

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Sektorová veřejná zakázka s názvem „Rekonstrukce montážních kanálů v hale vozovny v areálu tramvaje Poruba - II. etapa“, ev. č. ve věstníku Z2026-000144 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 ZZVZ č. 2

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. § 98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	13
Datum doručení:	21. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>V SO 20-2-Tramvajový svršek se V PD. nachází výkres s názvem detaily odvodnění 2. etapa. Uchazeč se domnívá, že tento odvodňovač uvedený v PD. je pro žlábkovou kolejnice, nikoli pro kolejnici 49 E1. Navíc v soupisu prací je uveden jako betonový s litinovým roštem a ve výkresu detailu odvodnění jako ocelový. Uchazeči není jasné, jaký typ odvodňovač bude zadavatel požadovat. Prosíme o vysvětlení.</i>
Reakce Zadavatele:	Jedná se o klasický odvodňovač pro odvodnění ploch, nikoliv pro odvodnění kolejnic. Tento odvodňovač se realizovat nebude, výkres byl nedopatřením zahrnut do zveřejňované PD. Popis odvodňovacího žlabu uvedený v soupisu prací je v pořádku.
Žádost č.	14
Datum doručení:	21. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>Na prohlídce místa plnění, která se konala 15.1. 2026 bylo zadavatelem sděleno, že součástí Rekonstrukce Montážních kanálů v hale vozovny v areálu tramvaje Poruba - II. etapa konkrétně u SO 20-2-Tramvajový svršek je i obnova koleje č.18. Tato kolej je v zadávací dokumentaci určena pouze k demontáži, II. etapa dle PD. končí opěrnou železobetonovou stěnou mezi kolejí č.17 a kolejí č.18 viz situační výkresy a vzorový</i>

	<i>příčný řez. Uchazeči není jasné, zda bude zadavatel požadovat i obnovu koleje č.18. Pokud ano, tak prosíme o doplnění výkresů v projektové dokumentaci a soupisu prací příslušnými položkami.</i>
Reakce Zadavatele:	Na základě dotazu Zadavatel přehodnotil realizaci koleje č.18 a v současné době upravuje projektovou dokumentaci. Ve finální podobě se bude jednat o obdobné řešení jako je použito u koleje č.13. Zadavatel předpokládá, že aktualizovanou dokumentaci zveřejní do 30.1.2026.
Žádost č.	15
Datum doručení:	21. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>V soupisu prací konkrétně v SO 10 – Sanace podlahy se nachází položka č. 26 521-R Odvoz a zpětný přívod kolejnice 13. Dle soupisu prací v SO 20-2 je tato kolej z nového materiálu, nikoli z vyžískaného. Prosíme zadavatele o vysvětlení této položky, popřípadě o její odstranění.</i>
Reakce Zadavatele:	Přílohou tohoto vysvětlení Zadavatel zveřejňuje aktualizovaný soupis prací, kde již položka nefiguruje.
Žádost č.	16
Datum doručení:	21. 1. 2026
Přesné znění žádosti:	<i>Zadavatel zveřejnil ve vysvětlení ZD č.1 přílohu s názvem příloha-vysvetleni-zd-c-1 (1). V dotčeném soupisu prací konkrétně v SO 20 – elektroinstalace a SO 30 – potrubní rozvody chybí popisy některých položek (jsou uvedeny pouze v poznámce pod položkou). Prosíme zadavatele o opravu soupisu prací.</i>
Reakce Zadavatele:	V rámci poslední aktualizace soupisu prací došlo k chybě. Zadavatel zveřejňuje upravený soupis prací.

II.

Zadavatel s ohledem na charakter poskytnutého vysvětlení **neprodlužuje lhůtu k podání nabídek.**

Přílohy:

- Příloha č. 2b ZD – Výkaz výměr k PD 2 (k ocenění)

V Ostravě dne 23. 1. 2026

naddat s.r.o.
Mgr. Anna Bojková, jednatelka
zástupce Zadavatele