



Dopravní podnik Ostrava a.s.
 Poděbradova 494/2
 701 71 Ostrava-Moravská Ostrava
 IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
 T 59 740 1111, E dpored@dpo.cz; www.dpo.cz

Oddělení Revize a technická kontrola

Zpráva

o revizi zdvihacího zařízení podle vyhl. MD č. 100/1995 Sb. v platném znění a pravidelné revizi elektro dle ČSN 33 1500/Z4

Číslo zprávy : **84/2017 Gi** Provedeno dne : **24. 7. 2016**
 Revizní technik : **Vladislav Gierc**
 Číslo oprávnění : **ZZ – 2438/7/13/R,Z-ZZ-a,b,c** **R.0251-16/D-Z. 2.3.6.8.9.**
R.0050-16/D-D.14.
EZ – 9136/7/13/R-EZ-E2A, E2B **0734-15/D-E2.000-B**
 Certifikační způsobilost : **3197-CERT-NDT-0135-14 akreditované TÜV NORD Czech, s.r.o.**

Provozovatel : **Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava – Moravská Ostrava**
 Provozovna : **středisko Údržba tramvaje Poruba – velká dílna**
 Uživatel : **p. Libor Dvořáček**
 Provozní technik : **p. Radek Koráb**

Typ : elektrický mostový jeřáb

Evidenční číslo : **604 – 016**
 Inventární číslo : **146**
 Výrobní číslo : **21205** **kladkostroj : 27039**
 Rok výroby : **1964**
 Výrobce : **Uničovské strojírny**

Schvalovací zkouška provedena : **7. 6. 1965**
 Poslední prohlídka a zkouška UTZ v provozu : **11. 6. 2012**
 Příští prohlídka a zkouška UTZ v provozu : **11. 6. 2020**
 Příští revize ZZ a a revize elektro do : **24. 7. 2019**

I. Technická data :

Nosnost : **3 000 kg**
 Zdvih : **2 620 mm**
 Rozpětí : **6 000 mm**
 Nosné orgány : **ocelové lano \varnothing 12 mm – dva nosné průřezy**
 Druh pohonu : **elektrický zdvih a pojezd mostu, pojezd kočky ruční**
 Bezpečnostní zařízení : **horní a dolní koncové vypínače kladnice, narážky na konci dráhy**
 Napájecí soustava : **3 PEN 230/400 V AC 50 Hz**
 Příkon : **4,0 kVA**
 Hlavní jištění : **3x E27 20 A**
 Prostředí : **základní 3.1.1.**
 Ochrana před ND : **samočinným odpojením od zdroje / nulováním /, pospojováním, krytím**

II. Podklady pro provedení zkoušek :

- výkresová dokumentace strojní části a elektro
- návod na obsluhu a údržbu
- zpráva o výchozí revizi
- protokol o montážní zkoušce
- kniha zdvihadla
- atest lana a háku
- protokol o prohlídce ocelové konstrukce a zaměření jeřábové dráhy ze dne 27. 4. 2011
- protokoly o pravidelných revizních zkouškách
- protokol o určení prostředí a vnějších vlivů v DP Ostrava a. s.
- deník ZZ
- protokol o prohlídce a zkoušce UTZ v provozu č. 027/12-I.1007 z 11.6.2012
- průkaz způsobilosti UTZ : PZ 0576/96-Z.04

III. Posouzení shody dokumentace :

Před započítím prováděných zkoušek byla provedena kontrola předložené dokumentace a provozních dokladů. Byla provedena kontrola zapojení podle návodu výrobce a dodržení předepsaných norem.

IV. Průběh revize :

Byla provedena v rozsahu :

a) prohlídka zařízení :

- kontrola předložené dokumentace a provozních dokladů
- kontrola osazení štítky, tabulkami, značením a nátěry
- vizuální kontrola jednotlivých dílů přístupných bez demontáže

b) funkční zkoušky :

- odzkoušena bezpečnostní zařízení koncových vypínačů
- celková funkční zkouška bez zatížení.

V. Zatěžkávací zkoušky :

zkouška s břemenem provozní nosností :

Byla provedena břemenem o hmotnosti 3 000 kg. Toto břemeno bylo vyzdviženo a ponecháno v klidu po dobu 10 min.

Brzda břemeno spolehlivě udržela. Byly odzkoušeny všechny pohyby – vyhovuje. Během zkoušky nebyly zjištěny žádné poruchy jednotlivých částí jeřábu, trhliny v konstrukci nebo jiné deformace.

VI. Prohlídka ocelového nosného lana :

Součástí revize byla pravidelná prohlídka ocelového lana jeřábu podle ČSN ISO 4309 (27 0056)/2011 čl. 5.3.1. Bylo provedeno :

- kontrola kritérií pro vyřazení lana z provozu podle části 6.
- měření vnějšího průměru - **vyhovuje**

Lano vykazuje silné opotřebení.

VII. Pravidelná revize elektro :

Byla provedena v rozsahu počínaje hlavním vypínačem. Bylo provedeno :

a) prohlídka zařízení :

- kontrola dodržení technických podmínek a ustanovení předepsaných norem

b) zkoušky :

- koncových vypínačů

c) jednotlivá měření :

Izolační odpory	silové části x ochranný vodič	min.100 MΩ
	silové části x silové části	min.100 MΩ
	silové části x ovládací obvody	min.100 MΩ
	ovládací obvody x ochranný vodič	min.100 MΩ
Impedance vypínací smyčky		max. 0,43 Ω
Měření přechodových odporů ochranných vodičů		max. 0,07 Ω

POUŽITÉ MĚŘICÍ PŘÍSTROJE :

EUROTEST 61557 v. č. 1091268 (naměřené hodnoty zahrnují chyby měřícího přístroje a měřící přístroj je kalibrován)

MPO 01 A v. č. 306 (naměřené hodnoty zahrnují chyby měřícího přístroje a měřící přístroj je kalibrován)

Celkový posudek : Elektrické zařízení ZZ je z hlediska bezpečnosti schopné provozu.

VIII. Vizuální kontrola povrchu konstrukce :

Součástí revize zz byla vizuální kontrola povrchu konstrukce v rozsahu

- kontrola celkového fyzického stavu konstrukce
- vizuální kontrola jednotlivých dílů přístupných bez demontáže (brzdy, motory, spojky, převodovky)
- provedena kontrola ocelové konstrukce se zaměřením na svarové, šroubové a nýtové spoje
- celková prohlídka zvedáku se zaměřením na tvary jednotlivých dílců podle TD
- vizuální kontrola konstrukce jako celku se zaměřením na deformace nebo nadměrné chvění nosných a ztužujících dílců
- kontrola celistvosti nátěru se zaměřením na korozi a ochranu proti korozi

IX. Zjištěné závady :

1. Obnovte údaje v revizní tabulce.
2. Chybí západka háku.
3. Napájecí trolej je níže než 5m. Uživatel zajistí minimalizování tohoto rizika, než bude provedena oprava.
4. Prosakuje olej z převodovky pojezdu kočky.
5. Velká vůle pojezdových kol mostu a kočky.
6. Jeřáb není vybaven přetěžovacím zařízením.
7. Nosné lano vykazuje silné opotřebení – doporučuji výměnu nosného lana.
8. Popraskaná izolace kabelů.

X. Podmínky provozu :

Uživatel ZZ je povinen zajistit odstranění zjištěných závad a provozovat zařízení v souladu s platnými vyhláškami, normami a Systémem bezpečné práce pro provoz zdvihacích zařízení. Toto zařízení smí obsluhovat pouze prokazatelně zaškolení a zacvičení pracovníci, jejichž seznam je uveden v deníku ZZ. Uživatel je zodpovědný za technický stav jeřábu i za rozhodnutí zda a v jakém rozsahu budou závady odstraněny.

Po vyhodnocení možných rizik u zjištěných závad je nebezpečí pro práci s jeřábem vyhodnoceno jako zvýšené nebezpečí rizika úrazu nebo poškození jeřábu do doby provedení velké opravy nebo rekonstrukce.

Pro další provozování jeřábu do celkové opravy doporučuji snížení nosnosti na 2 000 kg a provést poučení jeřábníků o zvýšených rizicích při práci s jeřábem.

XI. Rozhodnutí o způsobilosti :

Na základě provedené revize zz a pravidelné revizi elektro v rozsahu uvedeném v tomto protokolu :

je

elektrický mostový jeřáb evidenční číslo 604 - 016
z hlediska technických norem, platných bezpečnostních a právních předpisů
provozně způsobilý provozu pro sníženou nosnost 2 000 kg
za podmínek uvedených v kapitole IX. a X.

XII. Závěr :

Revize zz a pravidelnou revizi elektro provedl : Vladislav Gierc – revizní technik.

Táto zpráva obsahuje čtyři strany.

Datum zkoušek napište do revizní tabulky.

Předložená technická dokumentace a provozní doklady v rozsahu kapitoly II. je uložena u uživatele zařízení.

V Ostravě 24. 7. 2017



Vladislav Gierc
revizní technik®
zdvihacích a elektrických zařízení

Pověřená kompetentní osoba
provozovatele převzala :

25.7.2017

Datum

podpis

Rozdělovník : 1x provozovatel, 1x revizní technik

1x potvrzenou kopii vraťte zpět