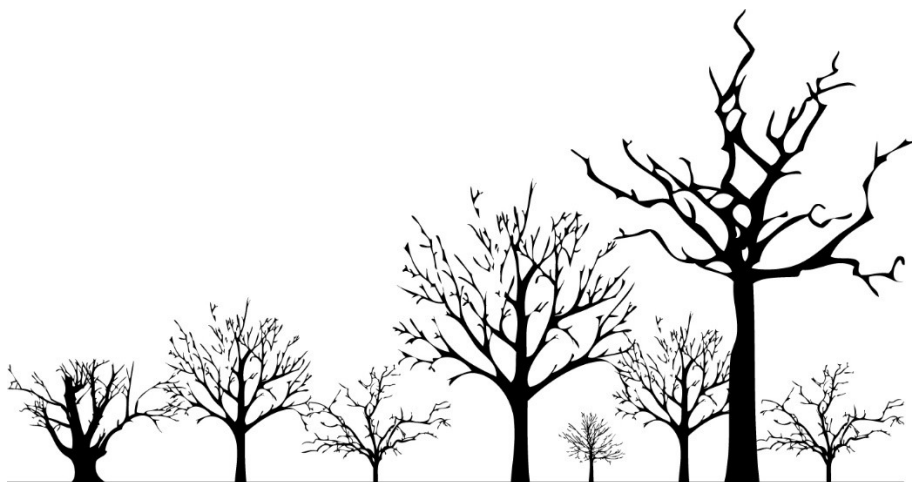



Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/27926

0. Průvodní zpráva



| | | |
|--|--|--|
| Dílo: Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/27926 | |  Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o. U Jezu 525/4 460 01 Liberec www.arr-nisa.cz |
| Stupeň dokumentace: Realizační, VZ | Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace | Datum / Verze: 10/2020 AKTUALIZACE 2/2023 |
| Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS. |
| Část: 0. | Měř: | Číslo zakázky: |

Obsah

| | |
|--|----|
| 0. Základní údaje | 4 |
| 1. Cíle projektu | 5 |
| 2. Soulad projektu a strategií | 5 |
| 3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality..... | 5 |
| 4. Popis a posouzení stávajícího stavu | 7 |
| 5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření | 9 |
| 6. Vlivy v průběhu realizace | 10 |
| 7. Návaznost na jiná opatření | 11 |
| 8. Indikátory projektu..... | 12 |

0. Základní údaje

Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel
Tel: 488 043 246, e-mail: jan.ruzicka@ksslk.cz
ID datové schránky: bdnkk7w

Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel
Tel: +420 602 342 934, e-mail: p.dobrovsky@arr-nisa.cz
ID datové schránky: njmndgs

Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: m.portlova@arr-nisa.cz

Datum zpracování:

5/2020 – 12/2020
AKTUALIZACE 8/2022

Lokalita:

Liberecký kraj, okres Semily
• Silnice č. III/27926 – Kacanovy - Vyskeř

Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

1. Cíle projektu

Oblast, kde se nachází řešená komunikace, a její okolí, je historicky velmi intenzivně zemědělsky využívána. Vyskytují se zde relativně rozsáhlé zemědělské plochy a pastviny, zároveň konfigurace terénu přejí výskytu remízů, stromořadí a jiným obdobným plochám zeleně. Aleje ovocných stromů podél komunikace jsou nezastupitelným krajinotvorným a estetickým prvkem tohoto typu krajiny. Postupem času však z krajiny mizí bez náhrady.

Hlavním cílem daného projektu je především obnovit úseky alejí, vnést do nich jejich přirozený liniový řád a v co největší míře zachovat stávající hodnotné dřeviny. Realizace záměru jednoznačně přispěje k obnově krajinného prvku a zpomalení degradace krajiny. Obnova vegetačního prvku bude mít pozitivní vliv na zmírnění působení větrné eroze v dané lokalitě, neboť se jedná o liniový prvek zeleně nacházející se mezi rozsáhlými, intenzivně obdělávanými, zemědělskými plochami. Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování a zvýšení početnosti původních druhů.

Projekty na rekonstrukci vybraných alejí Libereckého kraje mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

2. Soulad projektu a strategií

Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci oblasti podpory specifického cíle 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnost vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům, konkrétně opatření 1.3.1 Podpora přírodě blízkých opatření v krajině a sídlech, aktivita 1.3.1.2 Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR.

Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a navazuje na již realizované, nebo plánované rekonstrukce alejí, které jsou uskutečňovány Krajskou správou silnic Libereckého kraje v rámci celého Libereckého kraje. Investor v oblasti péče o silniční zeleň vychází z koncepčních dokumentů a současně z akutních nebo aktuálních potřeb.

Mezi koncepční dokumenty, které byly pro danou problematiku vypracovány, patří Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí ve čtyřech oblastech Libereckého kraje, a to: Hodkovicko/Českokubsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí. Uvedené analýze předcházela Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska, 5/2018. Dále byl zpracován Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012. Tento koncepční dokument již dlouhodobě slouží jako podklad pro péči o zeleň na Frýdlantsku. Zde byla většina záměrů realizována a nyní jsou ve fázi udržitelnosti.

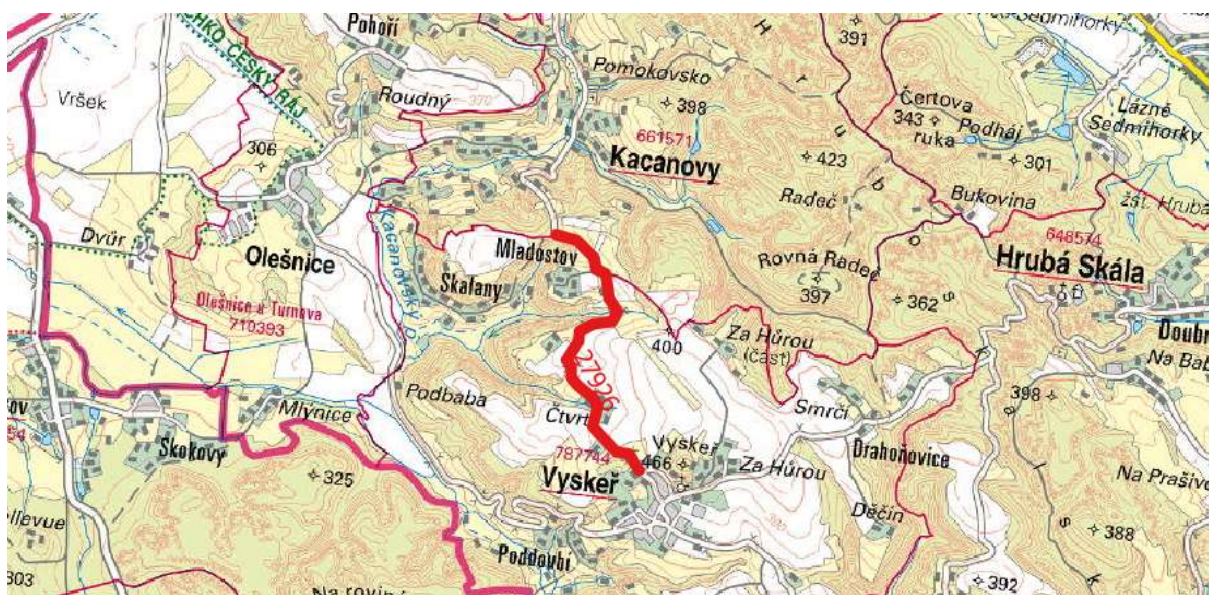
3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality

Řešený úsek komunikace je následující:

- Silnice č. III/27926 – Kacanovy - Vyskeř

Jedná se o relativně krátký úsek komunikace, kde podstatná část prochází mezi zemědělsky intenzivně využívanými pozemky a roztroušenou zástavbou. Vybraný úsek komunikace propojuje obce Kacanovy a Vyskeř. Terén je mírně zvlněný, nadmořská výška 350 m n.m.

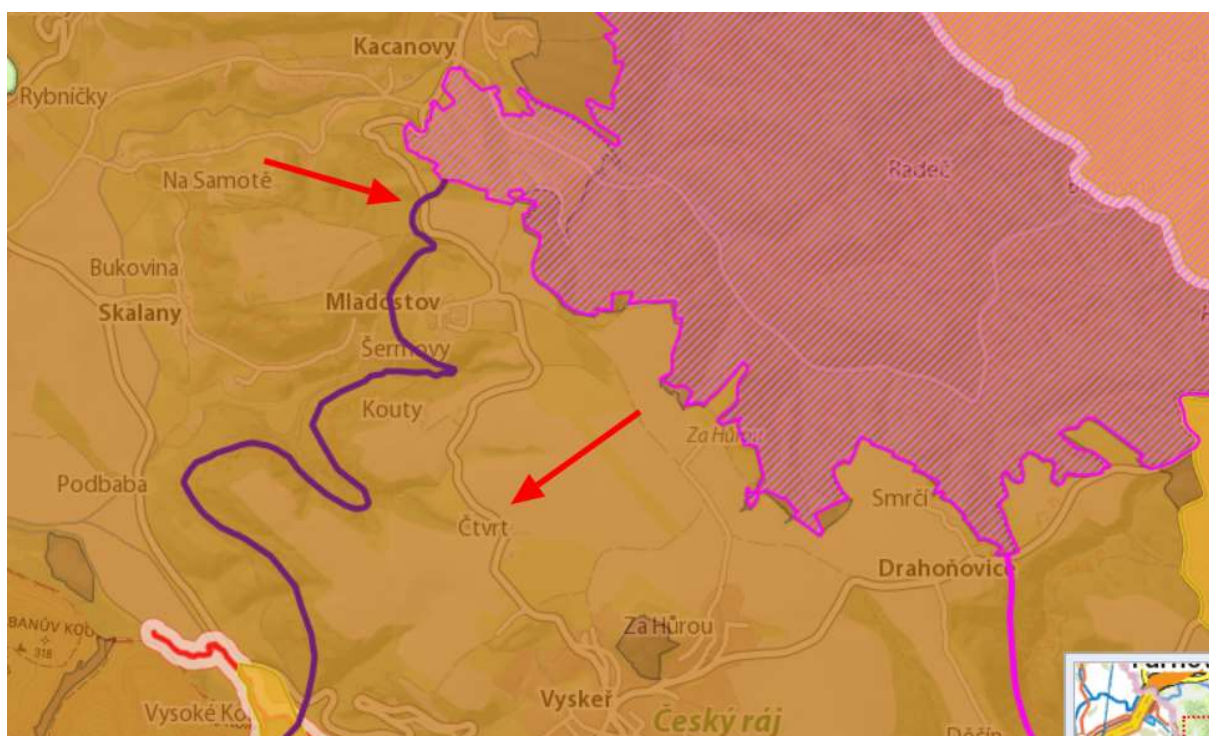
Řešený úsek komunikace má délku 2,1 km.



Vymezení řešeného úseku komunikace. Detailně je zakresleno v přílohách projektu.

Projektové řešení se dotýká převážně pozemků ve vlastnictví investora. Výpis vlastníků je součástí samostatné přílohy.

Řešená komunikace je součástí velkoplošného zvláště chráněného území CHKO Český ráj, konkrétně III. zóny, nedotýká se území NATURA 2000. Komunikaci v jednom místě křížuje prvek územního systému ekologické stability – nadregionální biokoridor K31B. Alej podél komunikace není registrovaný významný krajinný prvek. Součástí aleje není památný strom. Výskyt zvláště chráněných druhů je součástí samostatného biologického posouzení (viz příloha).



Vymezení prvků ÚSES, šipky ukazují na řešenou komunikaci (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Celá komunikace č. III/27926 v rámci Libereckého kraje je součástí CHKO Český ráj. Komunikace prochází malebnou krajinou, navazuje jak na ornou půdu a pastviny, tak na lesní porosty. Terén není rovinatý, komunikace od obou cílových bodů stoupá směrem k obci Vyskeř.

Řešený úsek komunikace Kacanovy – Vyskeř je velmi bohatý na výskyt zatáček, navíc je komunikace relativně úzká. Frekvence provozu je nízká a s ohledem na absenci přímých přehledných úseků zde jezdí vozidla relativně pomalu. Řešený úsek komunikace má délku 2,1 km.

Doprovodnou silniční zeleň tvoří z podstatné části alej dožívajících švestek (*Prunus domestica*). Alej má značné proluky. Původní staré švestky jsou prakticky ve fázi odumírání, proto se často v aleji vyskytují usychající či suchá torza s bujným výmladkovým podrostem. Často dochází k vývrátům stromů či rozlomení. Dřeviny vykazují nejružnější defekty, převážně výrazné dynamické prosychání, zlomy kosterních větví, rozsáhlé dutiny či praskliny kmenů, výskyt plodnic dřevokazných hub. Silniční zeleň je již místy doplněna novou výsadbou švestek domácích. Tyto stromy jsou ve většině případů v dobrém zdravotním stavu, pouze s absencí výchovného řezu, neboť se v korunách vyskytují růstové defekty (křížící se větve, nestabilní tlaková či kodominantní větvení, atd.).

Z ovocných dřevin se v aleji dále vyskytuje několik jedinců třešně obecné (*Prunus avium*), hrušně obecné (*Pyrus communis*) a jabloně domácí (*Malus domestica*). Jedná se o dlouhodobě zanedbané ovocné dřeviny s výskytem defektů, které ve většině případů lze odstranit odborným zásahem.

V aleji se současně vyskytují i jedinci neovocných stromů. Převážně se jedná o jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), dub letní (*Quercus robur*), dub zimní (*Quercus petraea*), a několik jedinců javorů horských (*Acer pseudoplatanus*), topolů černých 'Fastigiata' (*Populus nigra* 'Fastigiata') a další. Neovocné stromy, které se v aleji nacházejí, jsou převážně mladé vitální dřeviny ve fázi dynamického růstu. Většina těchto stromů je navržena k odbornému ošetření a počítá se s nimi v rámci konceptu obnovy aleje.

Součástí silniční zeleně jsou i zapojené porosty keřů a náletů stromů. Často tvoří tyto porosty i obrůstající pařezy pokácených dřevin. Nejčastěji se vyskytují tyto druhy: růže šípková (*Rosa canina*), myrobalán třešňový (*Prunus cerasifera*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) a bez černý (*Sambucus nigra*). Zapojené porosty, které jsou v kolizi s navrhovanou výsadbou, byly navrženy k odstranění.

Stromy a zapojené porosty rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z přiložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4

| Třída | Popis |
|-------|--|
| 1 | Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce. |
| 2 | Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zeleň bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel. |
| 3 | Nízké nároky na péči, odlehlé objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města. |
| 4 | <i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i> |

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 4 a 5.

| Stupeň | Popis |
|--------|---|
| 1 | Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů |
| 2 | Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným péstebním zásahem |
| 3 | Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby). |
| 4 | <i>Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace péstebními zásahy.</i> |
| 5 | <i>Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.</i> |

Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3

| Stupeň | Parametr | | |
|--------|--|--|---|
| | Frekvence provozu | Typ komunikace | Hodnota majetku |
| 1 | konstantní provoz osob >35 za hodinu | dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území | riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč |
| 2 | provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy | silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště | riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč |
| 3 | <i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i> | <i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i> | <i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i> |
| 4 | provoz osob do 1 za den | méně frekventované silnice s dobrou viditelností | riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč |
| 5 | provoz osob v řádu 1 za den | silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty | riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč |
| 6 | provoz osob v řádu 1 za týden | žádný provoz automobilů | riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč |

Sklonitost terénu 1

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých péstebních zásahů.

Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. **rovina – sklon do 1:5,**
2. mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,
3. svah – sklon 1:2 až 1:1.

5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezeném úseku komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností (dožívající a odumírající dřeviny, dřeviny s rozsáhlými defekty apod.). Kácení není součástí žádosti do OPŽP.

Vykácením neperspektivních stromů a zapojených porostů vznikne prostor pro novou výsadbu. Novou výsadbou dojde k obnově alejových úseků komunikace. Nová výsadba byla navržena mimo vedení inženýrských sítí a jiných omezení, vyhýbá se zároveň úsekům s hodnotným zapojeným porostem, kde je umístění nové výsadby neperspektivní, či místům prostorově nevhodným. Nové výsadby doplňují stávající zachované dřeviny, případně tvoří souvislé stromořadí. Detaily navržených odrůd a umístění jsou součástí technické zprávy a výkresových příloh.

Celkem inventarizováno: 274 prvků, z toho 238 ks stromů a 36 skupin zapojených porostů

Opatření:

- **SO1 KÁCENÍ** **135 ks stromů**
- **SO2 OŠETŘENÍ** **101 ks stromů**
 - Řez zdravotní
 - Obvodová redukce
 - Sesazovací řez
 - Odstranění výmladků
 - Redukční řezy lokální
 - Řez výchovný
 - Řez ovocných stromů udržovací/zdravotní
 - Vstupní řez dlouhodobě zanedbaného ovocného stromu
- **SO3 VÝSADBA** **107 ks (74 x švestka, 33 x třešeň)**
- **SO4 ODSTRANĚNÍ NÁLETU** **19 skupin**
- **SO5 POVÝSADBOVÁ PÉČE** **3 roky po výsadbě (zajišťuje zhotovitel), 5 let udržitelnost projektu dle podmínek OPŽP (zajišťuje KSS LK)**

Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Detaily technologie výsadby, použitých druhů a odrůd a postupu provedení následné péče, jsou uvedeny v technické zprávě a dalších přílohách projektu. V rámci projektu je kladen důraz na správné založení aleje a pečlivost provedení následné povýsadbové péče. Ta je nepostradatelnou a zásadní součástí celkové obnovy aleje a její důsledné provádění je podstatou pro dlouhodobou perspektivu kvalitní silniční zeleň na lokalitě.

Cílem navržených opatření je celková obnova aleje a zachování hodnotného krajinotvorného prvku české krajiny. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality i v jejím bezprostředním okolí. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav silniční zeleně s dlouhodobou perspektivou. Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Navržená opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

6. Vlivy v průběhu realizace

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou zahradnickou/arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy AOPK.

Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami vydaných stanovisek a rozhodnutí příslušných správních orgánů:

- V rámci dané akce je investor povinen dodržovat povinnosti uvedené v § 8 odst. 1 zákona o ochraně ZPF, zejména je nutno zabezpečit, aby na zemědělském půdním fondu došlo k co nejmenším škodám.

- Během stavebních prací se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních a terénních činnostech je třeba využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, skrápění ploch staveniště apod.).

- p o v o l u j e s e v ý j i m k a z e základních podmínek ochrany uvedených v ustanovení 50 odst. 1 zákona o zvláště chráněných druhů Silně ohrožené druhy kavka obecná Ohrožené druhy vlaštovka obecná, ťuhýk obecný a mravenci rodu Formica konkrétně ze zákazu zvláště chráněné druhy živočichů rušit, zraňovat nebo usmrctvat, ničit, poškozovat či přemisťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla, a to v zájmu ochrany volně žijících živočichů za těchto podmínek: 1. Výjimka se uděluje na dobu od nabytí právní moci do 31. 12. 2025.

Podmínky dané rozhodnutím o povolení kácení:

1. Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu (listopad – březen) od doby nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, nejpozději do 31. 3. 2024.
2. Nedojde k poškození dalších kvalitních dřevin a podrostu rostoucího na pozemku, kde bude kácení prováděno.

1. Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Lze výjimečně stanovit i na jiný termín (např. zahájení výstavby).
2. Vykácené stromy budou nahrazeny novou výsadbou v rámci projektu „Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/27926“ a to nejpozději do dvou kalendářních let od vykácení těchto stromů.

Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Navržená opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

7. Návaznost na jiná opatření

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku, vycházející z koncepčního dokumentu **Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012**, byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje dané oblasti, vyplývá z koncepčního dokumentu – **Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018**. Na tento dokument plyně navazuje **Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019)**. Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí pro čtyři oblasti Libereckého kraje, kterými jsou: Hodkovicko/Českoúbojsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí.

Výše uvedené koncepční dokumenty jsou součástí komplexního systému péče o silniční zeleň v rámci Libereckého kraje, kterou provádí Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace. Jedná se již o třetí analýzu stavu silniční zeleně, na kterou vždy navazují konkrétní projektové dokumentace a následná realizace záměrů. Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech.

Z prostředků Operačního programu životní prostředí byly realizovány následující projekty, zaměřené na posílení a obnovu vegetačních prvků v krajině:

- 29. výzva
Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_029/0002518
- 32. výzva
Silniční zeleň Frýdlantsko III/2909 a III/2919
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_032/0002775
- 59. výzva
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2907 - I. etapa, č. III/2917
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006071
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2915
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006069
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2918, III/29110
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006058
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. II/291
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006070
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2911
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006038
- 93. výzva
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512 a III/0352
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_093/0008035
- 108. Výzva
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0352 II. část a komunikace č. III/2904
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008834
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0353
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008821
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2901
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008822

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29015 I. část

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008823

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29110 II. část

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008824

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2914 a III/2903

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008838

• 131. Výzva

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku komunikace č. II/262 a III/26847

hash kod: WycqWP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2628 a III/26210

hash kod: WygwaP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2626

hash kod: WygvgP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26212

hash kod: WyhaCP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26215

hash kod: WyhbEP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/27011

hash kod: WyhcSP

• 140. Výzva

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/2789

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013069

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27915

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013070

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27920

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013071

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27924

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013072

8. Indikátory projektu

Pro potřeby programu životní prostředí jsou stanoveny následující indikátory projektu dle podmínek dotačního programu:

- **RCO 26 – Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu (ha)**

Plocha ovlivněná stromy (uvažováno v průměru 7 m šíře linie odpovídající střednímu průměru korun) –
1, 782 ha

Indikátory aktivující úhradu:

- | | |
|--|---------------|
| ➤ 07_1 – Množství ošetřených keřů v zápoji | 0 m2 |
| ➤ 07_4 – Počet vysazených stromů mimo sídlo | 107 ks |
| ➤ 07_6 Počet ošetřených stromů | 101 ks |