

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„AREÁL TRAMVAJE PORUBA – MODERNIZACE OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO SYSTÉMU PRACOVNÍCH LÁVEK“

zadávané formou sektorové veřejné zakázky malého rozsahu

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 01. 12. 2025

Informace zadavatele

Zadavatel informuje, že s ohledem na obdržené dotazy dodavatele, které aktuálně vypořádává, prodlouží lhůtu pro podání nabídek.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 15. 12. 2025 do 10:00 hod.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 03. 12. 2025

Žádost dodavatele č. 1 ze dne 26. 11. 2025:

Dobrý den,

Rád bych tímto vznesl následující dotazy:

V technické specifikaci je napsáno:	Můj dotaz	<u>Informace zadavatele</u>
Montáž nového zabezpečení dveří otevírané zámkem na klíč. Otevření dveří na pracovní lávce bude signalizováno rozsvícením signálky konkrétních dveří na rozvaděči, s nutností deblokace pro požadavek zapnutí troleje pod napětí.	Chápu to správně že na lávku může kdokoliv kdo si odemkne bez ohledu na to, zda je v trakci trolej (která se tedy automaticky vypne ve chvíli kdy se dveře otevřou) - máme zkušenosti s tím že je na dveřích koule a tlačítko se bzučákem, který funguje jen ve chvíli kdy je beznapěťový stav... Případně to u vás má fungovat tak, že je potřeba odemknout dveře fyzickým klíčem a pak ještě tlačítkem "Dveře odemknout" - (je-li tlačítko to, co vidím na obrázku "požadovaný nový stav"). Můžete mi prosím napsat typ zámku, který aktuálně používáte na lávkách, které jsou udělány na ostatních lávkách?	Zadavatel uvádí - Klíč je pouze z bezpečnostního hlediska, při výpadku ovládacího napětí. Správně chápete funkčního ovládání dveří ve chvíli bez trakčního napětí. Zámek má vnitřní kontrolu polohy.
Signalizace Beznapěťového stavu (BNS) - jestli je trolej pod napětím nebo ne.	Stačí jedna lampa beznapěťového stavu na každou kolej a nebo chcete na každou kolej dvě - na začátek a na konec? Taktéž máme ten stav jen signalizovat (dodat lampy) a nebo i detekovat? (dodat KBS)	Zadavatel uvádí – Kromě signalizace nad trolejí před lávkou(může zůstat původní), požadujeme signalizaci u každého vstupu na střechnu. Stav signalizovat i detekovat
Montáž stop tlačítek pro vypnutí troleje jak v prostoru pracovních lávek, tak v prostoru montážních kanálů, pracoviště čtyři, i u rozvaděčů v montážních kanálech - IP tlačítek min. 66, rozmístění tlačítek co 20 m.	Nikde jsem nenalezl žádný náčrtek ze kterého by bylo patrné jak jsou lávky dlouhé - nemohu si tedy spočítat kolik stop tlačítek nacenit. Kolik stop tlačítek celkově tedy chcete? Také jsem slyšel, že prý chcete mít stoptlačítko i z druhé strany dveří (tam kde je trolej) - je to tak? A kolik jich tam má být?	Zadavatel uvádí – Stop tlačítka na rozvaděči pro každou kolej, u každých dveří lávky zevnitř i z venku, na začátku a na konci montážního kanálu, v místnosti denní údržby
Výměna stávajících rychlovypínačů troleje 3 ks (budou zakryty), a stávajících motorických	Co znamená "budou zakryty"?	Zadavatel uvádí – rychlovypínače v originálním krytu s umístěním do současné výšky 2,5m

odpojovačů za odpojovače se zkratovacím nožem.	Prosím o poskytnutí specifikace požadovaných rychlovypínačů	Zadavatel uvádí – Jmenovité provozní napětí min. 600V DC Jmenovitý tepelný proud min. 1000 A DC Krátkodobý proud min. 2000 A DC Přetížitelnost rychlovypínače dle třídy V. Spínací schopnost Icc min. 30 kA Vypínací proud předřadného vypínače je nastaven na 3250 A.
	Výměna motorických odpojovačů za odpojovače se zkratovacím nožem - znamená to že máme nacenit jen výměnu odpojovačů a motorové pohony zůstávají nebo máme vyměnit i ty?	Zadavatel uvádí – vše nové
	Je počítáno i s výměnou kabelů pro napájení odpojovače/trakce?	Zadavatel uvádí - ano
Výroba, dodávka a montáž rozvaděčů (tabla), na kterých bude viditelné, že jsou na pracovní lávce otevřené jednotlivé dveře.	Množné číslo "rozvaděčů" znamená že má mít každá lávka svůj rozvaděč? Nebo že má být tablo na začátku i na konci lávky?	Zadavatel uvádí – druhá lávka je mimo prostor 4. a 5. lávky, proto musí mít samostatný rozvaděč. 4. a 5. lávka může být společný, ale musí být zřejmé že se jedná o samostatné okruhy
Ovládání blokace a deblokace ze dvou míst – pracoviště čtyři a na začátku každé pracovní lávky.	Ovládání deblokace stačí tlačítkem? Co se týče blokace, pochopil jsem, že je způsobena - otevřením jakýchkoliv dvířek na střechní tramvaji - jakýmkoliv stoptlačítkem znamená to, že ještě na zmíněných dvou místech má být tlačítko pro blokaci? (nestačilo by využít stoptlačítko? Jak nemám náskok situace tak nevím kde je pracoviště čtyři	Zadavatel uvádí – stop tlačítka jsou havarijní. Pro standardní ovládání jak zapnutí tak vypnutí musí být zvláštní ovladače. Obě ovládání jsou vždy v blízkosti lávky.
U pracovní lávky na koleji č. II bude v případě zapínání troleje doplněn akustický signál.	U ostatních lávek (IV. a V.) akustický signál nebude? Nebo se má použít stávající, který tedy nemá být demontován?	Zadavatel uvádí – lávky jsou krátké a přehledné, proto není na 4. a 5. koleji nutná zvuková signalizace. Zvuková signalizace nikdy na těchto kolejích nebyla.
Oprava pletiva, které slouží na pracovních lávkách jako ochrana před nebezpečným	20% z čeho?	Zadavatel uvádí – rozměry lávek: • 4. a 5. kolej – 26 x 0,8 x 2 m • 2. kolej - 2x – 18 x 0,8 x 2 m

dotykem v rozsahu cca 20%, zejména v místě žebříku.		Odhad celkové plochy ochranného pletiva 248m2 tzn.20% znamená cca 50m2 pletiva. Připojena příloha půdorys haly – lávky.
Zajištění celkem osmi vstupních dveří z pracovní lávky na střeche tramvaje.	Osm dveří je celkově na všech 3 lávkách dohromady a nikoliv na každé, že? A zajištění znamená zabezpečení již osazených dveří, nikoliv dodání, že?	Zadavatel uvádí – ano, pouze musí dojít k úpravě osazením zámků dveří a protikusu na křídlech dveří
Zajištění celkem čtyř žebříků pro vstup na pracovní lávky.	4 žebříky jsou celkově na všech 3 lávkách dohromady a nikoliv na každé, že? A zajištění znamená zabezpečení již osazených dveří, nikoliv dodání, že?	Zadavatel uvádí - ne, žebříky byly osazeny koncovými spínači zajišťující nepovolený vstup. V této úpravě již žebříky tuto funkci plnit nebudou
Zaškolení pracovníků objednatele bude provedeno prokazatelně a řádně ještě před předáním díla objednateli, a bude provedeno pro max. 10 pracovníků. Z provozních důvodů na straně objednatele se zaškolení může účastnit maximálně 5-10 pracovníků denně.	Znamená to tedy, že máme provést jedno až dvě školení?	Zadavatel uvádí - ano
	Kde má být umístěn rozvaděč?	Zadavatel uvádí – nové rozvaděče mohou být na místech původních
	Lze využít stávajících kabelových tras, nebo je potřeba udělat si nové	Zadavatel uvádí – ano lze použít stávající kabelové trasy
	Můžete mi poskytnout situační výkres pro alespoň hrubou představu o délkách kabelů?	Připojena příloha půdorysy haly – lávky.

Přílohy Vysvětlení ZD č. 2:

Příloha č.1 vysvětlení - 2. kolej

Příloha č.2 vysvětlení - 4. a 5. kolej

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 ze dne 10. 12. 2025

Informace zadavatele

Zadavatel informuje, že s ohledem na obdržené dotazy dodavatele, které aktuálně vypořádává, a dále zadavatel reviduje zadání technické specifikace, prodlouží lhůtu pro podání nabídek.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 19. 12. 2025 do 10:00 hod.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 ze dne 12. 12. 2025

Žádost dodavatele č. 1 ze dne 04. 12. 2025:

1. Mají být na dveřích rozvaděče krom kontrolky ukazující stav dveří/zámků také kontrolky ukazující stav hříbků? Aby se vědělo jaký je zamáčknutý a tudíž proč nejde zapnout trakce a nemusel člověk procházet těch až dvacet hříbků a všechny kontrolovat?
2. Všiml jsem si, že je ve stávajícím rozvaděči UPS - ve specifikaci však není - znamená to, že ji nemáme nacenit? Pokud ji máme nacenit prosím o specifikaci.
3. Hříbek na začátku a na konci jámy znamená pro druhou kolej dva nebo čtyři hříbky? Tím, že je lávka dělená, tak nevím jestli to má být pro každou zvlášť či nikoliv.
4. aktuálně je v jámě také světelná signalizace beznapětového stavu - Máme ji nacenit či není v budoucnu potřeba? Tato signalizace má být jedna, pro každou lávku či také na začátku a na konci? A pro kolej č. II to znamená 2 a nebo 4 kusy?

Informace zadavatele

- ad 1. Zadavatel uvádí ano, a doporučujeme, aby zpětná kontrola stavu hříbků byla ve třech úrovních (lávka, podlaha, kanál), případně místo této vizualizace lze nahradit prosvětlením každého hříbku který bude sepnutý.
- ad 2. Zadavatel uvádí ano, UPS požadujeme, její výkon musí odpovídat požadavkům zařízení zabezpečení lávky.
- ad 3. Zadavatel uvádí jsou to dvě pracoviště, čtyři hříbky.
- ad 4. Zadavatel uvádí ano nacenit. Pro každé pracoviště v kanále dvě návěstidla začátek a konec.

Zadavatel dále uvádí, že výše uvedená vysvětlení technického zadání zapracoval do technické specifikace, viz Příloha č. 7 ZD Technická specifikace_doplnění 12.12.2025, kterou dodavatel použije v rámci podání své nabídky.

Příloha vysvětlení:

Příloha č. 7 ZD Technická specifikace_doplnění 12.12.2025

V Ostravě 12. 12. 2025

.....
Magda Tabačíková
specialista nákupu
úsek nákup a správa společnosti