

Spisová značka: MUHO 1487/2026 OP
Číslo jednací: MUHOCJ 6665/2026 OP

Vyřizuje: MgA. Petr Drábek
Tel.: +420 518 316 338
E-mail: drabek.petr@muhodonin.cz
Datum: 28.01.2026

DODATEČNÁ INFORMACE ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Dodatečná informace č. 1,

k podlimitní veřejné zakázce zadávanou v souladu s § 53 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů ve zjednodušeném podlimitním řízení s názvem

DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ V AREÁLU ZŠ VANČUROVA, HODONÍN

Identifikační údaje zadavatele

Název: **Město Hodonín**
Zastoupené: Liborem Střechou, starostou města Hodonína
Sídlo: Masarykovo náměstí 53/1, Hodonín, PSČ 695 35 (ČR)
IČO: 00284891
DIČ: CZ699001303

Administrace a technické zabezpečení veřejné zakázky: MgA. Petr Drábek

Identifikační údaje veřejné zakázky

Informace o zadávacím řízení

Název veřejné zakázky: **Dopravní hřiště v areálu ZŠ Vančurova, Hodonín**

Číslo spisu veřejné zakázky: **MUHO 1487/2026 OP**

Druh (předmět) veřejné zakázky (§ 14 ZZVZ): **Veřejná zakázka na stavební práce**

Režim VZ podle její předpokládané hodnoty (§ 24 ZZVZ): **Podlimitní veřejná zakázka**

Druh zadávacího řízení VZ (§ 3 ZZVZ): **Zjednodušené podlimitní řízení**

Seznam použitých zkratk:

VZ - Veřejná zakázka
ZD - Zadávací dokumentace
ZZVZ - Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Vážení dodavatelé,
v souladu se ZZVZ, Vám podáváme dodatečnou informaci ZD.

1. Dotazy dodavatele

Dotazy dodavatele ze dne 23.01.2026

Dotaz č. 1: Z jakého důvodu je na okružní křižovatce navrženo VDZ V5 – stopčáry? Standardně je hranice okružní křižovatka označena VDZ V2b (1,5/1,5/0,25). Uchazeč žádá o úpravu projektu nebo o sdělení, zdali bude možné při realizaci upravit VDZ tak, aby odpovídalo realitě na silnicích v ČR? Úprava při realizaci by byla formou změnového požadavku.

Dotaz č. 2: VDZ V5 – stopčáry na světelně řízené křižovatce jsou posunuty až za semaforey a při zastavení na těchto stopčarách nebude na semafor vidět. VDZ V5 – stopčáry se na světelně řízené křižovatce navrhuji, z důvodu viditelnosti, před stožáry signalizace. Uchazeč žádá o úpravu projektu nebo o sdělení, zdali bude možné při realizaci upravit VDZ tak, aby odpovídalo realitě na silnicích v ČR? Úprava při realizaci by byla formou změnového požadavku.

Dotaz č. 3: Legislativa neumožňuje navrhnout těsně před světelně signalizovanou křižovatkou bez přechodu pro chodce nesignalizovaný přechod pro chodce. Doporučujeme, aby byl přechod posunut do křižovatky, byl signalizovaný s výzvou od chodeckého tlačítka a stal se tak součástí světelné signalizace. Navazující chodecké trasy navrhuje přizpůsobit k tomuto přechodu. Děti navíc díky této úpravě získají zkušenost s výzvou na přechod prostřednictvím chodeckého tlačítka, které na tomto DDH chybí. Uchazeč žádá o úpravu projektu nebo bude investor s touto úpravou prostřednictvím víceprací souhlasit v rámci realizace?

Dotaz č. 4: U tří přechodů pro chodce chybí SDZ IP6. Uchazeč žádá o úpravu projektu na doplnění IP6 nebo bude investor s touto úpravou prostřednictvím víceprací souhlasit v rámci realizace?

Dotaz č. 5: V ZD jsme nikde nenašli dopravního řešení. Uchazeč žádá o doložení dopravního řešení včetně návrhu plných a směrových návěstidel.

Dotaz č. 6: Na základě zkušeností s výstavbou DDH a dle doporučení BESIP navrhuje, aby řadič měl ovládání jednotlivých fází SSZ samostatně pro výukové účely, dále WiFi s mobilním ovládacím zařízením (tablet) a také funkcionalitu blikavé žluté. Mobilní ovládání má v rámci výuky spoustu výhod. Vyučující nemusí stát na jednom místě a může se při výkladu pohybovat po hřišti a s dětmi dané situace rovnou probírat. Blikavá žlutá je dost důležitá, protože i tato situace se v provozu stává a děti by na ni měli být nachystané a dále se používá v rámci dopravních soutěží. Uchazeč doporučuje rozšířit požadavek na řadič (technologická rozvaděč).

2. Dodatečná informace č. 1 ZD:

K dotazům ze dne 23.01.2026

K dotazu č. 1: Stopčára standardně na okružní křižovatce nebývá, nicméně zde navrženo pro zdůraznění povinnosti zastavení a dání přednosti v jízdě. Zadavatel požaduje řešení, tak jak je navrženo v DPS.

K dotazu č. 2: S ohledem na prostorové možnosti a zadání bylo nutno dosáhnout co nejdelších jízdních pruhů, a ne rozlehlé křižovatky. Při realizaci lze posunout dle skutečnosti po osazení sloupů SSZ, nicméně posun nemá vliv na výkaz výměr.

K dotazu č. 3: Zadavatel požaduje řešení, tak jak je navrženo v DPS.

K dotazu č. 4: U přechodů bylo SDZ IP6 navrženo pouze v místech, kde by nebyly očekávány nebo pro jejich zvýraznění. Ostatní přechody byly uvažovány jako součást křižovatky, kde se IP6 nevyznačuje. Zadavatel požaduje řešení, tak jak je navrženo v DPS.

K dotazu č. 5: Dopravní řešení je součástí dokumentace, viz samostatná složka "251-5_d-1-2_doprava".

K dotazu č. 6: Zadavatel požaduje řešení, tak jak je navrženo v DPS.

Při zpracování nabídky je dodavatel povinen postupovat v souladu s touto dodatečnou informací ZD.

Dodatečná informace č. 1 ZD byla uveřejněna a je ke stažení na profilu zadavatele.

Adresa domény VZ: <https://profily.proebiz.com/verejne-zakazky/5800>

MgA. Petr Drábek
Odbor právní a majetku
Administrace veřejných zakázek