

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Sektorová veřejná zakázka s názvem „Rekonstrukce montážních kanálů v hale vozovny v areálu tramvaje Poruba - II. etapa“, ev. č. ve věstníku Z2026-000144 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 ZZVZ č. 1

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	1
Datum doručení:	14. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>V projektové dokumentaci ve SO 20-2-tramvajový svršek-2.etapa, je ve vzorovém příčném řezu uvedena ve skladbě železničního svršku kolejnice žlábková 57 Ri NT3, to je v rozporu se soupisem prací, kde je tato kolejnice uvedena tvaru 49E1, prosíme zadavatele o úpravu vzorového příčného řezu.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel přílohou tohoto vysvětlení zveřejňuje upravený příčný řez, ve kterém byla tato nesrovnalost opravena.
Žádost č.	2
Datum doručení:	14. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>V projektové dokumentaci ve SO 20-2-tramvajový svršek-2.etapa, je ve vzorovém příčném řezu uveden ve skladbě železničního svršku pražec B03 – DP5 (SB6), toto označení je poněkud matoucí, dle našeho názoru a podle popisu položky v soupisu prací č. 59211208 se jedná o pražec SB 8 P, prosíme zadavatele o úpravu vzorového příčného řezu.</i>

Reakce Zadavatele:	Zadavatel přílohou tohoto vysvětlení zveřejňuje upravený příčný řez, ve kterém byla tato nesrovnalost opravena.
Žádost č.	3
Datum doručení:	14. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>V soupisu prací u SO 10 - sanace podlahy se nachází položky týkající se tramvajové svršku ohledně demontáže a zpětné montáže koleje č.13 konkrétně položky č. 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 52, 53, 54, 55, 56. Uchazeč se chce dotázat, zda tyto položky nejsou duplicitní s položkami ve SO 20-2 – Tramvajový svršek konkrétně s položkami č. 14, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 37, 38, 39, 40. Kde je podle výkazu výměr a situačních výkresů s touto demontáží a montáží koleje č.13 již počítáno.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel přílohou tohoto vysvětlení zveřejňuje upravený soupis prací s výkazem výměr k PD 2.
Žádost č.	4
Datum doručení:	14. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>U SO 20-2-tramvajový svršek-2.etapa není nikde v zadávací dokumentaci uvedeno s jakou délkou nových kolejnic je uvažováno. Podle položky č. 548111312 - Svařování kolejnic elektrickým obloukem soustavy S49 je ve výkazu výměr uvažováno s délkou kolejnic 25m. Uchazeč se chce dotázat, zda zadavatel neuvažuje kvůli místním stísněným podmínkám a obtížnou manipulací s kolejnicemi o jednotlivých délkách 18m.</i>
Reakce Zadavatele:	Kolejnice 49E1 se vyrábějí standartně v délce 25m. Zadavatel bude akceptovat i kolejnice délky 18m, nicméně s tímto související vícenáklady na vyšší počet svárů jdou v takovém případě za zhotovitelem, který tuto skutečnost musí zohlednit ve své nabídce.
Žádost č.	5
Datum doručení:	14. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>V soupisu prací u SO 20-2 – Tramvajový svršek se nachází položky pro dodání kusového materiálu, kde není množství zaokrouhleno na celá čísla, konkrétně se jedná o položky č. 6, 9, 10, 11, 12, 17. Prosíme zadavatele o úpravu výkazu výměr u těchto položek.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel přílohou tohoto vysvětlení zveřejňuje upravený soupis prací s výkazem výměr k PD 1.

Žádost č.	6
Datum doručení:	14. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>V soupisu prací u SO 10-2 – Stavebně konstrukční řešení - 2. etapa se nachází položka č. 3 Trativody z drenážních trubek plastových flexibilních DN 160 mm bez lože a obsypu. Tento trativod je uveden v technické zprávě jako DN 150 s perforací 120 ° zabalených do filtrační geotextilie a s obsypem kameniva frakce 16-32. Prosíme zadavatele o úpravu položky + doplnění položky týkající se geotextilie pro dotčený trativod.</i>
Reakce Zadavatele:	Veškeré trativody a odvodnění byly pro přehlednost zahrnuty do SO20-2 viz upravený soupis prací k PD 1.
Žádost č.	7
Datum doručení:	14. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>V soupisu prací u SO 20-2 – Stavebně konstrukční řešení - 2. etapa se nachází položka č. 2 Trativod z drenážních trubek korugovaných PE-HD SN 8 perforace 120° včetně lože otevřený výkop DN 150 pro liniové stavby. Dle situačních výkresů jsou veškeré trativody obsaženy již v položce č. 3 v SO 10-2. Uchazeč se chce dotázat, zda se nejedná o duplicitní položku. Prosím zadavatele o vysvětlení.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel odkazuje na odpověď k dotazu č. 6 výše.
Žádost č.	8
Datum doručení:	14. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>V soupisu prací u SO 10 - sanace podlahy se ve stavebním dílu 789 Povrchové úpravy ocelových konstrukcí a technologických zařízení se nachází položky týkající se tryskání a nátěru kolejnic z koleje č.13 polyuretanovou směsí, konkrétně položky č. 113, 114, 115, 116. Uchazeč se chce dotázat, zda tyto položky nejsou duplicitní s položkami ve SO 20-2 – Tramvajový svršek konkrétně s položkami č.27, 28. Kde je podle výkazu výměr s kolejí č.13 již počítáno. Prosíme zadavatele o vysvětlení.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel přílohou tohoto vysvětlení zveřejňuje upravený soupis prací s výkazem výměr k PD 2.
Žádost č.	9
Datum doručení:	14. 1. 2026

Přesné znění žádosti:	<i>Bude zadavatel požadovat před zásypem z drceného kameniva natření dotčené plochy železobetonové opěrné stěny a ploch železobetonových pasů v koleji č.13 penetračním lakem? Pokud ano, chceme zadavatele požádat o doplnění položek do soupisu prací.</i>
Reakce Zadavatele:	Dle vyjádření projektanta SO10-2 není penetrační lak nutný. Zadavatel jej tedy požadovat nebude.
Žádost č.	10
Datum doručení:	14. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>SO 20-2-tramvajový svršek-2.etapa konkrétně u koleje č.13, která je kotvena do železobetonového pasu. Bude zadavatel požadovat, aby kotvy byly odizolovány proti působení bludných proudů v kotevním otvoru a v podkladnicích? Uchazeč chce požádat o doplnění soupisu prací položkami týkající se dodávek plastových středících kroužku, které tuto izolaci zajišťují.</i>
Reakce Zadavatele:	Kolejnice musí být odizolovány proti bludným proudům. Je nutno použít takový systém kotvení, který zajistí odizolování kotev i podkladnic. Je více systémů a záleží na zhotoviteli, který systém si zvolí a nacení.
Žádost č.	11
Datum doručení:	14. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>SO 20-2-tramvajový svršek-2.etapa konkrétně u koleje č.13, která je kotvena do železobetonového pasu. Nikde v PD není specifikována kotevní hloubka závitových tyčí. Prosíme zadavatele o doplnění tohoto údaje z důvodu správného nacenění kotvícího materiálu a spotřebu chemické kotvy.</i>
Reakce Zadavatele:	V položce č. 36 původního, resp. č. 38 opraveného soupisu prací k SO 20-2 je uvedena hloubka kotvení 170mm. Hloubka se ovšem může lišit v závislosti na použitém systému kotvení, který ovlivní i položky č. 37-40.
Žádost č.	12
Datum doručení:	16. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>V postoupené zadávací dokumentaci je v části 9.3 Technická kvalifikace, v bodě 9.3.2. Způsob prokázání kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. c) ZZVZ, uveden kvalifikační požadavek u pozice A. Stavbyvedoucího – specialisty na pozemní stavby na předložení jeho osvědčení dle Autorizačního zákona v oboru „Pozemní stavby“.</i>

	<i>V současné době evidujeme stále vyšší podíl veřejných zakázek vypisovaných Správou železnic nebo Dopravními podniky v součinnosti se statutárními městy jejichž součástí jsou přilehlá parkoviště, parkovací domy a úpravy areálů těchto dopravních společností. Při jejich výstavbě je použita často metoda litých betonových povrchů a jejich ucelenou realizaci jako komplexní dopravní stavbu řídí stavbyvedoucí s autorizací dopravní stavby různého stupně.</i> <i>Domníváme se, že zadávací dokumentací stanovená minimální úroveň kvalifikace u výše zmíněné pozice A., řídící i realizaci litých betonových povrchů v rámci zakázky, která připouští výhradně autorizované osoby v oboru pozemních staveb let je omezující pro přístup dalších uchazečů do soutěžního řízení a zabraňuje zvýšení počtu konkurenčních nabídek. Zvýšení počtu podaných nabídek může vést ve svém důsledku ke snížení konečných výsledných nákladů na realizaci zakázky.</i> <i>Z výše uvedených důvodů žádáme zadavatele o zvážení možnosti úpravy a rozšíření minimální úrovně kvalifikace u výše zmíněné pozice A. i pro stavbyvedoucího s osvědčením dle Autorizačního zákona v oboru „Dopravní stavby“ s požadovanou referenční stavbou dle zadávací dokumentace.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel prověřil dotaz tazatele a konstatuje, že realizace litého betonového povrchu v hale vozovny lze opravdu co do jejího charakteru přiřadit k části zakázky odpovídající dopravní stavbě (hala vozovny není běžná průmyslová hala, ale specializované zařízení Dopravního podniku Ostrava pro kolejová vozidla). Zadavatel tedy došel k názoru, že z pohledu autorizačního zákona se jedná o plnění, které může vedle osoby autorizované v oboru pozemní stavby řídit i osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby a upravuje požadavek v bodu 9.3.3. Zadávací dokumentace tak, že stavbyvedoucí uvedený pod písm. A může být autorizován i v oboru Dopravní stavby (lze prokázat osvědčením ID00, TD02 nebo SD02). Zároveň se označení tohoto stavbyvedoucího A mění na „Stavbyvedoucí – specialista na nekolejovou část stavby“ a provedeny odpovídající úpravy v požadavcích na prokázání profesní způsobilosti – bod 9.2.3 ZD. Více viz upravené znění Zadávací dokumentace a Seznamu techniků, které Zadavatel zveřejňuje přílohou tohoto vysvětlení.

II.

Zadavatel s ohledem na charakter provedených změn a doplnění **prodlužuje lhůtu k podání nabídek do 23. 2. 2026 do 10:00 hod.**

Přílohy:

- Příčný řez 2.etapa, Detaily aktualizace
- Příloha č. 2a ZD - Výkaz výměr k PD 1 (k ocenění)
- Příloha č. 2b ZD - Výkaz výměr k PD 2 (k ocenění)
- Zadávací dokumentace
- Příloha č. 8 ZD – Seznam techniků

V Ostravě dne 20. 1. 2026

naddat s.r.o.
Mgr. Anna Bojková, jednatelka
zástupce Zadavatele