



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

PCR06ETRpo103405739



Odbor služby dopravní policie

Č.j.: KRPB-234756-2/ČJ-2025-0600DP-TICH

Brno 23. ledna 2026

Počet listů: 1

Příloha: 1/el. soubor

Městská policie Kyjov
Masarykovo náměstí 30

697 01 Kyjov 1

Stacionární měření rychlosti vozidel: Vlkoš, sil. č. I/54 – u r č e n í

Po shromáždění všech potřebných podkladů, jejich vyhodnocení i s ohledem na zachování bezpečnosti i plynulosti silničního provozu v dané lokalitě:

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **určuje předmětné místo** – na silnici I. třídy č. 54, průjezdní úsek obcí Vlkoš (od rodinného domu č.p. 14 k rodinnému domu č.p. 212) **pro úsekové obousměrné měření nejvyšší dovolené rychlosti Městskou policií Kyjov.**

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

Platnost tohoto stanoviska je **do 30. dubna 2027.**

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194

plk. Ing. Marek Kalousek
vedoucí odboru



Pomáhat a chránit



Odbor služby dopravní policie

Č.j.: KRPB-234756-3/ČJ-2025-0600DP-TICH

Brno 26. ledna 2026

Počet listů: 1

Městská policie Kyjov
Masarykovo náměstí 30

697 01 Kyjov 1

Stacionární měření rychlosti vozidel: Vlkoš, sil. č. I/54 – stanovisko

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla doručena žádost o změnu stanoviska - určení místa úsekového měření rychlosti v obci Vlkoš. Městská policie Kyjov žádá, „aby i nadále bylo úsekové měření realizováno ve stávajícím úseku, tj. v rozmezí od domu č.p. 14 do místa v blízkosti domu č.p. 212, a aby úsek nebyl rozšiřován na dva měřené úseky“. Jako důvod uvádí: „Po zpracování původního záměru došlo v dotčeném úseku ke změně dopravně-bezpečnostní situace. V části komunikace, která byla dříve plánována k rozšíření úseku, byl nově vybudován chodník, čímž došlo k výraznému zlepšení podmínek pro pohyb chodců a ke zvýšení jejich bezpečnosti“. Konečné rozhodnutí zda bude pokračováno v „II. – etapě výstavby“ je plně na rozhodnutí místní samosprávy potažmo správci předmětné komunikace. Zhodnocení dopravně-bezpečnostní situace je nejrelevantnější od zástupců obce, nebo místně příslušných bezpečnostních složek - tzn. MP Kyjov a Územního odboru Policie ČR Hodonín. Souhlas OSDP KŘP JmK v dílci projednávaného záměru obce byl vydán nejen z preventivní funkce, ale i pro případné snížení následků dopravních nehod v křižovatce silnice I. třídy č. 54 se silnicemi III. třídy č. 4255 a č. 42211.

V následném období v souběhu s provozováním represivního měření je nutné zajistit:

- řešení dopravních přestupků, zejména v souvislosti se statickou dopravou - zajištění průchozího profilu pro chodce;
- činění kroků k odstranění reklamních zařízení v blízkosti pozemní komunikace, které jednak odvádějí pozornost řidiče od plného věnování se řízení vozidla, potažmo významně zhoršují rozpoznatelnost svislého dopravního značení;

Kounicova 24
611 32 Brno

- v součinnosti se správcem komunikace zajistit revizi dopravního značení – soulad s platnými technickými podmínkami. Provéřít situaci vodorovného dopravního značení č. V7 u stavebně vytvořeného místa pro přecházení u domu č.p. 446;
- dozor na náležitou údržbu vegetace vyskytující se například v přidruženém prostoru pozemní komunikace. Rovněž je nutné sledovat vyhovující stav dopravního značení a zařízení. Sledovat stav vodorovného dopravního značení;
- sledování registračních značek projíždějících vozidel v rámci bezpečnosti a prevence kriminality, případné poskytnutí informací pro potřeby Policie ČR (konkrétní technické informace poskytne Odbor technické ochrany KŘP JmK – mjr. Bc. Jaroslav Kozel, tel. 974 621 370);
- dokladování dalších kroků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Zástupci dopravně inženýrského úseku Dopravního inspektorátu Policie ČR Hodonín budou kroky ze strany zainteresovaných subjektů, ve vztahu ke krokům pro zvýšení podpory bezpečnosti silničního provozu, sledovat a provedou případně fotodokumentaci realizovaných opatření. Zároveň jsou připraveni poskytnout další náležitou součinnost, v rámci projednávání návrhů pro zlepšení bezpečnostní situace v silniční dopravě v dané lokalitě.

Platnost prodloužení určení je do 30. dubna 2027. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze zažádat o prodloužení jeho platnosti u OSDP KŘP JmK. V rámci případného prodloužení určení tohoto místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti budou, i na základě dodaných podkladů, vyhodnoceny učiněné kroky ve vztahu k podpoře bezpečnosti a odstranění bezpečnostních závad v dané lokalitě, potažmo plnění našich podmínek, a to i dříve stanovených. Dále bude cestou zástupců Městské policie Kyjov vyžadován přehled vývoje řešení přestupků v souvislosti se statickou dopravou. Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd.

S ohledem na výkon činnosti dopravní policie Vás žádáme o sdělení výše rychlostního limitu, od kterého budou z vaší strany spáchané přestupky (překročení nejvyšší dovolené rychlosti v uvedené lokalitě) oznamovány správnímu orgánu.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194

plk. Ing. Marek Kalousek
vedoucí odboru

Dále obdrží:

Obec Vlkoš, Vlkoš 95, 696 41 Vlkoš, IČ: 285471.