

**VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3 ZE DNE 14.01.2026**

|                 |                                                                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zadavatel       | <b>Dopravní podnik Ostrava a.s.</b><br>Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava<br>619 74 757 |
| Název VZ        | <b>Dodávka až 70 ks nových jednočlánkových elektrobusů</b>                                               |
| Ev. č. VZ       | Z2025-066792                                                                                             |
| Zadávací postup | otevřené řízení, nadlimitní sektorová veřejná zakázka                                                    |

Zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), poskytuje následující vysvětlení zadávacích podmínek vztahujících se ke shora označené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

**Zadavatel poskytuje toto vysvětlení na základě žádosti dodavatele, kterou obdržel dne 12.01.2026.**

**22. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace****Přesné znění dotazu dodavatele**

*V zadávací dokumentaci, v Příloze č. 1 Technické specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.4. DVEŘE zadavatel požaduje vybavit vozidla dvěma kusy dálkového ovladače pro otevření a zavření neuzamčených předních dveří a současně zabudované skryté tlačítko pro otevírání předních dveří v pravé přední nebo v čelní části vozidla, a to ve voděodolném provedení. Bylo by pro zadavatele akceptovatelné provedení pouze se zabudovaným skrytým voděodolným tlačítkem pro otevírání předních dveří v čelní části vozidla bez dálkového ovládání?*

**Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:**

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.4.

Zadavatel požaduje dálkové ovládání předních dveří.

**23. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace****Přesné znění dotazu dodavatele**

*V zadávací dokumentaci, v Příloze č. 1 Technické specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.6. SEDADLA zadavatel požaduje dřevěná sedadla cestujících s trubkovým rámem a koženkou čalouněným sedákem, příp. sedadlo s plastovým korpusem, čalouněné termoplastickým elastomerem. Bylo by pro zadavatele akceptovatelné provedení sedadel cestujících s trubkovým rámem z nerezové oceli a koženkou čalouněným sedákem a opěradlem?*

**Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:**

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.6.

Zadavatel nepřipouští provedení sedadel cestujících s trubkovým rámem z nerezové oceli a koženkou čalouněným sedákem a opěradlem.

## **24. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace**

### **Přesné znění dotazu dodavatele**

*V zadávací dokumentaci, v Příloze č. 1 Technické specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.8.2.b) VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ zadavatel požaduje vnitřní podlahové osvětlení vozidla v provedení LED dvěma podélnými pásy umístěné nad podlahou po obou bocích interiéru vozidla. Vzhledem ke skutečnosti, že boky vozidla jsou z velké části kryty sedadly cestujících, dovoluje si dodavatel navrhnout umístění osvětlení podlahy do koster vybraných sedadel cestujících tak, aby toto osvětlení osvětlovalo prostor uličky. Je tato alternativa pro zadavatele akceptovatelná?*

### **Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:**

Zadavatel upozorňuje, že v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 7.1.2026, v odpovědi na dotaz č. 15 upravil Přílohu č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace takto:

*„Zadavatel upravuje Přílohu č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace, a to bod 3.8.2. VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ takto:*

*Vnitřní stropní osvětlení provést dvěma podélnými stropními pásy, které musí zajistit dostatečné vnitřní i vnější osvětlení nástupních dveřních prostorů pro bezpečný nástup a výstup.*

*Vnitřní podlahové osvětlení provést dvěma podélnými pásy umístěné nad podlahou po obou bocích z nízkopodlažní části interiéru vozidla.*

*Vnitřní stropní osvětlení a vnitřní podlahové osvětlení prostoru pro cestující musí mít každé zvláštní spínač bez vazby na vnější osvětlení. Finální provedení podléhá schválení Kupujícího.“*

Zadavatel nemůže předjímat technické řešení dodavatele, umístění osvětlení do koster sedadel ponechává zadavatel na dodavateli.

## **25. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace**

### **Přesné znění dotazu dodavatele**

*V zadávací dokumentaci, v Příloze č. 1 Technické specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.10. TOPENÍ, KLIMATIZACE, VĚTRÁNÍ zadavatel požaduje automatickou plnou klimatizaci pro cestující samostatně a pro kabinu řidiče s rovnoměrným rozložením teplot samostatně. Dodavatel standardně nabízí vozy s tepelným čerpadlem a v přední části s instalovaným front boxem pro řidiče s funkcí topení, chlazení a výměny vzduchu, se samostatnou regulací teploty a proudění vzduchu pro prostor kabiny řidiče a pro prostor cestujících. Je toto řešení pro zadavatele akceptovatelné?*

### **Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:**

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.10. TOPENÍ, KLIMATIZACE, VĚTRÁNÍ.

Zadavatel nemůže předjímat technické řešení dodavatele, dodavatelem uváděné řešení se jeví jako akceptovatelné.

## **26. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace**

### **Přesné znění dotazu dodavatele**

*V zadávací dokumentaci, v Příloze č. 1 Technické specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.10.1. STANOVIŠTĚ ŘIDIČE zadavatel požaduje přídavné těleso topení pro vytápění stanoviště řidiče v provedení s krytem, aby bylo možné manuálně, pomocí naklápění mřížek, regulovat intenzitu a směr proudění vzduchu. Dodavatel standardně nabízí vozy, které jsou v kabině řidiče vybaveny přídavným tělesem topení s manuálně nastavitelnou intenzitou a výdechy topení pod palubní deskou s nastavitelnou teplotou a intenzitou proudění vzduchu, které jsou směřovány do prostor nohou řidiče. Je toto řešení pro zadavatele akceptovatelné?*

**Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:**

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.10.1 STANOVIŠTĚ ŘIDIČE.

Zadavatel nemůže předjímat technické řešení dodavatele, dodavatelem uváděné řešení se jeví jako akceptovatelné.

**27. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace**

**Přesné znění dotazu dodavatele**

*V zadávací dokumentaci, v Příloze č. 1 Technické specifikace - Soupis požadavků – v bodu 5.2.7. SYSTÉM STAVĚNÍ VÝHYBEK zadavatel požaduje montáž komponentů systému stavění výhybek. Vzhledem ke skutečnosti, že požadované elektrobusy nejsou vybaveny sběrači, považuje dodavatel tento požadavek na nadbytečný. Dodavatel si dovoluje požádat o potvrzení kupujícího, že elektrobusy mají být dodány bez systému stavění výhybek.*

**Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:**

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace - Soupis požadavků – v bodu 5.2.7. SYSTÉM STAVĚNÍ VÝHYBEK.

Zadavatel vysvětluje, že tento požadavek zadavatele není nadbytečný, a to z důvodu možného nahrazení tramvajového provozu.

---

Toto vysvětlení zadávací dokumentace je v souladu se zákonem uveřejněno na profilu Zadavatele.

Chrenek, Toman, Kotrba advokátní kancelář spol. s r. o.  
Mgr. Nikola Zimová, advokát  
zástupce zadavatele (administrátor VZ)

Bez příloh.