

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše zn.:
Vyřizuje: Jakub Rosypal

Tel.: 597 475 113
E-mail: rosypal.jakub@ovak.cz

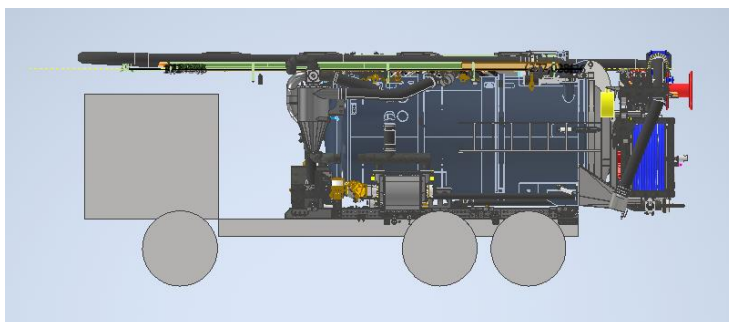
Datum: 26.2.2026

Vysvětlení zadávací dokumentace

Společnost Ostravské vodárny a kanalizace a.s., IČO: 45193673, se sídlem Nádražní 3114/28, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „zadavatel“) jako zadavatel nadlimitní veřejné zakázky na dodávky zadávané otevřeným řízením dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) nazvané „Dodávka kombinovaného kanalizačního vozidla s recyklací vody“ tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ podává následující vysvětlení zadávací dokumentace k dotazům dodavatele ze dne 24. 2. 2026 ve znění:

Dotazy dodavatele:

1. „Naši nástavbu jsme schopni dodat na tridemovém podvozku, tedy s legislativním limitem 32t (možnost výrazně zvětšit kalovou komoru), s délkou plnicí limit 9,9 m a poloměrem otáčení 9,6 m, což je kratší poloměr otáčení než u nejkratšího možného rozvoru dle zadání (9,75 m). Prosím zvažte umožnění tohoto řešení, dle našeho názoru by pro vás bylo nejvýhodnější. Pokud však toto řešení není možné, prosíme o odpovědi na otázky níže k tříosému podvozku.
2. Již jsme oficiálně podali dotaz zda je možné nabídnout rozvor 3350 mm místo 3900 mm. Odpověď zněla ne vzhledem k obavě ze zhoršení stability auta.
Rozvor má vliv na stabilitu. Rádi bychom však poukázali na to že vliv zmíněného rozdílu v rozvoru je pro statickou stabilitu cca 5 %, pro dynamickou může být o něco větší, není však zásadní. Oproti tomu zmíněný rozdíl v rozvoru znamená že podvozek bude o 250 kg těžší a nástavba minimálně o 100 kg těžší.
Další nevýhodou je že při optimálním průměru cisterny pro nízkou váhu (což znamená co největší průměr) vznikne mezi cisternou a kabinou nevyužitý prostor. Na obrázku níže můžete vidět jak velký přibližně je.





Samozřejmě do tohoto prostoru můžeme posunout některé části nástavby, nicméně to opět znamená navýšení váhy.

Nevýhodou většího rozvoru která stojí za zmínku je také poloměr otáčení který bude u rozvoru 3950 mm cca o 1 metr větší než u rozvoru 3350 mm.

Rádi bychom se tedy zeptali jestli by byl možný alespoň kompromis v rozvoru cca 3650 mm?

3. *Jsou požadovány kola o rozměru 22,5x9. To sebou nese omezení nosnosti přední nápravy na 8 000 kg. Vzhledem k dynamickému zatížení tekutou náplní nástavby při jízdě to doporučujeme a navrhneme zvolit kola umožňující zatížení 9 000 kg. Je to možné?*
4. *Celé zadání klade velký důraz na nízkou hmotnost a proto bychom rádi požádali o možnost nabídnout hliníkové disky kol které ušetří 150 kg na váze. Ve specifikaci je uvedeno ocelové disky. Je možné nabídnout hliníkové disky?*
5. *Prosím o vysvětlení jaká je vaše představa o funkci automatická funkce „čištění vysokotlakého systému“, odvzdušnění VT systému a naplnění čistou vodou? Je požadavek recyklovanou vodu odstranit i z hadice na navijáku?“*

Odpovědi zadavatele:

Zadavatel k dotazu uvádí, že:

Ad 1)

Vzhledem k provozním potřebám zadavatele a s ohledem na lokalitu, v níž bude prostřednictvím kanalizačního vozidla docházet k čištění kanalizací, zadavatel nepřipouští dodání kanalizačního vozidla na tridemovém podvozku.

Ad 2)

Dle zkušenosti zadavatele má zmenšení rozvoru pod 3900 mm při váze vozidla 26 tun zásadní vliv na stabilitu vozidla, a to obzvláště u dynamické stability. Při pohybu vozidla je nutné brát v potaz také další atributy jako např. těžiště, váha a pohyb nákladu, zatížení na hybné části podvozku jednotlivých náprav, kroutící momenty nosné konstrukce podvozku a nástavby atd., které nepříznivě působí na životnost vozidla. Delší rozvor proto přispívá k lepšímu rozložení celkové hmotnosti a nehrozí převrácení vozidla ve ztížených podmínkách. Rozvor menší než 3900 mm proto zadavatel nepřipouští.

Ad 3)

Velikost kol 22,5 x 9 je standardním rozměrem a odpovídá potřebám zadavatele, který bude provozovat kanalizační vozidlo zejména na městských komunikacích. Dodání kol o jiném rozměru proto zadavatel nepřipouští.

Ad 4)

Ocelové disky disponují větší odolností při nájezdech na obrubníky a do výmolů a jsou vhodnější pro užívání v zimním období. Ocelové disky jsou dále vhodnější pro práci, při které dochází ke styku s odpadní vodou. Dodání hliníkových disků proto zadavatel nepřipouští.

Ad5)

Automatické čištění vysokotlakého systému znamená spuštění programu, který pročistí vodou recyklační zařízení vysokým tlakem, a to prostřednictvím dálkového ovládání nebo na ovládacím panelu. Odstranění recyklované vody z hadice na navijáku zadavatel nepožaduje.

S ohledem na charakter dotazů a obsahu vysvětlení zadávací dokumentace **nedochází** k prodloužení lhůty pro podání nabídek, která je uvedena v čl. 8. zadávací dokumentace.

V Ostravě dne 26.2.2026

Ing. Petr Konečný, MBA
Na základě plné moci