

**NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

**Akce** : Oprava místní komunikace ulic Kpt. Kubička a Rtm. Křivdy

**Stupeň** : Dokumentace pro společné povolení  
a provádění stavby

**Stavebník** : Město Uherský Brod

**D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Vedoucí projekce** : Zuzana Kuchařová  
**Vypracoval** : Ing. Aleš Trněný  
**Datum** : 11/2022

### **D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **a) identifikační údaje objektu**

**Název stavby :** „Oprava místní komunikace ulic Kpt. Kubíčka a Rtm. Křivdy“

**Místo stavby :** Město Uherský Brod

**Kraj :** Zlínský

**Investor :** Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod

**Stupeň :** Dokumentace pro společné povolení stavby  
a provádění stavby

**Charakter st. :** inženýrská – dopravní

**Zpracovatel :** NELL PROJEKT s. r. o.  
**(adresa)** Kvítková 3687, 760 01 Zlín  
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní  
stavby, č. autorizace 1201499

#### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

##### **Situační řešení**

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace a přilehlého uličního prostoru ulic Kpt. Kubíčka a Rtm. Křivdy v Uherském Brodě.

Popisovaná stavba „Oprava místní komunikace ulic Kpt. Kubíčka a Rtm. Křivdy“ se nachází v zastavěném území města v jeho severní části. Tyto dvě na konci propojené ulice se napojují každá na ul. Maršovskou a slouží jako příjezdová komunikace a souběžný chodník vedoucí ke starší zástavbě rodinných domů.

Současnou úpravu povrchu komunikace tvoří popraskaný asfaltobeton lemovaný dožitými betonovými obrubníky, chodník je z popraskaných betonových dlaždic 30x30. Součástí komunikace jsou i uliční vpusti.

Stavbu tvoří jedna sloučená uliční větev. Celková délka řešené komunikace činí 336,0 m.

Začátek větve je umístěn na západní straně ulice Kpt. Kubíčka, při napojení na ulici Maršovská u domu č.p.1686 a pokračuje severovýchodním směrem na konec ulice, kde se spojuje s ulicí Rtm. Křivdy a západním směrem pokračuje k napojení na ulici Maršovskou, k domu č.p.1695.

Průměrná šířka komunikace bude 5,5 m.

Místní komunikace je řešena jako dvoupruhová obousměrná komunikace. Ulice bude nově označena jako obytná zóna. Při vjezdu a výjezdu z ulic budou provedeny zpomalovací prahy a osazeno nové dopravní značení.

Oprava ulice je navržena ve stávajícím šířkovém, výškovém a směrovém řešení, posun kraje silnice bude minimální.

### **Výškové řešení**

Nově navržené řešení kopíruje stávající výškové poměry. Nedojde k navýšení stávajícího stavu.

Příčný sklon vozovky a parkovišť ve vozovce je navržen jednostranný 2,5 %. Příčný sklon nového kolmého parkoviště je jednostranný 1,0 %. Podélný sklon komunikace je navržen minimálně 0,30 %.

### **Bourací a zemní práce**

Bourací práce zahrnují odstranění živичného a šterkového krytu stávající komunikace a odstranění stávajících obrub podél komunikace.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláně navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází zpevněné plochy.

Část zemních prací může být prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. přílohy 11.

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

#### - Konstrukční skladby ploch

Komunikace :

-	Asfaltový beton ACO 11 (50/70)	40 mm
-	Postřík spojovací PS;E; 0,5 kg/m <sup>2</sup>	-
-	Asfaltový beton ACL 16 (50/70)	60 mm
-	Infiltrační postřík ASF. IP;A; 1,0 kg/m <sup>2</sup>	-
-	Kamenivo stmelené cementem SC C8/10	150 mm
-	<u>Štěrkodrt' ŠDA 0/63</u>	<u>180-200 mm</u>
	celkem	430-450 mm

Parkovací stání:

-	Betonová zatravnňovací dlažba pojízdná	80 mm
-	Lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
-	Štěrkodrt' ŠD 0-32	150 mm
-	<u>Štěrkodrt' ŠDA 0/63</u>	<u>180-200 mm</u>
	celkem	450-470 mm

Přefrézování komunikace je navrženo v konstrukční skladbě:

-	asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
-	spojovací postřík 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
-	asfaltový beton ACP 16 (50/70)	50 mm
-	infiltrační postřík 1,5 kg/m <sup>2</sup>	
-	<u>stávající konstrukční vrstvy</u>	
	celkem	100 mm

### f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Opravou místních komunikací dochází ke změně způsobu odvodnění plochy vozovky. Tak jako stávající komunikace a zpevněné plochy budou i nová komunikace a chodníky odvodněny příčným a podélným spádem do uličních vpustí. Nové kolmé parkovací stání bude provedeno z drenážní dlažby, voda z této plochy bude zasakována.

V rámci stavby budou na místo stávajících vpustí osazeny nové uliční vpusti. Připojení nových uličních vpustí na stávající kanalizační stoku bude provedeno ve stávajícím řešení, bude využito původní místo

napojení. Z důvodu špatného technického stavu bude vyměněno kanalizační potrubí vpustí až po kmenovou stoku. Při rušená vpustí bude zaslepení provedeno až na kanalizační stoce. Nově bude osazena uliční vpust UV 9 vč. napojení.

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v okolí.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V rámci rekonstrukce místní komunikace a změnou režimu ulice na obytnou zónu bude osazeno nové dopravní značení – viz. situace PD.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zákon č. 541/2020 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Neobsazeno.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Navržené řešení povrchu a konstrukce vozovky zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

V místě vstupu na vozovku, místa pro přecházení a vjezdu bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. Hmatný varovný pás je navržen ze zámkové dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Tato zámková dlažba je navržena v červené barvě z důvodu vizuálního kontrastu. Varovný pás bude ukončen ve výšce obrubníku + 8 cm.

Zpracoval : Ing. Aleš Trněný