



Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše zn.:
Vyřizuje: Jakub Rosypal

Tel.: 597 475 113
E-mail: rosypal.jakub@ovak.cz

Datum: 9.3.2026

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace

Společnost Ostravské vodárny a kanalizace a.s., IČO: 45193673, se sídlem Nádražní 3114/28, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „zadavatel“) jako zadavatel nadlimitní veřejné zakázky na dodávky zadávané otevřeným řízením dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) nazvané „Dodávka kombinovaného kanalizačního vozidla s recyklací vody“ tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ podává následující vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu dodavatele ze dne 3. 3. 2026 ve znění:

Dotaz dodavatele:

1. „Pohon všech výkonových agregátů nástavby (VT čerpadlo, vývěva, podávací čerpadla atd.) – zadavatel připouští kteroukoliv z následujících možných alternativ provedení: 1) pomocí hydraulického čerpadla nebo 2) pomocí čerpadla bez složitých přídatných mechanických částí.“

Prosím o upřesnění, jestli za složité přídatné mechanické části je považováno např. pohon pomocí soustavy klínových řemenů včetně nezbytného napínacího ústrojí, vodících kol atd.

2. „Vakuové zařízení: Výkon min. 3000 m3/hod. (měřeno na zadním vstupu do víka kalové komory) a bez rizika ztráty výkonu přehřátím, jinak musí být v uzavřené nádobě chlazené vodou. Podtlak/přetlak max. 0,5 bar – zařízení musí být dimenzováno na požadovaný výkon sací hadice DN150.“

Prosím o potvrzení, že formulací „jinak musí být v uzavřené nádobě chlazené vodou“ je myšleno, že v této uzavřené nádobě, ve které se nachází chladicí voda má být umístěné celé vakuové čerpadlo.

3. „Osvětlení pracovního prostoru kolem nástavby min. 6 ks pracovních LED reflektorů, osvětlení pracovního prostoru kolem celého obrysu vozidla v šířce min. 1 m pomocí min. 4 ks vhodně umístěných LED pracovních světel, osvětlující prostor kolem vozu (např. při couvání na šachtu za tmy).“

Prosím o upřesnění, jestli zadavatel požaduje min. 6ks nebo min. 4ks LED pracovních světel vhodně umístěných, tak aby osvětlovali celý obrys vozidla dále viz. zadání?

4. „Nerezová skříň na nářadí umístěná na podvozku, žebřík s uchycením na nástavbě, uzamykatelné boční schránky na nářadí a trysky, délka min. 2,5 m, výška min. 0,4 m.“

Prosím o upřesnění, jestli požadované uzamykatelné boční schránky na nářadí a trysky délky min. 2,5m a výšky min. 0,4m mají být umístěny po obou stranách nástavby nebo jen po jedné?

5. „Nádrž – celkový objem min. 9,5 m³ Objem kalové komory min. 5 m³ Zásoba čisté vody min. 2 m³ pro nasazení, kde není možné použít recyklovanou vodu (voda nesmí být znečištěna při recyklačním rovozu).“

Prosím o upřesnění, jestli v požadavku na minimální objem kalové komory ve vztahu k celkovému minimálnímu objemu nádrže není překlep? Zpravidla v minulosti Vámi požadovaný objem kalové komory měl přesahovat objem min. 7m³, přičemž pro nasazení recyklačního vozu je podle našeho názoru objem min. 5m³ ve vztahu k požadovanému třínápravovému podvozku velmi málo. Zadávací dokumentací přípustná konfigurace komor 5m³ kal a 4,5m³ čistá voda odpovídá spíše kombinovanému vozidlu bez recyklace. Chápeme, že v rámci nastavení podmínek je možné nabídnout i odpovídající rozumnou konfiguraci komor, nicméně aktuální specifikace požadavku umožňuje nabídnout i atypickou a pro provoz nevhodnou konfiguraci, která by z našeho pohledu byla i výrobně levnější, a tudíž na úkor zadavatele zvýhodněná.

6. „Max. hmotnost kompletního vozidla včetně nástavby a veškerého příslušenství, které bude dodáno s vozidlem anebo je obecně nutné pro jeho provoz – vozidlo bez vody: max. 19500 kg“ a s tímto bodem související specifikace technické kvalifikace uchazeče a následující body z technické specifikace vozidla: „celková maximální hmotnost vozidla: musí umožnit jízdu na pozemních komunikacích (dle vyhl.č. 153/2023 Sb.) s naplněnou nádstavbou bez přetížení jednotlivých náprav. Vozidlo bude provozováno bez nutnosti legislativní výjimky“ a „celkové zatížení a zatížení na nápravy musí odpovídat předpisům platným v ČR (26 t v souladu s vyhl. č. 153/2023 Sb.) - při výpočtu max. povolené hmotnosti vozidla počítat s případným tekutým nebo sypkým materiálem, který prací nástavby může nabyt na váze nebo se může za jízdy pohybovat v nástavbě“

Z výše uvedených požadavků na vozidlo vyplývá, že zadavatel klade velký důraz na to, aby se vozidlo jako celek dalo bezpečně provozovat na pozemních komunikacích, a to bez rizika jeho celkového přetížení anebo jen přetížení jednotlivých náprav. Přesněji zadavatel i určuje, že stav přetížení nemá nastat i s naplněnou nádstavbou, kdy předpokládáme, že je myšleno jak čistou vodou o měrné hmotnosti 1t/m³, tak i při naplnění kalem s pevnou složkou, která může mít měrnou hmotnost podstatně vyšší. V kontrastu s tímto zodpovědným požadavkem zadavatele nás nicméně překvapuje Váš požadavek na maximální hmotnost vozidla včetně nástavby bez naplnění jednotlivých komor, kde připouštíte vozidlo do celkové „suché“ hmotnosti až 19.500kg a to ve spojení s požadavkem na objem komor min. 9,5m³. Ve chvíli, kdy u přípustného vozidla se „suchou“ hmotností 19.500kg naplníte požadovaný min. objem komor na 85-90% čistou vodou (resp. 8.075 až 8.550kg vody; na 100% vzdušného objemu komory reálně nejde naplnit), tak bude celková hmotnost vozidla včetně takovéto náplně 27.575 až 28.050kg a vozidlo, tak bude přetížené a nebude způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, tak jak požadujete ve výše zmíněných bodech. Chápeme, že posádka nemusí vždy vyjždět s úplně plným vozidlem, ale jsou případy a jsou velmi časté, kdy je to nezbytné (např. čištění kanalizace s minimálním průtokem, kdy je nutné si vodu přivést s

sebou atd.) – nicméně z našeho pohledu si výše zmíněné požadavky navzájem odporují a z tohoto důvodu bychom Vás požádali o úpravu kritéria „suché“ hmotnosti vozidla z max. 19.500kg na alespoň max. 18.000kg, případně na max. 17.500kg (a její propsání do požadavků na technická kvalifikační kritéria). Touto změnou se zadávací dokumentace dostane do souladu a posádka zadavatele, která bude pověřená provozem tohoto plánovaného vozidla nebude riskovat jízdu s přetíženým vozidlem (o které by zadavatel dopředu věděl, že hrozí) a ke které by docházelo v případě, že požadavek na max. 19.500kg zůstane bez změny. Požadavek na tuto změnu považujeme za opodstatněný i ve vztahu k BOZP a celkovému přístupu zadavatele k bezpečnosti na pracovišti.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel k dotazům uvádí, že:

Ad 1)

Ano, za složité přídavné mechanické části lze považovat např. pohon pomocí soustavy klínových řemenů včetně napínacího ústrojí, pokud není dostatečně zakryt a zabezpečen. Zadavatel však nepovažuje přídavnou mechanickou část za složitou v případě, kdy je zcela zakryta a ochráněna tak, aby při obsluze kanalizačního vozu nebo při jeho údržbě nemohlo dojít k úrazu zaměstnanců zadavatele.

Ad 2)

Zadavatel potvrzuje, že formulace „jinak musí být v uzavřené nádobě chlazené vodou“ znamená umístění celého vakuového čerpadla v uzavřené nádobě chlazeného vodou.

Ad 3)

Zadavatel požaduje osvětlení pracovního prostoru kolem nástavby minimálně 6 ks pracovních LED reflektorů, z čehož minimálně 4 ks pracovních LED světel budou osvětlovat obrys vozidla v šířce min. 1 m.

Ad 4)

Zadavatel požaduje umístění boční uzamykatelné schránky na nářadí a trysky délky min. 2,5m a výšky min. 0,4m pouze z jedné strany kanalizačního vozidla.

Ad5)

Zadavatel uvádí, že minimální objem kalové komory je v zadávací dokumentaci nastaven správně, zadavatel požaduje kalovou komoru o minimálním objemu 5 m².

Ad 6)

Zadavatel požaduje dodání kompletního vozidla včetně nástavby a veškerého příslušenství – vozidlo bez vody – s maximální hmotností 19 500 kg. Zadavatel však neomezuje možnost dodavatele dodat tzv. suché kanalizační vozidlo s nižší hmotností než 19 500 Kg.

Zadavatel proto nebude přistupovat k úpravě zadávací dokumentace.

Změna zadávací dokumentace:

Vzhledem ke skutečnosti, že zadavatel neuveřejnil vysvětlení zadávací dokumentace ve lhůtě dle § 98 odst. 4 ZZVZ, přistupuje zadavatel dle tohoto ustanovení a v souladu s § 99 odst. 1 ZZVZ ke změně čl. 8 zadávací dokumentace, a to tak, že:

Zadavatel požaduje předložit nabídky ve lhůtě pro podání nabídek, která končí dne: **20. 3. 2026 v 10:00:00 hod.**

V Ostravě dne 9. 3. 2026

Ing. Petr Konečný, MBA
Na základě plné moci