

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„POVRCHOVÁ ÚPRAVA OZNAČNÍKŮ MHD 2026-2027“

zadávané formou sektorové veřejné zakázky malého rozsahu

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 08. 12. 2025

Žádost dodavatele č. 1 ze dne 04. 12. 2025:

Návrh jsme interně prošli a dovoluujeme si předložit několik připomínek k vybraným ustanovením, která jsou ve smlouvě dlouhodobě obsažena, nicméně v praxi přinášejí určitá rizika vzhledem k nepravdivosti zakázky a technickému charakteru plnění.

Rád bych zdůraznil, že se jedná pouze o návrhy k vyjasnění a že se výběrového řízení plánujeme zúčastnit. Cenovou nabídku samozřejmě odešleme do 10. 12., jak je požadováno.

1) Záruka – čl. 4

Pětiletá záruka je dlouhodobě součástí smlouvy, nicméně u komaxitových povrchových úprav v exteriéru je tato doba nad běžnými technologickými možnostmi. V kombinaci s důkazním břemenem, které nese výhradně zhotovitel, může být po několika letech provozu obtížné jednoznačně posoudit vznik vady.

Byli bychom rádi, pokud by bylo možné zvážit buď úpravu délky záruky, nebo rozdělení záruky na estetické a korozní vady, aby byl reklamační proces pro obě strany předvídatelnější.

2) Sankce – čl. 5

Stávající formulace sankcí může být vykládána tak, že sankce za prodlení se vztahuje na každý jednotlivý kus, nikoli na celou objednávku jako celek. U běžných dodávek o cca 20 kusech by pak v praxi vycházely nepřiměřeně vysoké částky.

Rádi bychom proto požádali o upřesnění, že sankce se vztahují na **celou dílčí objednávku**, nikoli na jednotlivé položky.

Současně ve smlouvě není uveden žádný horní limit sankcí, což je nově vzniklé riziko, které se v minulých obdobích neprojevovalo vzhledem k bezproblémové spolupráci.

3) Doprava

V návrhu je uvedeno, že dopravu má zajišťovat a hradit zhotovitel. Dosavadních cca 12 let však dopravu standardně zajišťoval Dopravní podnik (byť neformálně). Zakázka je navíc nepravdivá a mohou vznikat i několikaměsíční výpadky.

Pokud by doprava měla přejít na zhotovitele, znamenalo by to trvalé náklady i v obdobích bez objednávek a také přenos rizika poškození během přepravy.

Prosíme proto o upřesnění, zda je skutečně záměrem změnit dosavadní praxi, nebo zda je tato pasáž převzata ze starší verze a doprava bude i nadále zajišťována objednatelem.

4) Kapacitní možnosti a termíny

Standardní objem zakázky je přibližně 20 ks v jedné dodávce, což je v našich technologických možnostech plně zvládnutelné. Pokud však dojde ke kumulaci více objednávek ve stejném období, nemusí být reálně možné dodržet jednotný 30denní termín, což by bez doplněného ustanovení mohlo vést k uplatnění sankcí.

Navrhujeme proto doplnění jednoduché klauzule, která umožní přiměřené prodloužení termínu při nadlimitních nebo kumulovaných objednávkách.

Závěr

Rád bych zdůraznil, že tyto připomínky uvádíme především z důvodu zachování dlouhodobě férové a bezproblémové spolupráce, která trvá již přibližně 12 let. Nejde o zásadní výhrady, ale o body, které je vhodné vyjasnit, aby se předešlo rozdílným výkladům během dalších dvou let platnosti smlouvy.

Informace zadavatele

ad 1) Zadavatel uvádí: Objednatel po zvážení argumentů zkrátí záruční dobu na 36 měsíců, v tomto smyslu bude upravena Příloha č. 5 ZD – Smlouva o dílo.

ad 2) Zadavatel uvádí: Sankce se vztahuje na každou dílčí objednávku nikoliv kus. Horní limit sankcí standardně nestanovujeme v žádném smluvním vztahu.

ad 3) Zadavatel uvádí: Dopravu zajistí objednatel, v tomto smyslu bude upravena Příloha č. 5 ZD – Smlouva o dílo.

ad 4) Zadavatel uvádí: Objednatel navýšení potřeby plnění nad dosavadní rámec nepředpokládá. Pokud by k takové situaci došlo, bude to předmětem jednání před vystavením objednávky.

Zadavatel dále uvádí, že dodavatel v rámci podání své nabídky použije přílohu pod názvem „Příloha č. 5 ZD – Smlouva o dílo_final 8.12.2025“.

S ohledem na výše uvedené zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 12. 12. 2025 do 10.00 hod.

Přílohy vysvětlení:

Příloha č. 5 ZD–Smlouva o dílo_revize 8.12.2025;

Příloha č. 5 ZD–Smlouva o dílo_final 8.12.2025;

Zadávací dokumentace_revize 8.12.2025

V Ostravě 08. 12. 2025

.....
Magda Tabačíková
specialista nákupu
úsek nákup a správa společnosti