/>Těšínská 138/35,<br/>71016 Ostrava</i> | <i>ostatní<br/>komunikace</i> | <i>ostatní plocha</i> | <i>2677</i>                       | <i>1676</i>                      |            |
| <i>1591/1</i> | <i>885</i> | <i>SMO, svěřeno MOB<br/>Slezská Ostrava,<br/>Těšínská 138/35,<br/>71016 Ostrava</i> | <i>-</i>                      | <i>zahrada</i>        | <i>4581</i>                       | <i>30</i>                        | <i>ZPF</i> |

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Nejsou.*

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření. Nejsou.*

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Zůstanou stávající.*

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci. *Nová stavba.*

b) účel užívání stavby.

*Účel užívání zůstane stávající – místní komunikace, chodník a nově parkovací stání.*

c) trvalá nebo dočasná stavba. *Trvalá stavba.*

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

*Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby,*

*§8 Základní požadavky*

*Stavba plní základní požadavky na mechanickou odolnost a bezpečnost při užívání.*

*§10 Všeobecné požadavky pro ochranu zdraví a životního prostředí*

*Stavba je navržena v souladu s těmito podmínkami.*

*Bezbariérové užívání stavby se týká navržených chodníků a bude zajištěno – v místě napojení chodníků na vozovku - vstupu do vozovky budou snížené obruby (+2cm) a provedeny varovné pásy š.0,4m. Obruba podél zvýšené části chodníku bude osazena +7cm. A bude tak tvořil přirozenou vodící linii. Rovněž jsou navržena 2 parkovací stání pro ZTP ze zám. dlažby s bezbariérovým přístupem na chodník.*

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

**Požadavky dotčených orgánů jsou splněny a zapracovány do PD.**

*Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny do situace na základě podkladů od jejich správců. V řešené lokalitě se nachází podzemní vedení CETIN, Dial Telecom, Itsself, nadzemní a podzemní vedení kabelů NN ČEZ Distribuce, plynovod NTL a STL společnosti GridServices, vodovod a kanalizace OVaK a vedení a stožáry VO ve správě OK a.s.*

**CETIN, a.s.**

*V lokalitě dojde ke střetu s podzemním vedením telekomunikačních sítí. Dle podkladů dodaných spol. CETIN byly sítě zaneseny do situace. V rámci stavby nutno dodržet požadavky správce sítě viz Dokladová část. V místě křížení s kabelem Cetin bude připoložena rezervní chránička Kopoflex 110. Niveleta komunikace však nebude snížena. Společnost CETIN souhlasí se stavbou při dodržení stanovených podmínek viz dokladová část. Podmínky budou splněny – zajistí dodavatel stav. prací.*

*Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl ručně rozebíratelný ve struskovém nebo štěrkopískovém loži /tj. dlažba bez podbetonování/. Nesmí být použit zaléváný ani suchý beton.*

*V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte pojízdné či parkovací plochy.*

*Nad trasou telekomunikační sítě nesmí být měněna niveleta a osazovány podélně obrubníky s minimálním odstupem 0,5m mezi trasou SEK a hranou betonového základu obruby.*

*Niveleta komunikace zůstane zachována ve stejné úrovni*

*V rámci výstavby nových zpevněných ploch je potřeba provést obnažení vedení SEK a zajištění proti jeho poškození - uložení vedení dle ČSN mimo konstrukční vrstvy a uložení do typově vhodných plastových půlených chrániček DN110mm např. AROT, SYSPRO, KOPOHALF, se souběžným položením do trasy rezervní chráničky DN110 pod celou zpevněnou plochou s přesahem min. 0,5m za okraje zpevněné plochy. Konce prostupu nutno utěsnit proti vniknutí nečistot a geodeticky zaměřit. Zaměření předá stavebník zástupci společnosti CETIN a.s. nejpozději 2 týdny před zahájením kolaudačního řízení.*

*V místech rozšíření komunikace budou nadstaveny a obetonovány všechny chráničky na všech dotčených trasách sítě SEK. Toto bude provedeno z do typově vhodných plastových půlených chrániček odpovídajících průměrů např. AROT, SYSPRO, KOPOHALF s přesahem min. 1m za okraje komunikace.*

*V případě nemožnosti uložení kabelů dle ČSN mimo konstrukční vrstvu bez přerušení provozu bude nutno provést úpravu sítě např. kabelovou vložku, kontaktujte pracovníka ochrany sítě. Úpravu zajistí společnost CETIN a.s. v závislosti na rozsahu překládané sítě buď na základě zaslané objednávky nebo sepsané smlouvy o překládce. Tyto práce budou provedeny na náklady investora stavby, který je vyvolal.*

*Obnažené trasy SEK podléhají kontrole pracovníkem CETIN a.s. Terén pod vedením bude řádně zhutněný, aby nedocházelo k následnému sedání zeminy a poškození vedení. Teprve po uskutečněné kontrole je možno provést dodatečnou ochranu vedení uložení do chráničky, uložení vedení zpět do trasy dle ČSN. Vedení bude uloženo do pískového lože a zpět uloženy ochranné desky a oranžová folie.*

### **ČEZ Distribuce, a.s.**

*V lokalitě dojde ke střetu s podzemním vedením NN a nadzemním vedením VN této společnosti. Vedení bylo zakresleno do situace dle podkladů společnosti. V rámci stavby nutno dodržet požadavky správce sítě viz Dokladová část. Společnost ČEZ Distribuce souhlasí se stavbou při dodržení stanovených podmínek viz dokladová část. Podmínky budou splněny – zajistí dodavatel stav. prací.*

### **S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme za těchto podmínek:**

*1. Nové zpevněné plochy budou umístěny ve vzdálenosti minimálně 0,5 metru od betonového základu sloupu VN a NN.*

*Parkovací stání budou umístěna minimálně 2 metry od krajního vodiče VN 22kV. Rozhodující je krajní vodič, nikoliv osa vedení VN.*

*Výkopové zemní práce v ochranném pásmu podzemního vedení VN a NN budou prováděny ručně po prokazatelném vytyčení podzemních sítí. V prostoru výstavby musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů podzemního vedení VN a NN a dodrženy podmínky pro jejich uložení podle uvedených ČSN a PNE. Rovněž musí být dodrženy níže uvedené prostorové normy pro souběh a křížení uvedeného vedení s vedením dalších inženýrských sítí.*

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz). Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN (nízkého napětí), 2 m od vedení VN (vysokého napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysokého napětí), dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
- V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí

*podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.*

*13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.*

*14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.*

#### **GridServices, s.r.o.**

*V lokalitě dojde ke střetu s plynovodem NTL a STL této společnosti. Plynovod byl zakreslen do situace dle podkladů společnosti. V rámci stavby nutno dodržet požadavky správce sítě viz Dokladová část. Niveleta komunikace však nebude snížena. Společnost GridServices souhlasí se stavbou při dodržení stanovených podmínek viz dokladová část. Podmínky budou splněny – zajistí dodavatel stav. prací.*

*Při realizaci výše uvedené stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu ( OP ) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu, vysazovány stromy a dřeviny a pojížděno těžkou technikou. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.*

#### **Komunikace:**

- Stávající krytí plynovodu a plynovodních přípojek musí být zachováno.*
- Při výstavbě komunikace, chodníku a zp. ploch požadujeme dodržet ČSN 736005, tab. B1..*
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.*
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.*
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení.*
- Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.*
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).*
- Pokud bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí.*
- Termín provedení přeložky a práce na přeložce mohou být prováděny jen po předchozí dohodě s odpovědným pracovníkem GasNet, s.r.o.. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora. Na případnou přeložku plynárenských zařízení bude vydáno samostatné stanovisko.*

*Případné objekty jako palisády, oplocení vč. sloupků, betonových základů, podezdívky, opěrné zdi, svislé dopravní značení, propustky, vpusti apod. musí být situovány mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.*

### **OVaK, a.s.**

*V lokalitě dojde ke střetu s vodovodem a kanalizací této společnosti. Vedení bylo zakresleno do situace dle podkladů společnosti. V rámci stavby nutno dodržet požadavky správce sítě viz Dokladová část. Dle požadavků společnosti je v místech vodovodních přípojek navržena plocha trávníku a v těchto místech nejsou umístěna parkovací stání.*

*Informativně: V řešené lokalitě se plánuje stavba kanalizace OVaK. Tento projekt "Kanalizace Hrušov" zpracovává společnost KONEKO s.r.o., předpokládaný termín realizace je v roce 2023.*

*Společnost OVaK souhlasí se stavbou při dodržení stanovených podmínek viz dokladová část. Podmínky budou splněny – zajistí dodavatel stav. prací.*

- 1. Stávající a nově navrhovaná zařízení v provozování OVaK a.s. budou respektována dle příslušných ČSN, zejména ČSN 73 6005 a zákona č. 274/2001 Sb. Ochranné pásmo pro vodovody a kanalizace do DN 500mm je 1,5m, nad DN 500mm je 2,5m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0m. V ochranném pásmu nelze umisťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí, pro které platí ČSN 73 6005.*
- 2. Doporučujeme vlastní stavbu sladit s ostatními stavbami v zájmovém území (např. plánovaná výstavba kanalizace pro veřejnou potřebu v území dotčeném stavbou).*
- 3. Stavebními pracemi nebude ohrožena funkce zařízení v provozování společnosti OVaK a nebude zhoršen přístup k objektům na síti. Ve vzdálenosti 1,5m na každou stranu od trubního řadu musí být zemní práce prováděny ručně.*
- 4. Odvodnění komunikace a zpevněných ploch bude realizováno v souladu s předloženou dokumentací. Vpusti budou napojeny a realizovány v souladu s technickými požadavky společnosti OVaK a.s.*
- 5. Kvalita vypouštěných odpadních vod bude odpovídat limitům Kanalizačního řádu tabulka č.3, hodnoty ad. I – vyústění do toku viz dokladová část.*
- 6. Dešťové vpusti budou použity s vybiratelným košem, kalovým prostorem a zápachovou uzávěrkou na výtok.*
- 7. Poklopy kanalizačních šachet, vodovodních armatur a zákopové soupravy šoupátek včetně přípojek k objektům, budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a to tak, aby byly vždy přístupné.*
- 8. Parkovací stání nebudou umístěna bezprostředně na ovládacích prvcích vodovodu pro veřejnou potřebu. Budou respektovány revizní šachty na kanalizaci v dotčeném území.*
- 9. Patky dopravních značek, sloupy, stožáry, zábradlí, vzrostlé keře a dřeviny, mobiliář, apod. budou umístěny mimo ochranné pásmo zařízení v provozování společnosti OVaK a.s.*

*Stavba bude realizována za těchto podmínek:*

1. V souladu s ustanovením §153, ods. 1 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění bude před zahájením prací provedeno přesné vytyčení našich zařízení v dotčeném území. Vytyčení je možno objednat na tel.: 597475103.
2. Budou dodrženy požadavky na technické provedení kanalizačních stok a přípojek společnosti OVAK.
3. Veškeré stavbou nastalé a vyvolané změny zasahující do ochranného pásma zařízení v provozování společnosti, které nejsou písemně odsouhlaseny naším vyjádřením a uvedeny v námi odsouhlasené dokumentaci budou zhotovitelem neprodleně ohlášeny a následně řešeny s příslušnými provozními středisky naší společnosti. Při nesplnění výše uvedeného bude námi neodsouhlasená stavební činnost a úpravy terénu prováděné v ochr. pásmu vodárenským zařízení považována v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. jako činnost bez našeho předchozího písemného souhlasu.
4. Požadujeme, aby nám bylo zahájení stavby písemně oznámeno (1 měsíc předem) a zástupci našich provozů byli přizváni k zahájení stavby (odstraňování svršků komunikace apod.), při provádění napojení na zařízení v provozování OVAK a.s., ke kontrole před záhozem, ke kontrole osazení vodovodních a kanalizačních poklopů a k závěrečné kontrolní prohlídce. Provoz vodovodní sítě: 597475501, 511, provoz kanalizační sítě: 597475411.
5. Při závěrečné kontrolní prohlídce nám bude předána dokumentace vodohospodářské části dle skutečného provedení a předložen protokol o kontrole osazení poklopů.

#### **Ostravské komunikace, a.s.**

V lokalitě dojde ke střetu s podzemním vedením VO a se stožáry VO. Vedení bylo zakresleno do situace dle podkladů společnosti. V místech stožárů VO jsou navrženy ostrůvky trávníku. Výkopové práce v místech křížení s kabelem VO budou prováděny se zvýšenou opatrností.

V rámci stavby je nutno dodržet požadavky správce sítě viz Dokladová část. V místě uložení kabelu pod plochou chodníku bude jeho ochrana zajištěna dle předpisů OK a.s. chráničkami, s připolžením rezervní chráničky:

Ve volném terénu, městské zeleni a v chodnicích se kabely ukládají do červených korugovaných ochranných trubek vhodného průměru (dle průměrů použitých kabelů) z HDPE/LDPE (vnitřní část z LDPE, vnější plášť z HDPE) s vnitřním hladkým povrchem do kabelové rýhy šířky min. 35 cm a hloubky min. 50 cm. U chodníkových nájezdů, vjezdů na sousední plochy apod. se trubky musí uložit na srovnané dno výkopu šířky 35 cm a hloubky min. 80 cm na podkladový beton a obetonovat.

Při překopu komunikace se zhotoví kabelová rýha šířky min. 50 cm a hloubky min. 120 cm. Trubky pod zpevněnými plochami musí mít přesah na obou stranách 0,5m do volného terénu, zeleně. Na dně kabelové rýhy se na podkladovou vrstvu betonu uloží chráničky (z HDPE min. Ø110 mm) a obetonují se. V každém prostupu prováděném překopem musí být min. jedna prázdná náhradní trubka. Rezervní trubky musí být zatěsněny originálními víčky proti zanášení zeminou, trubky s kabely se zatěsňují okolo kabelu vhodnou hmotou nebo tmelem. Všechny trubky se musí spojovat originálními spojkami, aby nemohlo docházet k jejich zanášení zeminou a nečistotami. Chráničky VO musí být ve výkopech vždy označeny červenou výstražnou fólií. Při kladení kabelů do hlubšího výkopu bez trubek – ve výjimečných případech schválených správcem VO - je nutné dbát na dodržení tloušťky pískového lože 8 cm pod a nad pláštěm kabelu, správné uložení mechanické ochrany nebo výstražné folie. Boční přesah mechanické

*ochrany kabelu musí být nejméně 4 cm. Při uložení nevyžadujícím zvláštní mechanickou ochranu se nad pískové lože (na zaházenou vrstvu o tloušťce 25 cm) na urovnanou zeminu rozvine výstražná fólie. Potom se dokončí celkový zához výkopu. Chráničky pro kabely VO se do výkopu kladou na srovnané dno výkopu nebo do vrstvy přesáté zeminy, popř. jemnozrnného recyklátu nebo písku. Po uložení se chráničky zasypou vrstvou stejného materiálu o tloušťce alespoň 8 cm nad povrch chráničky. Celá trasa se musí označit červenou plastovou výstražnou fólií, která musí být uložena v souladu s ČSN 73 6006. Zához kabelové rýhy (mimo výše popsany) se ve volném terénu a městské zeleni provádí zeminou z výkopu, v chodnících, komunikacích a zpevněných plochách se zásyp provádí štěrkodrtí. Venkovní teplota při kladení kabelů VO, pokud to jinak nepředepisuje příslušná technická norma či pokyny výrobce, nesmí být nižší než + 4 °C. Pokud je venkovní teplota nižší, musí zhotovitel stavby VO práci s kabely přerušit. Konce kabelů musí být do zhotovení koncovek nebo spojek vhodně chráněny před působením vnějších vlivů. Nestanoví-li příslušná předměťová norma kabelů nebo montážní pokyny výrobce poloměry ohybů kabelu menší, smí se kabely klást s nejmenšími dovolenými poloměry ohybu 15d (kde „d“ je průměr kabelu).*

*Společnost OK a.s. souhlasí se stavbou při dodržení stanovených podmínek viz dokladová část. Podmínky budou splněny – zajistí dodavatel stav. prací.*

- 1. Uvědomí správce VO – p. Schmidt, tel.: 607279649, Schmidt@okas.cz o plánovaném zahájení stavebních prací nejméně 10 dnů předem, příp. projedná zajištění vypnutého stavu a před zahájením prací si objedná vytyčení podzemních vedení VO, které se v terénu vyznačí barvou a s jeho polohou prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou zemní práce provádět.*
- 2. Vytyčení trasy a hloubky kabelového vedení provede za úhradu po vystavení objednávky provoz údržby VO: p. Szpandrzyk, tel.: 595621290, szpandrzyk@okas.cz.*
- 3. Upozorní pracovníky, aby dbali při práci v blízkosti vedení a zařízení VO největší opatrnosti a nepoužívali v těchto místech nevhodného nářadí a ve vzdálenosti méně než 1m na každou stranu od vyznačené trasy kabelů VO a méně než 2m od stožárů VO nepoužívali žádných mechanizačních prostředků.*
- 4. Při křížení a souběžích s vedením VO musí být dodrženy zejména ČSN 736005, ČSN 332000-5-52, ČSN 733050.*
- 5. Podkopané kabely budou podchyceny podložním prken na vzdálenost nejméně 1,5m a zemina pod prknem musí být řádně udusána. Pro zavěšení kabelů nebude použito sousedních kabelů, nebo potrubí.*
- 6. Všechny obnažené kabely VO musí být označeny výstražnými tabulkami. Stávající obnažené kabely před záhozem uložit do chrániček a před zakrytím kabelů bude vyzván správce VO ke kontrole jejich uložení, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze. O souhlasu správce VO s uložním bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu – zápis je podmínkou nutnou pro souhlas správy VO v rámci kolaudačního řízení.*
- 7. Na vyznačenou trasu vedení VO nebude ukládán materiál, zemina atd. a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení, nebo ohrožovala bezpečnost jeho provozu, nesmí být měněna úroveň terénu.*
- 8. Okamžitě ohlásí správě VO každé poškození vedení a zařízení VO a na vlastní náklady zajistí uvedení poškozeného vedení a zařízení VO do původního stavu a následně předá správci VO.*
- 9. Na stožárech VO bývají zavěšeny dopravní značky, ukazatele, reklamní poutače a jiná zařízení. Při přeložkách těchto stožárů zodpovídá investor za provedení provizorního DZ a obnovení všech původních zařízení na přeložených stožárech VO.*

10. Případné přeložky zařízení VO je nutno předem projednat s naší správou VO a následně zpracovat do DSP.
11. Pod nově zpevněnými pojízdnými plochami, vjezdy a parkovišti je nutno uložit kabely VO do chrániček na betonovém základě s obetonováním – tento požadavek je nutno předem projednat s naší správou a následně zpracovat do DSP.

#### **Dial Telecom, a.s. (nově Quantcom)**

*V lokalitě dojde ke střetu s podzemním komunikačním vedením. Dle podkladů dodaných spol. Dial Telecom byly sítě zaneseny do situace. V rámci stavby nutno dodržet požadavky správce sítě viz Dokladová část. V místě křížení s kabelem Dial Telecom bude připolozena rezervní chránička Kopoflex 110. Niveleta komunikace však nebude snížena. Společnost Dial Telecom souhlasí se stavbou při dodržení stanovených podmínek viz dokladová část. Podmínky budou splněny – zajistí dodavatel stav. prací.*

*Požadujeme: HDPE trubky společnosti Dial Telecom a.s. požadujeme uložit v místě křížení do dělených chrániček. Dále požadujeme připolozit rezervní chráničku.*

*V případě manipulace s telekomunikačním vedením požadujeme měření vláken před započítím prací a po jejich dokončení. O rozpočet požádejte p. Hesse, tel.: 603151951.*

*Pokud Váš záměr vyvolá překládku, je potřeba uzavřít smlouvu o přeložce.*

*Min. 30 pracovních dnů před zahájením výkopových prací vyzve stavebník formou objednávky zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby. (Kontakt: vytyceni@dialtelecom.cz) V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti Dial Telecom, a.s. před investiční výstavbou.*

*Požadujeme, aby zápis o vytýčení a kontrole podzemního komunikačního vedení společnosti Dial Telecom, a.s. byl nedílnou součástí podkladu pro kolaudaci či předání stavby.*

*Během realizace akce bude respektováno ustanovení par. 101 a 102 Zákona c. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích. Při křížení a souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky dle CSN 73 6005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.*

*Výkopové práce v ochranném pásmu (0,5m po stranách krajního vedení) budou prováděny zásadně ručně. Pokud dojde při akci k odkrytí podzemního komunikačního vedení je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení. V případě neoprávněného zásahu nebo narušení podzemního komunikačního vedení bude postupováno ve věci náhrady vzniklých škod v souladu s platnými právními předpisy a normami.*

#### **Itself, s.r.o.**

*V lokalitě dojde ke střetu s podzemním komunikačním vedením. Dle podkladů dodaných spol. Itself byly sítě zaneseny do situace. V rámci stavby nutno dodržet požadavky správce sítě viz Dokladová část. V místě křížení s kabelem Itself bude připolozena rezervní chránička Kopoflex 110. Niveleta komunikace však nebude snížena. Společnost Itself souhlasí se stavbou při dodržení stanovených podmínek viz dokladová část. Podmínky budou splněny – zajistí dodavatel stav. prací.*

*Při realizaci požadujeme :*

- a) Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu DOK-ITSELF kontaktovat zástupce firmy itself s.r.o. (p. Samlík tel.: 603 582 603, e-mail: vytyceni@itself.cz). P. Samlík případně provede vytyčení trasy DOK-ITSELF a odsouhlasí řešení případných kolizí stavby s vedením DOK-ITSELF.
- b) Zemní práce v ochranném pásmu DOK-ITSELF (1,5 m) provádět ručně, pomocí strojní mechanizace pouze s nejvyšší opatrností a až po provedení ručně kopaných sond pro zjištění přesné polohy a hloubky vedení, trasu zabezpečit proti poškození od těžké mechanizace.
- c) Nad trasou DOK-ITSELF nebudovat objekty a zařízení, která by bránila v přístupu ke kabelům; nesnižovat nebo nezvyšovat krytí kabelů mimo toleranci danou prostorovou normou ČSN 73 6005
- d) Při případném odkrytí DOK-ITSELF jej chránit proti poškození nepovolanou osobou.
- e) V místech zřízení zpevněných ploch (komunikace, vjezdy, parkovací stání, apod.), nad trasou DOKITSELF zabezpečit ochranu kabelů (chránička, betonová koryta, apod.); v případě realizace nerozebíratelných povrchů nad trasou DOK-ITSELF kabely uložit do chráničky a založit rezervní chráničku (spolupráce se zástupcem fy itself s.r.o. – p. Samlík).
- f) V případě kolize stavby s vedením DOK-ITSELF kontaktujte p. Samlíka.
- g) Před záhozem místa dotčení vyzvat kontaktní osobu firmy itself s.r.o (p. Samlík) ke kontrole neporušenosti zařízení fy itself s.r.o. a k odsouhlasení prací provedených v ochranném pásmu DOKITSELF. O kontrole bude sepsán protokol (zápis do stavebního deníku). Pokud dojde při stavbě k poškození DOK-ITSELF, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit Dohledovému centru itself s.r.o. – tel.: 533 383 383.

### **České Radiokomunikace a.s.**

V lokalitě dojde ke střetu s podzemním optickým komunikačním vedením. Dle podkladů dodaných spol. České Radiokomunikace byly sítě zaneseny do situace. V rámci stavby nutno dodržet požadavky správce sítě viz Dokladová část. V místě křížení s vedením bude připoložena rezervní chránička Kopoflex 110. Niveleta komunikace však nebude snížena.

Provádění prací v blízkosti našich telekomunikačních vedení a zařízení povolujeme za těchto podmínek: Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinni podle § 101, odst. 2, zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění o elektronických komunikacích učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:

- a) nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno el. poštou na e-mailovou adresu: ochranasiti@cra.cz, v kopii na adresu popelka@vegacom.cz. V předmětu zprávy bude uvedeno „UPTS/OS/395900/2025\_Oznámení zahájení prací“.
- b) Podklady k průběhu trasy kabelů ČRa jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- c) před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je Mgr. David Vránek tel. 603 855 225, email: vranek@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.

- d) *prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).*
- e) *upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.*
- f) *upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).*
- g) *po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).*
- h) *nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.*
- i) *zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.*
- j) *dohlédněte, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana Václava Popelku tel. 266 005 615, nebo 603 855 615 k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.*
- k) *zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 6005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.*
- l) *při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1m na každou stranu komunikace.*
- m) *bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením) a nebudete navyšovat vrstvu zeminy nad telekomunikačním vedením (zákaz navýšení nivity terénu).*
- n) *pisemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.*
- o) *pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.*

### **Povodí Odry**

*Jako správce povodí Odry z hlediska odtokových poměrů sdělujeme:*

*1) Záplavové území na bezejmenném vodním toku ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. nám není známo. Jako správce povodí Odry z hlediska odtokových poměrů sdělujeme, že ke stavbě zpevněných ploch nemáme námitky.*

2) Navržený způsob likvidace srážkových vod bude možný. Je potřeba dodržet závěry a doporučení plynoucí ze zpracovaného HG posudku.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD\_0680 „Ostravice od toku Lučina po ústí do toku Odry“. Ekologický potenciál tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Záměr je navrženo realizovat ve vodním útvaru podzemních vod ID\_22610 „Ostravská pánev - ostravská část“. Kvantitativní stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako dobrý, chemický stav byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru „Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, Ostrava - Hrušov“ na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

#### **Magistrát města Ostravy, Koordinované stanovisko**

##### **Odbor ochrany životního prostředí**

#### **Vodní hospodářství**

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon č. 254/2001 Sb.“) vydává dle ust. § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., žadateli, kterým je Statutární město Ostrava – Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 16 Ostrava, IČ 00845451, ke stavbě „Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov“,

#### **kladné závazné stanovisko.**

MMO OOŽP upozorňuje: Stavbou a jejím užíváním stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré případné manipulace s vodami závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závazných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Zařízení ke vsakování srážkových vod do horninového prostředí bude provedeno s přihlédnutím k ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.

Stavba (dešťová kanalizace včetně OLK a vsakovacího zařízení) je vodním dílem dle ust. § 55 zákona č. 254/2001 Sb., a podléhá tak povolení stavby vodního díla, k jehož vydání je příslušný stavební úřad.

Odvádění srážkových vod do vsakovacího zařízení podléhá povolení k jinému nakládání s vodami dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 254/2001 Sb., k jehož vydání je příslušný MMO OOŽP. Žádost o povolení nakládání s vodami musí být doložena příslušnými doklady v souladu s vyhláškou Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., v platném znění. K žádosti o povolení nakládání s vodami bude předloženo vyjádření osoby s odbornou způsobilostí v oboru hydrogeologie (dle zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, v platném znění) v souladu s § 9 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., ve kterém bude

posouzena možnost zasakování odváděných srážkových vod ze stavby do podzemních vod, resp. do prostředí souvisejícího s podzemní vodou.

### **Odpadové hospodářství**

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (dále jen MMO OOŽP), jako správní orgán místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), a zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), a věcně příslušný podle:

A) ust. § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“), dává podle ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech z hlediska nakládání s odpady

#### **kladné vyjádření.**

Upozornění: V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech je původce povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla **zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.**

### **Ochrana přírody a krajiny**

B) ust. § 77 odst. 1 písm. a) a j) a ust. § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), vydává na základě ust. § 90 odst. 16 zákona č. 114/1992 Sb. ve spojení s ust. § 65, ust. § 4 odst. 2, ust. § 7 odst. 1 a ust. § 12 zákona č. 114/1992 Sb. a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu a dle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

#### **kladné závazné stanovisko**

MMO OOŽP upozorňuje: Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les není nutné u dřevin splňujících podmínky ust. § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 189/2013 Sb.). O vydání závazného stanoviska ke kácení ostatních dřevin rostoucích mimo les (ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb.), je nutno požádat Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Slezská Ostrava, odbor dopravy a životního prostředí, Těšínská 35, 710 16 Ostrava. Žádost musí obsahovat údaje a náležitosti dle ust. § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb. Oprávněnost postupu dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. a důvod ke kácení dřevin dokládá žadatel dokumentací stavby. V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nesmí dojít ke kácení dřevin, které by mělo za následek porušení ust. § 5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. **Povolení s kácením dřevin bylo vydáno viz dokladová část.**

### **Ochrana zemědělského půdního fondu**

D) Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu sděluje, že pro stavbu „Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov“ vydá závazné stanovisko – souhlas dle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, k trvalému odnětí zemědělské půdy na základě samostatné žádosti evidované pod sp. zn. S-SMO/570979/21/OŽP. **Bylo vydáno viz dokladová část.**

### Oddělení územního plánu a památkové péče

*Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu – odd. územního plánu a památkové péče jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v rámci vydání koordinovaného závazného stanoviska sděluje: předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.*

*Odbor územního plánování a stavebního řádu*

*Magistrát města Ostravy, Odbor územního plánování a stavebního řádu – oddělení územního plánování a památkové péče (dále jen MMO ÚP a SŘ) jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů ve spojení s § 334a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), dle ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona a § 149 správního řádu, na základě žádosti o vydání závazného stanoviska, vydává toto:*

***závazné stanovisko***

*k záměru "Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov" na pozemcích parc. č. 1591/1, 1618/1 a 1619/1 v k. ú. Hrušov, dle žádosti a dokumentace pro vydání společného povolení.*

*Magistrát města Ostravy jako příslušný úřad územního plánování dospěl k závěru, že záměr "Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova, k. ú. Hrušov" na pozemcích parc. č. 1591/1, 1618/1 a 1619/1 v k. ú. Hrušov, dle žádosti a dokumentace pro vydání společného povolení, je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování ve smyslu ust. § 96b odst. 3 stavebního zákona*

***přípustný.***

*Odbor dopravy*

*Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, silniční správní úřad pro silnice II. a III. třídy, příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „silniční zákon“), dotčený úřad podle ust. § 124 odst. 5 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen úřad), a ust. § 40 odst. 4 písm. d) silničního zákona vydává ke stavbě **souhlasné závazné stanovisko.***

***ÚMOb Slezská Ostrava***

*SMO ÚMOb Slezská Ostrava, odbor dopravy a životního prostředí nemá k výše stavbě zásadních připomínek:*

- s vlastníky dotčených pozemků je nutno projednat vstupy*
- v případě vyloučení provozu během stavby, nutno požádat zdejší odpor o povolení uzavírky dle ust. § 24 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění*
- před zahájením stavby nutno požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích po dobu stavby*
- v případě kácení stromů o obvodu kmene, ve výšce 130 cm, větším než 80 cm, nutno požádat zdejší odbor o povolení kácení dřevin dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění*
- v případě zásahu do komunikací, chodníků nebo veřejné zeleně bude zdejší odbor, min 30 dní před zahájením vlastních výkopových prací, požádán o povolení zvláštního užívání místních*

*komunikací, chodníků nebo veřejné zeleně dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ust. § 25 odst. 6 písm. c, d*

- při provádění stavby budou místní komunikace udržovány ve schůdném a pojízdném stavu (řádně čištěny)*
- případné výkopy budou po dobu odkrytí zajištěny dodavatelem pro bezpečnost dopravního provozu a pohybu chodců*
- stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu*
- práce budou prováděny tak, aby co nejméně utrpělo životní prostředí, se vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně předpisů vydaných k jeho provedení*

**PČR MŘ Policie Ostrava, Dopravní inspektorát**

*Bylo vydáno souhlasné stanovisko.*

**KHS MSK se sídlem v Ostravě**

*Není dotčeným orgánem.*

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

*S projektovou dokumentací souhlasíme za níže uvedených podmínek:*

*Práce budou provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy, platnými zákony, předpisy a normami.*

*Před zahájením prací si stavebník za úhradu u správce zařízení (p. Vavřina 597 402 164 email kamil.vavrina@dpo.cz, p. Ručka 597 402 150 email eduard.rucka@dpo.cz) objedná vytyčení tras kabelových souborů a odsouhlasí ochranu trakčního zařízení trolejbusové dráhy – o vytyčení a technických opatřeních vůči drážnímu zařízení (cizí zdroj) bude proveden zápis do stavebního deníku. Pro určení hloubky uložení trakčních kabelů provede stavebník kopanou sondu na své náklady.*

*Po celou dobu realizace výše uvedené stavby bude drážní zařízení DPO přístupné pro odstraňování poruch a provádění běžné údržby.*

*Každé zjištěné nebo způsobené poškození kabelů nebo zařízení DPO bude okamžitě ohlášeno na dispečink dopravní cesty DPO tel. 597 401 330.*

*Po celou dobu výstavby stavebník zodpovídá za všechny škody nebo úrazy, které eventuálně realizací předmětné akce vzniknou.*

*Neručíme za žádné škody ani úrazy, které by mohly vzniknout provozem našeho zařízení na zařízení stavebníka, stavebníkovi nebo třetí osobě, ledaže by bylo nalezeno prokazatelné zavinění zaměstnancem DPO.*

*Před záhozem kabelové trasy DPO budou správci zařízení DPO (p. Vavřina tel. 597 402 164, kamil.vavrina@dpo.cz, p. Ručka, tel. 597 402 150, eduard.rucka@dpo.cz), vyzváni ke kontrole, zda nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze. O souhlasu správce zařízení DPO bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si DPO právo nechat inkriminované místo na náklady provádějící organizace místo znovu odkrýt.*

*Po celou dobu stavebních prací bude provoz na ul. Pláničkova bez omezení.*

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

*Předmětem dokumentace je rozšíření a rekonstrukce komunikace, vybudování parkovacích míst a chodníku na ul. M. Henryho a Plechanovova.*

Komunikace bude rozšířena ze stáv. 5m na šířku 6m ze živice ACO 11+ na ploše 1243m<sup>2</sup> a bude upnuta do bet. obrub BO 15/25 s řádkem žul. kostek v délce 343m. Napojení na stáv. navazující komunikace bude provedeno zařezáním + asf. zálivkou.

Parkovací stání budou provedena ze zám. dlažby se širší spárou viz Vzorový řez na ploše 412 m<sup>2</sup>. Zpevněná plocha bude upnuta do bet. obrub BO 10/25 osazených ze strany zeleně na +10cm, z nájezdové strany budou obruby komunikace zapuštěny na +2cm viz vzorové řezy.

Chodníky šířky 2m budou provedeny ze zám. dlažby a rovněž osazeny do bet. obrub BO 10/25. Chodník bude výškově osazen o +10cm nad úroveň parkovací plochy. Vodicí linie bude vedena podél pravé strany chodníku směrem do zeleně – obrubou osazenou na +7cm. S ohledem na odvodnění chodníku do zeleně bude tato obruba co 50m přerušena v délce 1m.

Celková délka bet. obrub BO 10/25 je 647m.

Místo pro kontejnery bude provedeno shodně s chodníky.

V místech mezi jednotlivými parkovacími místy (ostrůvky zeleně) bude založen trávník – na ploše 258m<sup>2</sup>. Plocha za obrubou bude nově ohumusována a zatravněna. – celkem 476m<sup>2</sup>.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů. *Netýká se.*

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

*Odpady budou uloženy na skládku dle rozhodnutí dodavatele stavebních prací. Místo skládky bude upřesněno před zahájením výstavby*

Kategorizace odpadů (při stavebních pracích)

| pol.č. | popis            | zatřídění              |        | char.odpadu |
|--------|------------------|------------------------|--------|-------------|
| 1      | beton            | 170101                 |        | (0)         |
| 2      | zemina a kamení  |                        |        |             |
|        | neuvedené pod č. | 170503                 | 170504 | (0)         |
| 3      | Odpady komunální | 200101- 200108, 200199 |        | (0)         |

Místo a způsob uložení odpadu v průběhu realizace bude následně určeno dodavatelem stavby. Odpad bude uložen na řádných skládkách s ohledem na druh odpadu. V rámci kolaudačního řízení budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem, vznikajícím během stavby všem zúčastněným původcům odpadu, bylo nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu.

Likvidace dešťových vod bude zajištěna částečně svedením do kanalizace, částečně zasakováním do podkladních vrstev.

Výkopy zeminy na ploše zeleně – 683m<sup>2</sup>

Bourání stáv. komunikace – asfaltu - 477m<sup>2</sup>

Bourání dlažby – 545m<sup>2</sup>

Bourání stáv. krajníku OP3 +ŽK v délce 420m

Bourání obruby chodníku v délce 369m

Vybouraný materiál bude odvezen na skládku do 10 km.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby – 2025

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby. *Netýká se.*

k) orientační náklady stavby: 7 mil. Kč bez DPH

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

*Navržená šířka komunikace a chodníku odpovídá požadovaným rozměrům. Plocha parkovacích stání je dána min. požadovanými rozměry (2,5mx4,5m, krajní stání 2,75mx4,5m).*

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

*Materiálové řešení parkovacích stání je navrženo s ohledem na upřednostnění zásaku dešťových vod do podkladních vrstev. Architektonické řešení je navrženo v souladu s požadavky investora.*

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření. *Tento druh stavby nevyžaduje.*

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima). *Tento druh stavby nevyžaduje energie.*

c) celková spotřeba vody. *Tento druh stavby nevyžaduje.*

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

*Odpady budou uloženy na skládku dle rozhodnutí dodavatele stavebních prací. Místo skládky bude upřesněno před zahájením výstavby*

Kategorizace odpadů (při stavebních pracích).

| pol.č. | popis            | zařídění               | char.odpadu |
|--------|------------------|------------------------|-------------|
| 1      | beton            | 170101                 | ( 0 )       |
| 2      | zemina a kamení  |                        |             |
|        | neuvedené pod č. | 170503 170504          | ( 0 )       |
| 3      | Odpady komunální | 200101- 200108, 200199 | ( 0 )       |

*Místo a způsob uložení odpadu v průběhu realizace bude následně určeno dodavatelem stavby. Odpad bude uložen na řádných skládkách s ohledem na druh odpadu. V rámci kolaudačního řízení budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem, vznikajícím během stavby všem zúčastněným původcům odpadu, bylo nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu.*

*Výkopy zeminy na ploše zeleně – 683m<sup>2</sup>*

*Bourání stáv. komunikace – asfaltu - 477m<sup>2</sup>*

*Bourání dlažby – 545m<sup>2</sup>*

*Bourání stáv. krajníku OP3 +ŽK v délce 420m*

*Bourání obruby chodníku v délce 369m*

*Vybouraný materiál bude odvezen na skládku do 10 km.*

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. *Tento druh stavby nevyžaduje.*

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.**

*Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (5.listopadu 2009) o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.*

*Jsou splněny požadavky dle přílohy č.1. Bezbariérové užívání stavby je zajištěno – v místě ukončení chodníku u komunikace - bude zapuštěná obruba (+2cm) a varovný pás v š.0,40m ze slepecké kontrastní dlažby. Obruba podél zvýšené části chodníku (pravá strana ze strany zeleně) bude osazena +7cm, tvoří přirozenou vodící linii.*

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

*Při návrhu projektu nebylo nutné řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebního díla lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem.*

*Nad rámec zákonných předpisů, což jsou zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. další zvláštní požadavky nejsou.*

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### **a) popis současného stavu**

*V současnosti se v řešené lokalitě nachází komunikace ze živice šířky cca 5m v nevyhovujícím stavu, nedostatek parkovacích stání – částečné stání na chodníku z dlažby v havarijním stavu.*

##### **b) popis navrženého řešení**

*Předmětem dokumentace je rozšíření a rekonstrukce komunikace, vybudování parkovacích míst a chodníku na ul. M. Henryho a Plechanovova.*

*Komunikace bude provedena v šířce 6m ze živice ACO 11+ na ploše 1243m<sup>2</sup> a bude upnuta do bet. obrub BO 15/25 s řádkem žul. kostek v délce 343m. Napojení na stáv. navazující komunikace bude provedeno zařezáním + asf. zálivkou.*

*Parkovací stání budou provedena ze zám. dlažby 20x20, antracit se širší 3cm spárou viz Vzorový řez na ploše 412 m<sup>2</sup>. Zpevněná plocha bude upnuta do bet. obrub BO 10/25 osazených ze strany zeleně na +10cm, z nájezdové strany budou obruby komunikace zapuštěny na +2cm viz vzorové řezy.*

*Chodníky šířky 2m budou provedeny ze zám. dlažby 20x20, šedá a rovněž osazeny do bet. obrub BO 10/25. Chodník bude výškově osazen o +10cm nad úroveň parkovací plochy. Vodící linie bude vedena podél pravé strany chodníku směrem do zeleně – obrubou osazenou na +7cm. S ohledem na odvodnění chodníku do zeleně bude tato obruba co 50m přerušena v délce 1m. Celková délka bet. obrub BO 10/25 je 647m.*

*Místo pro kontejnery bude provedeno shodně s chodníky.*

*V místech mezi jednotlivými parkovacími místy (ostrůvky zeleně) bude založen trávník – na ploše 258m<sup>2</sup>. Plocha za obrubou bude nově ohumusována a zatravněna. – celkem 476m<sup>2</sup>.*

Konstrukce komunikace:

|                                            |                   |
|--------------------------------------------|-------------------|
| - ASFALTOVÝ BETON ACO 11                   | 0,05 m            |
| - SPOJ. POSTŘÍK 0,3kg/m <sup>2</sup>       |                   |
| - ASFALTOVÝ BETON ACL 16+                  | 0,08 m            |
| - INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,0kg/m <sup>2</sup> |                   |
| - MZK                                      | 0,17 m.....80 MPa |
| - ŠTĚRKODRŤ ŠDA                            | 0,20 m.....45 MPa |
| celkem                                     | 0,50 m            |

Konstrukce parkovacích stání:

|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| - DLAŽBA SE ŠIROKOU SPÁROU, ANTRACIT, TL.8CM | 0,08 m |
| - LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA                   | 0,04 m |
| - MZK                                        | 0,25 m |
| - ŠTĚRKOPÍSEK                                | 0,10 m |
| - GEOTEXTILIE 500g/m <sup>2</sup>            |        |
| - FATRAFOL 806 TL.1,5mm                      | 0,01m  |
| - GEOTEXTILIE 800g/m <sup>2</sup>            |        |
| - ŠTĚRKOPÍSEK                                | 0,05 m |
| celkem                                       | 0,53 m |

Konstrukce chodníku:

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| - ZÁM. DLAŽBA, ŠEDÁ, TL.8CM | 0,08 m |
| - PÍSKOVÉ LOŽE              | 0,04 m |
| - ŠTĚRKODRŤ 16-32           | 0,22 m |
| celkem                      | 0,34m  |

*Minimálně požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef. je 45 MPa. Při dosažení této hodnoty na silniční pláni není nutno sanaci pláně provádět.*

*Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny do situace na základě podkladů od jejich správců. V řešené lokalitě se nachází podzemní vedení CETIN, nadzemní a podzemní vedení kabelů NN ČEZ Distribuce, plynovod NTL a STL společnosti GridServices, vodovod a kanalizace OVaK a vedení a stožáry VO ve správě OK a.s.*

*V řešené lokalitě se plánuje stavba kanalizace OVaK. Tento projekt “Kanalizace Hrušov” zpracovává společnost KONEKO s.r.o., předpokládaný termín realizace je v roce 2023.*

**Odvodnění:**

*Způsob odvodnění komunikace zůstane zachován a to do ul. vpustí, které však budou posunuty, nahrazeny novými včetně napojení na stáv. kanalizaci a doplněny novými. Komunikace je navržena se střešovitým oboustranným 2% příčným spádem, podélný spád zůstává zachován a kopíruje stáv. terén. Rozšířená plocha komunikace bude svedena do kanalizačních šachet a akumulární jímkou, které budou sloužit jako ul. vpusti (VP5 a VP7) a zajistí tak zpomalení*

*odtoku do stáv. kanalizace viz výkres D6. Maximální odtok těchto srážkových vod z rozšířené plochy komunikace do stáv. kanalizace činí při 15min dešti 5516 l.*

*Plocha chodníků bude odvodněna 2% příčným spádem směrem do přilehlé zeleně, kde bude vytvořena zhlubeň a voda zde bude zasakovat do podkladních vrstev. Podél chodníku v celé jeho délce je navržena terénní zhlubeň v šířce 1m na ploše celkem 272m<sup>2</sup>, která bude nově ohumusována a zatravněna. S ohledem na tento způsob odvodnění zasakováním bude zvýšená obruba podél této strany chodníku (vodicí linie +7cm) co 50m přerušena v délce 1m, aby mohla voda odtékat.*

*Odvodnění parkovišť řeší detailně objekt SO301. Plocha parkovacích stání je navržena ze zám. dlažby se širší spárou viz vzorový řez. Odvodnění parkovacích stání bude řešeno zásakem přes zatravn. dlažbu do konstrukčních vrstev, kde bude dešťová voda svedena pomocí fólie Fatrafol 3% spádem viz vzorové řezy (podél. ul. Plechanovova bude kopírovat spád parkovacích stání, podél ul. Henryho bude spád opačný s ohledem na stáv. vodovod). Fólie je spádována do drenážního potrubí DN 150 PVC, které je svedeno pomocí šachtic Š2-7 a VPD1 a pomocí dešťové kanalizace PVC DN 200 přes šachtici Š1 do odlučovače ropných látek a z něj bude předčištěná voda zasakovat ve vsakovacím objektu. Tímto způsobem bude tedy zajištěna ochrana podzemních vod. Povrchová voda, která nestačí zasáknout při přívalových deštích bude svedena pomocí štěrbinových žlabů 10/20 rovněž přes šachtice do odlučovače ropných látek a dále do vsakovacího objektu.*

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.**

*S ohledem na charakter stavby – není řešeno.*

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.**

*Komunikace bude rozšířena ze stáv. cca 5m na šířku 6m.*

*Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou, nezasahuje do požárních nástupních ploch. V případě zásahu HZS lze v případě slepé ulice Plechanovova využít plochy před bytovým domem č.p. 9. Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště.*

*Požární bezpečnost je řešena dle vyhl. č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833 v návaznosti na související normy. Opravovaná komunikace bude provedena ze živice ACO 11+ zpevněná pro použití vozidlem, jehož tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 100 kN.*

*Za předpokladu dodržení tohoto požárně bezpečnostního řešení, vyhoví stavba komunikace vyhl. č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dotčeným normám z oboru požární bezpečnosti staveb.*

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana. Netýká se.**

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

*Veškeré stavební a realizační práce budou probíhat pouze v denní době ve smyslu §12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluků a vibrací.  
Předložená projektová dokumentace odpovídá požadavkům zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a souvisejících předpisů.*

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, technická seizmicita, hluk, protipovodňová opatření, ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

*S ohledem na charakter stavby – není řešeno.*

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury:

*Napojení komunikace zůstane zachováno. Likvidace dešťových vod bude zajištěna zasakováním do podkladních vrstev a svedením do kanalizace. Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny do situace na základě podkladů od jejich správců.*

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky: *Netýká se.*

### **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

*Je zachováno stávající dopravní řešení a napojení komunikací na ul. M. Henryho a Plechanovova.*

*Nově budou parkovací stání označeny svislými dopravními značkami IP11b (kolmá stání) s tabulkou E8e, jednou značkou IP11c (podélná stání), dvě parkovací stání pro ZTP budou označeny společnou značkou IP12+symbol 225 s tabulkou E8e (3m, 3m). Dále budou parkovací stání vyznačena vodorovným dopravním značením V10b, V10f a prostor před kontejnery bude označen žlutou čarou V12a viz situace DZ. Bude nutno demontovat lks stáv. značení IP11e a posunout stáv. označení s názvem ulice na začátku staničení větve A. Větev B komunikace je slepou ulicí a nově bude označena svislou značkou IP10a.*

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu. *Zůstane stávající.*

c) doprava v klidu.

*Nově budou parkovací stání označena svislými dopravními značkami IP11b (kolmá stání) s tabulkou E8e, jednou značkou IP11c (podélná stání), dvě parkovací stání pro ZTP budou označeny společnou značkou IP12+symbol 225 s tabulkou E8e (3m, 3m). Dále budou parkovací stání vyznačena vodorovným dopravním značením V10b.*

d) pěší a cyklistické stezky. *Chodník bude umístěn v zeleni a jeho trasa od stávající bude mírně odsunuta. Chodník navazuje na stáv. chodníky a je řešen bezbariérově.*

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy, použité vegetační prvky, biotechnická opatření

*V místech nově vzniklých ostrůvků zeleně mezi park. místy bude založen trávnik na ploše 258m<sup>2</sup>. Stávající zeleň za obrubou bude nově ohumusována a zatravněna v tl. 10cm, v šířce 1m na ploše 476m<sup>2</sup>. Stavbou dotčené travnaté plochy budou vyčištěny od zbytků stavebních hmot, srovnány s okolním terénem a osety parkovou směsí.*

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

*Nedojde ke zhoršení vlivu na životní prostředí. Nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo v noční době, neb se jedná o min. dopravní zátěž. Likvidace dešťových vod bude zajištěna zasakováním a svedením do kanalizace. Místo a způsob uložení odpadu bude následně určeno dodavatelem stavby. Odpad bude uložen na řádných skládkách s ohledem na druh odpadu. V rámci kolaudačního řízení budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem, vznikajícím během stavby všem zúčastněným původcům odpadu, bylo nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu.*

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

*Stavbou nedojde ke zhoršení vlivu na přírodu a krajinu. Stávající dřeviny budou během stavby chráněny s přihlédnutím k ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích – zejména k bodům 4.6, 4.8, 4.10, 4.12 a 4.14, což zajistí dodavatel stavby.*

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000. Stavba nemá žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem. *Netýká se.*

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno. *Netýká se.*

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

*Pro stávající ochranná pásma platí:*

- **zákon 151/2000 Sb. o telekomunikacích**

*kabelové trasy spojů – 1,5 m na každou stranu od sdělovacího kabelu*

- **zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích**

*vodovody a stoky do DN 500 – 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce*

*vodovody a stoky nad DN 500 – 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce*

*ochranné pásmo OOV DN 500 - 6 m od osy potrubí*

- **zákon 458/2000 Sb. energetický zákon**

*kabelové vedení všeho druhu – 1 m na každou stranu*

*V rámci stavebních prací nutno dodržet podmínky všech dotčených správců IS dle dokladové části.*

**B.7 Ochrana obyvatelstva** Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. *Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat obecní systém ochrany obyvatelstva.*

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění: *Zajistí dodavatel stavby*

b) odvodnění staveniště: *Je zachován stávající odvodňovací systém.*

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu: *Rozsah stavby je patrný z výkresu situace ZOV. Staveniště bude napojeno na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Příjezd na staveniště bude po stávající komunikaci z ul. Pláničkova na ul. M. Henryho a Plechanovova.*

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky: *Nejsou.*

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin: *Stavební úpravy vyžadují pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál bude dovážěn a okamžitě zabudován. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku do 10 km. V rámci stavby dojde ke kácení stávajících dřevin viz situace kácení. Byla stanovena náhradní výsadba 8 ks habrů obecných 'FRANS FONTAINE' (Carpinus betulus 'FRANS FORTAINE') o minimálním obvodu kmínku 12/14 cm na parc. č. 1541/1, k.ú. Hrušov – zajistí investor. Součástí stavby je návrh výsadby 6ks Jírovce pleťového (Aesculus x carnea) dle požadavků investora stavby.*

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště: *Zařízení staveniště stanoví investor stavby na pozemku tak, aby byla zachována obslužnost předmětné lokality. Dodavatel bude používat svoje stavební dvory.*

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy: *Nejsou.*

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace: *Odpady budou uloženy na skládku dle rozhodnutí dodavatele stavebních prací. Místo skládky bude upřesněno před zahájením výstavby*

Kategorizace odpadů (při stavebních pracích).

| <u>pol.č.</u> | <u>popis</u>     | <u>zatřídění</u>       |
|---------------|------------------|------------------------|
| 1             | beton            | 170101                 |
| 2             | zemina a kamení  |                        |
|               | neuvedené pod č. | 170503 170504          |
| 3             | odpady komunální | 200101- 200108, 200199 |
| 4             | dřevo            | 170201                 |

*Výkopy zeminy (stávající plocha zeleně 24m<sup>2</sup>) 15m<sup>3</sup>*

*Bourání stáv. živice 2m<sup>2</sup>*

*Bourání stáv. krajníku KS3 v délce 12m*

*Vybouraný materiál bude odvezen na skládku do 10 km.*

*Místo a způsob uložení odpadu bude následně určeno dodavatelem stavby. Odpad bude uložen na řádných skládkách s ohledem na druh odpadu. V rámci kolaudačního řízení budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem, vznikajícím během stavby všem zúčastněným původcům odpadu, bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu.*

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: *Materiál bude dovážen a okamžitě zabudován. Výkopy budou odvezeny na skládku do 10 km. Dodavatel bude používat svoje stavební dvory.*

j) ochrana životního prostředí při výstavbě: *Dodavatel stavebních prací zajistí ochranu životního prostředí při výstavbě.*

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: *Bezpečnost práce při výstavbě bude zajištěna dodavatelem stavby. Charakter stavby nevyžaduje stanovení zvláštních podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví. Pouze je nutno dodržovat veškeré platné ČSN a předpisy BOZP, zvláště platné vyhlášky o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Dodavatel musí dodržet:*

- zákon 309/2006 Sb. (zákon o zjištění dalších podmínek ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády 591/2006 Sb. (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví).

*Nad rámec zákonných předpisů nejsou další požadavky.*

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: *Netýká se.*

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření: *Částečné omezení provozu bude řešit dodavatel přechodným dopravním značením odsouhlaseným 3 měsíce před zahájením stavby podle skutečné dopravní situace a svých technologických pravidel.*

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

*Při výstavbě je nutno dodržovat platné legislativní bezpečnostní předpisy. Staveniště nebude oploceno, třetím osobám bude vstup na staveniště zakázán. Činností na staveništi nebude bezpečnost a zdraví třetích osob nijak ohrožena. Stavební práce a manipulace s materiálem musí probíhat v souladu s vyhláškou č. 601/2006 Sb. Uspořádání staveniště bude řešeno dle platných bezpečnostních předpisů, norem, vyhlášek a zákonů, které zaručují bezpečnost provozu a ochranu sousedních území. Z hlediska požární bezpečnosti jsou dodrženy všechny odstupové vzdálenosti a ochranné pásma.*

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. *Výstavba bude probíhat ve dvou etapách. V 1. etapě větev A komunikace a přilehlé parkovací stání a chodník. V 2. etapě větev B komunikace s přilehlými parkovacími místy a chodník.*

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

*Způsob odvodnění komunikace zůstane zachován a to do ul. vpustí, které však budou posunuty, nahrazeny novými včetně napojení na stáv. kanalizaci a doplněny novými. Komunikace je*

navržena se střešovitým oboustranným 2% příčným spádem, podélný spád zůstává zachován a kopíruje stáv. terén. Srážkové vody budou tedy svedeny přímo do ul. vpustí, které jsou napojeny na stáv. kanalizaci a odvodnění této části stavby bude totožné s aktuálním stavem. Rozšířená plocha komunikace bude svedena do kanalizačních šachet s akumulací jímky o objemu 4500l, které budou sloužit jako ul. vpusti (VP5 a VP7) a zajistí tak zpomalení odtoku do stáv. kanalizace viz výkres D6. Akumulovaná voda bude z akumulací jímky pozvolna odtékat výtokovým otvorem DN 50mm. Maximální odtok těchto srážkových vod z rozšířené plochy komunikace do stáv. kanalizace činí při 15min dešti 5516 l.

**Způsob odvodnění ostatních nově navržených zpevněných ploch je však navržen zasakováním do podkladních vrstev.**

Plocha chodníků bude odvodněna 2% příčným spádem směrem do přilehlé zeleně, kde bude vytvořena zhlubeň a voda zde bude zasakovat do podkladních vrstev. Podél chodníku v celé jeho délce je navržena terénní zhlubeň v šířce 1m na ploše celkem 272m<sup>2</sup>, která bude nově ohumusována a zatravněna. S ohledem na tento způsob odvodnění zasakováním bude zvýšená obruba podél této strany chodníku (vodící linie +7cm) co 50m přerušena v délce 1m, aby mohla voda odtékat.

Odvodnění parkovišť řeší detailně objekt SO301. Plocha parkovacích stání je navržena ze zám. dlažby se širší spárou. Odvodnění parkovacích stání bude řešeno zásakem přes zatravně. dlažbu do konstrukčních vrstev, kde bude dešťová voda svedena pomocí fólie Fatrafol 3% spádem viz vodorovné řezy (podél. ul. Plechanovova bude kopírovat spád parkovacích stání, podél ul. Henryho bude spád opačný s ohledem na výskyt stáv. vodovodu). Fólie je spádována do drenážního potrubí DN 150 PVC, které je svedeno pomocí šachtic Š2-7 a VPD1 a pomocí dešťové kanalizace PVC DN 200 přes šachtici Š1 do odlučovače ropných látek a z něj bude předčištěná voda zasakovat ve vsakovacím objektu. Tímto způsobem bude tedy zajištěna ochrana podzemních vod. Povrchová voda, která nestačí zasáknout při přívalových deštích bude svedena pomocí šterbinových žlabů 10/20 rovněž přes šachtice do odlučovače ropných látek a dále do vsakovacího objektu.

Současně byl zpracován hydrogeologický posudek (Ing. Slivková, září 2021).

Na základě odborného posouzení všech dostupných informací, především pak hydrogeologických a hydraulických poměrů lokality a celkové situace, je možné konstatovat ve smyslu §38 zákona o vodách č. 254/2001 Sb. v pozdějším znění, že utrácení srážkových vod, svedených z plochy plánovaného projektované komunikace se živinovým povrchem zásakem do horninového prostředí není vhodné. Vody bude vhodné svést do kanalizace. V současné době srážkové vody z daného prostoru odtékají do kanalizace a nárůst odváděných srážkových vod z této plochy do kanalizace bude zanedbatelný.

Srážkové vody z nově vybudovaného chodníku lze vsakovat do přilehlé zatravněné plochy o rozměru min. 229 m<sup>2</sup>. K dosažení požadovaného retenčního objemu 14,8 m<sup>3</sup> bude vhodné opatřit plochu terénním průlehem, zhlubní apod., čímž bude zabezpečen i maximální a plynulý vsak vody do horninového prostředí. **Tato podmínka je splněna, podél chodníku v celé jeho délce je navržena terénní zhlubeň v šířce 1m na ploše celkem 272m<sup>2</sup>, která bude nově ohumusována a zatravněna.**

Srážkové vody z plochy parkovacích stání budou po předčištění vsakovat do podkladních vrstev. Požadovaná min. plocha vsaku 95,4 m<sup>2</sup> bude dodržena, stejně jako min. retenční objem 6,2 m<sup>3</sup>. **Tato podmínka je splněna, vsakovací objekt má vsakovou plochu – 102m<sup>2</sup>. Objem mezer v šterku frakce 64 ve vsaku = (102 m<sup>2</sup>) x 0,6 x 0,15 (mezerovitost 15%) = 9 m<sup>3</sup> - celkový akumulací objem.**

*Při dodržení výše zmíněných podmínek bude na zájmové lokalitě zachován vyhovující stav podzemních a povrchových vod a na vodu vázaných ekosystémů a z hydrogeologického hlediska zásaku dešťových vod nic nebrání. Vyloučit lze i rizika spojená s nadměrným podmáčením pozemků, erozí půdní vrstvy, nebo narušením stability základových poměrů.*

***Odvodnění rozšířené části komunikace:***

*Odvodnění rozšířené plochy komunikace přes ul. vpusti s akumulací jímky do kanalizace.*

*Odvodňovaná plocha - větev A 324 m<sup>2</sup>; T = 15 min; i = 128 l/s/ha; k = 0,7*

***Q 0,0324 ha .128 l/s/ha . 0,7 = 2,9 l/s***

*Odvodňovaná plocha - větev B 360 m<sup>2</sup>; T = 15 min; i = 128 l/s/ha; k = 0,7*

***Q 0,0360 ha .128 l/s/ha . 0,7 = 3,23 l/s***

*Maximální odtok srážkových vod z rozšířené plochy komunikace A + B do stáv. kanalizace činí při 15min dešti 5516 l.*

***Odvodnění chodníku a parkovacích stání zásakem:***

*Odvodnění plochy parkovacích stání bude zajištěno vsakovacím objektem do podkladních vrstev.*

*Odvodňovaná plocha 412m<sup>2</sup>; T = 15 min; i = 157 l/s/ha; k = 0,3*

***Q 0,0412ha .157 l/s/ha . 0,3 = 2,94 l/s***

*Odvodnění plochy chodníku bude zajištěno vsakem do přilehlé zeleně.*

*Odvodňovaná plocha 600 m<sup>2</sup>; T = 15 min; i = 157 l/s/ha; k = 0,1*

***Q 0,0627 ha .157 l/s/ha . 0,1 = 0,98 l/s***

*Ostrava, březen 2025*

*Zodp. projektant: Ing. Miroslav Skupník*