

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s. se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava IČO: 61974757 Název veřejné zakázky: „REALIZACE PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ NA UL. MARTINOVSKÁ“ zadávané formou sektorové veřejné zakázky malého rozsahu

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 23. 01. 2026

Žádost dodavatele č. 1 ze dne 20. 01. 2026:

... chtěl bych se zeptat na jednu z podmínek a sice "certifikovaný výrobek".
 Mohla byste mi prosím upřesnit o jakou certifikaci se jedná? Např. pro SŽ ?

ZADAVATELSKÝ SOUPIS PRACÍ SE SPECIFIKACÍ-Příloha č.1 SOD

	Popis	MJ	Množství
1	Dodávka bokovnic (vnitřní i vnější) dle Přílohy č. 3 SOD- Vzorový řez <i>Bokovnice musí splňovat tyto vlastnosti:</i> - jedná se o certifikovaný výrobek - jedná se komplet vnitřní a vnější bokovnice včetně vhodného lepidla - vnější bokovnice dosahuje úrovně hlavy kolejnice - vnitřní bokovnice je snižena pod úroveň hlavy kolejnice pro okolek drážního vozidla - bokovnice bude na kolejnici nalepena vhodným lepidlem	m	1 488,000

Informace zadavatele

Zadavatel uvádí, že se jedná o Prohlášení o shodě, Prohlášení o vlastnostech, popřípadě jiného osvědčení deklarujícího vlastnosti výrobku dle platné legislativy EU.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 05. 02. 2026

Žádost dodavatele č. 1 ze dne 05. 02. 2026:

V zadavatelském soupisu prací je uvedeno, že montáž bokovnic bude prováděna lepením. Chceme se zeptat, zda je možné použít alternativní způsob upevnění (např. mechanické za pomoci spon,). A další dotaz je, zda musí být použit tvar bokovnice dle zadavatelské dokumentace, nebo můžeme použít jiný tvar se stejnou účinností s výhodou následného podbíjení tratě? V tomto případě by nebylo třeba bokovnice v rámci podbíjení demontovat.

Informace zadavatele

Zadavatel připustí jiný systém upevnění bokovnice za podmínky, že bude zaručeno celoplošné dosednutí bokovnice ke kolejnici. Tzn. bokovnice bude těsně přiléhat ke kolejnici bez vzduchové mezery ve 100% kontaktní plochy po celé délce bokovnice, a to po celou dobu životního cyklu výrobku. Zadavatel upozorňuje, že předmětný úsek je ve směrovém oblouku a kolejnice má vzepětí. Druhou část dotazu není zadavatel bez potřebných technických podkladů schopen posoudit, proto trváme na původním řešení.

V Ostravě 05. 02. 2026

.....
Magda Tabačíková
specialista nákupu
úsek nákup a správa společnosti