

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava Statutární město Ostrava, IČ: 008 45 451, se sídlem Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále společně jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Veřejná zakázka s názvem „ Modernizace ulice Vítkovická I. etapa“, ev. č. ve věstníku Z2025-062208 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)

Věc:	Vysvětlení/změna zadávací dokumentace č. 3
------	---

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	31
Datum doručení:	28.11.2025
Přesné znění žádosti:	<i>V postoupené zadávací dokumentaci je v bodě 9.3. Technická kvalifikace v odstavci Minimální úroveň kvalifikace uveden požadavek na předložení dokladů o realizaci minimálně 2 referenčních zakázek, jejichž předmětem byla stavba, oprava nebo rekonstrukce tramvajové železniční elektrizované dráhy v podobě „pevné jízdní dráhy“ v minimální délce 300 m dvoukolejně s hodnotou provedených stavebních prací souvisejících s takto vymezeným předmětem zakázky v min. výši 50 mil. Kč bez DPH za každou referenční zakázku. V předchozím textu je pak upřesněno, že jde o období 5 let před zahájením zadávacího řízení.</i> <i>Zpětnou kontrolou zadávacích dokumentací obdobných soutěžních řízení u Dopravních podniků v České republice a u Správy železnic za výše uvedené pětileté období jsme zjistili velmi nízký počet projektů, jejichž součástí byly dodávky prací související se stavbou, opravou nebo rekonstrukcí zahrnující práce na pevné jízdní dráze u elektrizované dráhy. Výrazně vyšší počet projektů s provedenými dodávkami prací stavebních, opravách nebo rekonstrukcích byl zaznamenán za období po roce 2015, tedy souhrnně v letech 2015 až 2025.</i> <i>Domníváme se, že zadávací dokumentací stanovená lhůta 5 let je omezující pro přístup dalších uchazečů do soutěžního řízení a zabraňuje zvýšení počtu konkurenčních nabídek. Zvýšení počtu podaných nabídek může vést ve svém důsledku ke snížení konečných výsledných nákladů na realizaci zakázky.</i>

	<i>Z výše uvedených důvodů žádáme zadavatele o zvážení možnosti úpravy lhůty, za kterou dodavatelé jsou povinni pro splnění kvalifikace předložit osvědčení o řádném poskytnutí a dokončení referenčních prací, a to z 5 na 10 let před zahájením zadávacího řízení.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel se v reakci na tento dotaz rozhodl upravit požadavky na prokázání kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ takto: <i>„Zadavatel požaduje předložit Seznam významných stavebních prací poskytnutých dodavatelem za posledních 7 let před zahájením zadávacího řízení, včetně osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací.“</i> ... <i>„Minimálně 2 referenční zakázky, jejichž předmětem byla stavba, oprava nebo rekonstrukce tramvajové nebo železniční elektrizované dráhy v podobě „pevné jízdní dráhy“ v minimální délce 300 m dvoukolejně s hodnotou provedených stavebních prací souvisejících s takto vymezeným předmětem v min. výši 40 mil. Kč bez DPH za každou referenční zakázku.“</i> Současně došlo k úpravě souvisejícího požadavku na zkušenost osoby stavbyvedoucího, a to takto: „...“ ii. <i>zkušenost na pozici „stavbyvedoucí“ či na jiné obdobné pozici, spočívající v řízení stavebních prací, a to minimálně u:</i> - <i>1 referenční zakázky, jejímž předmětem byla stavba, oprava nebo rekonstrukce tramvajové nebo železniční elektrizované dráhy v podobě „pevné jízdní dráhy“ v minimální délce 300 m dvoukolejně s hodnotou provedených stavebních prací souvisejících s takto vymezeným předmětem v min. výši 40 mil. Kč bez DPH.</i> Ostatní požadavky zůstávají beze změny. Současně s tímto vysvětlením Zadavatel uveřejňuje aktualizované znění zadávací dokumentace, kde jsou barevně vyznačeny provedené změny. Rovněž se zveřejňuje aktualizovaná příloha č. 7 ZD – Seznam významných stavebních prací a příloha č. 8 ZD – Seznam techniků. Žádáme dodavatele, aby při přípravě nabídky pracovali s těmito verzemi dokumentů.
Žádost č.	32
Datum doručení:	28.11.2025
Přesné znění žádosti:	<i>V objektu IO02 Přeložení kanalizace v ul. Vítkovická je v technické zprávě uvedeno: „Veškerá zemina z výkopů prováděných v komunikacích bude uložena na pozemek investora, popřípadě odvezena na skládku (místo uložení zeminy bude upřesněno dodavatelem stavby)“. V případě, že bude odvezena zemina na skládku, chybí ve výkazu výměr položka „Poplatek za skládku“. Vzhledem k celkové výměře hloubení</i>

	2601,472 m3, odečtení části zásyvu zeminou 295,866, zbývá významná část zeminy, ke které chybí adekvátní množství ve vodorovném přemístění, které je ve výkazu výměr aktuálně pouze 322,186 m3. Žádáme zadavatele o revizi položek a výpočtů manipulace se zeminou.
Reakce Zadavatele:	Zadavatel provedl revizi položek a výpočtů manipulace se zeminou a spolu s tímto vysvětlením zveřejňuje opravený soupis prací k PD 2.
Žádost č.	33
Datum doručení:	28.11.2025
Přesné znění žádosti:	<i>V objektu SO 11-01.1 je v položce 113762 FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 200MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE uvedeno v popisu této položky „Kryt TT – AB - Frézování drážky asfaltobetonového krytu v šířce 10mm a výšce 20mm vedle hlavy/žlábků kolejnic ...“.</i> <i>Dle našich zkušeností z realizace by měl být rozměr žlábků pro zálivky 20x40.</i> Žádáme zadavatele o vyjádření, případně o úpravu položky.
Reakce Zadavatele:	Zadavatel prověřil správnost rozměrů žlábků pro zálivky a potvrzuje, že má být realizován v rozměru 20x40 mm jak uvádí tazatel. V tomto ohledu byla provedena úprava soupisu prací k PD 1, který Zadavatel zveřejňuje spolu s tímto vysvětlením.
Žádost č.	34
Datum doručení:	1. 12. 2025
Přesné znění žádosti:	SO 11-01.1 SVRŠEK TT: Položka č.31 KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC ŽLÁBKOVÝCH NT1 - OHÝBÁNÍ KOLEJNIC – 279,353 M <i>Poznámka k položce: „Příplatek za zřízení koleje ve směrových obloucích R<700m (ohýbání kolejnic) – měřeno v ose koleje. Odvoz/dovoz kolejnic na ohýbání není uvažován – předpoklad že proběhne v dílnách DPO.“</i> Žádáme Zadavatele o upřesnění, zda ohýbání kolejnic zajišťuje zhotovitel nebo DPO.
Reakce Zadavatele:	Ohýbání kolejnic zajišťuje zhotovitel stavby, který má možnost poptat toto plnění u Zadavatele. V podrobnostech Zadavatel odkazuje na poskytnutou odpověď k dotazu č. 26 v rámci Vysvětlení ZD č. 2.
Žádost č.	35
Datum doručení:	1. 12. 2025

Přesné znění žádosti:	SO 11-01.1 SVRŠEK TT: Položka č.37 PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI – 320,000 KUS Vzhledem k užití PJD se dle technické zprávy strana č.23 nemají zřizovat žádné pražcové kotvy. Žádáme Zadavatele o vysvětlení položky č.37.
Reakce Zadavatele:	Doplnění pražcových kotev je v rozpočtu uvažováno pro úsek na segregované TT v otevřeném svršku s betonovými pražci. Vzhledem k poloměru kolejových pásů R=135m Zadavatel požaduje doplnění pražcových kotev.
Žádost č.	36
Datum doručení:	1. 12. 2025
Přesné znění žádosti:	SO 11-01.1 SVRŠEK TT: Položka č.46 OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ – 3960,000 KG Dle technické zprávy strana č.21 má být v každé koleji zřízeno 13 ks odvodňovačů. Ve výpočtu množství položky se uvažuje s 12ks odvodňovačů na kolej. Žádáme Zadavatele o kontrolu a odstranění nesouladu.
Reakce Zadavatele:	Klasických ocelových kolejových odvodňovačů je 12ks KO.01 až KO.12 KO.13 je řešen atypicky jako žlab vytvarovaný v ŽB desce PJD, do kterého odtéká voda z kolejnic – viz. detaily ukončení PJD konec úseku. Tento betonový žlab je předmětem položky č. 26 rozpočtu SO 11-01.1.
Žádost č.	37
Datum doručení:	1. 12. 2025
Přesné znění žádosti:	SO 11-01.1 SVRŠEK TT SO 11-01.2 SPODEK TT Dle technické zprávy strana č.21 je navržen betonový žlab: „Na konci úseku, na rozhraní TT s AB krytem a s otevřeným krytem bude odvodnění povrchové vody zajištěno otevřeným betonovým žlabem zřízeným příčně přes vedení TT. Žlab bude vyspádován (sklon min. 0,5 %) do osy os kolejí, kde bude umístěna atypická RŠT s kalovým košem a litinovou mříží.“ Pro tento žlab postrádáme v rozpočtu položku. Žádáme Zadavatele o kontrolu a doplnění položky.
Reakce Zadavatele:	Žlab bude vytvarován v desce PJD C30/37-XF4 (monolit). Žádná další položka není nutná. Úpravu betonové desky zhodnotí zhotovitel v ceně položky č. 26 rozpočtu SO 11-01.1 – viz pozn.

Žádost č.	38
Datum doručení:	1.12.2025
Přesné znění žádosti:	<i>ZD, bod 19.2 Mezinárodní sankce (str. 20): Dodavatelé jsou povinni v rámci svých nabídek předložit čestné prohlášení o tom, že se na ně nevztahuje zákaz zadání nebo plnění veřejné zakázky dle příslušných nařízení Rady EU či s ohledem na další vyhlášené mezinárodní sankce, a to formou předložení čestného prohlášení, které je součástí Přílohy č. 11 této ZD.</i> Příloha č. 11 ZD není součástí ZD. Doplní Zadavatel tuto Přílohu?
Reakce Zadavatele:	Zadavatel v reakci na tento dotaz zjistil, že Přílohy č. 11 a 12 ZD nejsou na profilu Zadavatele zveřejněny. Toto administrativní pochybení nyní napravuje.

II.

Zadavatel s ohledem na charakter provedených změn a doplnění **prodlužuje lhůtu k podání nabídek do 5. 1. 2026 do 10:00 hod.**

Přílohy:

- Zadávací dokumentace_opr1
- Příloha č. 7 ZD - Seznam významných stavebních prací_opr1
- Příloha č. 8 ZD - Seznam techniků_opr1
- Příloha č. 2a ZD - Výkaz výměr k PD 1 (k ocenění)_opr3
- Příloha č. 2b ZD - Výkaz výměr k PD 2 (k ocenění)_opr2
- Příloha č. 11 ZD - Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů a k mezinárodním sankcím
- Příloha č. 12 ZD - Pravidla sociální odpovědnosti

V Ostravě dne 3. 12. 2025

naddat s.r.o.
Mgr. Anna Bojková, jednatelka
zástupce Zadavatele