



OBEC OBORNÁ
Most ev.č. M-8 „U č.p. 107“
HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objednatel:	Obec Oborná, č.p. 80, 792 01 Oborná
Prohlídku provedl:	Ing. Jaroslav Ostrejš, číslo průkazu 095/2004, platnost 31.12.2029
Asistoval:	Ing. Jakub Dokulil
Místo:	Oborná, okres Bruntál, kraj Moravskoslezský
Datum prohlídky:	30.1.2025
Počasí při provádění prohl.:	Oblačno, teplota vzduchu: 4°C, teplota NK: 3°C
Poznámka:	K prohlídce k dispozici běžná prohlídka z 10/2019.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace:	Nepřiděleno, sjezd na silnici III/0452 od RD č.p. 107
Staničení km:	Nestanoveno
Evidenční číslo mostu:	M-8
Název mostu:	Most „U č.p. 107“
Staničení ve směru:	Od sil. III/0452
Způsob zpřístupnění:	Mostní svršek z převáděné komunikace, spodní stavba a podhled NK ze břehů a koryta toku. Vstup do koryta schůdný, lépe s žebříkem.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU (údaje z prohlídky a měření na místě)

1. Spodní stavba	
1.1	Základy mostních podpěr a křídel
	Založení nepřístupné. Dle PD mostu stejné konstrukce (M-7) je založení plošné na monolitických základových pasech z prostého betonu.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
	Dřívky opěr z prostého betonu s kamenným obkladem s vyspárováním. Úložné prahy ŽB monolitické.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění
	Na opěry navazují nábrežní zdi potoka, které jsou zděné z lomového kamene do betonu. Dno bez zvláštní úpravy, případná rovinanina skrytá pod naplaveninami.
1.4	Ostatní části spodní stavby
	Nejsou.
2. Nosná konstrukce	
2.1	Nosná konstrukce
	NK tvoří ŽB prefabrikáty typu DS-B N3 – 4ks, šířka 1m, výška 300mm. Na prefabrikátech spádový beton bez spřažení.
2.2	Ložiska, klouby
	Nejsou. Prefa nosníky uloženy přímo na úložné prahy na vrstvě lepenky.
2.3	Mostní závěry
	Profilované plechy s gumovým těsněním vložené do dilatačních spár a kotveny k záv. zídce a NK.
2.4	Čelní zdi a přesypávka
	Nejsou.
2.5	Ostatní části nosné konstrukce
	Nejsou.
3. Mostní svršek	
3.1	Vozovka
	Asfaltobeton neznámé tloušťky a skladby.
3.2	Chodníky
	Nejsou.
3.3	Římsy, obrubníky, zálivky
	Oboustranně ŽB monolitické římsy šířky 650mm a výšky asi 300mm (vnější líc). Zálivky nejsou provedeny.
3.4	Kolejový svršek
	Není.
3.5	Izolační systém mostovky
	Plošná izolace natavovanými izolačními asfaltovými pásy (NAIP).
3.6	Ostatní části mostního svršku
	Nejsou.
4. Vybavení mostu	

4.1	Svodidla, zábradelní svodidla
	Nejsou.
4.2	Zábradlí
	Ocelové mostní zábradlí se svislou výplní v. 1,10m. Sloupky zabetonovány v římsách.
4.3	Dopravní značení a označení mostu
	Není osazeno.
4.4	Odvodnění mostu
	Odvodňovače nejsou, most odvodněn kombinací spádů vozovky. Za opěrou OP2 odvodnění výřezem ve vozovce.
4.5	Zábrany (ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační systémy)
	Nejsou.
4.6	Protihlukové zdi
	Nejsou.
4.7	Cizí zařízení na mostě
	Nebylo zjištěno.
4.8	Ostatní vybavení mostu
	Není.
5.	Další části mostu
	Není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1.	Spodní stavba
1.1	Základy mostních podpěr a křídel
	Základy skryté, na povrchu nejsou žádné známky poruch v oblasti založení. Nedostatečné založení křídel viz. dále.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
	Na opěry navazuje průběžné opevnění koryta z LK do betonu a nejsou tak zcela přístupné. Na obkladu dříku opěr z LK do betonu nejsou viditelné známky ztráty stability nebo změn geometrie. Paty kamenného obkladu opěr u dna toku nejsou nijak zabezpečeny proti podemílání. Na líci monolitických úložných prahů jsou výrazné stopy zatékání, vlhké mapy, výluhy a inkrustace – zejména okolo spár mezi prefabrikáty NK, více na OP2. Na obou bočních stranách ÚP OP2 výrazné stopy po zatékání, výluhy, inkrustace. Na obou stranách obou opěr svislá trhлина mezi závěrnou zídou a rovnoběžným křídlem, viditelná vodorovná mezera mezi podhledem římsy a křídlem značící pokles křídel a jejich špatné spřažení s opěrou a římsou. Nejvýraznější je pokles křídla na návodní straně OP2 – svislá trhлина š. 3cm, vodorovná mezera pod římsou až 8cm! Na povodní straně OP2 je svislá trhлина š. 1cm, vodorovná mezera pod římsou asi 3cm, stejně tak na povodní straně OP1. Na návodní straně OP1 je svislá trhлина š. 1mm a vodorovná mezera pod římsou 3mm.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění
	-
1.4	Ostatní části spodní stavby
	-
2.	Nosná konstrukce
2.1	Nosná konstrukce
	ŽB prefabrikáty tvořící NK jsou na podhledu bez zjevných závad, pouze okolo dobetonávky vlhké. V dobetonávce spár mezi prefabrikáty velmi výrazný průsak s výluhy a inkrustacemi. Na bočních lících NK pouze lokální stopy po zatékání (výluhy a inkrustace, nyní suché) a lokálně odpadává krycí vrstva betonu.

2.2	Ložiska, klouby
	-
2.3	Mostní závěry
	Nefunkční, dochází k zatékání na ÚP obou opěr (u OP2 intenzivně). Spára mezi koncem NK a závěrnou zídou je vyplněna gumou, která je zcela tvrdá a netěsní.
2.4	Čelní zdi a přesypávka
	-
2.5	Ostatní části nosné konstrukce
	-
3.	Mostní svršek
3.1	Vozovka
	Vozovka na mostě nerovná, viditelné koleje. Příčné trhliny nad konci NK, nezalitě. Podél říms nánosy a mech. Vozovka na mostě nerovná. Na obou stranách mostu za opěrami je vozovka výrazně prosedlá (vlivem sedání a vybočení křídel), nerovnosti srovnány metodou JetPatcher.
3.2	Chodníky
	-
3.3	Římsy, obrubníky, zálivky
	Degradace ochranného nátěru a povrchové vrstvy betonu. Mezi římsou a křídlem mezera vlivem poklesu křídel. Zálivka spára podél říms nevhodně provedena, nefunkční.
3.4	Kolejový svršek
	-
3.5	Izolační systém mostovky
	Nefunkční. Na podhledu NK jsou intenzivní průsaky v dobetonávce mezi prefabrikáty (prefabrikáty pouze vlhké u dobetonávky, v ploše suché). Lokálně dochází k průsakům na líce nosné konstrukce. Dle PD izolace končí v úrovni vnitřních líců říms, což spolu s nevhodným sklonem vozovky (2% od osy mostu k římsám) a nefunkčními zálivkami podél říms vede k průsakům podél líců říms na NK a zřejmě i pod izolaci, kde dochází k průsaku pórovitým betonem dobetonávky.
3.6	Ostatní části mostního svršku
	-
4.	Vybavení mostu
4.1	Svodidla, zábradelní svodidla
	-
4.2	Zábradlí
	Nátěr bez zjevných závad. Kotvení sloupků zabetonováním je nevhodné a při kontaktu s římsou je viditelná začínající koroze sloupků, zatím bez oslabení průřezu. Mezera mezi pruty svislé výplně nenormová 14cm (>12cm).
4.3	Dopravní značení a označení mostu
	Chybí označení mostu ev. číslem.
4.4	Odvodnění mostu
	Na mostě nejsou instalovány odvodňovače. Odvodnění podélným sklonem vozovky je nedostatečné. Podél říms viditelná koncentrace vlhkosti. Nerovnosti vozovky brání odtoku.
4.5	Zábrany (ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační systémy)
	-
4.6	Protihlukové zdi
	-
4.7	Cizí zařízení na mostě

	Nebylo zjištěno.
4.8	Ostatní vybavení mostu
	-
5.	Další části mostu
	-

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

- Doložen pouze protokol z běžné prohlídky 10/2019, jiné záznamy chybí.
- Mostní list není.
- Údržba je prováděna omezeně dle možností správce v nedostatečném rozsahu.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění ihned:

- Rozsah a charakter závad je takový, že provedení okamžité údržby neřeší jejich příčiny. Je tedy třeba provést rozsáhlejší opravu mostu, při které budou příčiny závad odstraněny – zejména se jedná o řešení odvodnění vozovky na mostě a v jeho okolí, zamezení zatékání na úložné prahy a dobetonávkou mezi nosníky, dále pak sanace opěr, NK a říms, obnova protikorozi ochrany všech ocelových částí mostu, oprava zábradlí a navazujícího opevnění.

Do 1 roku:

- Běžná údržba – očištění všech částí mostu, oprava těsnění spár podél říms, redukce vegetace v blízkosti mostu.
- Zajistit zpracování jednoduché PD a rozpočtu na provedení opravy mostu.

Do 3 let:

- Provést opravu mostu dle připravené PD.

Bez stanovení naléhavosti:

- Osadit označení mostu evidenčním číslem.

Periodicky:

- Provádět pravidelné prohlídky mostu v souladu s ČSN 73 6221. Hlavní prohlídky dle stanovených termínů v kap. G, běžné 2x ročně, mimořádné po mimořádných událostech (povodně, havárie apod.), příp. při náhlém zhoršení stavu mostu, viditelných změnách tvaru apod.
- Provádět pravidelnou nestavební údržbu propustku – čištění všech částí, údržba, příp. odstraňování vegetace z objektu a blízkého okolí, kontrola a údržba značení.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Za správce mostu: Anna Fischerová – starostka obce

Za zhotovitele HPM: Ing. Jakub Dokulil

Datum projednání: 17.2.2025

Poznámka: Správce zajistí provedení doporučených opatření dle svých možností.

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

SPOLEHLIVOST MOSTU			
Stavební stav mostu – původní		Stavební stav mostu – nový	
Spodní stavba		Spodní stavba	
Stavební stav	Součinitel stav. stavu	Stavební stav	Součinitel stav. stavu
neznámý	-	IV – uspokojivý	$\alpha = 0,8$
Nosná konstrukce		Nosná konstrukce	
Stavební stav	Součinitel stav. stavu	Stavební stav	Součinitel stav. stavu
neznámý	-	V – špatný	$\alpha = 0,6$
BEZPEČNOST PROVOZU NA MOSTĚ			
Použitelnost – původní		Použitelnost – nová	
neznámá		3 –použitelný s výhradou	
Stanovený termín další hlavní prohlídky		2027	
Poznámka: stav NK dán vysokou mírou zatékání pod izolaci			

ZATÍŽITELNOST MOSTU			
Původní		Nová	
Způsob a rok stanovení: -		Způsob a rok stanovení: odhadem, pro přesné stanovení nutný statický přepočít zatížitelnosti	
Normální – V_n	-	26	t
Výhradní – V_r	-	48	t
Vyjímečná – V_e	-	-	t
Max. nápravový tlak	-	12	t
Max. rovnoměrné zat.	-	-	kg/m ²
Poznámka: zatížitelnost odhadnuta vzhledem k roku a způsobu provedení mostu, předpokládá se dimenzování prefabrikovaných mostních nosníků dle platných norem v době provedení			

H. FOTODOKUMENTACE

Ing. Jaroslav Ostrejš

Ing. Jakub Dokulil



Pohled ve směru staničení (od sil. III/0452)

Porušená vozovka na mostě
Nedostatečné odvodnění povrchu na mostě
Nánosy a mech u říms
Chybí ev.číslo



Pohled proti směru staničení (k sil. III/452)

Porušená vozovka na mostě
Nedostatečné odvodnění povrchu na mostě
Nánosy a mech u říms
Chybí ev.číslo



Pohled na návodní stranu

Povrchová degradace betonu římsy
Nevhodné kotvení zábradlí zabetonováním
Lokálně průsak na lici NK



Pohled na povodní stranu

Povrchová degradace betonu
římsy
Nevhodné kotvení zábradlí
zabetonováním
Lokálně průsak na lici NK
Výrazný výtok na úložném prahu ÚP



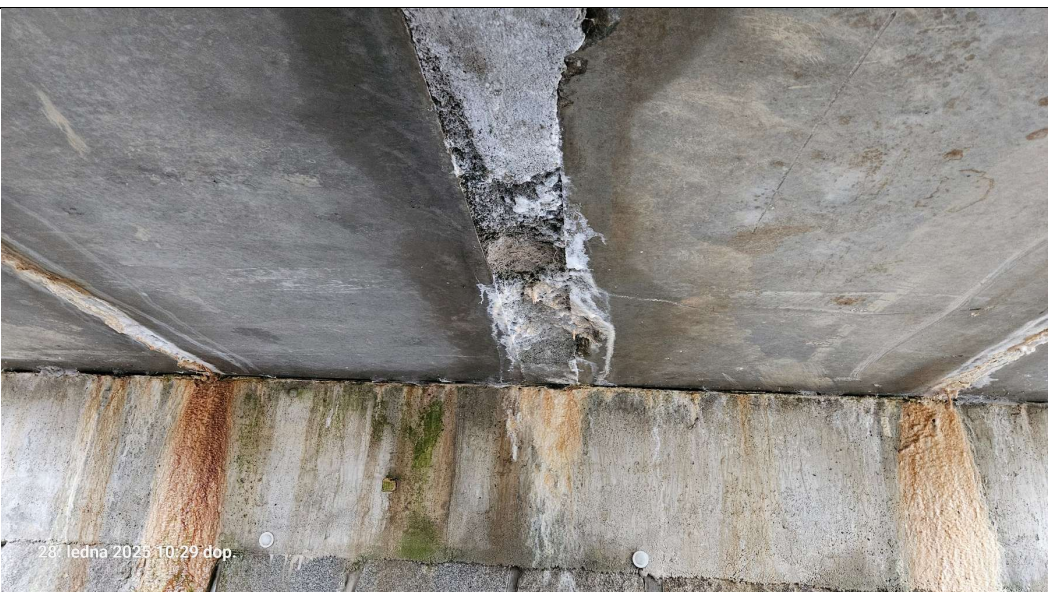
Opěra OP1

Průsak na ÚP a
z dobetonávky mezi
prefabrikáty
Pata bez ochrany
proti podemílání



Opěra OP2

Intenzivní průsak
na ÚP a
z dobetonávky mezi
prefabrikáty
Pata bez ochrany
proti podemílání

 28. ledna 2025 10:28 dop.	Podhled NK (z povodní strany) Výrazný průsak v dobetonávce mezi prefabrikáty s výluhy a inkrustacemi
 28. ledna 2025 10:27 dop.	Podhled NK (z návodní strany) Výrazný průsak v dobetonávce mezi prefabrikáty s výluhy a inkrustacemi
 28. ledna 2025 10:29 dop.	Podhled NK Výrazný průsak v dobetonávce mezi prefabrikáty s výluhy a inkrustacemi



Návodní křídlo OP1

Mírný výtok z ÚP
Křídlo odtržené,
nespřažené
s opěrou a římsou
Poškozená závěrná
zídka



Návodní křídlo OP2

Výrazný výtok z ÚP
Křídlo odtržené,
nespřažené
s opěrou a římsou



Povodní křídlo OP1

Mírný výtok z ÚP
Křídlo odtržené,
nespřažené
s opěrou a římsou



Povodní křídlo OP2

Výrazný výtok z ÚP
Zatékání na boční straně NK
Křídlo odtržené, nespřažené s opěrou a římsou



Povodní strana

Povrchová degradace římsy
Nános a mech u římsy
Nefunkční zálivka podél římsy
Nevhodné kotvení zábradlí



Návodní strana

Povrchová
degradace římsy
Nános a mech u
římsy
Nefunkční zálivka
podél římsy
Nevhodné kotvení
zábradlí



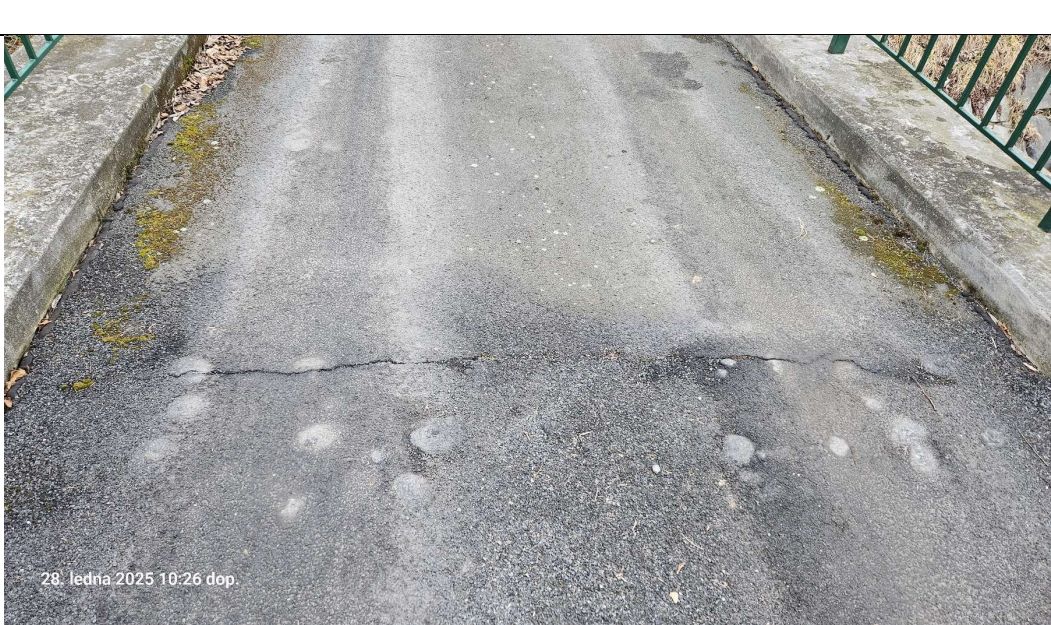
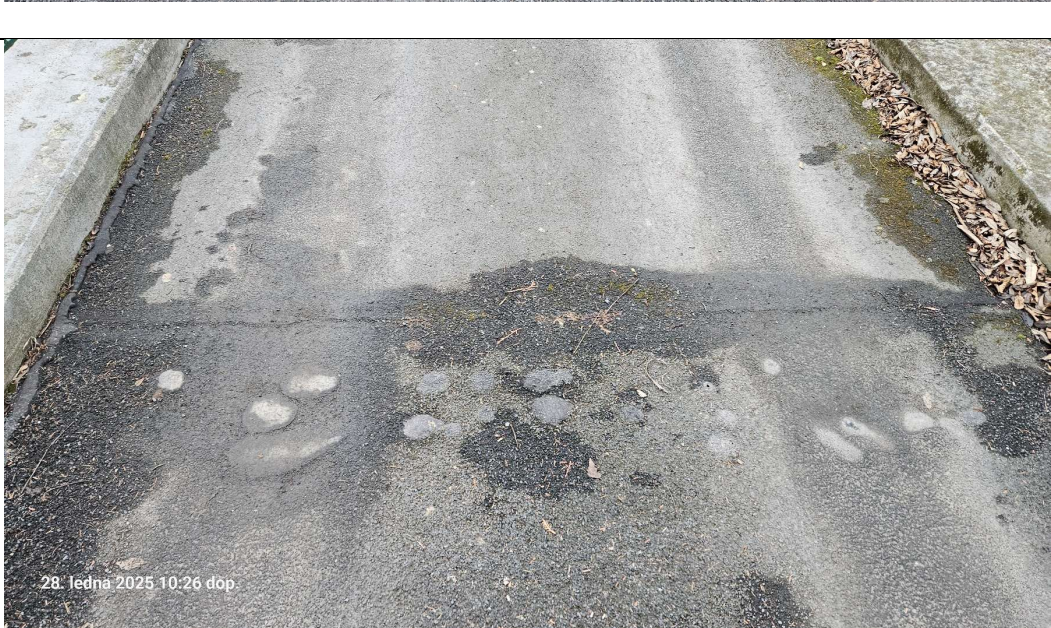
Zálivka podél říms

Zcela nefunkční
Spárou intenzivně
zatéká



Mezera mezi římsou a křídlem

Nefunkční křídla,
nespřažená
s opěrou a římsou

 28. ledna 2025 10:26 dop.	Mezera mezi římsou a křídlem Nefunkční křídla, nespřažená s opěrou a římsou
 28. ledna 2025 10:26 dop.	Vozovka Příčná trhlina nad koncem NK Nánosy a mech u říms
 28. ledna 2025 10:26 dop.	Vozovka Příčná trhlina nad koncem NK Nánosy a mech u říms